

8) створення системи моніторингу тарифів і цін щодо надання послуг з перевезень та переробки транзитних вантажів на залізницях і в портах іноземних держав, які конкурують з українськими. Здійснення гнучкої тарифної політики з метою залучення вантажів для прямування територією України.

УДК 656.615

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ

Кирпиченко Е. С., аспирант (УкрГАЖТ)

Всем известно, что транспортная логистика является комплексной системой, которая нужна для формирования транспортных систем, использования погрузочной техники, рабочего персонала, тары, а также занимается организацией доставки и перемещения любых материальных предметов, веществ или других логистических объектов из одной точки в другую по оптимальному маршруту. Этот наиболее рациональный маршрут, т.е. тот, по которому можно доставить логистический объект в кратчайшие сроки или с учетом предварительно установленных сроков с минимальными затратами, а также с причинением минимального вреда для объекта доставки, помогают определить транспортные логистические стратегии.

Стоит отметить, что следствием реализации логистических стратегий также является увеличение прибыли транспортных организаций. Данный результат достигается за счет координации транспортного обслуживания потребителей по их заказам, в которых содержатся условия поставок. Все это позволяет сократить расходы и получить конкурентные преимущества на рынке.

Транспортная логистическая деятельность состоит из таких этапов как: определение цели, планирование, организация, реализация, контроль. Для успешного достижения поставленной цели во время проведения транспортной логистической деятельности необходимо учитывать ее цели, независимо от того, какой вид логистической стратегии используется.

К основным стратегическим целям транспортной логистики следует отнести:

- выбор транспортного средства;
- совместное планирование транспортных процессов с составляющими и производственными операциями;

- совместное планирование транспортных процессов на различных видах транспорта с учетом характерных особенностей каждого;

- обеспечение технологической целостности

деятельности между транспортом и складами; определение наиболее рациональных маршрутов доставки.

Следует помнить, что для эффективного решения существующих транспортно-логистических проблем все эти стратегические цели должны решаться комплексно и взаимосвязано.

УДК 336.145

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ КАК ЧАСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ УКРАИНЫ

Ковальчук В. Г., менеджер (КП «КВБО»)

Исторически обусловленное географическое расположение Украины, создает благоприятные условия для создания и функционирования международных транспортных коридоров, как важной инвестиционной составляющей государственной программы развития транспорта и инфраструктуры Украины. Наиболее актуальными, на сегодняшний день являются проблемы создания благоприятного инвестиционного климата, привлечение внешних инвестиций для реализации транспортных проектов.

В настоящее время предметом дискуссий является вопрос восстановления «великого шелкового пути» из Китая в Европу, на участках проходящих через Украину.

В связи с этим, для целей успешной интеграции в европейскую транспортную сеть, на наш взгляд, целесообразно создание транспортного коридора на базе частей существующих МТК «Европа Азия» (Е40) и МТК № 9 (Е40), который проходил бы через территорию Украины, Белоруссии и России с выходом в Северную Европу (Изварено – Дебальцево – Харьков – Полтава – Киев – Витебск – Санкт-Петербург – Хельсинки). Таким образом, данный коридор будет проходить через территории трех стран СНГ (что будет способствовать увеличению товарооборота между ними) с морским выходом к крупным промышленно-развитым старанам Северной Европы. Строительство и реконструкция кольцевых дорог в крупных городах будет способствовать улучшению пропускной способности МТК. В связи с чем предлагается строительство южной части кольцевой дороги г. Харькова (соединение кольца со стороны поселка Жихарь), что существенно сократит время объезда города с востока на запад.

Финансовые вливания в транспортную инфраструктуру активизируют экономическую деятельность в регионах. Государственное инвестирование создания в регионах Украины объединений средних предприятий по производству