

УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

На правах рукопису

ПАЛАМАРЧУК ІГОР ВАСИЛЬОВИЧ

УДК 656.2.078.8

*КОНТРАКТНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЯК ЧИННИК ПІДВИЩЕННЯ  
КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЗАЛІЗНИЦЬ*

Спеціальність 08.00.04 – економіка та управління підприємствами  
(за видами економічної діяльності)

Дисертація на здобуття наукового ступеня  
кандидата економічних наук

Науковий керівник:  
Чебанова Наталія Володимирівна,  
кандидат економічних наук,  
професор

Харків - 2009

## ЗМІСТ

<b>ВСТУП</b>	4
<b>РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ ТА МЕТОДИЧНІ ОСНОВИ ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ УКРАЇНСЬКИХ ЗАЛІЗНИЦЬ НА ТРАНСПОРТНОМУ РИНКУ</b>	12
<i>1.1. Сучасний стан залізничного транспорту на ринку транспортних послуг</i>	12
<i>1.2. Теоретичні підходи до підвищення конкурентоспроможності залізниць України</i>	33
<i>1.3. Обґрунтування необхідності впровадження контрактних перевезень на залізничному транспорті</i>	51
<b>ВИСНОВКИ ДО РОЗДІЛУ 1</b>	62
<b>РОЗДІЛ 2. ДОСЛІДЖЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНИХ ОСНОВ ЦІНОУТВОРЕННЯ</b>	65
<i>2.1. Аналіз існуючих методів визначення собівартості вантажних залізничних перевезень</i>	65
<i>2.2. Фактори впливу на собівартість перевезень</i>	81
<i>2.3. Аналіз існуючої системи ціноутворення на вантажні залізничні перевезення</i>	85
<i>2.4. Методичні підходи до визначення собівартості контрактних перевезень</i>	91
<b>ВИСНОВКИ ДО РОЗДІЛУ 2</b>	103
<b>РОЗДІЛ 3. МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ТАРИФІВ НА ВАНТАЖНІ КОНТРАКТНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ</b>	107
<i>3.1. Теоретичні підходи до визначення тарифів на додатковий обсяг перевезень</i>	107
<i>3.2. Теоретичні підходи до визначення вантажних тарифів у випадку знижки цін на продукцію, що відпускається для потреб залізниць</i>	129

3.3. Теоретичні підходи до визначення тарифів на прискорене вантажне залізничне перевезення	137
<b>ВИСНОВКИ ДО РОЗДІЛУ 3</b>	152
<b>ВИСНОВКИ</b>	154
Додаток А Схема дисертаційного дослідження	159
Додаток Б Розрахунки залежності собівартості від маси поїзда	160
Додаток В Модель собівартості, залежної від перевезень	174
Додаток Г Собівартість, залежна від перевезень	175
Додаток Д Модель собівартості 1000 ткм	176
Додаток Е Приклад розрахунку собівартості	177
Додаток Ж Результати за моделлю «Теоретичні підходи до визначення тарифів на додатковий обсяг перевезень»	178
Додаток К Результати за моделлю «Теоретичні підходи до визначення вантажних тарифів у випадку знижки цін на продукцію, що відпускається для потреб залізниць»	196
Додаток Л Результати за моделлю «Теоретичні підходи до визначення вантажних тарифів на прискорене вантажне залізничне перевезення при відсутності конкуруючих видів транспорту в напрямку перевезення»	256
Додаток М Результати за моделлю «Теоретичні підходи до визначення вантажних тарифів на прискорене вантажне залізничне перевезення при наявності в напрямку перевезень конкуруючих видів транспорту»	271
Додаток Н Акт впровадження Південно-Західної залізниці	272
Додаток П Акт впровадження Інституту перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів Української державної академії залізничного транспорту	274
Додаток Р Акт впровадження ННМЦ «Транссервіс при ІППК УкрДАЗТ»	276
<b>СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ</b>	277

## ВСТУП

В сучасний період залізничний транспорт України та його підрозділи одними з перших відчують негативний вплив фінансово-економічної кризи, основною причиною якої є глобальний спад активності базових галузей економіки, а в наслідок цього різкому спаду перевезень, що обумовлює ще більшу збитковість залізниць.

Близько 10 років залізничний транспорт України отримувал прибутки, проте мали місце невирішені проблеми: невідповідність матеріально-технічної бази і контингенту обсягам перевезень, старіння основних виробничих фондів, збитковість пасажирських перевезень, які досі фінансуються за рахунок вантажних, недосконале державне регулювання ціноутворення на залізничні перевезення, не виважена тарифна політика, загострення конкуренції з автомобільним транспортом, низька якість транспортних послуг тощо. Все це сьогодні обумовлює відносно низьку конкурентоспроможність галузей залізничного транспорту.

За різними аспектами аналізу собівартості перевезень і управління витратами (у т.ч. і у тарифних цілях), а також проблемами ціноутворення на залізничному транспорті опубліковані в різні періоди в монографіях, наукових працях, підручниках і статтях матеріали І.В. Белова, М.Н. Біленького, Г.А. Васильєвої, А.Є.Гібшмана, М. В. Гненного, В. А. Дмитрієва, А. Н. Єфанова, Т.В.Єлисеєвої, О.І Журавля, А.Г. Захарова, М. В. Макаренко, М.Є.Мандрикова, Н.І. Мезенєва, Н.Г. Сміхової, В. М. Соболева, М.М. Толкачової, Е.Д. Ханукова, Л.Г. Ципина, А. В. Шмельова та багатьох інших авторів.

Дослідженню проблеми ціноутворення на транспортні послуги присвячені роботи вчених В. Л. Диканя, В.М. Запари, Н. М. Колесникової, А.В.Крейніна, В. К. Мироненка, В. І. Пасічника, В.П. Третьяк, В. В. Чорного, В.Г. Шинкаренка.

З метою підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту в усіх розвинутих країнах здійснюється комплекс заходів, спрямованих на залучення додаткових обсягів залізничних перевезень за рахунок впровадження нових технологій перевезень, підвищення якості транспортних послуг, застосування гнучкої тарифної політики тощо.

Оскільки в умовах зростання конкуренції на ринку вантажних перевезень диктат транспортників замінюється диктатом вантажовласників, то одним з перспективних шляхів підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту є впровадження контрактних перевезень. Це перевезення будь-якого відправлення, які будуть здійснюватися за бажанням клієнта на необхідну відстань заданою швидкістю, максимально задовольняючи потребу вантажовласника і вантажоодержувача. Вони будуть здійснюватися за додатковим договором (контрактом) неповносоставними потягами, при необхідності – за окремою ниткою графіку. У зв'язку з цим собівартість таких перевезень буде значно відрізнятися від собівартості звичайних вантажних залізничних перевезень, самі контрактні перевезення будуть більш конкурентоспроможними, ніж звичайні перевезення, тому для визначення плати за контрактне перевезення неможливо використовувати існуючі тарифи на вантажні залізничні перевезення. Тарифи на контрактні перевезення мають формуватися на науково обґрунтованій базі з урахуванням технологічного процесу таких перевезень та наявності конкуренції з боку інших видів транспорту.

Все вищеперелічене актуалізує дослідження в напрямку визначення собівартості і встановлення тарифів на контрактні вантажні залізничні перевезення.

### **Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами.**

Дисертаційна робота виконана відповідно до Програми реформування на залізничному транспорті України, затвердженої у 2006 році. Тематика досліджень безпосередньо пов'язана з науково-дослідними роботами кафедри “Менеджмент на транспорті” Української державної академії

залізничного транспорту. Результати дослідження використані при виконанні науково-дослідних робіт УкрДАЗТ в наукових напрямках Міністерства транспорту та зв'язку України: замовлення Укрзалізниці на розробку методичних рекомендацій з визначення договірних (вільних) тарифів на вантажні перевезення, роботи і послуги, що виконуються залізницями України (Укрзалізницею); госпдоговірної теми "Визначення ставок зборів і розробка рекомендацій з визначення ставок договірних тарифів" за №0102U006685 державної реєстрації.

**Мета і завдання дослідження.** Метою дослідження є теоретичне обґрунтування методичних підходів до визначення конкурентоспроможних тарифів на контрактні вантажні залізничні перевезення, розробка практичних рекомендацій до впровадження контрактних перевезень на залізничному транспорті як інструмента підвищення його конкурентоспроможності.

Для досягнення цієї мети в дисертації поставлені наступні завдання:

- визначити головні напрямки підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту в умовах подальшого посилення конкуренції;
- обґрунтувати необхідність впровадження контрактних вантажних перевезень на залізничному транспорті;
- дати визначення сутності поняття “контрактні перевезення” і обґрунтувати пріоритетні види контрактних вантажних залізничних перевезень;
- обґрунтувати методичні підходи до визначення собівартості вантажних контрактних залізничних перевезень;
- на основі аналізу існуючих методів ціноутворення на вантажні залізничні перевезення та з урахуванням посилення конкурентної боротьби на ринку вантажних перевезень розробити методику побудови тарифів на контрактні вантажні залізничні перевезення;
- розробити програмне забезпечення для визначення собівартості і побудови тарифів на контрактні перевезення.

**Об'єкт дослідження** - ціноутворення на вантажні залізничні перевезення в умовах ринкової трансформації економіки України.

**Предмет дослідження** – удосконалення тарифів на вантажні контрактні залізничні перевезення як шлях підвищення конкурентоспроможності залізниць.

**Методи дослідження.** Теоретичною основою проведених досліджень є наукові роботи вітчизняних та зарубіжних вчених економістів з питань собівартості та ціноутворення по вантажні залізничні перевезення. Методологічною основою дисертаційної роботи є філософські принципи пізнання, діалектичний підхід, сучасна економічна теорія, комплексне і системне дослідження економічних процесів і явищ, наукові праці вітчизняних та зарубіжних вчених з проблем економіки залізничного транспорту, ціноутворення на залізничному транспорті, а також законодавчі та нормативні акти, які регулюють ціноутворення в монопольних утвореннях в Україні. Для досягнення мети роботи були використані загальнонаукові та специфічні методи дослідження, зокрема: системно-структурний підхід використовувався для аналізу й оцінки ролі й місця залізничного транспорту в транспортній системі України; економіко-математичні методи були використані при розробці методичних підходів до визначення тарифів на різні види контрактних перевезень. Широко застосовувалися також прийоми узагальнення, групування, абстрагування, аналізу, синтезу, порівняння тощо.

**Наукова новизна отриманих результатів.** Основні результати дослідження, які характеризують особистий внесок здобувача, полягають у наступному.

*Вперше:*

- сформульовано поняття контрактного вантажного залізничного перевезення, на відміну від існуючих різнопланових характеристик, та науково обґрунтовано перспективні види контрактних залізничних перевезень для залізничного транспорту України;

- розроблені і запропоновані тарифи на КВЗП з урахуванням їх застосування залежно від стану економічного середовища;

*Удосконалено:*

- показники визначення собівартості контрактного вантажного залізничного перевезення за рахунок врахування маси поїзда з метою розширення можливості застосування позиціонування на ринку вантажних перевезень;

- методику визначення собівартості вантажних залізничних перевезень в частині урахування специфіки здійснення контрактних перевезень, що суттєво доповнює можливість більш детальних наукових досліджень проблеми;

*Дістали подальшого розвитку:*

- методичні підходи до ціноутворення на вантажні залізничні перевезення на основі обґрунтованого нового виду перевезень, що сприятиме підвищенню конкурентоспроможності залізниць;

- концепція реформування галузі залізничних перевезень за рахунок введення контрактних перевезень, що обумовлює привабливість галузі в наданні послуг.

**Практичне значення отриманих результатів.** Основні наукові положення і практичні рекомендації, що сформульовані та обґрунтовані в дисертаційному дослідженні, використані Головним комерційним управлінням Укрзалізниці при визначенні ставок договірних тарифів на базі виконаної та впровадженої НДР теми “Визначення ставок зборів та розробка рекомендацій по визначенню ставок договірних тарифів” (Державний реєстраційний номер 0102U006685), а також використовуються у навчальному процесі при викладанні курсів лекцій з дисциплін “Ціноутворення і тарифи на залізничному транспорті” і “Управління конкурентоспроможністю залізничного транспорту” студентам спеціальності “Менеджмент організацій” УкрДАЗТ та в інституті підготовки та



перепідготовки кадрів. Результати дослідження використовуються у дипломному проектуванні спеціалістів і магістрів менеджерів.

**Особистий внесок здобувача.** Дисертаційне дослідження і наукові публікації, у яких викладено основні положення і результати дисертації, є самостійно виконаними працями. У наукових працях, які виконано в співавторстві, здобувачу належать теоретичні підходи до визначення тарифів на додатковий обсяг перевезень [4], теоретичні підходи до визначення тарифів на прискорене вантажне перевезення [5], визначення вантажних тарифів у випадку присутності конкуруючих видів транспорту у напрямку перевезення [6], визначення тарифів у випадку знижки цін на продукцію для потреб залізниць [7].

**Апробація результатів дисертації.** Основні теоретичні положення і практичні результати дисертаційного дослідження були апробовані в доповідях та виступах на наукових і науково-практичних конференціях:

- міжнародна науково-технічна конференція (Харків, 2001);
- міжнародна науково-практична конференція (Житомир, 2001);
- міжнародна науково-технічна конференція (Харків, 2002);
- міжнародна науково-технічна конференція (Харків, 2003);
- міжнародна науково-технічна конференція (Харків, 2004);
- міжнародна науково-технічна конференція (Харків, 2005);
- міжнародна науково-технічна конференція (Харків, 2006).

Результати наукових досліджень отримані особисто здобувачем. У наукових працях, які опубліковані в співавторстві, здобувачеві належить:

1. Паламарчук И. В. Внедрение контрактных перевозок на железных дорогах Украины / И. В. Паламарчук // Бизнес информ.-2000.-№7-8. - С. 62-63.
2. Паламарчук І. В. До питання про взаємовигідне партнерство вантажовласників і залізниць / І. В. Паламарчук // Вісник Харківського національного університету ім. В.Н. Каразіна. - Економічна серія. - №502. 2001. – С. 248-252.

3. Паламарчук И. В. Методика определения себестоимости контрактной перевозки / И. В. Паламарчук // Вісник економіки транспорту і промисловості - Харків: – Вип. 2. УкрДАЗТ, 2003.– С. 27-29.

4. Паламарчук І. В. Теоретичні підходи до визначення тарифів на додатковий обсяг перевезень / Н. В. Чебанова, І. В. Паламарчук // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: – Вип. 19-20. УкрДАЗТ, 2007.– С. 262-267.

5. Паламарчук І. В. Визначення тарифів на прискорене вантажне перевезення / Н. В. Чебанова, І. В. Паламарчук // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: – Вип. 21. УкрДАЗТ, 2008.– С. 124-130.

6. Паламарчук І. В. Визначення вантажних тарифів у випадку присутності конкуруючих видів транспорту у напрямку перевезення / Н. В. Чебанова, І.В.Паламарчук // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. - Харків: – Вип. 21. УкрДАЗТ, 2008.– С. 130-134.

7. Паламарчук І. В. Визначення тарифів у випадку знижки цін на продукцію для потреб залізниць / Н. В. Чебанова, І. В. Паламарчук // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. - Харків: – Вип. 21. УкрДАЗТ, 2008.– С. 135-137.

8. Паламарчук И. В. Роль контрактных перевозок в повышении конкурентоспособности железных дорог Украины / И. В. Паламарчук // Исследование и определения экономических процессов «Оптимум-2001»: Труды III-ей междуна. научн.-практ. конф., 15-16 ноября 2001г.: тезисы доп. – Харьков, 2001.- С. 130.

9. Паламарчук И. В. Определение себестоимости контрактной перевозки для тарифных целей / И. В. Паламарчук // Україна наукова 2001: І всеукр. наук.-практ. конф., 5-7 листопада 2001 року.: тези доп. – Дніпропетровськ, 2001. – С. 53-54.

10. Паламарчук И. В. Основные недостатки существующей системы ценообразования на грузовые железнодорожные перевозки / И. В.

Паламарчук // Молодь в умовах нової соціальної перспективи: III Міжнар. наук.-практ. конф., 18-19 квітня 2001 р.: тези доп. – Житомир, 2001. – С. 70.

11. Паламарчук І. В. Дослідження можливості впровадження руху вантажних поїздів з погодженими термінами доставки / І. В. Паламарчук // Міжн. 64 наук.-техн. конф., 19-21 листопада 2002 р.: тези доп. - Харків:, 2002. – С. 49.

12. Паламарчук І. В. Аналіз зміни коефіцієнта знижки із звичайного тарифу у частині рухомої операції / І. В. Паламарчук // Міжн. 65 наук.-техн. конф., 18-20 листопада 2003 р.: тези доп. – Харків, 2003. – С. 52.

13. Паламарчук І. В. Перспективи впровадження контрактних перевезень на залізницях України / І. В. Паламарчук // Міжн. 66 наук.-техн. конф., 23-25 листопада 2004 р.: тези доп. - Харків, 2004. – С. 77.

14. Паламарчук І. В. Перспективи контрактних транзитних перевезок на залізничному транспорті України / І. В. Паламарчук // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. - Харків: – Вип. 7. УкрДАЗТ, 2004.. – С. 73.

**Структура і обсяг роботи.** Дисертація складається з вступу, трьох розділів, десяти підрозділів, висновків, списку використаних джерел і додатків. Загальний обсяг роботи 294 сторінок, в т.ч. основного тексту 158 сторінок, робота містить 20 таблиць; 20 рисунків та 13 додатків на 118 сторінках. Список використаних джерел нараховує 200 найменувань на 18 сторінках.

## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Абрамов А.П. Ценовые методы стимулирования спроса на транспортные услуги / А.П. Абрамов //– М.: УНИИ ТЭИ МПС /Сер. «Маркетинг и коммерческая деятельность». – 1997. – Вып. 3. – С. 30-48.
2. Абрамов А.П., Елисеева Т.В., Затраті залізничних доріг і ціна перевезення. / А.П.Абрамов, Т.В. Елисеева. // М., Транспорт, 1974.- 256 с.
3. Абрамов А.П., Галабурда В.Г. Внетранспортний ефект роботи залізничних доріг / А.П. Абрамов, В.Г. Галабурда // Железнодорож. трансп. – 2002. – № 3. – С. 58–62.
4. Абрамов А.П., Елисеева Т.В. Себестоимость перевозок различных грузов на железных дорогах / А.П. Абрамов, Т.В. Елисеева // - М.: Трансжелдориздат, - 1961. – 180 с.
5. Аветикян А.Н. Эффективные технологии эксплуатационной работы в условиях рыночной экономики, основанные на принципах маркетинга и партнерства с клиентурой. – М.: УНИИ ТЭИ МПС /Сер. «Маркетинг и коммерческая деятельность». – 1995. – Вып. 2. – С. 1. – 11.
6. Аксенов И.М. Повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта / И.М. Аксенов // Залізн. трансп. України. – 2001. - № 1. – С. 7-11.
7. Аксенов И.М., Пасечник В.В. Особенности реструктуризации в современных условиях / И.М. Аксенов // Залізн. трансп. України. – 2001. - № 1. – С. 11-13.
8. Алексеева Т.А. Вплив інтеграційних процесів на формування єдиної транспортної системи України / Т.А. Алексеева // Вісник економіки транспорту і промисловості Укр. держ. акад. залізн. трансп. – 2004. – Вип. 8. – С. 62-65.
9. Аналіз діючих вантажних тарифів, обґрунтування та розробка нового Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом України. Розробка таблиць плати за перевезення вантажів та формул тарифних схем: Звіт про НДР (проміжний) / Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2005. – 497с.

10. Аналіз діючих вантажних тарифів, обґрунтування та розробка нового Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом України. Удосконалення методичних рекомендацій по визначенню собівартості вантажних перевезень для тарифних цілей: Звіт про НДР (проміжний) / Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2003. – 179с.
11. Аналітична довідка про результати діяльності транспортного дорожнього комплексу України у 1996 році та основні завдання діяльності на 1997 рік /Комісія Верховної Ради "Транспорт та зв'язок". - К., 1997. - 22 с.
12. Аристов С. Реализация второго этапа железнодорожного транспорта России / С. Аристов // Бюллетень ОСЖД. – 2005. - № 4-5. – С. 24-29.
13. Базилевич В., Филюк Г. Разгосударствление естественных монополий в Украине / В.Базилевич, Г. Филюк // Экономика Украины. – 2002. - № 3. – С. 35-42.
14. Балака Е. Развитие железнодорожного транспорта Украины / Е. Балака // Бизнес информ. – 1999. - № 15-16.- С.108 –112.
15. Балака Є.І. Тенденції розвитку залізничних перевезень у провідних країнах світу / Є.І. Балака //Залізничний транспорт України. - 2000. - №1. – С.22-23.
16. Балака Е., Зорина Е., Колеснікова Н. Розвиток залізничного транспорту України. / Е. Балака, Е.Зорина, Н. Колеснікова // Бизнес информ.- 1999. - №15-16. – С.107-109.
17. Балака Є.І., Зоріна О.І., Колеснікова Н.М. Тенденції розвитку залізничних перевезень у провідних країнах світу / Є.І. Балака, О.І. Зоріна, Н.М. Колеснікова // Залізничний транспорт України.– 2000. - №1(16). – С. 22-23.
18. Балака Є.І., Креймер В.Ю., Колесникова Н.М. Критерій визначення ефективності функціонування різних транспортних систем перевезень в умовах ринку / Є.І. Балака, В.Ю. Креймер, Н.М. Колесникова // Залізничний транспорт України.- 1998. - № 2-3.- С. 7-8.
19. Балака Є.І., Колеснікова Н.М., Шутікова Л.Й. Удосконалення методів визначення собівартості робіт та послуг залізничного транспорту в умовах

подальшої його реструктуризації / Є.І. Балака, Н.М. Колеснікова, Л.Й. Шутікова // Тези допов. III міжнар. конф. «Проблеми економіки транспорту».- Д., 2003. – С. 48-49.

20. Белый О.В. Исторический опыт США в области транспортной политики / О.В. Белый, // Экспедирование и логистика. -2002.- №2. -С. 21-23.

21. Беседин И.С. О методологии формирования Прейскуранта тарифов на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами / И.С. Беседин // Бюлл. трансп. информ.- 2002.- № 10 (88). – С. 35-39.

22. Беннет С. Революційні реформи для залізниць Європи / С. Беннет // Залізничний транспорт України. - 2005.-№5-6.-С.72-74.

23. Бубнова Г.В., Сибигатулин В.Г. Маркетинговые исследования тарифов на грузовые железнодорожные перевозки / Г.В.Бубнова, В.Г. Сибигатулин // Экономика железных дорог.- 2002.- № 11.- С. 73-74.

24. Василева К. Новий підхід до управління залізничними підприємствами / К. Василева, Х. Чакиров // Залізничний транспорт України. – 2004.- №6.- С.64-66.

25. Васильев О.Л. Визначення взаємовигідного тарифу за користування інфраструктурою залізниць / О.Л. Васильев // Тези доп. IV між нар. наук. конф. «Проблеми економіки транспорту».- Д., 2005. – С. 29.

26. Васютинский А. Годовые расходы и эксплуатационная длина русских железных дорог / А. Васютинский // Инженер. - 1905. - № 3-4.- С.72-77.

27. Верлока В.С. О повышении конкурентоспособности железных дорог / В.С.Верлока // Залізничний транспорт України. - 2000. - №5-6. - С.68-72.

28. Верлока В.С., Соколовская Н.С. Маркетинг в сфере грузовых перевозок: зарубежный опыт / В.С. Верлока, Н.С. Соколовская // Залізничний транспорт України. – 1999. - №1. – С. 20-23.

29. Верлока В.С., Соколовская Н.С. Маркетинг в сфере грузовых перевозок: зарубежный опыт / В.С. Верлока, Н.С. Соколовская //Залізничний транспорт України. – 1999. - №2. – С. 25-28.

30. Витте С. Принципы железнодорожных тарифов / С. Витте // Мир транспорта. – 2004. -№ 3. – С. 130-137.
31. Волохов В. А. Некоторые подходы к оптимизации грузовых железнодорожных тарифов / В. А. Волохов // Вісник Харківського національного університету ім. В. Н. Каразіна "Ефективність економіки промисловості і її вплив на транспорт". - 2002. - №565. - С. 59 - 60.
32. Волохов В. А. Шляхи побудови конкурентоспроможних вантажних залізничних тарифів / В. А. Волохов // Тези доповідей V Міжнародної наукової конференції "Проблеми економіки транспорту". - Дніпропетровськ: ДПТ, 2006. - С. 17.
33. Вопросы управления железнодорожным транспортом в период реформирования // Экономика железных дорог.- 2002. -№ 11. – С. 10-18.
34. Галица И. Государственное регулирование в условиях рыночных отношений / И. Галица // Экономика Украины.- 2002.- № 6.- С. 52-58.
35. Гардиенко П.Я. Себестоимость перевозки пассажиров в поездах и вагонах разных типов / П.Я. Гардиенко //Себестоимость перевозочных операций на железных дорогах: Сборник; под ред. Е. В. Михальцева М.: Транспечать НКПС, 1931. – Ч. 2. 143 с.
36. Гненний М.В., Гненний О.Н., Родькина К.В. До питання переоцінки основних засобів залізничного транспорту / М.В. Гненний, О.Н. Гненний, К.В. Родькина // Тези доп. IV міжнар. наук. конф. «Проблеми економіки транспорту».- Д., 2005. – С. 38-39.
37. Гненний Н.В., Гненний О.Н. Влияние переоценки основных средств железнодорожного транспорта на финансовые результаты / Н.В. Гненний, О.Н.Гненний // Матеріали II міжнар. наук. конф. «Проблеми економіки транспорту».- Д., 2002. – С. 33-34.
38. Гненний Н., Гненний О. Модель оценки эффективности инвестиций в железнодорожный подвижной состав / Н. Гненний, О. Гненний // Матеріали I міжнар. наук.-практ. конф. «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України» в зб. наук.-практ. статей

«Вісник економіки транспорту і промисловості».- Х.: УкрДАЗТ, 2004.- № 7.- С. 28-29.

39. Головченко О.М. Економічна ефективність підвищення якості транспортної продукції: Автореф. дис.... канд. екон. наук: 08.07.04 / Інст. проб. ринку та екол. дослідж. / О.М. Головченко. - Одеса, 1994. – 24 с.

40. Гурнак В.М., Ананченко О.В. Транспортные проблемы в свете нового курса Украины на евроинтеграцию / В.М. Гурнак, О.В. Ананченко // Зб. наук. праць Київ. ун-ту економіки і технологій транспорту. Серія: Економіка і управління.- К.: КУЕТТ, 2004.- Вип. 6.- С. 15-19.

41. Давыдов Г.Е. Проект нового тарифа: новые надежды и разочарования / Г.Е.Давыдов // Бюллетень транспортной информации.- 2002.- № 10 (88).- С. 11-17.

42. Дикань В. Л. Повищення транзитності Україні через інтеграцію в мирову транспортну систему / В. Л. Дикань // Вісник економіки транспорту і промисловості Укр. держ. акад. залізн.. трансп. – Вип. 9-10. – 2005. – С. 13-18.

43. Дикань В. Л. Обеспечение конкурентоустойчивости предприятия: Монография. – Харьков: Основа, 1995. – 160 с.

44. Довідник основних показників роботи залізниць України 1992 - 2002 роки. - К.: 2003. - С. 15-28.

45. Економічна енциклопедія: УЗ т. / Редкол.: ...С.В. Мочерний (відп. ред.) та ін.- К.: - видавничий центр «Академія», 2000.- Т. 1. – 864 с.

46. Економічна енциклопедія: УЗ т. / Редкол.: ...С.В. Мочерний (відп. ред.) та ін.- К.: - видавничий центр «Академія», 2000.- Т. 2. – 848 с.

47. Економічна енциклопедія: УЗ т. / Редкол.: ...С.В. Мочерний (відп. ред.) та ін.- К.: - видавничий центр «Академія», 2000.- Т. 3. – 852 с.

48. Еловой И.А. Принципы тарифообразования и формирования тарифной политики государств / И.А. Еловой // Вестник ВНИИЖТ. – 2003.- № 5.- С. 33-36.



49. Елисеєва Т.В. Сравнительный анализ и уточнение принятых способов расчета себестоимости железнодорожных перевозок. Кандидатская диссертация. / Т.В. Елисеєва - М., 1962.- 182 с.
50. Ефанов А.Н., Зайцев А.А., Третьяк В.П. Принципы формирования тарифов на железнодорожном транспорте / А.Н. Ефанов, А.А. Зайцев, В.П. Третьяк // Железнодорожный транспорт. - 1995. - №6. - С.65-68.
51. Железнодорожный транспорт за рубежом. Сер.І. Экономика и общетранспортные вопросы.: УНИИ ТЭИ МПС - № 6. - С.8-10.
52. Журавель А.И., Мішанін В.В. Расчеті себестоимости пассажирских перевозок / А.И. Журавель, В.В. Мішанін //Железнодорож. трансп.- 2000. № 6. - С.38-42.
53. Журавель А.И. Совершенствование расчетов себестоимости перевозок / А.И. Журавель // Железнодорожный транспорт. – 1967. - № 10. С.79-82.
54. Журавель А.И. Исследование проблемы управления транспортными затратами / А.И. Журавель // Железнодорож. трансп. – 1998. - № 10. – С. 54-61.
55. Журавель А.И. Себестоимость железнодорожных перевозок / А.И.Журавель– Новосибирск: Изд-во СГУПС, 2000. – 304 с.
56. Журавский Д.И. Заметки о тарифе на перевозку пассажиров и товаров и вообще о коммерческой части предприятия железных дорог. - Петербург, 1864.
57. Закон о железнодорожном транспорте / Д.И. Журавский //Голос Украины.- 1996.- №69.- С.5-7.
58. Закон України про ціни та ціноутворення //www.ne.gov.ua.
59. Запара В.М., Колеснікова Н.М., Ломотько Д.В. Удосконалення методичних підходів до побудови тарифних схем з метою підвищення конкурентоспроможності залізниць на ринку вантажних перевезень / В.М. Запара, Н.М. Колеснікова, Д.В. Ломотько // Зб. наук. праць Укр. держ. Акад.. залізн.. трансп. Удосконалення вантажної і комерційної роботи.- Х., 2004.- Вип. 62.- С. 83-93.

60. Запара В.М., Колеснікова Н.М. Визначення тарифів на перевезення вантажів загальною мережою залізниць с погодженими скороченнями строків доставки / В.М. Запара, Н.М. Колеснікова // Вісник економіки транспорту і промисловості Укр. держ. акад. залізн. трансп. – 2003.- № 2. – С. 93-97.
61. Запара В.М. Про деякі підходи до формування транспортних тарифів в умовах транспортного ринку / В.М. Запара // Зб. наук. праць. – Харків: ХарДАЗТ, 1999. – Вип. 38. – С.57-58.
62. Збірник тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом України. Тарифне керівництво № 1.- К.: Міністерство транспорту України, 1999.-267 с.
63. Ильин И.П. Об общин подходах к ценовому регулированию в сфере железнодорожных перевозок / И.П. Ильин // Бюлл. трансп. информ. – 2002. - № 10 (88). – С. 9-16.
64. Інструкція по калькулюванню собівартості перевезень на залізничному транспорті України. Офіц. вид. – К.: М-во трансп. України 2000. – 98 с.
65. Итоги работы транспортно-дорожного комплекса за 2000 г. (По материалам коллегии Минтранса) //Транспорт. - 2001. - № 5(123). - С.40-43.
66. Итоги работы транспортного комплекса Украины за 2000 г. (По данным Госкомстата) //Транспорт. - 2001. - № 3(121). - С.39-42.
67. Кирпа Г.Н. Стратегия взаимодействия / Г.Н. Кирпа // Залізн. трансп. України. – 2003. - № 6. – С. 2-7.
68. Клоц Г. Развитие кооперации между различными видами транспорта / Г. Клоц // Железные дороги мира. - 1991. - №12. - С.16.
69. Ковалёв Е.В. Маркетинг новых товаров: стратегия разработки, расчет затрат, ценообразование: Учеб. пособие. - К., 1993.- 52с.
70. Кожевников Ю.Н. Грузовые тарифы в современных условиях / Ю.Н. Кожевников // Железнодорожный транспорт.- 1996. -№ 2. – С. 56-59.
71. Кокурин И.М. Лидер на рынке транспортных услуг / И.М. Кокурин // Железнодорожный транспорт. – 1997. - № 8. – С.75-77.

72. Колесникова Н.М. Теорія адаптивно-горманізаційного механізму ціноутворення на залізничному транспорті. – К.:КУЕТТ, 2007. – 349 с.: іл.: Бібліограф. 33 с.
73. Колесникова Н.М. Визначення загально виробничих та адміністративних витрат при калькулюванні собівартості додаткових послуг на вантажні перевезення / Н.М. Колесникова // Науч.-техн. сб. «Комунальное хозяйство городов». Серия: Экономические науки.- К.: Техника, 2003.- Вып. 48.- С. 124-134.
74. Колесникова Н.М. Визначення плати за користування залізничною інфраструктурою / Н.М. Колесникова // Заліз. трансп. України.- 2005.- № 3. – С. 70-72.
75. Колесникова Н.М. Методика побудови тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом України / Н.М. Колесникова // Тези доп. III між нар. конф. «Проблеми економіки транспорту».- Д., 2003.- С. 68-69.
76. Концепція розвитку структурної реформи залізничного транспорту // Інформаційно-аналітична газета «Транспортні потоки». – 2000. - №2.- С.20-21.
77. Комплексна програма утвердження України як транзитної держави у 2002-2010 роках // Офіц. вісник України.- 2002.- № 10.- С. 58-71.
78. Костюнік О.В. Стан та проблеми розвитку транспортної системи України / О.В. Костюнік // Вісник економіки транспорту і промисловості Укр. держ. акад. заліз. трансп.- 2004.- Вып. 8. – С. 97-100.
79. Котенко А.Н. Повышение эффективности коммерческой работы в условиях формирования транспортного рынка / А.Н. Котенко // Залізничний транспорт України. - 1997. - №2-3. - С.56-59.
80. Котлер Ф. Основы маркетинга / Ф. Котлер -М.: Прогресс, 1996.-720 с.
81. Котлер Ф. Основы маркетинга: Пер. с англ. / Ф. Котлер - М.: Прогресс, 1990. – 73 с.
- Кожевников Ю.Н. Грузовые тарифы в современных условиях / Ю.Н.Кожевников // Железнодорожный транспорт. - 1996. - №2. - С.56-59.

82. Креймер В.Ю. Основные логистические требования к технологии смешанных комбинированных перевозок / В.Ю. Креймер // 36. наук. праць. – Харків: ХарДАЗТ, 1999. –Вип. 38. – С.54-57.
83. Кримнус Г.Х. Себестоимость пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте. Кандидатская диссертация. Харьков, - 1955.- 194 с.
84. Кримнус Г.Х. Себестоимость пригородных перевозок / Г.Х. Кримнус // Труды ХИИТ. - 1961. вып. 44. С. 38-47.
85. Крейнин А.В. Реформа грузовых железнодорожных тарифов 2003 г. / А.В.Крейнин // Бюлл. трансп. информ.- 2004.- № 1. (103). – С. 2-15.
86. Крейнин А.В. Реформа грузовых железнодорожных тарифов 2003 г. / А.В.Крейнин // Бюлл. трансп. информ.- 2004.- № 2. (104). – С. 2-13.
87. Крейнин А.В. Реформа грузовых железнодорожных тарифов 2003 г. / А.В.Крейнин // Бюлл. трансп. информ.- 2004.- № 4. (106). – С. 10-23.
88. Кулаев Ю.Ф., Аксенов И.М. Концептуальные аспекты оптимального управления пассажирскими перевозками / Ю.Ф. Кулаев, И.М. Аксенов // Залізн. трансп. України.- 2000.- № 4.- С. 2-7.
89. Лapidус Б.М. Тарифная політика второго этапа реформ / Б.М. Лapidус // Экономика железных дорог.- 2003.- № 3. – С. 9-16.
90. Лapidус Б.М. Организация работы в условиях участия в перевозочном процессе частных компаний-операторов / Б.М. Лapidус // Экономика железных дорог-2005.-№ 10. - С.9-13.
91. Ломоносов Ю. Научные проблемы эксплуатации железных дорог. 3-е изд. Берлин.- 1922.- 232 с.
92. Мазо Л.А., Лукашев В.И. Конкурентные отношения на железнодорожном рынке / Л.А. Мазо, В.И. Лукашев // Железнодорож. Трансп.- 1999.- № 12.- С. 25-30.
93. Макаренко М.В. Витрати на залізничному транспорті: аналіз і управління /М.В. Макаренко, М.Ю. Гончаров, Н.С. Соколовська; За ред. М.В. Макаренка. – К.: ВАТ “УКТП - Центр”, 1999. – 206 с.

94. Макаренко М.В. К вопросу о дифференциации тарифов / М.В. Макаренко // Залізничний транспорт України. – 1997. - № 2-3. – С.60.
95. Макаренко М.В. Організаційно-економічні основи реструктуризації залізничного транспорту України: Дис. ... д-ра економ. наук: 08.07.04. / М.В.Макаренко - К., 2004.- 410 с.
96. Макаренко М.В. Основи управління економічними процесами на залізничному транспорті України: Монографія / М.В. Макаренко - К.: КУЕТТ, 2003. – 478 с.
97. Макконел К.Р. Экономикс: принципы, проблемы и политика / К.Р. Макконел, С.Л. Брю. - М. : ИНФРА-М, 2000. – 486 с.
98. Мандриков М.Е., Смехова Н.Г., Шульга А.М. Затраты на грузовые перевозки по участкам сети железных дорог.- М.: Транспорт, 1991.- 222 с.
99. Маркова І.В. Узагальнення світових тенденцій з реструктуризації та комерціалізації залізниць / І.В. Маркова // Вісник економіки транспорту і промисловості Укр. держ. акад. залізн.. трансп.- 2005.- № 12.- С. 133-138.
100. Методичні рекомендації по визначенню договірних (вільних) тарифів на вантажні перевезення, роботи та послуги, що виконуються залізницями України.- К.: Укрзалізниця, 1999.- 126 с.
101. Мировые тенденции в грузовых перевозках // Железные дороги мира. - 1997. - №5. - С.8-19.
102. Мироненко В.К., Запара В.М., Парсов В.Ф., Щербина С.П. Теория и практика применения гибкой тарифной политики в коммерческой эксплуатации железных дорог / В.К. Мироненко, В.М. Запара, В.Ф. Парсов, С.П. Щербина // Информационно-управляющие системы на железнодорожном транспорте. - 1996. - № 6. – С.28-33.
103. Мироненко В.К., Сич Є.М., Ільчук В.П., Кислий В.М. Цінові інструменти інвестиційних тарифів на підприємствах залізничного транспорту / В.К.Мироненко, Є.М. Сич, В.П. Ільчук, В.М. Кислий // Залізн. трансп. України.- 2001.- № 2.- С. 35-36.

104. Михальцев Е.В. Себестоимость железнодорожных перевозок. - М.: Трансжелдориздат, 1957.- 415 с.
105. Михальцев Е.В. Железнодорожные расходы и их природа / Е.В. Михальцев // Железнодорожное дело. - 1924. - № 3. – С.15-18.
106. Михальцев Е.В. Издержки железнодорожной перевозки. - М., 1927.- 156 с.
107. Михальцев Е.В., Чудов А.С. Зависимость издержек железнодорожной перевозки от размеров движения / Е.В. Михальцев, А.С. Чудов // Себестоимость перевозочных операций на железных дорогах: Сборник; под ред. Е. В. Михальцева. - М.: Транспечать НКПС, 1930. ч. 1.- 136 с.
108. Мишарин А.С., Самойлов В.М., Петров М.Г. Пути повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта в грузовых сообщениях. – М.: УНИИ ТЭИ /Сер. «Маркетинг и коммерческая деятельность». – 1998. – Вып. 1. – С. 1 – 23.
109. Мониторинг показників основної діяльності підприємств залізничного транспорту України (1991 - 2000 рр.) /Науковий керівник Ю. М. Цветов, М. В. Макаренко. - К.: ВАТ "ІКТП-Центр," 2001. - 163 с.
110. Наградский В.А. Опыт графоаналитического исследования некоторых коммерческих вопросов железнодорожного хозяйства, - 1912.- 185 с.
111. Наказ Президента України "Про заходи щодо реалізації державної політики у сфері природних монополій" №853/97 від 19 серпня 1997р. //Урядовий кур'єр. - 1997. - №157-158. - С.1-8.
112. Науково-практичний журнал “Залізничний транспорт України” № 2,3, 1997. - С.56-59.
113. Номенклатура витрат по основній діяльності підприємств залізничного транспорту України. Офіц. вид.- К.: ВАТ «ІКТП-Центр», 2001.- 139 с.
114. Носова Н.М. Удосконалення тарифів на вантажні перевезення / Н.М.Носова // Тези доп. III між нар. Наук. конф. «Проблеми економіки транспорту».- Д., 2003.- С 78-79.

115. Орлов А.В. Транспорт в системе рыночных отношений и конкурентного рынка / А.В. Орлов // Железнодорожный транспорт. - 1995. - №12. - С.38-41.
116. Орлов В.Н., Чудов А.С. Калькуляция и анализ себестоимости железнодорожных перевозок. – М: Транспорт, 1967. – 288 с.
117. Орлов В.Н. О зависимости расходов железных дорог от размеров движения / В.Н. Орлов // Труды ХИИТ. – 1961. - вып. 44. С. 15-28.
118. Отчет о производственно-хозяйственной деятельности предприятий и подразделений Главного коммерческого Управления Укрзаліззниці за 1998.
119. Оценка экономической эффективности инвестиций в мероприятия научно-технического прогресса: Учеб.-метод. Пособие; Под ред. В.Л. Диканя Харьков: Основа, 1995. - 75с.
120. Паламарчук І.В. Аналіз зміни коефіцієнта знижки із звичайного тарифу у частині рухомої операції / І.В. Паламарчук // Міжнародна науково-технічна конференція - Харків: УкрДАЗТ, 2003. – Вип. 65. – С. 52.
121. Паламарчук И. Внедрение контрактных перевозок на железнодорожном транспорте Украины / И. Паламарчук // Бизнес информ.-2000.-№7-8.-С.62-63.
122. Паламарчук І.В. До питання про взаємовигідне партнерство вантажовласників і залізниць / І.В. Паламарчук // Вісник Харківського національного університету ім. В.Н. Каразіна. Економічна серія №502. 2001. – С. 248-252.
123. Паламарчук І.В. Дослідження можливості впровадження руху вантажних поїздів з погодженими термінами доставки / І.В. Паламарчук // Міжнародна науково-технічна конференція - Харків: УкрДАЗТ, 2002. – Вип. 64. – С. 49.
124. Паламарчук И.В. Методика определения себестоимости контрактной перевозки / И.В. Паламарчук // Вісник економіки транспорту і промисловості - Харків: УкрДАЗТ, 2003. – Вип. 2. – С. 27-29.
125. Паламарчук И.В. Определение себестоимости контрактной перевозки для тарифных целей. Материалы Першої всеукраїнської науково-практичної

конференції «Україна наукова 2001». Том 12. Економічні науки. – Дніпропетровськ: Наука і освіта, 2001. – С. 53-54.

126. Паламарчук І.В. Перспективи впровадження контрактних перевезень на залізницях України / І.В. Паламарчук // Міжнародна науково-технічна конференція - Харків: УкрДАЗТ, 2004. – Вип. 66. – С. 77.

127. Паламарчук І.В. Перспективы контрактных транзитных перевозок на железнодорожном транспорте Украины / І.В. Паламарчук // Вісник економіки транспорту і промисловості - Харків: УкрДАЗТ, 2004. – Вип. 7. – С. 73.

128. Паламарчук І.В. Роль контрактных перевозок в повышении конкурентоспособности железных дорог Украины: Исследование и определения экономических процессов «Оптимум-2001» / І.В. Паламарчук // Труды III-ей международной научно-практической конференции, 15-16 ноября 2001г. – Харьков: НТУ «ХПИ», 2001. С. 130. Перспективные услуги в грузовых перевозках // Железные дороги мира. - 1994. - №4. - С.3-7.

129. Пасічник В.І. Теоретичні основи економіки експлуатаційної діяльності залізниць: Монографія / В.І. Пасічник - К.: Наук. світ, 2003.- 222 с.

130. Петрова В.И. Системний аналіз себестоимости / В.И. Петрова– М.: Финанси и статистика. - 1986.– 173 с.

131. Петросян В.С. Монополистический цикл и переход к научной формации: Монограф / В.С. Петросян. - М. : Гравитоника, 1996. - 64с.

132. Підсумки роботи Укрзалізниці за перше півріччя 2000 року /Магістраль. – 2000.- № 50. – С.2-3.

133. Пономарева Е.А. Развитие методов и моделей формирования тарифов на перевозку грузов автотранспортными организациями: Автореф. дис.... канд. экон. наук. / Е.А. Пономарева– Ставрополь, 2006. - 18 с.

134. Про залізничний транспорт: Закон України від 4 липня 1996 р. № 274/96-ВР // Голос України.- 1996.- 13 вересня.- С. 5-7.

135. Про затвердження Стратегії інтеграції України до Європейського союзу: Указ президента України № 615/98 від 11.06.98 р. // Офіц. вісник України.- № 24.- 1998.- С.3.



136. Про Комплексну програму утвердження України як транзитної держави у 2002-2010 роках: Закон України від 7 лютого 2002 року № 3022-III // Офіц. вісник України.- 2002.- № 10.- С.57.
137. Про концепцію загальнодержавної програми адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу: Закон України № 228-IV від 21 листопада 2002 р. // Урядовий кур'єр.- 18 грудня 2002 р.- № 236.
138. Про ціни і ціноутворення: Закон України від 3 грудня 1990 р. № 507-XII.
139. Проблемы грузовых перевозок на железных дорогах Европы //Железные дороги мира. - 2000. - №8.- С.5-9.
140. Програма реструктуризації на залізничному транспорті України /Укрзаліз-ниця. - К., 1997. - 89 с.
141. Проект "Концепции развития транспорта Украины" /Министерство транспорта Украины. - К., 1997. – 12 с.
142. Пути и методы реструктуризации железных дорог // Железные дороги мира.- 1998.- № 4.- С. 32-38.
143. Разуваев А.С. Исследование расходов железных дорог мало зависящих от размеров движения. Кандидатская диссертация. /А.С. Разуваев.- Х.- 1965.- 179с.
144. Рогачева Л.С., Мазо Л.А., Шмелев А.В. Методические основы формирования нового прейскуранта тарифов на грузовые перевозки и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами / Л.С.Рогачева, Л.А. Мазо, А.В. Шмелев // Бюллетень транспортной информации.- 2002.- № 10 (88).- с. 5-8.
145. Русинова Д. Можливості створення конкуренції на залізничному транспорті / Д. Русинова // Залізн. трансп. України.- 2005.- № 3.- с. 66-69.
146. Салов В.В. Доклад инженерному совету о зависимости расходов от движения / В.В. Салов // Пути сообщения России. – 1908. - №4. - С. 110-115.
147. Сборник научных трудов СевКавГТУ. Серия «Экономика». 2007. №5.- 164с.

148. Семчик В.І. Право власності за Конституцією України / Семчик В.І. - К., 1997. -54с.
149. Силаев Н.И. Зависимость эксплуатационных расходов железных дорог от размеров движения / Н.И. Силаев //Труды ХИИТ. - вып. 24. - 1954. – С.34-39.
150. Сич Є.М.,Колесникова Н.М. Вплив державного регулювання на ефективність ціноутворення вантажних та пасажирських залізничних перевезень / Є.М. Сич, Н.М. Колесникова // Зб. наук. праць Київ. ун-ту економіки і технологій транспорту: Серія «Економіка і управління».- Вип. 6.- 2004.- С. 100-105
151. Смахов А.А. Логистический подход к установлению уровня тарифов / А.А.Смахов // Железнодорожный транспорт. - 1996. - №5. - С.55-57.
152. Собко П. Н. Исследование расходов по движению на железных дорогах / П. Н. Собко //Журнал главного управления путей сообщения и публичных изданий. Петербург, 1848.- кн. 5. - 318 с.
153. Соболев В.М., Чебанова Н.В, Визначення конкурентоспроможності, її види, показники, методи дослідження / В.М. Соболев, Н.В Чебанова //Вісник економіки транспорту і промисловості - Харків: УкрДАЗТ, 2008. – Вип. 23. – С. 118-121.
154. Состояние и тенденции рынка транспортных услуг Украины // Транспорт.- 1999.- № 30.- С. 16-18.
155. Справочник основных показателей работы железных дорог Украины /Укрзалізниця. - К., 1999. - 37 с.
156. Справочник по экономической оценке работы железнодорожного транспорта Украины за 1996 /Укрзалізниця. ИКТП (Центр). - К., 1997. - 44 с.
157. Статистичний щорічник України за 1996 рік/ Державний комітет статистики України; За ред. О.Г.Осауленка. – К.:Українська енциклопедія, 1997. - 618 с.

158. Статистичний щорічник України за 1999 рік/ Державний комітет статистики України; За ред. О.Г. Осауленка. – К.:Українська енциклопедія, 2000. - 635 с.
159. Статистичний щорічник України за 2000 рік. – К. Техніка, 2001. – 598с.
160. Статистичний щорічник України за 2002 рік /За ред. О. Г. Осауленка. - К.: Українська енциклопедія, 2003. - 631 с.
161. Статистичний щорічник України за 2003 рік /За ред. О. Г. Осауленка. - К.: Українська енциклопедія, 2004. - 663 с.
162. Статистичний щорічник України за 2005 рік. –К.: Консультант, 2006.- 592 с.
163. Сыч Е.Н. Транспортно-производственные комплексы: развитие и функционирование / Е.Н. Сыч - К.: Наук. думка, 1991.- 144 с.
164. Тарифная политика железных дорог Украины на 2000 фрахтовый год: Сб. тарифов на транспортные перевозки грузов железнодорожным транспортом Украины. - К.: КИИЖТ. - 1999. - 156с.
165. Тема госпдоговірна "Визначення ставок зборів та розробка рекомендацій по визначенню ставок договірних тарифів". - Харків: УкрДАЗТ, 2003. - 333 с.
166. Терешина Н.П., Бушенков В.В., Кузнецова О.А. Конкурентоспособность железных дорог: региональные аспекты / Н.П. Терешина, В.В. Бушенков, О.А.Кузнецова // Железнодорожный транспорт. – 2000. - №6. – С.51-54.
167. Толстикова А.Н. Реформа железнодорожного транспорта перекладываєт убытки на бюджет / А.Н. Толстикова // ЭКО.- 2004.- № 2.- С. 103-121.
168. Транспорт України. Аналітичний огляд. Випуск перший. - К.: Трансполис ЛТД, 1996. - 28с.
169. Транспорт України. Аналітичний огляд. Випуск другий. - К.: Трансполис ЛТД, 1997. - 32с.
170. Тучкевич Т.М. Основы калькуляционных расчетов на железнодорожном транспорте. - Харьков, - 1939. – 235 с.

171. Україна у цифрах у 1998 році: Корот.стат.довід/ Державний комітет статистики України; За ред. О.Г.Осауленка. – К.:Українська енциклопедія, 1999. - 184 с.
172. Управление конкурентоспособностью предприятия: Монография /В.И.Бережной, В.А. Фурсов, А.В. Березовская. и др. - Ставрополь: СевКавГТУ, 2006. - 211 с.
173. Филюк Г.М. Природні монополії та їх регулювання в Україні // Економічна теорія: сучасна парадигма та її еволюція на порозі ХХІ століття.- К., 2000.- Ч. 2.- С. 161-163.
174. Фролов А.Н. Железнодорожные тарифы и собственная стоимость перевозок / А.Н. Фролов // Известия Собрания инженеров путей сообщения. - 1908.
175. Хероси Такеучи Деньги, нажитые без пота на лбу, - это нечестные деньги / Такеучи Хероси //Діловий вісник. – 1994. - №1. – С. 39–40.
176. Цветов Ю.М. Проблемы розвитку транспортного комплексу в умовах реформування економіки України / Ю.М. Цветов // Вісник центр. наук. центру ТAU «Автошляховик України».- Окрем. вип. 1.- 1998.- С. 9-11.
177. Цены и ценообразование: Учебник /Под ред. А.А. Дерябина. - 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Финансы и статистика, 1985. – С.135-139.
178. Чебанова Н.В., Паламарчук І.В. Визначення вантажних тарифів у випадку присутності конкуруючих видів транспорту у напрямку перевезення / Н.В.Чебанова, І.В. Паламарчук // Вісник економіки транспорту і промисловості - Харків: УкрДАЗТ, 2008. – Вип. 21. – С. 130-134.
179. Чебанова Н.В., Паламарчук І. В. Визначення тарифів на прискорене вантажне перевезення / Н.В. Чебанова, І. В. Паламарчук // Вісник економіки транспорту і промисловості – Харків: УкрДАЗТ, 2008. – Вип. 21. – С. 124-130.
180. Чебанова Н.В., Паламарчук І.В. Визначення тарифів у випадку знижки цін на продукцію для потреб залізниць / Н.В. Чебанова, І.В. Паламарчук //

Вісник економіки транспорту і промисловості- Харків: УкрДАЗТ, 2008. – Вип. 21. – С. 135-137.

181. Чебанова Н.В. Паламарчук І.В., Теоретичні підходи до визначення тарифів на додатковий обсяг перевезень / Н.В. Чебанова, І.В. Паламарчук // Вісник економіки транспорту і промисловості – Харків: УкрДАЗТ, 2007. – Вип. 19-20. – С. 262-267.

182. Чебанова Н.В., Ревуцька Л.Є. Моделювання вантажних тарифів / Н.В. Чебанова., Л.Є. Ревуцька //Залізничний транспорт України. - 2002. - №2. - С. 16 - 17.

183. Чередниченко О.Ю. Шляхи підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту: Дис... канд.. екон. наук: 08.07.04. / О.Ю.Чередниченко - Харків; 2004. - С. 161.

184. Чорний В.В., Пасічник В.І. Дослідження впливу основних важелів тарифного регулювання на ринку транспортних послуг на конкурентоздатність залізниць України / В.В. Чорний, В.І. Пасічник // Тези доп. І між нар. наук. конф. «Проблеми економіки транспорту».- Д. 2001.- С. 27.

185. Шлеина Е.А. Маркетинговый подход в ценовой политике железных дорог. – М.: УНИИ ТЭИ МПС /Сер. «Маркетинг и коммерческая деятельность». – 1997. – Вып. 3. – С. 48-55.

186. Чудов А.С., Шульга А.М., Смехова Н.Г. Себестоимость железнодорожных перевозок / А.С. Чудов, А.М. Шульга, Н.Г. Смехова - М.: Транспорт, 1985.- 336 с.

187. Экономика автомобильного транспорта /А.Г. Будрин, Е.В. Будрина. М.Г. Григорьян и др. - М.: Издательский центр «Академия», 2005. - 320 с.

188. Экономика железнодорожного транспорта: Учеб. для вузов ж.-д. трансп./И.В Белов, Н.П Терешина, В.Г Галабурда и др., под ред. Н.П. Терешиной и др. – М.: УМК МПС России, 2001. С.76-83.

189. Экономика железнодорожного транспорта / Белов И.В., Терезина Н.П., Галабурда В.Г..- М.: УМК МПС России, 2001.- 600 с.

190. A.T. Kearney. Logistics Productivity: the Competitive Edge in Europe. Chicago, 1994, p.39.
191. Bock L. "Handeshauser sind zu Kooperationen mit industrie und Speditionen bereit, Handelshlatt", Nr. 202. 1993, s.4.
192. P.W.Bolt. The single European act of 1992, 1990. The Europe Economic Community, p.10.
193. Ronald H. Ballou. Basic business logistics. New York. 1987. – 438 p.
194. <http://www.kmu.gov.ua>
195. [http://www.kmu.gov.ua/control/publish/article?art\\_id=51354738](http://www.kmu.gov.ua/control/publish/article?art_id=51354738)
196. <http://www.lol.org.ua/ukr/showart.php?id=19208>
197. <http://www.magistral-uz.com.ua>
198. <http://railway.dn.ua/index.php?index=3&m=01&y=2007>
199. <http://translog.com.ua/articles/279/>
200. <http://uz.gov.ua>