

18840  
A-72  
Издание Института Инженеровъ Путей Сообщенія Императора Александра I.

На правахъ рукописи.

Н. К. Антошинъ.

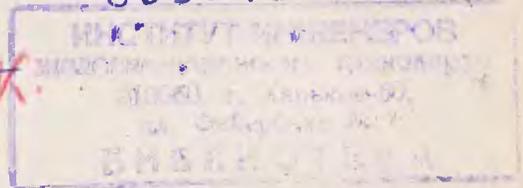
# МАСТЕРСКІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

для содержанія, исправленія и возобновленія  
подвижного состава и его частей.

~~18840~~  
Издание третье.

09  
869345 PK

2 руб. - 50 к.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Гипографія А. Э. Коллинсъ (бывш. Ю. Н. Эрлихъ), Мал. Дворянская, 19  
1914.

## ОГЛАВЛЕНИЕ.

	СТРАН.
Введение . . . . .	1
<b>Мастерскія желѣзныхъ дорогъ.</b>	
Опредѣленіе мастерскихъ и пользование ими . . . . .	3
Осмотръ, освидѣтельствованіе и испытаніе . . . . .	5
Однотипность подвижнаго состава и его частей . . . . .	8
Кругъ дѣятельности мастерскихъ . . . . .	9
Пользованіе средствами мастерскихъ . . . . .	11
Передача исправленія частной промышленности . . . . .	12
Выборъ мѣста для расположенія мастерскихъ . . . . .	12
Величина, значеніе и число мастерскихъ . . . . .	13
Паровозныя и вагонныя мастерскія . . . . .	15
Площадь крытыхъ помѣщеній, длина путей на дворѣ и число работниковъ . . . . .	17
Планъ расположенія цеховъ . . . . .	22
Связь плана мастерскихъ со способомъ работъ . . . . .	25
Высота зданій . . . . .	27
Освѣщеніе, отопленіе, вентиляція, водоснабженіе, водостокъ и электропроводы . . . . .	28
Цеха и ихъ принадлежности . . . . .	34
<b>Оборудованіе мастерскихъ желѣзныхъ дорогъ.</b>	
Рѣзецъ, его металлъ, видъ и смазка . . . . .	57
Инструменты . . . . .	61
Станки . . . . .	61
Главное или рабочее движеніе, установка, подача и передача рѣзцовъ	62
Установка и значеніе обрабатываемаго матеріала . . . . .	63
<b>Станки для обработки матеріаловъ и дерева.</b>	
I. Станки со вращательнымъ рабочимъ движеніемъ . . . . .	64
II. Станки прямолинейнаго главнаго движенія . . . . .	75
III. Пилы . . . . .	77
IV. Станки для листового желѣза . . . . .	78
Станки для обработки дерева . . . . .	80
V. Пресса . . . . .	84

VI. Молота . . . . .	86
VII. Приводы и проводы . . . . .	89
Работа, затрачиваемая для движенья станковъ и приводовъ . . . . .	91
VIII. Горны и печи и др. принадлежности кузнечнаго цеха . . . . .	92
IX. Подъемныя приспособленія . . . . .	95
Х. Телѣжки и круги . . . . .	97
XI. Трубопроводы . . . . .	98

### Примѣры существующихъ мастерскихъ.

а) Мастерскія на 600—700 работниковъ, б) барачныя, в) въ Горвичѣ, г) въ Церби, въ Колинвудѣ. . . . .	109
Расширеніе старыхъ мастерскихъ . . . . .	113
Новыя мастерскія и депо въ Копенгагенѣ . . . . .	

### Мастерскія нашихъ дорогъ.

Крюковскія, Нижнеднѣпровскія, Екатеринославскія. . . . .	122
Мастерскія вновь строящихся дорогъ и соотношенія ихъ цеховъ . . . . .	130
Расположеніе и соотношеніе оборудованія . . . . .	140
Порядокъ поступленія подвижнаго состава въ починку. Опись починки. . . . .	147
Порядокъ исполненія работъ . . . . .	149
Распредѣленіе работъ по цехамъ . . . . .	152
Предѣлы починочныхъ работъ . . . . .	154
Исполненіе въ мастерскихъ работъ для другихъ службъ . . . . .	
Малыя вспомогательныя мастерскія при паровозныхъ сараяхъ и на передаточныхъ станціяхъ . . . . .	155
Стоимость работъ по исправленію подвижнаго состава. Сметы . . . . .	160
Полденная и сдѣльная рабочая плата . . . . .	163
Урочное и сверхурочное рабочее время . . . . .	165
Величина общихъ расходовъ . . . . .	166