

При формуванні національного морського транспортного комплексу учитивається фактична цілісність світової економіки і пріоритетності екологічних зв'язей кожної із образуючих глобальну економіку частей. Определенная цілісність, побудована на використанні єдиних джерел сировинних і енергетичних ресурсів і на порівняльних перевагах міжнародного розподілу праці, передбачає вимоги до відповідного розвитку транспорту обслуговуючого цей процес.

Люба національна морська транспортна система вимушена вважатися з цілісністю глобальної морської індустрії і взаємозалежністю результатів функціональної діяльності окремих суднобудівних компаній. В той же час різноманітність техніко-економічного рівня флоту окремих судновласників не повинно стати фактором жорсткого конкурентного тиску і витіснення підприємств, реалізуючих стратегію первинного позиціонування в певній секторі ринку транспортних послуг. В глобальній морській індустрії на основі загальних тенденцій світової економіки вимагається взаємодія морських держав.

УДК 656.2

РЕЗУЛЬТАТЫ ВЫПОЛНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ РЕФОРМИРОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В 2012 ГОДУ И ОСНОВНЫЕ ЗАДАНИЯ ПО РЕФОРМИРОВАНИЮ ОТРАСЛИ НА 2013 ГОД

Зайцева И.Ю., д.э.н., доцент (УкрГАЗТ)

Переход экономики Украины к рыночной системе отношений обострил такие проблемы железнодорожного транспорта, как: совмещение одним юридическим лицом (Укрзалізниця) функций органа управления железнодорожным транспортом, регулирующего производственно-хозяйственную деятельность железных дорог и отраслевых предприятий в сфере обеспечения процесса перевозок, с функциями крупного хозяйствующего субъекта; территориальная, юридическая и финансовая разрозненность шести отдельных дорог в условиях работы на территории Украины; высокий удельный вес эксплуатационных затрат в выполняемом объеме перевозок; перекрестное субсидирование затрат на пассажирские перевозки за счет доходов от грузоперевозок; критический (более 80%) износ основных фондов.

Пути решения насущных проблем предприятий железнодорожной отрасли и способы

устранения возможных негативных тенденций в процессе их деятельности зафиксированы в Государственной целевой программе реформирования железнодорожного транспорта на 2010-2019 годы (Государственной программе). Выполнение Государственной программы предполагает: разграничение государственных функций и функций государственного управления; формирование единого имущественного комплекса общества; увеличение объема инвестиций в железнодорожный транспорт и внедрение инновационной модели развития; совершенствование системы регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта; проведение эффективной социальной политики.

Одной из первоочередных целей Государственной программы – создание новой организационно-правовой и экономической модели управления железнодорожным транспортом – в течение 2012 года были выполнены задания, обозначенные соответствующим планом мероприятий, а именно в части создания, развития и совершенствования нормативно-правовой базы в сфере железнодорожного транспорта. Вместе с тем, основным концептуальным подходом при выполнении вышеупомянутого задания следует обозначить адаптацию законодательных основ функционирования субъектов отрасли к условиям внедрения рыночных механизмов хозяйствования, а также их синхронизация с Европейским законодательством.

Необходимость урегулирования обозначенных выше вопросов, а также повышения качества железнодорожных услуг до уровня, соответствующего современным стандартам, и в полной мере удовлетворяющего потребности национальной экономики Украины, должны стать предпосылкой для принятия соответствующих решений на государственном уровне.

УДК 339.92:656.2

УПРАВЛЕНИЕ ИННОВАЦИОННЫМ РАЗВИТИЕМ РЕГИОНАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Зова В.А., к.э.н., доцент (ДонИЖТ)

Для выявления необходимых инноваций на транспорте и реализации на практике стратегических программ инновационного развития региональной транспортной системы необходима соответствующая инфраструктура. Учитывая что сейчас встал вопрос разработки механизма создания и функционирования Инновационного центра развития региональной транспортной системы, это позволит сформировать отсутствующую в настоящее время инфраструктуру для формирования и реализации стратегических