

УДК 656.15.037

## АНАЛІЗ РОЗВИТКУ СОЦІАЛЬНОЇ СФЕРИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

*Давидова Т.В., аспірант (УкрДАЗТ)*

Значну частку витрат на залізничному транспорті займає соціальна сфера.

Галузь залізничного транспорту має розвинуту соціальну сферу. До складу Укрзалізниці входять об'єкти житлово-комунального фонду, спортивні та оздоровчі заклади, об'єкти соціально-культурного призначення тощо. В оперативному підпорядкуванні Укрзалізниці знаходяться відомчі медичні заклади та навчальні установи. З одного боку всі ці заклади виконують важливу роль у системі залізничного транспорту, з іншого – вони здійснюють додаткове фінансове навантаження для системи. У 2010 році на утримання основних об'єктів соціальної сфери галуззю було витрачено близько 150 млн грн.

Крім потреби в фінансуванні, існує ряд інших проблем, таких як:

- відсутність єдиної системи обліку витрат на утримання об'єктів соціальної сфери, що не дозволяє ефективно контролювати ці витрати та стимулювати їх зниження;

- більшість об'єктів соціальної сфери входять до складу залізниць, якими і здійснюється облік цих об'єктів. Кожна залізниця веде облік різних видів об'єктів соціальної сфери у свій спосіб, який суттєво відрізняється від способів обліку, що застосовуються на інших залізницях;

- інші заклади (медичні та навчальні) підпорядковуються Укрзалізниці оперативно та знаходяться у сфері управління Міністерства транспорту та зв'язку України;

- централізоване фінансування закладів соціальної сфери за рахунок залізниць виключає стимулювання високої якості обслуговування залізничників;

- соціальні програми, що реалізуються в галузі, недостатньо ефективно включені до системи мотивації персоналу. Тому для відпрацювання і координації всіх елементів мотивації персоналу необхідно створити Раду з соціальної політики, яка буде здійснювати управління всіма елементами соціальної політики.

Об'єкти відпочинку, фізичної культури та спорту, соціального призначення станом на 01.01.2009 р. в складі залізниць знаходиться 46 об'єктів фізичної культури та спорту, які обслуговують 32 тис. осіб, в тому числі 18,2 тис. залізничників.

В 2010 році кількість оздоровчих закладів

підприємств залізничної галузі склала 83 одиниці, 57 з них працює беззбитково, інші отримують фінансову допомогу від залізниць та підприємств залізничного транспорту.

Станом на 01.01.2009 на залізничному транспорті функціонує 34 заклади культури та відпочинку.

Заклади охорони здоров'я займають значну роль у соціальній сфері залізниць України.

Медичні заклади галузі залізничного транспорту є загальнодержавною власністю, знаходяться у сфері управління Міністерства транспорту та зв'язку України та в оперативному підпорядкуванні Укрзалізниці.

УДК 656.223.2.001.18

## РОЗПОДІЛ ПОРОЖНЬОГО ПАРКУ ВАГОНІВ ПРИ ЗАСТОСУВАННІ ГЕНЕТИЧНОГО АЛГОРИТМУ

*Данько М.І., д.т.н., професор,  
Лаврухін О.В., к.т.н., доцент,  
Рибальченко Л.І., аспірант (УкрДАЗТ)*

Одним з основних напрямків, на який повинно бути спрямоване оперативне планування поїзної роботи залізниці, є забезпечення передачі і розвозу місцевого вантажу і порожніх вагонів під навантаження між станціями, сусідніми дирекціями, залізницями.

Модель повинна урахувувати всі фактори, які мають вплив при роботі поїзного диспетчера у визначенні напрямку відправлення вагонів для надання вантажовідправникам. З цією метою в даній науковій роботі пропонується розробити модель, яка буде постійно аналізувати і враховувати всі фактори впливу, та надавати рішення щодо раціонального розподілу порожніх вантажних вагонів між станціями залізничних підрозділів на основі пріоритетів, які базуються на розрахунках техніко-економічних показників. Для вирішення поставленої задачі пропонується застосувати метод генетичного алгоритму.

Хромосоми, які були отримані в результаті застосування генетичних операторів, включаються до складу нової популяції. Вона стає так званою поточною популяцією для даної ітерації генетичного алгоритму. На кожній наступній ітерації розраховується значення функції прилаштованості для всіх хромосом цієї популяції, після чого перевіряється умова зупинки алгоритму і, або фіксується результат у вигляді хромосоми з найбільшим значенням функції прилаштованості, або виконується