

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ**  
**УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО**  
**ТРАНСПОРТУ**

На правах рукопису

**ГУЛАЙ ОЛЕНА СЕРГІЇВНА**

УДК: 656.025.2:338.47

**УДОСКОНАЛЕННЯ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ**  
**ПІЛЬГОВИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

Спеціальність 08.00.03 - економіка та управління  
національним господарством

**Дисертація**

**на здобуття наукового ступеня**

**кандидата економічних наук**

Науковий керівник

**Жердєв Микола Дем'янович,**

кандидат економічних наук, доцент

Харків – 2013

## ЗМІСТ

### ПЕРЕЛІК УМОВНИХ

СКОРОЧЕНЬ.....5

ВСТУП.....

.....6

### РОЗДІЛ 1 ТЕОРЕТИЧНІ ПІДХОДИ ЩОДО ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМНИХ ПИТАНЬ ФУНКЦІОНУВАННЯ ПІЛЬГОВИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ

ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....14

1.1 Сутність пасажирських залізничних перевезень та їх сучасний  
стан.....14

1.2 Специфіка здійснення пільгових пасажирських залізничних перевезень в  
Україні.....  
29

1.3 Закордонний досвід перевезення пільгових категорій пасажирів  
залізницями  
світу.....  
44

Висновки до 1

розділу.....59

### РОЗДІЛ 2 ДОСЛІДЖЕННЯ СТАНУ НАДАННЯ ПІЛЬГ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ У ПАСАЖИРСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ .....61

2.1 Формування державного і місцевих бюджетів та роль залізничного  
транспорту у формуванні їх доходної частини.....  
61

2.2 Система здійснення перевезень пільгового контингенту у пасажирському  
сполученні на залізничному транспорті  
України.....73

2.3 Вплив тарифної політики на обсяги перевезень пільгових категорій пасажирів на залізничному транспорті України.....	87
2.4 Соціально – економічне значення перевезень пасажирів залізничним транспортом України.....	104
Висновки до 2 розділу.....	120
<b>РОЗДІЛ 3 НАПРЯМКИ УДОСКОНАЛЕННЯ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІЛЬГОВИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ</b>	
.....	123
3.1 Удосконалення теоретичних основ щодо формування пільгових груп на залізничному транспорті у пасажирському сполученні .....	123
3.2 Концептуальні підходи до упорядкування процесу надання пільг окремим категоріям громадян на залізничному транспорті України .....	131
3.3 Удосконалення порядку клірингових взаєморозрахунків за пільгові пасажирські перевезення між залізничним транспортом та державою .....	165
Висновки до 3 розділу .....	184
<b>ЗАГАЛЬНІ</b>	
<b>ВИСНОВКИ.....</b>	<b>186</b>
<b>ДОДАТКИ.....</b>	<b>1</b>
88	
<b>ДОДАТОК А Огляд дисертацій за напрямками: соціально-економічна організація та розвиток пасажирського комплексу на залізничному</b>	

транспорті	
України.....	1
89	
ДОДАТОК Б Відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту загального користування транспортної системи України.....	192
ДОДАТОК В Категорії громадян, що мають пільги на проїзд пасажирським залізничним транспортом.....	193
ДОДАТОК Д Порівняння фінансового результату від підсобно-допоміжної діяльності з фінансовим результатом від перевезення пільгового контингенту по Південній залізниці.....	200
ДОДАТОК Е Порівняльний аналіз пільгових та безкоштовних перевезень громадян по Південній залізниці.....	201
ДОДАТОК Ж Перевезення пільгових категорій громадян по Укрзалізниці та Південній залізниці.....	203
ДОДАТОК З Динаміка компенсації за пільгові перевезення при розрахунку на одного пільговика за кожною категорією.....	204
ДОДАТОК К Аналіз роботи Південної залізниці з облдержадміністраціями по відшкодуванню збитків від перевезення громадян пільгових категорій.....	205
ДОДАТОК Л Аналіз розрахунків Південної залізниці по обов'язковим платежам.....	2
09	
ДОДАТОК М Порядок організації клірингових взаєморозрахунків залізничного транспорту з Державним бюджетом за перевезення пільгових	

категорій	
громадян.....	2
10	
ДОДАТОК Н Положення про Головне фінансово-економічне управління Державної адміністрації залізничного транспорту України.....	212
ДОДАТОК П Акти впровадження.....	219
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ.....	224

## ПЕРЕЛІК УМОВНИХ СКОРОЧЕНЬ

АСК ПП УЗ	Автоматизована система керування пасажирськими перевезеннями
ОМТ	Обсяги міжбюджетних трансфертів
ФНБЗ	Фінансовий норматив бюджетної забезпеченості
Депутати ВР	Депутати Верховної Ради
П-З	Південно-Західна залізниця
ЖКГ	Житлово-комунальне господарство
ЖКП	Житлово-комунальні послуги
АРК	Автономна Республіка Крим
ВНЗ	Вищий навчальний заклад
ВВВ	Велика Вітчизняна Війна
УЗ	Укрзалізниця
ЄДАРП	Єдиний державний автоматизований реєстр пільговиків
ЄДАРПзт	Єдиний державний автоматизований реєстр пільговиків на залізничному транспорті

## Вступ

**Актуальність теми дослідження.** Подальший розвиток економіки країни залежить, насамперед, від планомірного, зваженого та ефективного функціонування галузевих підприємств, які, шляхом сплати податків, формують державний та місцеві бюджети України, тим самим впливаючи на розвиток національної економіки.

Однією з бюджетоутворюючих галузей України є залізничний транспорт, тому ефективне його функціонування є надзвичайно важливим для економічної життєздатності всієї країни.

У багатьох країнах світу функціонування залізничного транспорту відображає стан економічних процесів усередині країни, тобто є своєрідним лакмусом відносин країни на мікро - та макрорівні. Задоволення потреб населення у переміщенні, а народногосподарського комплексу – у перевезенні вантажів покладено саме на залізничний транспорт, що підкреслює важливість ефективної діяльності цього виду транспорту у масштабах країни.

Внутрішня трансформація залізничної галузі, перехід до ринкових умов господарювання, припинення перехресного субсидування пасажирських перевезень за рахунок вантажних, створення конкурентного середовища у пасажирському сполученні – це невід’ємні складові ефективного функціонування залізничного транспорту та країни в цілому. Разом з тим збитки від здійснення пасажирських залізничних перевезень за 2012 рік становлять 6,9 млрд грн. Один з основних збиткоутворюючих факторів –

недофінансованість галузі за здійснення перевезень відповідних категорій громадян на залізничному транспорті безоплатно та на пільгових умовах, згідно з законодавством. Рівень компенсацій за здійснення таких перевезень складає близько 30 % по всіх залізницях. Таким чином, держава не в змозі повністю забезпечувати виконання своєї соціальної політики, покладеної на залізничну галузь, а залізниця не в змозі розвиватись, оновлювати власну інфраструктуру та основні виробничі фонди, надійно та ефективно функціонувати. Тому необхідно удосконалити та налагодити чітку, практичну та дієву систему надання пільг, яка б задовольнила вимоги трьох суб'єктів: держави, як конституційного гаранта захисту малозабезпечених верств населення, враховуючи її можливості; залізниць, як виконувача соціального навантаження з боку держави щодо здійснення перевезень на пільгових умовах, враховуючи їх економічні інтереси; громадян, як споживачів транспортних соціальних послуг. Вдосконалення діючої системи визначення категорій пільговиків, відповідних угруповань та системи їх обліку, розробка рекомендаційних заходів для поліпшення взаємодії залізниць та держави стосовно компенсаційних виплат за пільгові перевезення на залізничному транспорті обумовлюють актуальність теми дослідження, яким присвячена дана робота.

Питанню вдосконалення механізму функціонування залізничних пасажирських перевезень присвячені наукові роботи багатьох вчених, серед яких: І.М. Аксьонов, В.П. Гудкова, О.М. Гудков, Г.Д. Ейтутіс, О.М.Кривопішин, Б.М.Лапідус та ін. Авторами робіт, пов'язаних з питанням реформування та вдосконалення ефективності роботи залізничного транспорту, є такі вчені: Ю.С. Бараш, М.Н. Беленький, І.В. Белов, В.Г.Галабурда, В.Л.Дикань, М.Д.Жердєв, Л.О.Позднякова, С.С. Ушакова та ін. Дослідженню тарифної політики у пасажирських перевезеннях на залізничному транспорті в умовах ринкових відносин присвячені роботи: Н.М.Колеснікової, Ю.Ф.Кулаєва, Л.А.Мазо, М.В.Макаренко, В.І.Пасічника та ін. Дослідженню умов діяльності операторських компаній присвячені



роботи М.П. Акулова, О.Л.Кудріна, Ю.В.Мирошніченко, Ф.І.Хусаїнова, М.О.Шнейдера та ін.

Незважаючи на широке коло висвітлених вченими питань, залишається нерозв'язаною проблема збитковості пасажирських перевезень, основою якої є недостатні компенсаційні заходи з боку держави за перевезення пільгового контингенту на залізничному транспорті, що ставить під загрозу діяльність приватних компаній-перевізників, створення яких передбачено законодавством. Функціонування таких компаній сплановано створеним пілотним проектом, початок діяльності передбачено на 2013 рік.

На сьогоднішній день Україна надає право проїзду на пільгових умовах на залізничному транспорті найбільшій кількості категорій пільговиків серед пострадянських, західних країн та США. Така система надання пільг склалася історично, але є малоефективною в ринкових умовах. Держава не в змозі покривати всі пільгові перевезення, право яких сама ж гарантує, а залізниці, у свою чергу, не в змозі ефективно розвиватись та функціонувати в таких умовах.

**Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами.** Наукова робота є ініціативною відповідно до: Стратегії упорядкування системи надання пільг окремим категоріям громадян до 2012 року (розпорядження Кабінету Міністрів України від 3 червня 2009 р. № 594-р); Концепції державної програми реформування залізничного транспорту (розпорядження Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2006р. № 651-р); паспорту Державної програми реформування залізничного транспорту на 2008-2015 роки; Закону України «Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» (розпорядження від 23 березня 2012 р. № 4442–VI). Основні наукові результати та висновки дисертаційного дослідження використані під час виконання науково-дослідної роботи «Розробка бізнес-плану пілотного проекту приміської залізничної компанії на одному з напрямків Київського залізничного вузла» (номер державної реєстрації 0112U006598).

**Мета і завдання дослідження.** Мета даної дисертаційної роботи полягає у формуванні теоретичних основ та розробці практичних заходів щодо соціально-економічної організації пільгових перевезень та забезпечення проїзду для окремих категорій пільгових груп на залізничному транспорті України.

Для досягнення поставленої мети необхідно дослідити та вирішити такі завдання:

- уточнити та адаптувати поняття «пасажирські залізничні перевезення» та «пільгові залізничні перевезення» до сучасних умов функціонування залізничного транспорту;
- удосконалити теоретичні основи щодо визначення категорій пільгового контингенту на пасажирському залізничному транспорті України;
- визначити механізм розрахунку за пільгові пасажирські залізничні перевезення між залізничним транспортом та державою;
- удосконалити теоретичний підхід до порядку надання пільг відповідним категоріям громадян для упорядкування процесу надання пільг окремим категоріям громадян на залізничному транспорті України;
- вдосконалити систему обліку пільгових категорій громадян шляхом введення спеціальних реєстрів;
- запропонувати встановлення економічно обґрунтованої фіксованої кількості поїздок для пільгових категорій;
- розробити адаптовані до ринкових умов, підходи щодо компенсацій за перевезення пільгового контингенту залізничним транспортом України.

**Об'єктом дослідження** є соціально-економічні процеси між державою як конституційним гарантом соціального захисту малозабезпеченого населення та залізничним транспортом як виконавцем соціальних перевезень для населення.

**Предметом дослідження** є соціально-економічні аспекти забезпечення функціонування пільгових пасажирських перевезень залізничним транспортом.

**Методи дослідження.** В процесі дослідження було використано такі методи: аналізу та синтезу (розгляд законодавчих та нормативних актів, науково-практичної літератури, узагальнення практичного досвіду); діалектичний (розгляд економічних та соціальних явищ за обраним проміжком часу); порівняльний аналіз фінансово-економічних показників діяльності пасажирського залізничного транспорту; метод аналогії для виявлення практичного досвіду вирішення поставлених питань; логіко-аналітичного узагальнення для виявлення закономірностей формування та розвитку фінансово-економічних процесів; регресійний аналіз та кореляційне моделювання (отримання прогнозних значень зростання частки кількості пільгових пасажирських перевезень); методи порівняння та абстрагування (проведення паралелі надання пільг на ЖКП); експериментальний (здійснення самостійного дослідження проблеми відсутності обліку пільгових залізничних перевезень).

Матеріал для дослідження теми був отриманий за даними Державного комітету статистики; Державної казначейської служби; Державної адміністрації залізничного транспорту України; Управління Південної залізниці; з огляду монографій та дисертаційних робіт; періодичних наукових вітчизняних та зарубіжних фахових видань; науково-практичних конференцій та за результатами власних досліджень.

**Наукова новизна одержаних результатів** полягає у наступному:  
*удосконалено:*

- теоретичні основи формування категорій пільгового контингенту на залізничному транспорті у пасажирському сполученні шляхом визначення повного переліку отримувачів пільг за законодавством, а також розмежування пільгових категорій громадян та уточнення критеріїв для групування за ознаками приналежності до відповідної групи, що дозволяє визначити найбільш ефективні методи взаємодії держави – громадян – залізниць в умовах соціально – економічного розвитку країни;

- принципи та підходи до надання пільг відповідним категоріям громадян шляхом впровадження порядку надання пільг за зверненням, враховуючи доходи кожного. Це дозволить збалансувати фінансові можливості держави, економічні інтереси залізниць та соціальні – громадян;

- систему обліку пільгових категорій громадян на залізничному транспорті за допомогою введення Єдиного державного реєстру на залізничному транспорті, що надасть можливість внесення прозорості у підрахунках необхідних дотацій з боку держави за пільгові перевезення за рахунок чіткого розмежування за категоріями. Таким чином, це допоможе оптимізувати процес компенсування збитків за здійснення пільгових залізничних перевезень;

- методичний підхід до визначення норм витрат на обмежену кількість поїздок для пільгових категорій громадян шляхом використання таких показників, як кількість перевезених пасажирів окремих пільгових груп та суми компенсацій по кожній категорії від держави. Такий підхід враховує фінансові можливості держави та надасть змогу вирішення проблеми недофінансування збитків від залізничних пільгових перевезень, але при цьому дозволить зберегти соціальний характер залізничних перевезень для населення.

Вищезазначені пункти наукової новизни сформовані та подані в дисертаційній роботі як концептуальні підходи до упорядкування процесу надання пільг окремим категоріям громадян на залізничному транспорті України.

- порядок клірингових взаєморозрахунків за пільгові пасажирські перевезення між залізничним транспортом та державою шляхом запропонування єдиного для всіх залізниць порядку здійснення клірингових операцій, що дозволить забезпечити прозорість взаєморозрахунків та надасть можливість подальшої оптимізації процесу компенсацій за здійснення пільгових перевезень;

- підходи з компенсацій за перевезення пільгового контингенту залізницями України за рахунок введення пільгового оподаткування за окремими податковими статтями, що дозволить збільшити відсоток фінансування залізничної галузі за пільгові перевезення;

*набуло подальшого розвитку:*

- визначення понять «пасажирські залізничні перевезення» та «пільгові пасажирські залізничні перевезення», які порівняно з існуючими адаптовані до нинішніх умов функціонування, що дозволить оперувати більш точними поняттями у контексті необхідності для залізничного транспорту та країни в цілому;

**Практичне значення одержаних результатів.** Отримані результати дисертаційного дослідження мають рекомендаційний характер, мають практичне значення та потребують законодавчого забезпечення. Зокрема, удосконалені теоретико-практичні засади надання пільг населенню на залізничному транспорті з урахуванням закордонного досвіду та соціальної значимості залізничних пасажирських перевезень в Україні, що може бути використано при подальшому реформуванні порядку надання пільг. Також сформульовані пріоритетні засади взаємовідносин залізничного транспорту, державного та місцевих бюджетів шляхом перегляду податкових зобов'язань залізниці та формування доходів обох бюджетів; визначений логічний зв'язок отримання податків від залізниць та наявність у видатковій частині необхідної законодавчої бази з метою фінансування компенсацій залізницям за здійснені перевезення на пільгових умовах для окремих категорій громадян.

Результати дисертаційного дослідження впроваджено у технологічному процесі роботи Головного управління приміських пасажирських перевезень Укрзалізниці (акт впровадження від 14 вересня 2012 р.); у роботі Головного фінансово-економічного управління та Головного управління інформаційних технологій Укрзалізниці (акт впровадження від 10 травня 2012 р.); а також у роботі Управлінні приміських пасажирських перевезень Південної залізниці

(акт впровадження від 12 вересня 2012 р.) та у процесі роботи Управління фінансово-економічної служби Південної залізниці (акт впровадження від 9 травня 2012 р.). Окремі теоретичні положення дисертаційної роботи використовуються в навчальному процесі Української державної академії залізничного транспорту (акт впровадження від 14 грудня 2012 р.).

**Особистий внесок здобувача.** Сформульовані в роботі теоретичні, методологічні та практичні результати наукового дослідження, висновки і пропозиції належать особисто автору. Дисертація є самостійно та одноосібно виконаною науковою працею, у якій викладено авторський підхід до вирішення поставленої наукової проблеми. За результатами спільної роботи, яка викладена у співавторстві, у дисертації представлені лише ті ідеї, які належать особисто автору. Особистий внесок здобувача за результатами співпраці є таким: у роботі [27] виконано комплексне узагальнення існуючих напрацювань, що дозволяє розширити понятійний апарат та оперувати більш точними, визначеними поняттями «пасажирські залізничні перевезення» та «пільгові пасажирські залізничні перевезення» в контексті соціально-економічних перетворень; у роботі [67] автору належить обґрунтування необхідності реформування залізничного транспорту України в пасажирських перевезеннях; у роботі [68] визначено вплив соціальної політики держави на тарифоутворення у пасажирському залізничному транспорті; у роботі [100] розроблена ідеально-орієнтована модель взаємодії держави та залізничного транспорту, що визначає основні принципи та орієнтири співпраці розглянутих об'єктів; у роботі [128] розкриті взаємовідносини держави, державних органів влади, суспільства, як однієї з основних одиниць виробництва ВВП України; у роботі [146] запропоновані новітні підходи до реформування системи проїзду пільговиків, зокрема, введення обмеженої кількості поїздок для кожної категорії з урахуванням фінансових дотацій за здійснення таких перевезень; впровадження підходу надання пільг за зверненням, що дозволяє вираховування доходів кожного пільговика.

**Апробація результатів дисертації.** Основні результати та висновки, на яких ґрунтується дисертаційна робота, пройшли апробацію на 9 міжнародних, всеукраїнських, науково-практичних і науково-технічних конференціях і семінарах, основні з них: «Проблеми та перспективи розвитку підприємств в умовах світової економічної інтеграції» (Харків, 2011), «Маркетинг і логістика в системі менеджменту пасажирських перевезень на залізничному транспорті» (Сімферополь – Київ, 2008), «Проблеми економіки и управління на залізничному транспорті» (Київ, 2011), «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України» (Харків, 2012) та ін.

**Публікації.** Результати наукового дослідження опубліковані у 19 працях, з яких 10 наукових статей надруковано в наукових виданнях, визнаних фаховими з економічних наук. Загальний обсяг публікацій складає 3,51 друк. арк., з них особисто автору належить 3,18 друк. арк.

**Структура й обсяг роботи.** Дисертація складається зі вступу, трьох розділів, висновків, додатків. Загальний обсяг дисертації 242 сторінок друкованого тексту, у тому числі 28 таблиці, 2 формули, 33 рисунок, 13 додатків і 162 використаних джерел.

## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Бусел В. Т. Великий тлумачний словник сучасної української мови / В. Т. Бусел. – Київ – Ірпінь : Видавництво “Перун”, 1728 с.
2. Даль В. Толковый словарь живого великорусского языка. Т. 3 / В. Даль. – М. : Русский язык, 1980. – 555 с.
3. Аксенов И.М. Создание экономического механизма управления пассажирским железнодорожным комплексом Украины: дис. ... докт. екон. наук. : 08.00.03 – экономика и управление национальном хозяйством / И.М. Аксенов. – Д., 2008. – 324 с.
4. Економічна енциклопедія. У 3 т. Т. 1 / відпов. ред С. В. Мочерний та ін. – К. : Видавничий центр “Академія”, 2000. – 864 с.
5. Большая энциклопедия транспорта. В 8 т. Т. 4. Железнодорожный транспорт / под ред. Н. С. Конорева. – Изд. 2 – е. – М. : Мин. Путей сообщения Российской Федерации ; Научное издательство “Большая Российская энциклопедия”, 2003. – 1039 с.
6. Про транспорт : закон України від 10 листопада 1994 року № 233/94 – ВР [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [www.ligazakon.gov](http://www.ligazakon.gov)
7. Про залізничний транспорт : закон України від 4 липня 1996 року № 274/96 – ВР // Відомості Верховної Ради України. – 1996. – № 40. – С. 536 – 548.
8. Статут залізниць [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.railsystem.info/doc/Statut.shtml>
9. Ачкасов А. Є. Стратегія регулювання зайнятості населення України. Теорія та практика : монографія / А. Є. Ачкасов. – Житомир : Видавництво “Житомир”, 2002. – 512 с.
10. Транспортна система світу / під ред. С. С. Ушакова, Л. І. Васильовського. – М., 1971. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [http://vseslova.com.ua/word/Пасажирські\\_перевезення-78526u](http://vseslova.com.ua/word/Пасажирські_перевезення-78526u)



11. Соловейчик М. З. Организация пассажирских перевозок : учебник для техникумов / М. З. Соловейчик, Т. А. Сотникова. – 2–е изд., перераб. – М.: Транспорт, 1983. – 239 с.

12. Позднякова Л. О. Соціально – економічна модель розвитку залізничного транспорту України : дис. ... докт. екон. наук. : 08.02.03 – Организация управления, планирования и регулирования экономики / Л. О. Позднякова. – Х., 2002. – 426 с.

13. Котик В. О. Шляхи підвищення ефективності пасажирських перевезень : дис. ... канд. екон. наук / В. О. Котик. – Х., 2008. – 296 с.

14. Гудкова В. П. Сфера пасажироперевезень як узагальнююча соціально – економічна категорія / В. П. Гудкова // Збірник наукових праць ДЕТУТ. Серія “Економіка і управління”. – 2012. – Вип. 19. – С. 20–30.

15. Гудков О. М. Організаційно – економічні проблеми приміських пасажирських перевезень залізничним транспортом / О. М. Гудков // Проблемы экономики и управления на ж/д транспорте : материалы Междунар. научно–практич. конференции. – К. : КУЕТТ, 2007. – № 2. – С. 109 – 111.

16. Якименко О. М. Економічні наслідки пільгових перевезень на залізничному транспорті України / О. М. Якименко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2011. – № 33. – С 152–154.

17. Задоя В.О. Удосконалення механізму управління залізничними пасажирськими перевезеннями в приміському сполученні: дис. ... канд. екон. наук / В. О. Задоя. – Д., 2012. – 202 с.

18. Беленький М. Н. Экономика железнодорожных пассажирских перевозок / М. Н. Беленький. – М. : Транспорт, 1965. – 275 с.

19. Токмакова І. В. Проблеми та перспективи розвитку транспортної логістики в умовах глобалізації економічного простору / І. В. Токмакова //

Вісник економіки транспорту і промисловості. — Х. : УкрДАЗТ, 2011. — № 35. — С. 274–277.

20. Галабурда В. Г. Единая транспортная система : учебник для вузов / В. Г. Галабурда, В. А. Персианов, А. А. Тимошин ; под ред. В. Г. Галабурды. — М. : Транспорт, 2001. — 303 с.

21. Бараш Ю. С. Реструктуризація залізничного транспорту України в умовах ринку : дис. ... докт. екон. наук : 08.00.04 – економіка та управління підприємствами / Ю. С. Бараш. — Х. : УкрДАЗТ, 2007 – 396 с.

22. Организация железнодорожных пассажирских перевозок : учебное пособие / под ред. В. А. Кудрявцева. — 2 – е изд., стер. — М. : Издательский центр “Академия”, 2008. — 256 с.

23. Сич Є. М. Пасажирський комплекс залізничного транспорту. Розвиток і ефективність : монографія / Є. М. Сич, В. П. Гудкова. — К. : Видавництво “Аспект–Поліграф”, 2004. — 245 с.

24. Дикань В. Л. Економічний аналіз ефективності діяльності залізниці : навчальний посібник / В. Л. Дикань, А. С. Козинець, Т. Я. Чупирь ; за ред. проф. В. Л. Диканя. — Х. : ПП “Нове слово”, 2004. — 164 с.

25. Бакушевич І. В. Проблеми та перспективи єврологістичної інтеграції залізничного транспорту України / І. В. Бакушевич, Р. О. Гуменюк // “Маркетинг та логістика в системі менеджменту”. VII Міжнародна науково–практична конференція. — Львів, 2008. — С. 15–16.

26. Киселёв И. П. Развитие высокоскоростного железнодорожного движения в России и СССР (середина XIX – XX века) : автореф. дис. ... докт. истор. наук : спец. 07.00.10 – история науки и техники / И. П. Киселев. — Санкт–Петербург, 2011. — 36 с.

27. Гулай О.С. Узагальнення понять “пасажирські залізничні перевезення” та “пільгові пасажирські залізничні перевезення” в контексті

соціально – економічних перетворень / О. С. Гулай, В. В. Котик// Бізнес – інформ. – Х. : “ІНЖЕК”, 2012. – № 12. – С. 350–353.

28. Про затвердження Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України : наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 грудня 2006 р. № 1196 // Офіційний вісник України. – 2007. – № 26. – С. 51–108.

29. Держкомстат України [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.ukrstat.gov.ua/>

30. [http://ukrmap.org.ua/statistika\\_nasel.htm](http://ukrmap.org.ua/statistika_nasel.htm)

31. Довідник основних показників роботи залізниць України (1996 – 2009 роки) / під ред. Н. В. Котіль. – К. : Міністерство транспорту та зв'язку України ; Укрзалізниця ; Управління статистики, 2010. – 42 с.

32. Довідник основних показників роботи залізниць України (2001 – 2012 роки) / під ред. Н. В. Котіль. – К. : Державна адміністрація залізничного транспорту України ; Укрзалізниця ; Управління статистики, 2012. – 53 с.

33. Офіційний сайт Головного управління статистики України [Електронний ресурс] – Режим доступу : [www.ukrstat.ua](http://www.ukrstat.ua)

34. Проект постанови Кабінету Міністрів “Про затвердження порядку розрахунку обсягів компенсаційних виплат за пільгові перевезення залізничним транспортом окремих категорій громадян” від 6 листопада 2009 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://mtu.gov.ua/uk/alias\\_165/print/15245.html](http://mtu.gov.ua/uk/alias_165/print/15245.html)

35. Сич Є. М. Закони економіки транспорту : монографія / Є. М. Сич, В. М. Кислий. – Ніжин : ТОВ “Аспект–Поліграф”, 2009. – 160 с.

36. Мирошніченко Ю. В. Забезпечення соціально – економічної ефективності приміських пасажирських перевезень на залізничному транспорті України : дис. ... канд. економ. наук : 08.00.03 – економіка та

управління національним господарством / Ю. В. Мирошніченко – Х. : УкрДАЗТ, 2011. — 203 с.

37. Жердєв М. Д. Реформування пасажирських перевезень залізничного транспорту в умовах ринкової економіки / М. Д. Жердєв, Ю. В. Мирошніченко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2007. – № 17. – С. 73 – 75.

38. Гудков О. М. Організаційно – економічний розвиток пасажирського комплексу залізничного транспорту України на основі системного підходу : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)/ О. М. Гудков – К. : ДНДЦЗТ, 2009. — 231 с.

39. Макаренко М. В. Основи управління економічними процесами на залізничному транспорті України : монографія / М. В.Макаренко. – К. : КУЕТТ, 2003. – 478 с.

40. Аксенов И. М. Эффективность пассажирских железнодорожных перевозок : монография / И. М. Аксенов. – К. : Транспорт Украины, 2004. – 284 с.

41. Мочерний С. В. Економічний енциклопедичний словник. У 2 т. / С. В. Мочерний, Я. С. Ларіна, О. А. Устенко та ін. – Львів : Світ, 2005. – Т. 1. – 616 с. ; Т. 2. – 568 с.

42. Смелзер Н. Социология / Н. Смелзер. – М. : “Феникс”, 1994. – 189 с.

43. Пригожин А. И. Современная социология организаций / А. И. Пригожин. – М., 1995. – 45 с.

44. Про схвалення Стратегії упорядкування системи надання пільг окремим категоріям громадян до 2012 року : закон України від 3 липня 2009 року №594–р. [Електронний ресурс] – Режим доступу : <http://www.Zakon2.rada.gov.ua>

45. [http://www.pz.gov.ua/docum/pr\\_tarifi.php?lid=1&mid=100941](http://www.pz.gov.ua/docum/pr_tarifi.php?lid=1&mid=100941)

46. <http://odz.gov.ua/suburban/index.asp>
47. <http://railway.lviv.ua/schedule/suburban/tariffs/>
48. <http://www.dp.uz.gov.ua/>
49. <http://uz.10x15.ua/menu/sitemap.html>

50. Статистичні дані Автостанції 1 м. Харків [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [bus.ukr-biz.info/index.php](http://bus.ukr-biz.info/index.php)

51. Програма економічних реформ на 2010-2014 рр. “Заможне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна держава” [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.president.gov.ua/content/ker-program.html>

52. Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування : закон України від 23 березня 2012 р. № 4442–VI [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon4.rada.gov.ua>

53. Гудков О. М. Перспективний механізм фінансування пасажирських перевезень на залізничному транспорті / О. М. Гудков // Проблеми економіки транспорту : зб. наук. праць – Д. : Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. ак. В. Лазаряна, 2011. – Вип. 1. – С. 34–39.

54. Гудков О. М. Організаційно – економічний розвиток пасажирського комплексу залізничного транспорту України на основі системного підходу : автореф. ... дис. канд. екон. наук : 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / О. М. Гудков. – Х. : УкрДАЗТ, 2009. – 21 с.

55. Гудкова В. П. Методичні прийоми інформаційного забезпечення управління пасажирськими залізничними перевезеннями / В. П. Гудкова, О. М. Гудков // Збірник наукових праць ДЕТУТ. Серія “Економіка і управління”. – К. : ДЕТУТ, 2007. – Вип. 10. – С. 70–78.

56. Гудкова В. П. Определение качества пассажирских железнодорожных перевозок / В. П. Гудкова, А. М. Гудков // Збірник наукових праць Київського ун – ту економіки і технологій трансп. Серія “Економіка і управління”. – К. : КУЕТТ, 2002. – Вип. 1 – 2. – С. 105–111.

57. Яновський П. О. Сучасні тенденції ринку приміських пасажирських перевезень. / П. О. Яновський, О. М. Гудков, В. П. Гудкова // Наука в транспортном измерении. Пассажирские перевозки : тезисы докл. II Междунар. науч. – практ. конф. – К., 2006. – С. 52–53.

58. Сич Є. М. Держане регулювання ринку транспортних послуг в Україні / Сич Є. М., Чуприна М. В. [Електронний ресурс]. – Режим доступу :

[www.nbu.gov.ua/portal/Soc\\_Gum/Vcndtu/2010\\_44/8.htm](http://www.nbu.gov.ua/portal/Soc_Gum/Vcndtu/2010_44/8.htm)

59. Сич Є. М. Механізм державного регулювання процесу тарифоутворення та залізничні перевезення / Є. М. Сич, Н. М. Колесникова // Збірник наукових праць ДЕТУТ. Серія “Економіка і управління”, 2009. – Вип. 13 – С. 32–41.

60. Мариненко І. В. Одна з основних причин збитковості перевезень – невідповідність тарифів витратам залізниць // Локомотив – інформ. – 2011. – № 5. – С. 8–10.

61. Козак В. В. Рецепт выздоровливания отрасли : личная инициатива, снижение себестоимости и современные технологии // Всеукраїнська транспортна газета “Магістраль”. – 13.07.2011. – № 19. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [www.magistral-uz.com.ua](http://www.magistral-uz.com.ua)

62. Звіт про науково–дослідну роботу “Моніторинг досвіду країн Європи, США, країн пострадянського простору, включаючи прибалтійські країни, в частині надання пільг окремим категоріям громадян” / С. В. Мельник, М. К. Гаврицька, І. М. Овчарова. – Луганськ : Мінпраці та соц. політики України ; Державна установа Науково–дослідний інститут соціально – трудових

відносин, 2008 [Електронний ресурс]. – Режим доступу –:  
[http://www.mlsp.gov.ua/document/87154/Zvit\\_monit\\_dosvid\\_pilg.doc](http://www.mlsp.gov.ua/document/87154/Zvit_monit_dosvid_pilg.doc)

63. Про державні соціальні пільги, права і гарантії для окремих категорій громадян : закон Республіки Білорусь від 14 червня 2007 р. № 239–З [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://govuadocs.com.ua>

64. Про державну підтримку пенсіонерів : указ від 21 квітня 2008 р. № 227 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [www.scourt.gov.ua](http://www.scourt.gov.ua)

65. Про державну адресну соціальну допомогу : закон РК [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [www.govuadocs.com.ua](http://www.govuadocs.com.ua)

66. Про спеціальну державну допомогу в Республіці Казахстан : закон Республіки Казахстан від 5 квітня 1999 року № 365–1 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [www.govuadocs.com.ua](http://www.govuadocs.com.ua)

67. Гулай О.С. Реформування залізничного транспорту України в пасажирських перевезеннях / О. С. Гулай, М. Д. Жердев, Ю. В. Мирошніченко// Маркетинг і логістика в системі менеджменту пасажирських перевезень на залізничному транспорті : матеріали 1-ї Міжнар. наук.-практ. конф. (Сімферополь, 8–9 жовтня 2008 р.). – К. : ДАЗТУ, 2008. – С. 35–38.

68. Ганненко (Гулай) О. С. Відображення соціальної політики держави в тарифах на пасажирські перевезення / М. Д. Жердев, О. С. Ганненко // Вісник ХНУ ім. В. І. Каразіна. – 2006. – № 743. – С. 47–49.

69. Гулай О.С. Застосування принципів закордонного досвіду надання пільг на залізничному транспорті у ході реформування соціально-економічного механізму в Україні / О.С. Гулай // Проблеми економіки и управління на залізничному транспорті (м. Судак 11-13 жовтня) – К.: ЕКУЖТ, 2012. – С.240-242 [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://ekuzt.gov.ua>

70. Концепція Державної Програми реформування залізничного транспорту : затверджена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2006 р. за № 651-р. // Офіційний вісник України. – 2007. – № 1. – С. 250.

71. Старостенко Г. Г. Бюджетна система : навчальний посібник / Г. Г. Старостенко. – К. : Університет “Україна”, 2006 – 219 с.

72. Пасічник Ю. В. Бюджетна система України : навчальний посібник / Ю.В. Пасічник. – 2 – е вид., перероб. та доп.. – К. : Знання, 2008. – 670 с

73. Алексеев І. В. Бюджетна система : навчальний посібник / І. В. Алексеев, Н. Б. Ярошевич, А. М. Чушак–Голобородько. – К. : “Хай – Тек Пресс”, 2008. – 376 с.

74. Бюджетний кодекс України [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [www.zakon2.rada.gov.ua](http://www.zakon2.rada.gov.ua)

75. Кириленко О. П. Місцеві бюджети України (історія, теорія, практика) / О. П. Кириленко. – К. : НІОС, 2000. – 381 с.

76. Про місцеве самоврядування в Україні : закон України від 21 травня 1997 р. № 280/97 – ВР [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [www.zakon.rada.gov.ua](http://www.zakon.rada.gov.ua)

77. Річний звіт Національного банку України [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [www.bank.gov.ua](http://www.bank.gov.ua)

78. Міністерство фінансів України [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [www.minfin.gov.ua](http://www.minfin.gov.ua)

79. Довідки про розрахунки по обов'язкових платежах з 2006 по 2012 рр. : матеріали надані Управлінням Південної залізниці.

80. Надходження до державного бюджету області за даними Управління державного казначейства у Харківській обл. Статистичний щорічник Харківської області з 2004 по 2012 рр / за ред. Чмихайло. – Х. : Головне управління статистики, 2012. – 128 с.



81. Основні показники роботи приміського пасажирського господарства залізниць України за 2006 – 2012 рр. – К. : Укрзалізниця, 2011. – 45 с.

82. Дані фінансово-економічної служби Управління Південною залізницею з 2006 по 2012 рр. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.pz.gov.ua>

83. Про затвердження Порядку надання пільгового проїзду студентам вищих навчальних закладів I – IV рівнів акредитації та учням професійно-технічних навчальних закладів у міському й приміському пасажирському транспорті та міжміському автомобільному і залізничному транспорті територією України : постанова Кабінету Міністрів України від 05 квітня 1999 р. № 541 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=541-99-%EF#Find>

84. Про соціальний захист дітей війни : закон України від 18 листопада 2004 р. № 2195–IV [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=2195-15#Find>

85. Про порядок надання пільг, передбачених Законом України "Про основні засади соціального захисту ветеранів праці та інших громадян похилого віку в Україні" : постанова Кабінету Міністрів України від 12 серпня 1994 р. № 552 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://www.uazakon.com/documents/date bm/pg\\_gwwqxo/pg11.htm](http://www.uazakon.com/documents/date bm/pg_gwwqxo/pg11.htm)

86. Про основні засади соціального захисту ветеранів праці та інших громадян похилого віку в Україні : закон України від 16 грудня 1993 р. № 3721–XII // Відомості Верховної Ради України. – 1994. – № 4. – Ст. 18.

87. Міжурядова угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них від 12 березня 1993 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.uazakon.com>

88. Про безплатний проїзд пенсіонерів на транспорті загального користування : постанова Кабінету Міністрів України від 17 травня 1993 р. № 354 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [http://search.ligazakon.ua/l\\_doc2.nsf/link1/KMP93354.html](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/KMP93354.html)

89. Про встановлення пільгового тарифу на перевезення дітей залізничним транспортом : постанова Кабінету Міністрів України від 28 липня 2004 р. № 976 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=976-2004-%EF#Find>

90. Томенко М. : “Заробітна плата посадовців підводиться під базу – зарплату депутатів і міністрів” [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.radiosvoboda.org/content/article/1826268.html>

91. Заробітна плата депутата – 2000 грн. в день [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [www.uazakon.com](http://www.uazakon.com)

92. Порядок фінансування видатків місцевих бюджетів на здійснення заходів з виконання державних програм соціального захисту населення за рахунок субвенції з державного бюджету, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 березня 2002 р. № 256.

93. Про єдиний автоматизований реєстр осіб, які мають право на пільги : постанова Кабінету Міністрів України від 29 січня 2003 р. № 117 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [www.zakon.rada.gov.ua](http://www.zakon.rada.gov.ua)

94. Облікова форма з пільгових та безкоштовних перевезень пасажирів по Південній залізниці з 2006 по 2011 рр. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.pz.gov.ua>

95. Паспорт Державної програми реформування залізничного транспорту на 2008–2015 роки [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon.nau.ua>

96. Програма реформування залізничного транспорту на 2010–2019 роки : постанова Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 р. № 1390 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon.nau.ua>

97. Основні показники роботи приміського пасажирського господарства залізниць України за 2009 – 2010 рр. – К. : Укрзалізниця, 2011. – 45 с.

98. Основні показники роботи приміського пасажирського господарства залізниць України за 2005 р. – К. : Укрзалізниця, 2006. – 49 с.

99. Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін : постанова Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [zakon.rada.gov.ua](http://zakon.rada.gov.ua)

100. Гулай О.С. Розробка ідеально-орієнтованої моделі взаємодії держави та залізничного транспорту / О. С. Гулай, М. Д. Жердев // Вісник Харк. нац. унів. «ХПІ» : зб. наук. праць. – Тематичний випуск : Технічний прогрес і ефективність виробництва. – № 25(931) : том 2. – Х. : ХПІ, 2012. – С. 181–184.

101. Про державну службу : закон України від 17 листопада 2011 р. № 4050–VI [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/3723-12>

102. Про службу в органах місцевого самоврядування : закон України від 07 червня 2001 р. № 2493–III [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [zakon.rada.gov.ua/go](http://zakon.rada.gov.ua/go)

103. Про пенсійне забезпечення : закон України від 05 листопада 1991 р. № 1788–XII [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [zakon.rada.gov.ua](http://zakon.rada.gov.ua)

104. Авдашева С. Б. Конкуренция и антимонопольное регулирование / С. Б. Авдашева, В. А. Аронин, И. К. Ахполов и др.; под ред. А. Г. Цыганова. – М. : Логос, 1999. – 368 с. : табл., схемы, библиогр. в конце глав.

105. Дюпюи Ж. О мере полезности гражданских сооружений : Теория потребительского поведения и спроса : [Электронный ресурс] / Ж. Дюпюи // Вехи экономической мысли. – 1993. – Выпуск 1. – Режим доступа : [http://economicus.ru/cgiise/galery/fnamerightnpl?type=inslinks=/in/dupuit\\_bi.txt&img=brief.gif&name=dupuit](http://economicus.ru/cgiise/galery/fnamerightnpl?type=inslinks=/in/dupuit_bi.txt&img=brief.gif&name=dupuit)

106. Lardner, D. Railway economy: a treatise on the new art of transport, its management, prospects, and relations, commercial, financial, and social. – London, 1850. – P. 191, 200, 201 (Ларднер, Д. Железнодорожное хозяйство. Трактат о новом виде транспорта, об управлении им, о его перспективах и о его коммерческих, финансовых и социальных отношениях. Лондон, 1850. – С. 191, 200, 201) [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.esperanto.mv.ru/Marksismo/Kapital2/lit2.html>

107. Крейнин А. В. Насущные проблемы формирования железнодорожных тарифов / А. В. Крейнин // Бюллетень транспортной информации. – 2006. – № 4 (130).

108. Пигу, А. Экономическая теория благосостояния. В 2-х тт. / А. Пигу; пер. с англ. – М. : Прогресс, 1985. – 256 с.

109. Хусаинов Ф. И. Теория ценовой дискриминации и система железнодорожных тарифов / Ф. И. Хусаинов // Бюллетень транспортной информации. – 2005. – № 8(122).

110. Гулай О. С. Передумова регулювання пасажирських тарифів в умовах ринкових відносин / О. С. Гулай // Вісник економіки транспорту і промисловості: зб. наук.-практ. статей. – Х. : УкрДАЗТ, 2011. – Вип. 35. – С. 48-51.

111. Гудкова В. П. Удосконалення механізму фінансово – економічного управління пасажирськими перевезеннями на залізницях України : автореф. дис. .... канд. економ. наук : Спец. 08.07.04 / В. П. Гудкова. – Харків, 2002.

112. За останні 5 років збитки за перевезення пасажирів залізничним транспортом України у приміському сполученні склали 14 млрд грн. Брифінг від 04.12.12р. Прес-центр УЗ [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://uz.gov.ua/press\\_center/up\\_to\\_date\\_topic/327313/](http://uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/327313/)

113. Про затвердження Порядку розрахунку обсягів компенсаційних виплат за пільгові перевезення залізничним транспортом окремих категорій громадян : постанова Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 р. № 1359.

114. <http://www.ru.tsn.ua/ukraine/pochti-80-ukraintsev-zhivyt-za-granyu-bednosti.html>

115. Зарубіжний досвід діяльності податкових органів [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [http://www.pravo.vuzlib.org/book\\_z288\\_page\\_6.html](http://www.pravo.vuzlib.org/book_z288_page_6.html)

116. Колісникова Н. М. Методолого – практичні основи ціноутворення на залізничному транспорті України : дис. ... докт. економ. наук : спец. 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Н. М. Колісникова. – К. : ДЕТУТ, 2008.

117. Про фінансово–господарську діяльність Державної адміністрації залізничного транспорту України «Укрзалізниця» та окремих залізниць України : постанова Кабінету Міністрів України від 27 лютого 2009 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.dkrs.gov.ua/kru/uk/publish/article/53000;jsessionid=1D29F92FFC4B88E320761F66354FB1CE>

118. Аналітичні звіти за 2010 рік. Про діяльність підприємств, підпорядкованих Укрзалізниці [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [www.dkrs.gov.ua](http://www.dkrs.gov.ua)

119. Чистий прибуток Укрзалізниці у 2011 році може скласти 0,7 млрд. грн. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://novynar.com.ua/business/202935>

120. Індекс інфляції [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.creditdeposit.com.ua/Inflation/2012/all>

121. Мінімальна заробітна плата [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://index.minfin.com.ua/index/salary/-зп>

122. Укрзалізниця про підняття тарифів на залізничні перевезення [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [www.epravda.com.ua](http://www.epravda.com.ua)

123. Прожитковий мінімум. Споживча корзина [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.profiwins.com.ua/uk/directories1/subsistence-minimum.html>

124. Макуха В. Причини інфляції [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [http://www.segodnya.novostimira.com/n\\_689616.html](http://www.segodnya.novostimira.com/n_689616.html)

125. [http://www.undp.org.ua/files/en\\_76033Transport\\_System\\_Reform\\_Jun2010.pdf](http://www.undp.org.ua/files/en_76033Transport_System_Reform_Jun2010.pdf)

126. Гулай О. С. Ефективність розвитку підсобно–допоміжної діяльності / О. С. Гулай // Проблеми управління підприємствами торгівлі та ресторанного бізнесу в умовах інноваційного розвитку : матеріали міжнародної практичної конф. ( 19 жовтня 2011 р.). – Х. : ХІУТБ, 2011. – С. 159–161.

127. Гулай О. С. Необхідність впровадження системи більш чіткого обліку кількості перевезень пільгового контингенту як варіант зменшення збитковості приміських пасажирських перевезень / О. С. Гулай // Проблеми економіки и управління на железнодорожном транспорте (г. Киев, 12–21 декабря) – К. : ГЭТУТ, 2011. – С. 75–77.

128. Гулай О.С. Корегування вектору направленості транспортної політики залізниць з урахуванням ринкових умов господарювання / О. С.

Гулай, М. Д. Жердєв // Проблеми та перспективи розвитку підприємств в умовах світової економічної інтеграції : матеріали І Міжнар. наук. – практ. конф. (22–23 листопада 2012 р.). – Х. : ХНУБА, 2012. – Ч. 2. – С. 51–52.

129. Орлова І. Реформування транспортних пільг в Україні з урахуванням міжнародного досвіду [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [www.case-ukraine.com.ua](http://www.case-ukraine.com.ua)

130. Удосконалення системи пільг в Україні [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [www.case-ukraine.com.ua/.../f7465764ebb29012c5b82ed4e28a0140](http://www.case-ukraine.com.ua/.../f7465764ebb29012c5b82ed4e28a0140)

131. Мельник С. В. Концепція реформування системи надання соціальних послуг, допомоги та призначення соціальних пільг / С. В. Мельник., В. Г. Журавська., О. В. Кобзій. – Луганськ. – 2011. – 14 с.

132. Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту : закон України від 22 жовтня 1993 р. № 3551–XII [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [zakon.rada.gov.ua](http://zakon.rada.gov.ua)

133. Перелік категорій громадян, яким відповідно до нормативно-правових актів України надається право безоплатного проїзду в метрополітені [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.metro.ua/public/ua>

134. Гулай О. С. Удосконалення класифікації категорій пільгового контингенту на залізничному транспорті України / О. С. Гулай // Вісник економіки транспорту і промисловості : зб. наук. – практ. статей. – Х. : УкрДАЗТ, 2012. – Вип. 37. – С. 105–109.

135. [Prybytok.com.ua/news/lvivska\\_zaliznicja\\_zdam\\_vagoni\\_restorani\\_v\\_khoroshi\\_ruki/2011-10-07-536](http://Prybytok.com.ua/news/lvivska_zaliznicja_zdam_vagoni_restorani_v_khoroshi_ruki/2011-10-07-536)

136. Основні показники економічного розвитку України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.mlsp.gov.ua/labour/control/uk/index>

137. Джон Э. Ханк Бізнес–прогнозирование – Business Forecasting / Э. Ханк Джон, Дин У. Уичерн, Артур Дж. Райтс. – Seventh Edition : Вильямс, 2003 – 656 с.

138. Пояснювальна записка до проекту Закону України “Про заходи щодо законодавчого забезпечення реформування пенсійної системи” [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.profiwins.com.ua/ru/legislation/project/1405.html>

139. Гулай О. С. Реформування системи надання пільг на залізничному транспорті України / О. С. Гулай // Зб. наук. праць Терн. нац. екон. унів. Серія: Економічний аналіз / за ред. С. І. Шкарабана. – Тернопіль : ТНЕУ, 2012. – Вип. 11. – Ч. 3. – С. 219-222.

140. Про спрощення порядку надання населенню субсидій для відшкодування витрат на оплату житлово-комунальних послуг, придбання скрапленого газу, твердого та рідкого пічного побутового палива : постанова Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 1995 р. № 848 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/848-95-%D0%BF>

141. Фінанси : навч. посіб. / В. С. Загорський, О. Д. Вовчак, І. Г. Благун, І. Р. Чуй. – 2-е вид., стереотип. – К. : Знання, 2008. – 247 с.

142. Гулай О. С. Впровадження чіткого механізму обліку пільгових категорій громадян на залізничному транспорті України / О. С. Гулай // Зб. наук. праць Держ. екон. – техн. унів. трансп. Серія: Економіка та управління. – К. : ДЕТУТ, 2012. – Вип. 19. – С. 242–246.

143. Про Єдиний державний автоматизований реєстр осіб, які мають право на пільги (ЄДАРП) : постанова Кабінету Міністрів України від 29 січня 2003 р. № 117 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [www.document.ua](http://www.document.ua)

144. Сайт Головного управління праці та соціального захисту України [www.kmv.gov.ua/divisions.asp](http://www.kmv.gov.ua/divisions.asp)



145. Гулай О. С. Ефективність введення чіткого обліку перевезеного пільгового контингенту – один із напрямків збільшення фінансового потенціалу залізничного транспорту в пасажирських перевезеннях / О. С. Гулай // Проблеми управління підприємствами торгівлі та ресторанного бізнесу в умовах інноваційного розвитку : матеріали міжнародної практичної конф. ( 19 жовтня 2011 р.). – Х. : ХІУТБ, 2011. – С. 159–161.

146. Гулай О.С. Реформування системи обліку пільгового контингенту у пасажирських перевезеннях на залізничному транспорті / О. С. Гулай, М. Д. Жердєв // Вісник економіки транспорту і промисловості : зб. наук. – практ. статей. – Х. : УкрДАЗТ, 2011. – Вип. 36. – С. 260–263.

147. Гулай О. С. Оцінка важливості функціонування соціальних пільгових перевезень як одного з вагомих витратних факторів в економіці залізничних пасажирських перевезень / О. С. Гулай // Маркетинг і логістика в системі менеджменту пасажирських перевезень на залізничному транспорті: III Міжнар. наук. – практ. конф. (Харків,18-20 вересня 2012 р.). – Х. : УкрДАЗТ, 2012. – С. 90-92.

148. Гулай О. С. Зваженість соціальної політики держави відносно пільгових залізничних перевезень в Україні / О. С. Гулай // Вісник економіки транспорту і промисловості. Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України (м. Харків 5–8 червня 2012 р.). – 2012. – Вип. 38. – Х. : УкрДАЗТ, 2012. – С. 75–76.

149. Довідки про недоотримання доходних надходжень від перевезення пільгового контингенту в пасажирському сполученні з 2005 по 2011 рр. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.pz.gov.ua>

150. Большая экономическая энциклопедия. – М. : Эксмо, 2007. – 772 с.

151. Визначення взаємозаліку [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1198-06>

152. Довідки – розшифровка про роботу Південної залізниці з облдержадміністраціями по відшкодуванню збитків від перевезення громадян пільгових категорій з 2005 по 2011 роки [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.pz.gov.ua>

153. Довідки про перераховані субвенції за перевезення пільгового контингенту у пасажирському сполученні з 2005 по 2011 роки [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.pz.gov.ua>

154. Про затвердження Порядку перерахування деяких субвенцій з державного бюджету місцевим бюджетам на надання пільг, субсидій та компенсацій : постанова Кабінету Міністрів України від 11 січня 2005 р. № 20 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [search.ligazakon.ua/l\\_dok2.nsf/link1/КР050020.html](http://search.ligazakon.ua/l_dok2.nsf/link1/КР050020.html)

155. Гулай О. С. Аналіз механізму клірингових взаєморозрахунків на залізничному транспорті на прикладі Південної залізниці / О. С. Гулай // Зб. наук. праць Терн. нац. екон. унів. Серія : Економічний аналіз / за ред. С. І. Шкарабана. – Тернопіль : ТНЕУ, 2012. – Вип. 10. – Ч. 4. – С. 63–66.

156. Визначення принципу паритету [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [www.ligazakon.ua/l\\_doc2.nsf/link1/TS000685/html](http://www.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/TS000685/html)

157. Гулай О. С. Аналіз фінансово-економічної взаємодії держави та залізниці / О. С. Гулай // Проблеми і перспективи розвитку підприємства: зб. матер. І Міжнар. наук. – практ. конф. (м. Харків 23 листопада 2012р. ). – Х. : ХНАДУ, 2012. – С. 100–101.

158. [http://mlsp.kmu.gov.ua/control/uk/publish/category?cat\\_id=34955&page=0](http://mlsp.kmu.gov.ua/control/uk/publish/category?cat_id=34955&page=0)

159. Гулай О. С. Вдосконалення механізму компенсацій за перевезення пільгового контингенту залізницями України, який враховує оподаткування прибутку залізничного транспорту / О. С. Гулай // Зб. наук. праць Дон. держ. унів. управл. – Том 13. Серія Економіка. Управління

економічним розвитком промислових підприємств. – Донецьк : ДонДУУ, 2012. – Вип. 220. – С. 61–66.

160. Законопроект "Про внесення змін до Податкового кодексу України (щодо Державної податкової служби і у зв'язку з проведенням адміністративної реформи в Україні" (№ 10224) [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [ligazakon.ua](http://ligazakon.ua)

161. Перегляд системи пільг на проїзд у громадському транспорті в Україні з урахуванням досвіду інших країн [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [www.case-ukraine.com.ua](http://www.case-ukraine.com.ua)

162. Система соціального захисту та соціального забезпечення в Україні. Реальний стан та перспективи реформування. – К. : Центр громадської експертизи, 2009. – 104 с.