

та вимог, які містяться в окремих нормативно-правових актах;

- наявність правового нігілізму в практиці підприємницької діяльності як антиподу правової культури.

Створення стабільного та ефективного законодавства у сфері підприємництва передбачає систематизацію наявного в цій сфері економічних відносин масиву чинних нормативних актів, здійснення кодифікаційної роботи. Будь-яка система, в тому числі система законодавства, структура її елементів формуються, зокрема, за законами ієрархії. Формування відповідної нормативно-правової бази розвитку підприємництва на морському транспорті складний і довготривалий процес. Правова база повинна з одного боку гарантувати сталість проголошених принципів підприємницької діяльності, а з іншого – бути базою реалізації державної ефективної політики розвитку підприємництва на морському транспорті.

УДК 338.47:629.41

НАПРЯМИ ПОКРАЩЕННЯ РОБОТИ ЛОКОМОТИВНОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ

*Калабухін Ю.Є., д.т.н., професор,
Якименко Н.В., к.е.н., доцент (УкрДАЗТ)*

Локомотивне господарство забезпечує перевізну роботу залізниць тяговими засобами та утриманням їх відповідно до технічних вимог. Тому розгляд перспектив та вирішення проблеми ефективної організації та управління локомотивним господарством є актуальним питанням на сучасному етапі розвитку залізничного транспорту України.

Ефективна на надійна робота залізничного транспорту має відповідати сучасним вимогам, котрі висуває світова спільнота, до вітчизняних транспортних систем через суттєве збільшення технічного рівня виробничого апарату, його оновлення та модернізацію. На сьогоднішній день локомотивне господарство залізниць України не спроможне забезпечити сучасний рівень якості перевезень через старіння тягового рухомого складу, повільного запровадження нових технологій та ін.

Покращення ефективності використання основних фондів локомотивного господарства сприятиме підвищенню обсягу транспортування продукції, зростанню продуктивності праці, зниженню собівартості транспортування, а отже, зростанню прибутку й рентабельності.

В сучасних умовах залізничному транспорту України необхідно оновлювати рухомий склад, який повинен задовольняти високі вимоги щодо якості залізничних перевезень на основі врахування досягнень науково-технічного прогресу. Підвищення

ефективності використання парку тягового рухомого складу можливо шляхом продовження терміну його служби і модернізації, а також закупки нового рухомого складу. При цьому необхідно врахувати структурні зміни в парку тягового рухомого складу у зв'язку з виконанням плану подальшої електрифікації залізничного транспорту України.

Важливим є виведення із пасажирського руху вантажних електровозів за рахунок впровадження в експлуатацію пасажирських електровозів ДСЗ нового покоління і модернізації двохсекційних вантажних електровозів ВЛ80 в односекційні пасажирські електровози ВЛ40, а також заміна локомотивів в приміському русі на рейкові автобуси, що дозволить скоротити експлуатаційні затрати і підвищити комфорт пасажирів.

В умовах обмежених інвестицій на будівництво нових тепловозів, електровозів і вантажних поїздів потрібно застосовувати досвід країн Європи і Північної Америки з комплексної модернізації (заміні силових агрегатів) відпрацьованих свій ресурс тепловозів і електровозів з продовженням терміну служби їх безпечної експлуатації більше чим на два десятиліття. Існуюча ремонтна база здатна повністю задовільними потреби в ремонті рухомого складу і навіть мати резерви потужностей, тому створення нової ремонтної бази є економічно нераціонально, оскільки приведе до зростання експлуатаційних витрат і собівартості перевезень.

Поліпшення використання основних фондів означає також прискорення їх оборотності, що значною мірою сприяє вирішенню проблеми скорочення розриву в термінах фізичного і морального зносу, прискорення темпів оновлення основних фондів.

Підвищення ефективності використання оборотних засобів у локомотивному депо, в першу чергу, пов'язано з ефективним використанням і економією матеріалів та паливно-енергетичних ресурсів. Ресурсозберігаючі технічні засоби і технології є головним складником економії ресурсів у локомотивному депо.

УДК 656.07:625.1

ВПЛИВ ПЕРСПЕКТИВ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ НА ДІЯЛЬНІСТЬ КОЛІЙНОГО ГОСПОДАРСТВА

Каличева Н.Є., аспірант (УкрДАЗТ)

До якісних показників роботи залізничного транспорту належать:

- реалізація плану перевезень, дотримання графіку руху та плану формування потягів;
- технічна, дільнична та маршрутна швидкість руху потягів;