

достаточно быстро реформирование железнодорожного транспорта России, при котором оперативно принимались решения о передаче вагонов в частную собственность, а вот регулирование взаимоотношений возникающих юридических лиц, связанных с использованием грузовых вагонов оперативно не осуществлялось. В связи с весьма актуальными являют вопросы регулирования экономических взаимоотношений транспортной компании с собственниками подвижного состава и операторами. Они должны быть отрегулированы путем установления экономически обоснованной платы за пользование объектами и услугами инфраструктуры с тем, чтобы создать условия в которых нахождение вагона на путях общего пользования в ожидании груза т.е. в порожнем состоянии или перемещении в порожнем состоянии по желанию собственника, было бы собственнику и оператору экономически невыгодным. В то же время перемещение порожнего вагона в места его загрузки не по их желанию должно экономически стимулироваться. Тем самым может быть создан стимул к перемещению вагонов с грузом. Таким образом в сфере управления парком вагонов, находящимся на линиях и станциях ОАО «РЖД» должны быть в полной мере использованы административные и экономические методы управления.

УДК 338.47:656.2

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ИССЛЕДОВАНИЮ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА СОРТИРОВОЧНОЙ ГОРКЕ

Ломинога И.В., ассистент (УкрГАЗТ)

Сортировочная горка является важным элементом сортировочной станции, поэтому необходимо проводить исследования показателей ее работы с целью повышения перерабатывающей способности и безопасности. В условиях интенсификации сортировочного процесса возникают такие проблемы как: низкие темпы обновления и модернизации горочных технических средств, отсталая система их обслуживания, что приводит к ухудшению показателей работы горки и снижению безопасности.

В зависимости от того какую задачу мы перед собой ставим, можно выделить два подхода к исследованию показателей безопасности: с точки зрения закона убывающей отдачи или анализа чувствительности.

В первом случае необходимо учитывать, что факторы производства должны использоваться предприятием с соблюдением определенной

пропорциональности между постоянными и переменными факторами. Нельзя произвольно увеличивать количество переменных факторов на единицу постоянного фактора, поскольку в этом случае вступает в действие закон убывающей отдачи.

Другими словами на сортировочной горке А, с постоянной мощностью при увеличении затрат на безопасность, ущерб снижается (следовательно возникает экономия средств за счет предотвращения неблагоприятных событий), а при определенном критическом значении затрат на безопасность ущерб перестанет снижаться, то есть, мы не экономим, а переплачиваем. Задача сводится к тому, чтобы определить точку максимального ущерба (экономии).

В другом случае можно выяснить степень чувствительности реагирования одной переменной величины (функции) на смену другой (аргумента), то есть коэффициент эластичности - число, которое показывает процентное изменение функции в результате процентного изменения аргумента. Следует отметить, что величина коэффициента эластичности не зависит от выбора единиц измерения разных факторов. Чем большим (по модулю) значение коэффициента эластичности, тем выше будет степень чувствительности, и соответственно, риск относительно изменения определенного фактора, от которого зависит результативный показатель.

Следовательно, чем больше затрат на безопасность, тем меньше ущерба, но только до определенного уровня, затем затраты на безопасность могут превысить вероятный ущерб, следовательно станут нецелесообразными. Задача сводится к тому, чтобы выявить точку минимального ущерба.

Применение данных подходов поможет наиболее эффективно расходовать средства на повышение безопасности технологического процесса на сортировочной горке.

УДК 629.46

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПЕРЕВІЗНОГО ПРОЦЕСУ ТРАНСПОРТНИМИ РЕСУРСАМИ В УМОВАХ РЕСТРУКТУРИЗАЦІЇ

*Ломотько Д.В., д.т.н., професор,
Ковальов А.О., к.т.н., доцент,
Обухова А.Л., ст. викладач,
Ковальова О.В., ассистент (УкрДАЗТ)*

У зв'язку з переходом парку вагонів Укрзалізниці до державних вагонних компаній проведено аналіз основних показників технічного