

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

На правах рукопису

Корінь Мирослава Василівна

УДК: 330.341.1:656.2

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ НА ОСНОВІ ФОРМУВАННЯ ПРОМИСЛОВО-ЛОГІСТИЧНОЇ
СИСТЕМИ

Спеціальність 08.00.03 – економіка та управління національним господарством

Дисертація на здобуття наукового ступеня
кандидата економічних наук

Науковий керівник
Дикань Володимир Леонідович
доктор економічних наук,
професор

Харків – 2013

ЗМІСТ

ВСТУП	6
РОЗДІЛ 1. ОБГРУНТУВАННЯ ДОЦІЛЬНОСТІ ФОРМУВАННЯ ПРОМИСЛОВО-ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ ЯК ОСНОВИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ТА КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ	14
1.1. Глобалізація та світова економіка: сучасні тенденції та її вплив на транспортний комплекс країн	14
1.2. Оцінка стану транспортного комплексу України та напрямки розвитку залізничного транспорту	26
1.3. Аналіз та особливості функціонування промислових підприємств залізничного транспорту України	43
1.4. Промислово-логістична система України: організаційні засади формування та її вплив на різні сфери економіки країни	54
Висновки до розділу 1	83
РОЗДІЛ 2. ТЕОРЕТИКО-МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ДО ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ ФУНКЦІОНУВАННЯ ПРОМИСЛОВО-ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ	88
2.1. Підходи до інноваційного розвитку залізничного транспорту та роль промислово-логістичної системи в його прискоренні	88
2.2. Розробка організаційно-економічного механізму забезпечення інноваційного розвитку залізничного транспорту	98
2.3. Промислово-логістичний парк як форма інноваційної інфраструктури залізничного транспорту	112
Висновки до розділу 2	133

РОЗДІЛ 3. ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНІ УМОВИ ФОРМУВАННЯ ТА ЕФЕКТИВНІСТЬ ФУНКЦІОНУВАННЯ ЛОГІСТИЧНО- ІНФОРМАЦІЙНО-ІННОВАЦІЙНО-МАРКЕТИНГОВОГО ЦЕНТРУ «ПРОМЗАЛІЗІННОВАТИКА»	137
3.1. Концепція створення логістично-інформаційно-інноваційно- маркетингового центру «ПРОМЗАЛІЗІННОВАТИКА» як центру генерування інновацій	137
3.2. Інформаційне забезпечення діяльності логістично-інформаційно- інноваційно-маркетингового центру «ПРОМЗАЛІЗІННОВАТИКА»	150
3.3. Показники результативності та оцінка економічної ефективності функціонування логістично-інформаційно-інноваційно- маркетингового центру «ПРОМЗАЛІЗІННОВАТИКА»	160
Висновки до розділу 3	188
ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ	191
ДОДАТКИ	194
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	204

ПЕРЕЛІК УМОВНИХ СКОРОЧЕНЬ

- ТНК – транснаціональна корпорація
- ТНБ – транснаціональний банк
- ВНП – внутрішній національний продукт
- ВВП – внутрішній валовий продукт
- НДДКР – науково-дослідна та дослідно-конструкторська робота
- ЄС – Європейський Союз
- Пром.ПЗТ – промислове підприємство залізничного транспорту
- ПАТ – публічне акціонерне товариство
- ПЖДС – пасажирські перевезення дальнього сполучення
- ПМС – приміське пасажирське сполучення
- ТЛЦ – транспортно-логістичний центр
- УДЦТС – Український державний центр транспортного сервісу
- СНД – співдружність незалежних держав
- РЛС – регіональна логістична система
- ПЛС – промислово-логістична система
- ЛІМЦ – логістично-інформаційно-інноваційно-маркетинговий центр
- ПЛП – промислово-логістичний парк
- АТ – акціонерне товариство
- КВБЗ – Крюковський вагонобудівний завод
- ОЕМЗІРЗТ – організаційно-економічний механізм забезпечення інноваційного розвитку залізничного транспорту
- ІРЗТ – інноваційний розвиток залізничного транспорту
- ДП – державне підприємство
- ВАТ – відкрите акціонерне товариство
- ЛВ – логістичний відділ
- КБ – конструкторське бюро
- МТК – міжнародний транспортний коридор

ДНДЦ УЗ – Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України

ЮНІДО - міжнародна організація для сприяння прискоренню індустріалізації країн, що розвиваються і стали на шлях самостійного розвитку.

ВСТУП

Актуальність теми дослідження. Глобалізація світової економіки визначила ключовим фактором конкурентоспроможності та економічної стабільності країн їх готовність до перетворення нових знань у високотехнологічну інноваційну продукцію, здатну забезпечити якісні трансформації базових галузей економіки.

Забезпечити розвиток залізничного транспорту як стратегічного ресурсу підвищення конкурентоспроможності економіки України не можна без вирішення найважливішої проблеми галузі: критичного рівня спрацьованості матеріально-технічної бази залізниць, обумовленої відсутністю ефективної системи її відтворення, у результаті чого страждає не тільки Укрзалізниця, але й підприємства з виробництва продукції для її потреб.

На сьогоднішній день можливість інноваційного розвитку залізничного транспорту визначається здатністю промислових підприємств галузі втілити світові науково-технічні розробки через функціонування різного роду логістичних систем у конкурентоспроможну інноваційну продукцію, спроможну створити підґрунтя для відновлення транзитних потужностей галузі та вивести на якісно новий інноваційний шлях її розвитку. У зв'язку з цим виникає об'єктивна необхідність дослідження питань інноваційного розвитку залізничного транспорту на засадах поєднання наукових досліджень, передового світового досвіду, функцій маркетингу і логістики.

Питання логістики та розбудови логістичних систем досить активно досліджуються світовою економічною наукою. Ученими-науковцями, які висвітлювали окремі їх аспекти, є Б. Анікін, В. Копитко, Р. Ларіна, Ю. Неруш, М. Окландер, О. Перебийніс, О. Позняк, А. Семененко, В. Сергєєв, С. Уварова та інші.

Вагомий внесок у розроблення теоретичних та методичних засад інноваційного розвитку підприємств зробили відомі вітчизняні та закордонні вчені, серед яких В. Геєць, С. Ілляшенко, О. Лапко, П. Харів, О. Собкевич,

В. Савенко, Л. Федулова, Р. Фатхутдінов, Н. Чистякова, Й. Шумпетер. Окремі аспекти інноваційного розвитку залізничного транспорту знайшли своє відображення в працях О. Дейнеки, В. Диканя, В. Ільчука, О. Кірдіної, Г. Кірпи, Ю. Пащенко, М. Стасишева, Є. Сича, Н. Якименко та ін.

Незважаючи на неабиякий інтерес науковців до питань інноваційного розвитку залізничного транспорту, залишаються недостатньо обґрунтованими організаційно-методичні засади підвищення ефективності функціонування промислових підприємств залізничного транспорту, що забезпечать покращення технічних, технологічних, організаційних та інших можливостей залізничного транспорту, сприятимуть виходу на якісно новий рівень його розвитку. Не приділено належної уваги розробленню організаційно-економічного механізму забезпечення інноваційного розвитку залізничного транспорту та оцінці ефективності функціонування об'єктів інноваційної інфраструктури.

Комплекс окреслених проблем у сфері підвищення ефективності функціонування промислових підприємств залізничного транспорту та забезпечення інноваційного розвитку залізничної галузі в цілому обумовив актуальність обраної теми дисертаційної роботи, зумовив вибір її мети, завдань та основних напрямків дослідження.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами. Дисертація виконана у відповідності до Концепції розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 року, Концепції державної програми реформування залізничного транспорту України, а також відповідає цілям та завданням, поставленим у Стратегії економічного та соціального розвитку України «Шляхом європейської інтеграції на 2004–2015 роки». Результати дослідження використано при виконанні плану науково-дослідної роботи Української державної академії залізничного транспорту за темою «Забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств в умовах міжнародних транспортних коридорів» (номер державної реєстрації 0109U001183).

Мета і завдання дослідження. Обґрунтування теоретичних положень і методичних рекомендацій щодо вирішення проблем функціонування та інноваційного розвитку залізничного транспорту на основі формування промислово-логістичної системи.

Досягнення зазначеної мети зумовило необхідність постановки і вирішення основних завдань:

- розкрити теоретичні засади формування та функціонування промислово-логістичної системи, встановивши її сутність, суб'єкти, структурні рівні та функції;
- удосконалити класифікацію логістичних систем;
- запропонувати підхід до джерел інноваційного розвитку залізничного транспорту;
- розробити організаційно-економічний механізм забезпечення інноваційного розвитку залізничного транспорту;
- сформулювати концепцію створення логістично-інформаційно-інноваційно-маркетингового центру «ПРОМЗАЛІЗІННОВАТИКА», визначити його місію, мету, завдання та механізм функціонування;
- розробити теоретичну модель інформаційного забезпечення функціонування та розвитку промислових підприємств залізничного транспорту;
- запропонувати методичний підхід до оцінки ефективності функціонування логістично-інформаційно-інноваційно-маркетингового центру «ПРОМЗАЛІЗІННОВАТИКА».

Об'єкт дослідження – процес інноваційного розвитку залізничного транспорту на основі формування промислово-логістичної системи.

Предмет дослідження – теоретичні положення й методичні підходи щодо забезпечення інноваційного розвитку залізничного транспорту на основі формування промислово-логістичної системи.

Методи дослідження. Теоретико-методологічною основою дисертаційного дослідження стали сучасні фундаментальні й прикладні

положення економічної науки, розкриті в працях вітчизняних та зарубіжних учених-економістів з проблем забезпечення інноваційного розвитку.

Для досягнення визначеної мети і вирішення поставлених у дисертаційній роботі завдань були використані такі загальнонаукові та спеціальні методи дослідження: *системного підходу* – для обґрунтування теоретичних положень забезпечення інноваційного розвитку залізничного транспорту; *порівняльного аналізу, синтезу й узагальнення* - для розкриття змісту і сутності категорії «інноваційний розвиток залізничного транспорту», поняття «логістика» та визначення «промислово-логістична система»; *статистичного аналізу* – для групування, порівняння, оцінки та інтерпретації сучасного стану промислових підприємств залізничного транспорту й транспортного комплексу економіки України, виявлення впливу процесів глобалізації на їх функціонування; *логічно-діалектичного* – для розкриття теоретичних і концептуальних основ формування та особливостей функціонування промислово-логістичної системи, визначення взаємозв'язків між учасниками системи та її зовнішнім оточенням; *програмно-цільового* – для обґрунтування концепції створення логістично-інформаційно-інноваційно-маркетингового центру та подання алгоритму процесу руху ідеї до отримання інноваційного продукту в межах центру. Серед спеціальних методів дослідження було використано: *аналітичний* – для оцінки ефективності функціонування логістично-інформаційно-інноваційно-маркетингового центру; *графічний* – наочного подання теоретичних і практичних положень дисертаційного дослідження; *абстрактно-логічний* – для узагальнення, формулювання висновків і рекомендацій.

Інформаційну базу дослідження склали законодавчі й нормативні акти України з питань інноваційної діяльності, офіційні дані Державного комітету статистики України та звітні дані Державної адміністрації залізничного транспорту України, результати наукових досліджень та матеріали науково-практичних конференцій, публікації зарубіжних і вітчизняних авторів.

Наукова новизна отриманих результатів полягає в розробленні теоретичних положень і методичних рекомендацій щодо вирішення проблем функціонування та інноваційного розвитку залізничного транспорту на основі формування промислово-логістичної системи. Найбільш важливі результати дослідження, що містять елементи наукової новизни, полягають у такому:

удосконалено:

- теоретичні засади формування та функціонування промислово-логістичної системи шляхом уточнення її сутності, суб'єктів, структурних рівнів, функцій. Значення цієї системи полягає у підвищенні ефективності функціонування промислових підприємств залізничного транспорту, продукція яких забезпечить покращення технічних, технологічних, організаційних та інших можливостей залізничного транспорту, перехід на якісно новий рівень його розвитку;

- класифікацію логістичних систем, яка доповнена на основі обґрунтування необхідності виділення в окрему класифікаційну ознаку – вид галузевої інтеграції. Це дозволило поряд з транспортно-логістичною системою обґрунтувати доцільність створення промислово-логістичної, яка відрізняється складом та механізмами взаємодії учасників, функціями і критеріями ефективності діяльності та формується для ефективного функціонування промислових підприємств залізничної галузі, продукція яких забезпечить покращення її технічних, технологічних, організаційних та інших можливостей;

- організаційно-економічний механізм забезпечення інноваційного розвитку залізничного транспорту, який розкриває взаємозв'язок між основними суб'єктами його забезпечення, ґрунтується на сформованих організаційно-економічних засадах співпраці елементів промислово-логістичної системи та авторському розумінні завдань логістично-інформаційно-інноваційно-маркетингових центрів, і забезпечує швидке та обґрунтоване прийняття рішень для ефективного функціонування

промислових підприємств залізничного транспорту;

- методичний підхід до оцінки ефективності функціонування логістично-інформаційно-інноваційно-маркетингового центру, особливістю якого є використання часткових та узагальнюючих показників за функціональними відділами – конструкторським бюро, логістичним відділом і відділом маркетингу та інтелектуальної власності. Це дозволило запропонувати інтегральний показник оцінки, який доводить значення діяльності центру для ефективності функціонування промислових підприємств залізничного транспорту України та їх ролі в забезпеченні інноваційного розвитку Укрзалізниці;

- підхід до джерел інноваційного розвитку залізничного транспорту України, який, на відміну від існуючих, розкриває залежність розвитку від техніко-технологічних можливостей промислових підприємств залізничного транспорту, масштабів та рівнів використання ними надбань світового науково-технічного прогресу і результатів діяльності суб'єктів галузевої інноваційної інфраструктури, до числа яких належить логістично-інформаційно-інноваційно-маркетинговий центр, що дозволить забезпечити впровадження у виробництво нових видів виробів, зразків техніки й технологій, які в комплексі сприятимуть підвищенню рівня конкурентоспроможності промислових підприємств галузі;

набули подальшого розвитку:

- концепція створення логістично-інформаційно-інноваційно-маркетингового центру «ПРОМЗАЛІЗІННОВАТИКА», що розкриває його організаційну структуру, місію, мету, основні завдання, механізм функціонування та сприяє формуванню замкнутого кола промислово-логістичної взаємодії від стадії проведення наукових досліджень, раціональної закупівлі сировини, комплектуючих, вузлів і агрегатів до виробництва та реалізації готової інноваційної продукції, яка буде спрямована на задоволення потреб залізничного комплексу країни;

- теоретична модель інформаційного забезпечення функціонування й розвитку промислових підприємств залізничного транспорту як суб'єктів промислово-логістичної системи, що ґрунтується на уточненні суб'єктів організації та завдань інформаційного забезпечення інноваційної діяльності в межах логістично-інформаційно-інноваційно-маркетингового центру, формуванні графа інформаційних потоків прямого та зворотного характеру.

Практичне значення отриманих результатів полягає у тому, що сформульовані й обґрунтовані у дисертаційному дослідженні теоретичні положення і методичні рекомендації доведено до рівня практичних рекомендацій, які можуть стати основою підвищення ефективності функціонування промислових підприємств залізничного транспорту, продукція яких сприятиме покращенню технічних, технологічних, організаційних та інших можливостей залізничного транспорту України, забезпечить перехід на інноваційний шлях розвитку галузі. Окреме практичне значення має концепція створення логістично-інформаційно-інноваційно-маркетингового центру як центру генерування інновацій у межах промислово-логістичної системи.

У цілому практичну цінність висвітлених положень дисертації підтверджено частковим використанням висловлених висновків і рекомендацій у діяльності підприємств.

Практичну цінність пропозицій автора щодо формування промислово-логістичної системи як напрямку підвищення ефективності функціонування промислових підприємств залізничного транспорту, продукція яких забезпечить покращення технічних, технологічних, організаційних та інших можливостей залізничного транспорту підтверджено довідкою про впровадження результатів дисертаційного дослідження в діяльність Краснолиманської дирекції залізничних перевезень Донецької залізниці № ДН-07/51 від 17 жовтня 2012 року. Позитивну оцінку отримав розроблений автором організаційно-економічний механізм забезпечення інноваційного розвитку залізничного

транспорту, який враховано в роботі Технічної служби Південної залізниці (довідка № НТО – 18/124 від 26 грудня 2012р.).

Окремі теоретичні здобутки дисертаційного дослідження застосовуються у навчальному процесі Української державної академії залізничного транспорту при викладанні дисциплін «Економіка підприємства», «Економіка і організація інноваційної діяльності», «Стратегія транспортного забезпечення підприємства» (довідка від 21 листопада 2012р.).

Особистий внесок здобувача. Ряд положень та висновків дисертаційного дослідження обґрунтовано та отримано автором самостійно на підставі всестороннього вивчення, аналізу та систематизації теоретичних досліджень і практичного досвіду з питань вирішення проблеми розвитку залізничного транспорту на інноваційних засадах. З наукових праць, опублікованих у співавторстві, у дисертації використано лише ті положення, ідеї та висновки, які є результатом самостійної роботи автора. Внесок автора в роботи, виконані у співавторстві [33, 34, 78], наведено у списку опублікованих праць за темою дисертації.

Апробація результатів дисертації. Основні положення та результати дисертаційного дослідження пройшли апробацію (доповідалися й обговорювалися) на 4 міжнародних та 1 всеукраїнській науково-практичних конференціях, детальний перелік яких наведено у списку опублікованих праць автореферату.

Публікації. Результати дисертаційного дослідження опубліковано в 15 наукових працях, серед яких 10 статей надруковано в наукових виданнях, визнаних фаховими з економічних наук. Загальний обсяг публікацій складає 5,08 друк. арк., з них особисто автору належить 4,27 друк. арк.

Обсяг і структура роботи. Дисертація складається зі вступу, трьох розділів, загальних висновків, додатків, списку використаних джерел. Загальний обсяг дисертації складає 223 сторінки, у тому числі основний текст займає 170 сторінок. Матеріали проілюстровано 32 рисунками, 9

таблицями та містять 5 додатків. Список використаних джерел налічує 187 найменувань.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Алесинская Т.В. Основы логистики. Общие вопросы логистического управления [Текст]: Учебное пособие / Т.В. Алесинская. - Таганрог: Изд-во ТРТУ, 2005. – 121 с.
2. Андрощук С. Гостра вагонна недостатність [Текст] / С. Андрощук // Магістраль - 2010. - №42(1521). - С.1-4.
3. Аникин Б.А. Логистика [Текст]: учебн. пособие / Б.А. Аникин; под ред. Б.А.Аникина. – М.: ИНФРА-М, 1999.- 327с.
4. Аникин Б.А. Логистика [Текст]: учебное пособие / Б.А.Аникин и др.; под ред. Б.А.Аникина, Т.А. Родкиной. - М.: ТК Велби, изд-во Проспект, 2008. – 408 с.
5. Барташевська Ю. Розвиток машинобудування України: стан, проблеми, перспективи [Текст] / Ю. Барташевська // Європейський вектор економічного розвитку. — 2010. — № 1(8). — С. 19—25.
6. Белов Д. Перевірена техніка [Електронний ресурс] Режим доступу до статті: <http://www.magistral-uz.com.ua/articles/perevirena-tehnika.html>.
7. Бильдина О.В. Государственная поддержка технопарков как организационной формы инновационной сферы национальной экономики [Текст]: автореф. дис. на соиск. науч. степени канд. экон. наук: спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» / О.В.Бильдина. – М, 2007. – С.24-25.
8. Бірюкова Т. Транспортна політика ЄС і розвиток транспортно-дорожнього комплексу України [Текст] / Т. Бірюкова // Наука молода. – 2005 - №4. - С. 5-8.
9. Бодров В. Г. Інноваційно-інвестиційна модель сталого розвитку національної економіки : навч.-метод. матеріали [Текст] / В. Г. Бодров, В. О. Гусєв, В. Ф. Мартиненко. - К.: НАДУ, 2009. - 60 с.
10. Бондаренко Є.Д. Особливості інформаційного забезпечення торгівельного підприємства [Електронний ресурс] / Є.Д. Бондаренко. - Режим

доступу до статті: <http://www.intkonf.org>.

11. В УЗ рассказали, как планируют обновить парк грузовых вагонов [Электронный ресурс]. - Режим доступа к статье: http://www.uz.gov.ua/press_center/ukrainian_railways_in_mass_media/page-10/286862.

12. В Україні будуть підвищенні штрафи за розкрадання вантажів та створення загрози безпеці руху поїздів [Текст] // Урядовий кур'єр - №9. - 2010.- С. 23.

13. Вагонов Крюковского вагоностроительного завода в Казахстане стало больше [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://www.kvsz.com/index.php?option=com_content&view=article&id=495%3A2012-04-18-13-02-03&catid=1%3Ae&Itemid=105&lang=ru.

14. Валинурова Л.С. Критерии развития инновационной инфраструктуры города [Текст] / Л.В. Валинурова // Самарский государственный университет, 2011. - №3(84). – С. 11-14.

15. Валинурова Л.С. Оценка уровня инновационного развития отраслей промышленности [Электронный ресурс] / Л.С. Валинурова, Н.А. Кузьминых. - Режим доступа к статье: <http://transfer.eltech.ru/innov/archive.nsf/0d592545e5d69ff3c32568fe00319ec1/2ec981cc9f7065b0442579400060a4fd?OpenDocument>.

16. Висоцька І.Б. Стан та проблеми інноваційної діяльності промисловості України [Текст] / І.Б.Висоцька // Науковий вісник НЛТУ України. – 2008. - №18. – С. 279 – 285.

17. Гаджинский А.М. Логистика [Текст]: учебн. для высш. и сред. спец.учебн.завед. /А.М. Гаджинский. – М.: Информ. - внедренческий центр «Маркетинг», 2000. – 375 с.

18. Гаджинський А.М. Логистика [Текст]: учебник для ВУЗов.12-е изд. пераб.и дополн. / А.М.Гаджинський. - М.: Информационно-внедренческий центр "Маркетинг", 1999. — 228 с.

19. Геєць В.М. Інноваційно-технологічний розвиток економіки [Текст] / В. М. Геєць; за ред. акад. НАН України В.М. Гейця, акад. НАН України В.П.Семеновенка, чл.-кор.НАН України Б.Є.Кваснюка. – К.: Фенікс, 2007. – 558с.
20. Гиг Дж.Ван. Прикладная общая теория систем [Текст]: пер. с англ. / Гиг Дж.Ван. - М.: Мир, 1981. - 733 с.
21. Горбач Л.М. Міжнародні економічні відносини [Текст]: підручник / Л.М. Горбач, О.В. Плотніков. - К.: Кондор, 2009.- 266 с.
22. Городян Т.А. Цілі та пріоритети розвитку техніко-технологічної бази підприємства [Текст] / Т.А. Городян, О.К. Наумова // Збірник науково-технічних праць Науковий вісник НЛТУ України. – 2010. – № 20.15. –С. 156 – 160.
23. Грабовецький Б.Є. Методи експертних оцінок: теорія, методологія, напрямки використання [Текст]: монографія / Б.Є. Грабовець. – Вінниця: ВНТУ, 2010. – 171 с.
24. Гражевська Н.І. Трансформація економічних систем в умовах глобалізації [Текст]: автореф. на здоб. наук. ступеню докт. екон. наук: спец. 08.00.01 «Економічна теорія та історія економічної думки» / Н.І. Гражевська. - Київ, 2009. – 39 с.
25. Гребеник Е. «Быстрый» кореец: чего нам ждать от экспрессов Hyundai [Электронный ресурс] / Е. Гребеник. - Режим доступа к статье: http://www.uz.gov.ua/press_center/ukrainian_railways_in_mass_media/page-11/286913/.
26. Гречановская И.Г. Инновационная инфраструктура как фактор активизации инновационных процессов [Текст] / И.Г. Гречановская, С.О. Ракицкая // Наукові праці ДонНТУ. Серія: економічна. – 2004. - № 76. – С. 10-17.
27. Дацюк Л. Вантажів – хоч відбавляй, а вагонів - катма [Електронний ресурс] // Урядовий кур'єр. - Режим доступу до статті:

<http://www.ukurier.gov.ua/uk/articles/vantazhiv-hoch-vidbavlyaj-vagoniv-katma/p/>.

28. Дейнека О. Г. Теоретичні та методологічні складові розвитку залізничного транспорту України [Текст] / О. Г. Дейнека, Л. О. Позднякова // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2008. - № 25. – С. 62-65.

29. Демішкан В. Перспективи дорожнього будівництва із застосуванням механізмів державно-приватного партнерства [Електронний ресурс] // ІнвестУкраїна (Міжнародний діловий журнал). - Режим доступу до статті: <http://www.investukr.com.ua/get-news/485/>.

30. Державна політика у сфері безпеки на автомобільному транспорті. Біла книга [Електронний ресурс]: Центр сприяння інституційному розвитку державної служби при Головному управлінні державної служби України. - Режим доступу : <http://www.icps.com.ua/>.

31. Дерід І.О. Інноваційна інфраструктура: сутність, функції та шляхи підвищення її ефективності [Текст]: автореф. дис. на здоб. наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.00.01 «Економічна теорія та історія економічної думки» / І. О. Дерід. — Х., 2010. — 16 с.

32. Дикань В. Л. Забезпечення ефективності інноваційної діяльності підприємств залізничного транспорту: монографія [Текст] / В.Л. Дикань, В.О. Зубенко. – Харків: УкрДАЗТ, 2008. – 194 с.

33. Дикань В.Л. Забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств в умовах функціонування мережі міжнародних транспортних коридорів [Текст] / В.Л. Дикань, М.В. Корінь // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2012. - № 38. – С. 159-162.

34. Дикань В.Л. Ефективність роботи транспортної системи України в умовах глобалізації економічних систем [Текст] / В.Л. Дикань, М.В. Корінь // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2011. - № 33. – С. 13-19.

35. Дикань В.Л. Комплексна методика визначення рівня економічної безпеки, оцінки ризиків та ймовірності банкрутства підприємства [Текст]: монографія / В.Л. Дикань, І.Л. Назаренко. – Харків: УкрДАЗТ, 2011. – 142 с.

36. Дикань В.Л. Консолідація можливостей промисловості та транспорту в умовах міжнародних транспортних коридорів як шлях призупинення кризових явищ в економіці України [Текст] / В.Л. Дикань, Н.В. Якименко // Вісник економіки транспорту та промисловості. - 2010. - №30. - С. 12-13.

37. Дикань В.Л. Модель інноваційного конгломерату, як інструменту забезпечення конкурентоспроможності національної мережі МТК [Текст] / В.Л.Дикань, А.В. Толстова // Вісник економіки транспорту і промисловості. Збір наук. праць – Харків: УкрДАЗТ, 2010. - № 31. - С. 13-18.

38. Дмитриченко М.Ф. Формирование транспортной сети Черноморского региона [Текст]: монографія НАН України: Одесская национальная морская академия / М.Ф. Дмитриченко. – Одесса, 2008. –104 с.

39. Долинская М. Г. Маркетинг и конкурентоспособность промышленной продукции. [Текст] / М.Г. Долинская, И. А. Соловьев. – М.: Издательство стандартов, 1991. – 305 с.

40. Дудар Т. Г. Інноваційний менеджмент [Текст]: навч.посіб. / Т.Г. Дудар, В.В. Мельниченко. – Тернопіль: Економічна думка, 2008. – 250 с.

41. Европейские железные дороги [Электронный ресурс]. - Режим доступа к статье: http://railway.khersoncity.com/eurorw_05.php.

42. Европейские железные дороги Ч. 3. График движения дневных поездов [Электронный ресурс]. - Режим доступа к статье: http://railway.khersoncity.com/eurorw_03.php.

43. Економіка міжнародних транспортних перевезень [Текст]: підручник / [М.І. Данько, В.Л. Дикань, О.Г. Дейнека, Л.О. Позднякова, Ю.М. Юрченко]. - Х.:ТОВ «Олант», ЧП Чиженко, 2004.- 352с.

44. Економічна енциклопедія: у трьох томах. Т.2 [Текст] / Редкол.: С. В. Мочерний (відп. ред.) та ін. – К.: Видавничий центр «Академія», 2001. – 848с.

45. Економічно-статистичний огляд діяльності Технолігчного парку «ІЕЗ ім.Є.О. Патона» в 2000-2010 рр. [Текст] [О.А. Мазур, С.В.Пустовойт,

Л.Б.Любовна, Л.М. Понафіденко, С.В. Петрук, М.П. Рижова, В.В. Тольбі]. – К., 2010. – 61 с.

46.Ефимова О.Ю. Критерии оценки эффективности организаций инновационно инфраструктуры [Электронный ресурс]. – Режим доступа к статье: <http://rae.ru/forum2011/21/2053/>.

47. Журавлева Г.П. Экономика [Текст] / Г.П. Журавлева. - М.: Юристъ, 2001. - 574с.

48. Закон України "Про пріоритетні напрями інноваційної діяльності в Україні [Текст] / Верховна Рада України - 2003. - №13. – 93 с.

49. Закон України «Про інноваційну діяльність» [Текст] / Верховна Рада України. – Офіц. вид. – К.: Парлам. вид-во, 2002 - № 36. – 266 с.

50. Закон України «Про наукову і науково-технічну діяльність» [Текст] / Верховна Рада України. – 1999. - № 2-3. – 20с.

51. Закон України «Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» [Текст]: від 23.02.2012 р. № 4442-VI. // Голос України, 2012. - №51.

52. Закон України «Про пріоритетні напрямки розвитку науки і техніки» [Текст] / Верховна Рада України. – Офіц. вид. – К.: Парлам. вид-во, 2001. - № 48. – 253 с.

53. Закон України «Про спеціальний режим інноваційної діяльності технологічних парків» [Текст] / Верховна Рада України – 1999. - № 40. – 363с.

54. Залізниці світу в ХХІ столітті [Текст]: монографія / [Г. М. Кірпа, В. В. Корнієнко, О. М. Пшинько и др.]; під заг. ред.: Г. М. Кірпи. – Д.: Вид-во. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2004. – 224 с.,

55. Зленко А. Україна у мінливому світі [Текст] / А.Зленко // Газета «Дзеркало тижня. Україна». - №31. - 2009. - С.1-7.

56.Іванова В.В. Модель організації інформаційного забезпечення економіки, заснованої на знаннях [Текст] / В.В. Іванова. – К.: Логос. – 2011. –

277с.

57. Ілляшенко С.М. Управління інноваційним розвитком: проблеми, концепції, методи [Текст]: навч. посібник / Ілляшенко С.М.. – Суми: Університетська книга, 2003. – 278с.

58. Ільчук В.П. Інноваційно-інвестиційні системи залізничного транспорту: становлення та розвиток [Текст] / В.П. Ільчук. – К. : Логос, 2004. – 381с.

59. Інновації в Україні: Європейський досвід та рекомендації для України [Текст]: в 3 т. Т. 3. «Інновації в Україні: пропозиції до політичних заходів Остаточний варіант (проект від 19.10.2011)». – К.: Фенікс, 2011. – 76 с.

60. Карп І.М. Теоретичні основи мікрологістичної системи [Текст] / І.М. Карп // Вісник Хмельницького національного університету. – 2011. - №1. - С.223-227.

61. Касьяненко В.О. Зарубіжний досвід управління інноваційним потенціалом економіки та можливості його використання в Україні [Текст] / В.О. Касьяненко // Маркетинг і менеджмент інновацій. – 2011. - №4. Т.2«Економічні науки». – С. 200-204.

62. Каталог зарубежных научно-технических патентных баз данных [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.innovbusiness.ru/content/document_r_859DB95A-EF80-44DC-A77D-A68DA32FA789.html.

63. Китай обігнав США у промисловому виробництві [Електронний ресурс]. – Режим доступу до статті: <http://www.epravda.com.ua/news/2011/03/14/276809/>.

64. Кірдіна О.Г. Інноваційна політика залізничного транспорту: завдання та проблеми [Електронний ресурс] / О.Г. Кірдіна. - Режим доступу до статті: http://www.nbu.gov.ua/portal/soc_gum/vsunu/2011_10_1/Kirdina.pdf.

65. Кірдіна О.Г. Методологічні аспекти інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу України як складової національного

господарства [Текст]: автореф. дис...на здоб. наук. ступеня .докт. екон. наук: спец. 08.00.03 «Економіка та управління національним господарством» / О.Г. Кірдіна. – Харків, 2011. – 39 с.

66. Кірдіна О.Г. Полієрархічність структури цілей та підсистем інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного транспорту [Текст] / О.Г. Кірдіна // Вісник економіки транспорту і промисловості. - №30. – 2010. – С. 113-119.

67. Кірпа Г.М. Інтеграція залізничного транспорту України в Європейську транспортну систему [Текст] / Г.М. Кірпа. - Д.: ДНУСТ, 2003. - 268 с.

68. Козюк В. В. Монетарні засади глобальної фінансової стабільності [Текст]: монографія / В.В. Козюк. – Тернопіль: ТНЕУ, «Економічна думка», 2009. – 728 с.

69. Кондратюк М.В. Удосконалення організаційної структури залізничного комплексу України в сучасних умовах [Текст]: монографія / М.В. Кондратюк. – Харків: УкрДАЗТ, 2010.- 190 с.

70. Концепції розвитку національної інноваційної системи [Електронний ресурс]: [Розпорядження Кабінету Міністрів України від 17 червня 2009 р. N 680-р]. – Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/680-2009-%D1%80>.

71. Концепція державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період до 2015 року [Електронний ресурс]: [Розпорядження Кабінету Міністрів України від 3 серпня 2011 року № 732-р]. - Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=732-2011-%F0>.

72. Концепція розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 року [Електронний ресурс]. - Режим доступу: www.mtu.gov.ua.

73. Копитко В.І. Логістичний підхід у створенні ефективного механізму управління пасажирськими перевезеннями залізничним

транспорт [Текст] / В.І. Копитко // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаря на. – 2009. - Вип..29. - С. 252-256.

74. Копитко В.І. Формування транспортно-логістичної системи в умовах реформування залізничної галузі [Текст] / В.І. Копитко // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаря на. – 2012. - Вип..40. - С. 281-284.

75. Корінь М.В. Економічний механізм забезпечення інноваційного розвитку залізничного транспорту [Текст] / М.В. Корінь // Збірник наукових праць Державного економіко-технологічного університету транспорту. Серія «Економіка і управління» - Вип. 20. – 2012. – С. 112-117.

76. Корінь М.В. Інноваційний напрямок розвиток економіки України [Текст] / М.В. Корінь // «Дні науки – 2012»: матеріали VIII Міжнар. наук.-прак. конф. (27 берез. – 5 квіт. 2012р., Прага). - Прага: Publishing House «Educatijn and Science» s.r.o., 2012. – Dil 13. Ekonomické vedy. - С.76-79.

77. Корінь М.В. Інноваційний шлях розвитку підприємств залізничного транспорту та промисловості України [Текст] / М.В. Корінь // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2012. - № 37. – С. 201-206.

78. Корінь М.В. Комплексний підхід щодо реалізації інтеграційної політики на залізничному транспорті [Текст] / О.В. Шраменко, М.В. Корінь // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України: тези доп. VI Міжнар. наук.-прак. конф. (7-12 черв. 2010р., Коктебель). – Х., 2010. – С. 250-251.

79. Корінь М.В. Концепція створення логістично-інформаційно-інноваційно-маркетингового центру «ПРОМЗАЛІННОВАТИКА» [Текст] / М.В. Корінь // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2012. - № 39. – С. 239-245.

80. Корінь М.В. Логістика та її роль в забезпеченні ефективності діяльності підприємств [Текст] / М.В. Корінь // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2011. - № 35. – С. 148-152.

81. Корінь М.В. Організація високошвидкісного руху як фактор забезпечення конкурентних переваг залізничного транспорту України [Текст] / М.В. Корінь // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2011. - № 34. – С. 189-194.

82. Корінь М.В. Показник результативності та оцінка економічної ефективності функціонування логістично-інформаційно-інноваційно-маркетингового центру «ПРОМЗАЛІННОВАТИКА» [Текст] / М.В. Корінь // Вісник Хмельницького національного університету. – 2012. - № 6 , Т. 1 «Економічні науки». – С. 106-112.

83. Корінь М.В. Пріоритетність інновацій для забезпечення інноваційного розвитку залізничного транспорту [Текст] / М.В. Корінь // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України: тези доп. VIII Міжнар. наук.-прак. конф. (5 - 8 черв. 2012р., Харків) – Х., 2012. – С. 30-31.

84. Корінь М.В. Пріоритетність створення транспортно-логістичної системи країни на базі формування регіональних ТЛЦ [Текст] / М.В. Корінь // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України: тези доп. VII Міжнар. наук.-прак. конф. (30 трав. - 4 черв. 2011р., Коктебель). – Х., 2011. – С. 22-23.

85. Корінь М.В. Проблеми інтеграції України в європейський економічний простір в аспекті промислового виробництва [Текст] / М.В. Корінь // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2010. - № 32. – С. 118-121.

86. Корінь М.В. Промислово-логістична система України як форма інтеграції транспорту та промисловості [Електронний ресурс] / М.В. Корінь // Ефективна економіка: електронне наукове фахове видання. – 2011. - № 12. – Режим доступу до статті: <http://www.economy.nayka.com.ua/index.php?operation=1&iid=867>.

87. Корінь М.В. Створення промислово-логістичного кластеру [Текст] / М.В. Корінь // Сучасна економічна наука: теорія і практика: матеріали

Всеукр. наук.-практ. Інтернет-конф. (15-16 лист. 2012 р., Полтава) – П., 2012.
– С. 213-215.

88. Костевко В.І. Методологічні питання оцінювання ефективності інноваційної діяльності підприємства [Електронний ресурс]. – Режим доступу до статті: http://www.nbuuv.gov.ua/portal/natural/Vnulp/Ekonomika/2011_698/10.pdf/.

89. Котлер Ф. Основы маркетинга. Краткий курс [Текст] / Ф. Котлер; пер. с англ. – М.: Издательский дом «Вильямс», 2007. – 656 с.

90. Крапивний І.В. Глобалізація: сутність, чинники та етапи розвитку [Текст] / І.В. Крапивний // Вісник Сумського ДУ. Серія Економіка». - 2008.- №1. -С.129-137.

91. Крикавський Є.В. Логістичні системи [Текст]: Навч. посібник. / Є.В. Крикавський, Н.В. Чернописька. - Львів.: Видавництво Національного університету «Львівська політехніка», 2009. – 264 с.

92. Лапко О.О. Інноваційна діяльність в системі державного регулювання [Текст] / О.О. Лапко. – К.: ІЕП, 1999. – 253 с.

93. Ларіна Р. Р. Теоретико-методологічні основи формування регіональних логістичних систем [Текст]: автореф. дис...на здоб. наук. ступеня .докт. екон. наук: спец. 08.10.01 «Розміщення продуктивних сил і регіональна економіка» / Р.Р. Ларіна. - Харків, 2006. – 36 с.

94. Леденев А. «Укрзалізниця» об'їхала Україну. Администрація решила купить 50электровозов в России [Электронный ресурс] / А. Леденев, Р. Черный. - Режим доступа к статье: http://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/page-18/284039/.

95. Лисак В.М. Оцінка ефективності впровадження автоматизованих систем управління підприємством: проблеми та перспективи [Текст] / В.М. Лисак // Вісник Хмельницького національного університету. – 2009. - №5. Т.2. – С. 261-265.

96. Логістика: Теорія та практика [Текст]: навч. посіб. / [В.М. Кислий, О.А. Біловодська, О. М. Олефіренко, О. М. Смоляник]— К.: Центр учбової

літератури, 2010. — 360 с.

97. Лук'яненко Д.Г. Міжнародна економічна інтеграція [Текст] / Д.Г. Лук'яненко. - К.: ВІПОЛ, 1996. - 415 с.

98. Луциків І.В. Проблеми розвитку та активізації інноваційної діяльності підприємств сільськогосподарського машинобудування [Електронний ресурс] / І.В. Луциків. - Режим доступу до статті: <http://intkonf.org/lutsikiv-iv-problemi-rozvitku-ta-aktivizatsiyi-innovatsiynoi-diyalnosti-pidpriemstv-silskogospodarskogo-mashinobuduvannya>.

99. Макуха С.М. Міжнародні господарські зв'язки країн з перехідною економікою в умовах глобалізації [Текст] / С.М. Макуха. - Х.: Право, 2005. - 304 с.

100. Мамонтова М. Тенденции и особенности формирования и использования интеллектуального капитала в Украине [Текст] / М. Мамонтова // Экономика Украины. – 2010. - № 8(577). – С. 30-39.

101. Матвийчук Е.Н. Скоростное железнодорожное движение. Перспективы развития в Украине [Электронный ресурс] / Е.Н. Матвийчук. - Режим доступа к статье: <http://www.masters.donntu.edu.ua/2008/kita/matviychuk/ind/index.htm>.

102. Мишин В.М. Исследование систем управления [Текст]: учебн.для вузов / В.М. Мишин. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2003. – 527 с.

103. Международный транспорт: вперед к глобальной экономике [Электронный ресурс]: [Электронный журнал Государственного департамента США. - № 3. - октябрь 2000 г.]. - Режим доступа к статье: <http://www.infousa.ru/economy/ijee1000.htm>.

104. Мешко Н.П. Реалізація інноваційної стратегії розвитку: досвід США [Текст] / Н.П.Мешко // Інвестиції: практика та досвід. – 2008. – № 22. – С. 22 – 26.

105. Микитюк П.П. Інноваційний менеджмент [Текст]: навчальний посібник / П.П. Микитюк. – Тернопіль: Економічна думка, 2006. – 295 с.

106. Миротин Л.Б. Транспортная логистика [Текст]: учебник для транспортных вузов / Л.Б. Миротин; под общей редакцией Л.Б. Миротина. – М.: Изд-во «Экзамен», 2003. – 512 с.

107. Мокринський З.В. Глобалізація авіатранспортної галузі [Текст] / З.В. Мокринський // Науковий вісник Волинського національного університету ім. Лесі Українки. - 2008.- С.75-76.

108. Моніторинг та діагностування електроенергетичних об'єктів та систем України на базі комплексів "РЕГІНА" / О.Ф. Буткевич, О.О. Дуркот, С.Я. Дячук, О.С. Михайлевський, А.М. Мольков, В.В. Сорочинський, О.І. Стасюк., В.Л. Тутик, К.В. Ущাপовський, О.С. Яндульський [Електронний ресурс]: за даними Комітету з Державних премій України в галузі науки і техніки. - Режим доступу: <http://www.kdpu-nt.gov.ua/work/monitoring-ta-diagnostuvannya-elektroenergetichnikh-ob%E2%80%99ektiv-ta-sistem-ukrayini-na-bazi-komplek>.

109. Мусієнко О. Аналіз стану безпеки руху на залізницях України у 2008 році [Текст] / О. Мусієнко, В. Гусь, В. Крот. – К.: Укрзалізниця. Головне управління безпеки руху та екології. - 2009. - С.57-58.

110. Надуткина И.Э. Стратегия информационной поддержки инновационных процессов в регионе [Электронный ресурс] / И.Э. Надуткина, И.В. Конева. – Режим доступа к статье: <http://cyberleninka.ru/article/n/strategiya-informatsionnoy-podderzhki-innovatsionnyh-protsessov-v-regione#show>.

111. Наукова та інноваційна діяльність в Україні [Текст]: Державна служба статистики України. Статистичний збірник. – К.: ДП Інформаційно-видавничий центр Держкомстату. – 2011. - 282 с.

112. Неруш Ю.М. Логистика [Текст]: учебн. 4-е издан., перераб. и доп. / Ю.М. Неруш. - М.: ТК Велби, Из-во Проспект, 2006. – 520 с.

113. Николайчук В.Е. Теория и практика управления материальными потоками (логистическая концепция) [Текст]: монография / В.Е. Николайчук, В.Г. Кузнецов. – Донецк : КИТИС, 1999. – 413 с.

114. Окландер М.А. Логістика [Текст]: підручник / М.А. Окландер. –

К.: Центр учбової літератури, 2008.- 346 с.

115. Омельченко В.Я. Логістична стратегія розвитку світової економіки в умовах глобалізації [Текст]: автореф. на здобут. наук. ступеня докт. екон. наук: спец. 08.00.02 «Світове господарство і міжнародні економічні відносини» / В.Я. Омельченко. - Донецьк, 2009. - 42 с.

116. Офіційний сайт Державного комітету статистики [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.

117. Офіційний сайт Укрзалізниці [Електронний ресурс]. - Режим доступу: http://uz.gov.ua/index.php?f=Doc.View&p=news_6073.0.news&lng=uk.

118. Офіційний сайт Укрзалізниці [Електронний ресурс]. - Режим доступу:

http://uz.gov.ua/?m=info.info_posagiriv&f=Doc.View&p=info_pro_uz&lng=uk/.

119. Панчишин Я.М. Забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту в інноваційній логістичній системі [Текст]: автореф. дис. на здоб. наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.00.03 «Економіка та управління національним господарством» / Я.М. Панчишин. – Харків. – 2009. – 21 с.

120. Паппас С. Транспортна політика ЄС [Текст]: навчальний посібник / С. Паппас. - К.:ІМВ КНУ ім. Т.Г.Шевченка, 2004.- 80 с.

121. Пащенко Ю.Є. Інтегральна ефективність швидкісних залізничних магістралей [Текст]: монографія / Ю.Є. Пащенко, М.Ю. Гончаров, Й.М. Кранц та ін.; за ред. С.І. Дорогунцова. – К.:РВПС України НАН України, 2005. – 266 с.

122. Перебийніс О.В. Управління транспортно-логістичними системами підприємств АПК [Текст]: автореф. на здоб. наук. ступ. канд. екон. наук: спец. 08.06.01 «Економіка, організація і управління підприємствами» / О.В. Перебийніс. – Харків, 2005. - 22 с.

123. Підтримка інтеграції України до Транс-Європейської Транспортної Мережі ТЄМ-Т [Текст]: [звіт про початок проекту]. – К., 2009. – 81 с.

124. Позняк О.В. Конфлікти витрат в мікрологістичному середовищі [Текст] / О.В.Позняк // Проблеми підвищення ефективності інфраструктури: зб. наук. праць.- К.: Вид-во Нац. авіац. ун-ту «НАУ- друк», 2012.- Вип. 34.- С.122-128.

125. Позняк О.В. Моделювання впливу логістичних витрат на формування інвестиційного потенціалу авіакомпанії [Текст] / О.В. Позняк // Вісник Хмельницького національного університету. Економічні науки, Т.1 (173), №2, 2011. – С. 136-140.

126. Польова Н.М. Напрямки активізації інноваційної діяльності в машинобудівному виробництві [Електронний ресурс] / Н.М. Польова. - Режим доступу до статті: <http://www.economy.nauka.com.ua/index.php?operation=1&iid=1010>.

127. Постанова Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2011 року №840 «Про затвердження Програми оновлення локомотивного парку залізниць України на 2012-2016 роки» [Текст] // Офіційний вісник України. – 2011. - №61. - С.7-8.

128. Прейгер Д. К. Реалізація потенціалу транспортної інфраструктури України в стратегії посткризового економічного розвитку. Аналітична доповідь [Текст] / Д. К. Прейгер, О. В. Собкевич, О. Ю. Ємельянова. – К.:НІСД, 2011. – 37 с.

129. Прейгер Д.К. Стратегічні напрями розвитку транспортної галузі України у післякризовий період [Текст] / Д.К. Прейгер, О.В. Собкевич, Ю.М. Ємельянова, Я.А. Жаліла. – К.:НІСД, 2011. – 48 с.

130. Пріоритети національного економічного розвитку в контексті глобалізаційних викликів [Текст]: монографія : у 2 ч. – Ч. 1 / за ред. В.М. Гейця, А.А. Мазаракі. – К. : Київ. нац. торг.-екон. ун-т, 2008. – 389 с.

131. Рахова М.В. Методическое обеспечение оценки эффективности

развития инновационной инфраструктуры региона [Текст]: автореф. дисс. на соиск. науч. степни канд. экон. наук: спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями)» / М.В. Рахова. — Владимир, 2011. — 25 с.

132. Романов А. Вантажному вагону – підвищену увагу! [Електронний ресурс] / А. Романова // Газета «Рабочее слово».- №23.- 23 червня 2011р.- Режим доступу до статті: <http://www.swrailway.gov.ua/rabslovo/?aid=1602>.

133. Савин В.А. Склады [Текст]: справ. пособие / В.А. Савин. - М.: Дело и сервис, 2001. - С. 140 - 141.

134. Самелотом или поїздом. Сравнение цен на билеты в города Евро-2012 // Лига. Бизнес. – 2012. [Электронный ресурс]. – Режим доступа к статье: <http://biz.liga.net/all/transport/stati/2207462-samoletom-ili-poezdom-sravnienie-tsen-na-bilety-v-goroda-evro-2012.htm>.

135. Самофалов В. Глобальный вызов транснациональных корпораций [Текст] / В. Самофалов // Зеркало недели. - №31 (456). - 2003. - С. 5 - 7.

136. Седлер С. Технопарки как элементы инновационной системы китайской народной республики [Электронный ресурс] / С. Седлер. - Режим доступа к статье: <http://www.samplechina.ru/articles-view/37.htm>.

137. Семенов А.И. Логистика. Основы теории [Текст]: учебн. для вузов / А.И. Семенов, В.И. Сергеев. – СПб.: Издательство «Союз», 2003. – 544 с. (Высшее образование).

138. Семенов Ю.В. Логістичне управління оборотними засобами [Текст]: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. экон. наук: спец. 08.06.01 «Економіка, організація і управління підприємством» / Ю.В.Семенов. — Ужгород, 2005. - 21 с.

139. Сергеев В.И. Корпоративная логістика. 300 ответов на вопросы профессионалов [Текст] / В.И. Сергеев; под. общ. и науч. ред. ак. проф. В.И. Сергеева.- М.: ИНФРА – М, 2005. – 976 с.

140. Симоненко В. К прорыву не готовы [Текст] / В. Симоненко // Газета 2000.Страна. – 2012. – с. В2 - В5.

141. Сич Є.М. Інноваційно-інвестиційний розвиток залізничного транспорту [Текст]: монографія / Є.М. Сич, В.П. Ільчук. – К.: Логос, 2002. – 256 с.

142. Сич Є.М. Інноваційно-інвестиційні системи як основа розвитку матеріально-технічної бази виробництва [Електронний ресурс] / Є.М. Сич, В.П. Ільчук. Режим доступу до статті: <http://dspace.uabs.edu.ua/bitstream/123456789/4426/1/229.pdf>.

143. Скоробогатова Т.Н. Логистика [Текст]: учебное пособие: 2-е изд. / Т.Н. Скоробогатова. - Симферополь: ООО «ДиАйПи», 2005.– 116 с.

144. Смірнов І. Географія транснаціональних корпорацій: концептуальний підхід [Електронний ресурс] / І. Смірнов. - Режим доступу до статті: www.nbuv.gov.ua/portal/Soc_Gum/Chseg/2009_6/Smirnov%201.pdf.

145. Собкевич О. Щодо розвитку науково-технічного потенціалу промислового сектору України. Аналітична записка [Електронний ресурс] / О. Собкевич, В. Савенко. – Режим доступу до статті: <http://www.niss.gov.ua/articles/677/>.

146. Собско О.М. Активізація інноваційної діяльності промислових підприємств (на прикладі машинобудівних підприємств західного регіону України [Текст]: автореф. на здоб. наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.06.01 «Економіка, організація і управління підприємством». – Тернопіль. – 2002. – 21с.

147. Соколенко С. Промышленная и территориальная кластеризация как средство реструктуризации [Текст] / С. Соколенко // Социальные аспекты и финансирование индустриальной реструктуризации / Материалы конференции 26–27 октября 2003 г. – М: Региональный форум, 2003. – С. 24–28.

148. Соколов И. А. Совершенствование управления туристскими предприятиями на основе логистизации потоковых процессов [Текст]: автореф. дис. на соиск. учен. степени канд. экон. наук: спец. 08.00.05 «Экономика и управление национальным хозяйством» / И. А. Соколов. -

Москва, 2007. – 26 с.

149. Соловьев В.П. Инновационная деятельность как системный процесс в конкурентной экономике (Синергетические эффекты инноваций) [Текст]: монография / В.П.Соловьев. – Киев: Феникс, 2006. – 560 с.

150. Сорока І.Б. Особливості трансформаційних процесів у промисловому секторі України в умовах глобалізації [Текст] / І.Б. Сорока // Економічний простір. – 2009. – №22/1. - С. 58-64.

151. Сорокина О. Инновационный взгляд из Китая [Электронный ресурс] / О. Сорокина // Журнал «Экономическое обозрение. Стратегии в бизнесе и экономике». - Режим доступа к статье: <http://www.review.uz/ru/article/188>.

152. Стасишев М.С. Проблеми управління інноваційним розвитком залізничного транспорту України [Електронний ресурс] / М.С. Стасишев, О.В.Ярмоліцька. - Режим доступу до статті: <http://www.gisap.eu/node/5309>.

153. Створення Центру має покращити та спростити відносини вантажовідправників із залізничним транспортом [Електронний ресурс]: [інтерв'ю директора ДП "Український транспортно-логістичний центр" Володимира Іващука газеті "Дзеркало тижня" № 43, від 25 листопада 2011 р. 28.11.2011]. - Режим доступу до статті: http://www.kmu.gov.ua/control/publish/article?art_id=244734353.

154. Стратегії економічного розвитку в умовах глобалізації [Текст]: монографія / За ред. д.е.н., проф. Д.Г. Лук'яненка. — К.: КНЕУ, 2001. — 538 с.

155. Уваров С.А. Логистика: общая концепция, теория и практика [Текст] / С.А. Уваров.- СПб.: Инвест-НП, 1996. - 232 с.

156. Удовик С.Л. Глобализация: семиотические подходы [Текст] / С.Л. Удовик. – М.: «Рефл-Бук», К.: «Ваклер», 2002. – 480 с.

157. Узагальнений звіт реалізації проектів технологічних парків за 1-й квартал 2010 року. Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://mon.gov.ua/science/innovation>.

158. Україна купить в Грузії локомотивів на 483 млн. доларів [Електронний ресурс]. – Режим доступу до статті: <http://www.epravda.com.ua/news/2011/10/6/300833/>.

159. Україна сьогодні. Каталог провідних підприємств України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.rada.com.ua/ukr/catalog/?words=%D5%C5%CC%C7®ion=0§or=6&title=1&body=1&mode=0>.

160. Український інститут науково-технічної та економічної інформації [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.uintai.kiev.ua/viewpage.php?page_id=7.

161. Уотерс Д. Логистика. Управление цепью поставок [Текст]: перев. с англ. / Д. Уотерс. - М.:ЮНИТИ-ДАНА, 2003. – 503 с. (Серия «Зарубежный учебник»).

162. Усманова С.Б. Формирование и развитие мезологистических систем региона [Текст]: автореф. дисс. на соиск. науч. степени канд. экон. наук: спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» / С.Б. Усманова. – Екатеринбург, 2007. – 26 с.

163. Фатхутдинов Р.А. Инновационный менеджмент [Текст]; 4-е изд. / Р.А. Фатхутдинов. – СПб.: Питер, 2003. – 400 с.

164. Фатхутдинов Р.А. Управление конкурентоспособностью организации: [Текст]: учебник; 2-е изд., испр. и доп. / Р. А. Фатхутдинов. - М: Изд-во Эксмо, 2005. - 544 с.

165. Федулова Л.І. Інноваційна економіка [Текст]: підручник / Л.І. Федулова. – К.: Либідь, 2006. – 480 с.

166. Фомішин С.В. Міжнародні економічні відносини [Текст]: навчальний посібник / С.В. Фомішин, Ю.В. Колесник. - Львів: «Новий Світ - 2000», 2010.- 360с.

167. Фролова Л.В. Логістичне управління підприємством: теоретико-методологічні аспекти [Текст]: монографія / Л.В. Фролова. – Донецьк: ДонДУЕТ ім. Туган-Барановського, 2004. – 261 с.

168. Халеви́нская Е.Д. Мировая экономика [Текст]: учебник для студентов высших учебных заведений, обучающихся по экономическим специальностям / Е. Д. Халеви́нская, И.Крозе; Ред. - М. : Юристь, 2000. - 301 с.

169. Характеристика інноваційної діяльності підприємств [Електронний ресурс]. - Режим доступу до статті: http://www.uinte.kiev.ua/viewpage.php?page_id=446.

170. Харитонова Т.В. Методика оценки уровня развития и эффективности функционирования инновационной инфраструктуры региона [Текст] / Т.В. Харитонова. Т.М. Кривошеева. – М.: 2008. – С. 34-37.

171. Харів П.С. Інноваційна діяльність підприємства та економічна оцінка інноваційних процесів [Текст]: монографія / П.С. Харів. – Тернопіль: “Економічна думка”, 2003. – 326 с.

172. Хахлюк А. Україна – транзитна держава [Електронний ресурс] / А. Хахлюк. - Режим доступу до статті: <http://eu2001.narod.ru/1/5.htm>].

173. Хусаинов Ф.И. Повышение эффективности железнодорожных перевозок при конкуренции с автотранспортом [Текст] / Ф.И.Хусаинов // Железнодорожный транспорт. - 2007. - №1. - С. 54-56.

174. Цветов Ю.М. Проблеми та основні напрямки реформування залізничного транспорту України / [Ю. М. Цветов, М. В. Макаренко, М. Ю. Цветов та ін.]. – К.: КУЕТТ, 2007. – 222 с.

175. Через ДТП Україна щорічно втрачає 5 млрд. доларів. [Електронний ресурс]. - Режим доступу до статті: <http://autonews-ua.info/more.html?id=386>.

176. Чистякова Н.А. Мониторинг и оценка эффективности инфраструктуры инновационной системы региона [Текст]: автореф. дисер. на сосиск. научн. степени канд. экон. наук: спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» / Н.А. Чистякова. – Новосибирск, 2009. – 21 с.

177. Чистякова Н.А. Формирование методического инструментария оценки эффективности высшей школы и объектов инфраструктуры, как

элементов региональной инновационной системы [Текст]: монографія / Н.А. Чистякова,, И.В. Краковецкая; Томский политехнический университет. – Томск: Издательство Томского политехнического университета, 2010. – 169 с.

178. Чумаченко М.Г. Економічний аналіз [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.readbookz.com/books/43.html>.

179. Чухрай Н. Формування інноваційного потенціалу підприємства: маркетингове та логістичне забезпечення [Текст] / Н. Чухрай. – Львів: Нац. ун-т „Львівська політехніка”, 2002. – 316 с.

180. Шамрай А.А. Проведение анализа состояния инновационной инфраструктуры в городе Москве и разработка предложений по совершенствованию ее деятельности [Текст]: [научный проект АНО «НИСИПП» / В.В. Бувев, А.В. Костров, С.В. Мигин, А.А. Нехаев, Д.В. Соболев, А.А. Шамрай]. – Москва, 2005. – 315 с.

181. Шотін Т.М. Оцінювання результативності діяльності інноваційної інфраструктури [Текст] / Т.М. Шотік, М.Ф. Гончар // Вісник національного університету «Львівська політехніка» Менеджмент та підприємництво в Україні: етапи становлення і проблеми розвитку. – Львів: Львівська політехніка. – 2011. -№714. – С. 459-466.

182. Шумпетер Й. Теория экономического развития [Текст] / Й. Шумпетер. – М.: Прогресс, 1982. – 401 с.

183. 10 лет отечественной отрясли пассажирского вагоностроения. История, сегодняшний день, перспективы развития [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://www.kvsz.com/index.php?option=com_content&view=article&id=391&Itemid=469&lang=ru.

184. Dahmen E. Entrepreneurial Activity and the Development of Swedish Industry 1919 - 1939 [Text] / E.Dahmen. - Stockholm, 1950. - С. 35.

185. <http://apelyacia.org.ua/content/pro-transportniy-viddil>.

186. <http://apelyacia.org.ua/content/pro-viddil-logistiki>.

187. <http://smida.gov.ua>.