

створювати нові високоякісні центри надання логістичних послуг.

З метою поєднання інтересів всіх учасників ринку транспортних послуг на даному етапі розширення глобалізації транспортних мереж відбувається формування міжнародних транспортно-термінальних систем вантажних перевезень. Їх функціонування спрямовано на управління переміщенням товарних потоків через мережу транспортно-логістичних центрів, у тому числі й міжнародних.

Розбудову мережі міжнародних транспортно-логістичних центрів у мережі міжнародних транспортних коридорів, які проходять територією України, необхідно здійснювати у відповідності до географічно-економічної спрямованості зовнішньоекономічних зв'язків держави. Реалізація комплексного обслуговування вантажопотоків через мережу міжнародних транспортно-логістичних центрів в напрямку зовнішньоекономічних зв'язків України «Захід-Схід-Захід» дозволить суттєво скоротити терміни виконання перевізного процесу та забезпечити підвищення ефективності використання потенціалу залізничного транспорту України як основного вантажного перевізника серед наземних видів транспорту. До участі у процесі функціонування мережі міжнародних транспортно-логістичних центрів необхідно залучати транспортні компанії тих країн, які є учасниками переміщення вантажопотоків у міжнародному сполученні «Захід-Схід-Захід». Як зазначається у аналітичній доповіді «Стратегічні напрями розвитку транспортної галузі України у після кризовий період» перевезення вантажів у цьому міжнародному сполученні відбуваються, у своїй більшості, у системі П'ятого міжнародного транспортного коридору, до якого тяжіють країни-відправники вантажів – Італія, Угорщина, Словаччина, Словенія, Румунія, Австрія – та країни-одержувачі вантажів – Російська Федерація, у першу чергу, Румунія, Польща, Білорусь, Молдова, Німеччина.

Розбудова мережі міжнародних транспортно-логістичних центрів в умовах інтеграції транспортного комплексу України до світової транспортної мережі має виконуватися на дотриманні низки принципів, що обумовлюють доцільність участі в

зазначеному угрупованні всіх зацікавлених осіб. Мова йде про соціальні, економічні, фінансові, екологічні принципи на принципі ефективності розбудови мережі міжнародних транспортно-логістичних центрів. Реалізація запропонованих заходів позитивно відіб'ється як на розвитку транспортного комплексу України, забезпечивши його конкурентоспроможність на міжнародному ринку транспортних послуг, так і на функціонуванні національного господарства держави в цілому.

УДК 658.7: 658.15

### НАЦІОНАЛЬНА МЕРЕЖА МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ В КОНТЕКСТІ ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ: ЗАЛІЗНИЧНА СКЛАДОВА КОРПОРАТИВНОЇ ЛОГІСТИКИ

*Євсєєва О.О., д.е.н., професор (УкрДУЗТ)*

Міжнародні транспортні коридори (МТК) – транспортні артерії і сукупність різних видів транспорту, що забезпечують значні перевезення вантажів і пасажирів на напрямках їх найбільшої концентрації. Транспортні коридори виконують роль кровоносних судин у світових інтеграційних процесах.

В світі наукових визначень міжнародні транспортні коридори можна вважати логістичним ланцюгом, по якому відбуваються матеріальні інтерпретації інтеграційних процесів.

В цьому сенсі важливим є розуміння сутності логістики та визначення її ролі в побудові міцних економічних зв'язків. Адже логістика – це не тільки проходження по логістичному ланцюгу матеріальних потоків, вона також включає: транспортування, зберігання та обробку будь-яких предметів; оптимальне управління матеріальними, інформаційними та фінансовими потоками в економічних адаптивних системах із синергічними зв'язками; галузь бізнесу або функція в корпорації, завданням якої є забезпечення переміщення та зберігання

продукції та сировини для забезпечення виробництва та продажу.

Логістика прямим чином пов'язана із транспортом, який належить до однієї з найбільш важливих та складних систем. Транспортній логістиці приділяють важливе значення, адже від ступеня оптимальності та раціональності організації матеріалопотоків залежить досягнення високих економічних результатів.

В логістичних ланцюгах транспортної системи широко впроваджено використання виробничих потужностей залізничного транспорту.

Для забезпечення стійких конкурентних переваг залізничного транспорту України необхідно широке впровадження логістичних технологій як для оптимізації внутрішньокорпоративної взаємодії, так і для оптимізації взаємодії із зовнішнім середовищем. В останньому випадку процес повинен бути випереджаючим, а не реактивним, необхідно прагнути не до адаптації, а до зміни зовнішнього середовища в інтересах залізничного транспорту, тобто до створення передумов щодо інтеграції з підприємствами галузі. Дана інтеграція може бути здійснена на базі створення логістичних центрів і довгострокових логістичних угод (ланцюгів).

На сьогодні стратегічним пріоритетом розвитку України є активна євроінтеграція, яка супроводжується зміною зовнішніх та внутрішніх факторів розвитку національної економіки, підвищуючи значення зовнішньої торгівлі, транспорту та транзиту. Цього можливо досягти за рахунок розвитку національної мережі міжнародних транспортних коридорів, формування потужної транспортно-логістичної системи, переходу на нові технології перевезень. Останнім часом все частіше говорять про впровадження засад корпоративної логістики в залізничній галузі. Глобальними завданнями корпоративної логістики є: створення комплексних, інтегрованих систем матеріальних, інформаційних, інших супутніх потоків; стратегічне узгодження, планування і контроль виконання поставлених цілей; постійне вдосконалення корпоративної логістичної концепції в рамках обраної стратегії в ринковому середовищі.

УДК 656.02

## ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ В УКРАЇНІ

*Зорін А.В., старший викладач,  
Мкртичьян О.М., асистент,  
Гончаренко Д.С., аспірант (УкрДУЗТ)*

Актуальним є питання розвитку нового транспортного коридору в зв'язку з анексією Криму і необхідністю формування нових економічних умов співпраці з країнами ЄС. З цієї причини Міністерство інфраструктури України виступило з ініціативою пошуку нових логістичних схем транспортування вантажів в поєднанні Балтійське море – Чорне море.

Дане питання було обговорено заступником міністра інфраструктури України з питань європейської інтеграції і заступником міністра транспорту, морських справ і комунікацій Туреччини в рамках 11-го засідання міжурядової комісії ТРАСЕКА.

На сьогоднішній день робота спрямована на розвиток транспортних комунікацій між країнами і збільшення вантажообігу для завантаження нинішньої транспортної інфраструктури і більш повного використання транзитного потенціалу України та Туреччини. Необхідно вирішити питання щодо формування правової бази, яка регламентує залізнично-паромні перевезення між Україною та Туреччиною, спрощення формальних процедур при перевезенні вантажів.

Крім того, Україна приєдналася до створення транспортного коридору від півночі до півдня Європи. Даний проект повинен зміцнити співпрацю в рамках Східного партнерства та економічний обмін з країнами Близького сходу. В березні 2016 року представники 9 держав (Литва, Польща, Угорщина, Словаччина, Румунія, Болгарія, Україна, Чехія, Турція) підписали декларацію про будівництво загальної дороги «Via Carpatia». Де було оголошено, що інші країни-учасники проекту готові фінансово допомогти Україні для створення транспортного коридору на її території.

Проект «Via Carpatia» пропонує розвиток всіх країн Східної Європи. Дорога