

БУДІВЕЛЬНИЙ ФАКУЛЬТЕТ

**Кафедра “Будівельні, колійні та
вантажно-розвантажувальні машини”**

ПРОГРАМА

**технологічної практики,
інтегрованої з роботою студзагонів
студентів спеціальності
«Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні,
меліоративні машини і обладнання»**

Харків 2012

Програму розглянуто і рекомендовано до друку на засіданні кафедри «Будівельні, колійні та вантажно-розвантажувальні машини» 30 жовтня 2011 р., протокол № 3.

Програма технологічної практики студентів Української державної академії залізничного транспорту, інтегрована з роботою студзагонів у рамках спеціальності «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання», є складовою наскрізної програми практичної підготовки студентів та розроблена відповідно до "Положення про проведення практики студентів вищих навчальних закладів України" № 93, затвердженого Міністерством освіти та науки України 8 квітня 1993 р., а також відповідає вимогам розпорядження ректора № 01-08/06 від 23 травня 2011 р. та рішенням семінару-наради «Питання розвитку системи практичної підготовки студентів академії у 2011 р.» від 11 травня 2011 р..

Укладачі:

доценти А.О. Бабенко,
Є.В. Романович,
О.В. Суранов

Рецензент

доц. С.В. Воронін

ПРОГРАМА

технологічної практики,
інтегрованої з роботою студзагонів
студентів спеціальності
«Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні,
меліоративні машини і обладнання»

Відповідальний за випуск Бабенко А.О.

Редактор Буранова Н.В.

Підписано до друку 24.11.11 р.

Формат паперу 60x84 1/16 . Папір писальний.

Умовн.-друк.арк. 0,25. Тираж 50. Замовлення №

Видавець та виготовлювач Українська державна академія залізничного транспорту
61050, Харків - 50, майдан Фейербаха, 7

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 2874 від 12.06.2007 р.

**МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ**

**Кафедра «Будівельні, колійні та вантажно-розвантажувальні
машини»**

ПРОГРАМА

**технологічної практики, інтегрованої з роботою студентів спеціальності
студентів спеціальності**

**«Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні,
меліоративні машини і обладнання»**

Харків 2011

Програму розглянуто і рекомендовано до друку на засіданні кафедри «Будівельні, колійні та вантажно-розвантажувальні машини» 30 жовтня 2011 р., протокол № 3.

Програма технологічної практики студентів Української державної академії залізничного транспорту, інтегрована з роботою студзагонів у рамках спеціальності «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання», є складовою наскрізної програми практичної підготовки студентів та розроблена відповідно до "Положення про проведення практики студентів вищих навчальних закладів України" № 93, затвердженого Міністерством освіти та науки України 8 квітня 1993 р., а також відповідає вимогам розпорядження ректора № 01-08/06 від 23 травня 2011 р. та рішенню семінару-наради «Питання розвитку системи практичної підготовки студентів академії у 2011 р.» від 11 травня 2011 р..

Укладачі:

доценти А.О. Бабенко,

Є.В. Романович,

О.В. Суранов

Рецензент

Доц.. С.В. Воронін

1 Загальні положення

Технологічна практика студентів 2 – 4 курсів спеціальності «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» є обов'язковою складовою частиною навчального процесу підготовки кваліфікованих фахівців залізничного транспорту і інтегрована з роботою студентських загонів. Практика проводиться на різноманітних об'єктах на території України, що складають інфраструктуру залізничного транспорту та будівельної галузі.

Базу для проведення технологічної практики студентів визначає відділ практики Центру практичної підготовки при УкрДАЗТ, для чого з відповідним підприємством укладається договір. Базою проходження практики може бути будь-який структурний підрозділ Укрзалізниці, підприємства будівельної галузі, Харківський метрополітен, Харківське трамвайно-тролейбусне управління, бази управління механізації тощо.

Термін прибуття студентів на бази практики регламентується наказом ректора академії на підставі навчального плану та складає залежно від курсу та форми навчання такі терміни:

- 2-й курс скороченої форми навчання – 5 тижнів;
- 2-й курс повної форми навчання – 2 тижні;
- 3-й курс скороченої форми навчання – 4 тижні;
- 3-й курс повної форми навчання – 5 тижнів;
- 4-й курс повної форми навчання – 5 тижнів.

Перед початком практики студенти проходять інструктаж з правил техніки безпеки і охорони праці, який проводять відповідальні особи із складу викладачів кафедри, що забезпечують проведення занять.

Під час проходження практики студенти зобов'язані:

- своєчасно приступити до проходження практики;
- у повному обсязі виконувати завдання, передбачені програмою практики і вказівками її керівників;
- вивчити і суворо дотримуватись правил охорони праці, техніки безпеки і виробничої санітарії;

- своєчасно підготувати звіт і скласти залік з практики;
- студенти, які входять до складу студзагонів, зобов'язані отримати у керівника практики індивідуальне завдання.

Відповідальними та керівниками технологічної практики призначаються досвідчені викладачі кафедри «Будівельні, колійні та вантажно-розвантажувальні машини», яких визначає завідувач кафедри при розподіленні навчального навантаження.

Усі питання, що виникають у студентів під час проходження практики, вирішують керівники практики.

Керівник практики повинен:

- забезпечити проведення всіх організаційних заходів перед початком технологічної практики;
- провести інструктаж студентів про порядок проходження практики;
- забезпечити проведення інструктажів з охорони праці й техніки безпеки при проходженні технологічної практики;
- повідомити студентів про систему звітності з технологічної практики;
- надавати студентам методичну допомогу та консультації;
- надати індивідуальні завдання студентам, що входять до складу студзагонів (див. додаток А);
- приймати залік з практики;
- подати завідувачу кафедри та у відділ практики письмовий звіт про проведення технологічної практики із зауваженнями і пропозиціями щодо її організації і поліпшення.

2 Мета і завдання практики

Метою технологічної практики є поглиблення та закріплення технічних знань, які студенти отримали в процесі навчання в академії.

Під час проходження навчальної практики студенти повинні ознайомитись з ремонтною і технологічною технікою для вирішення завдань з ремонту і утримання будівельної, колійної та перевантажувальної техніки.

Відповідно до цього завданням практики є:

- ознайомлення з роботою підприємства в цілому, його підрозділів, цехів, у тому числі з організацією, структурою виробництва, з питаннями стандартизації і контролю якості продукції, що випускається;

- вивчення організації і технології виготовлення будівельних, колійних, дорожніх, підйомно-транспортних, вантажно-розвантажувальних, меліоративних машин, вузлів і деталей до них;

- вивчення організації і технології технічного обслуговування, поточного та капітального ремонту будівельних і дорожніх машин;

- вивчення конструкції, принципу роботи технологічного устаткування, приладів, обладнання, різального і вимірювального інструменту, який застосовується при виготовленні та ремонті машин;

- отримання практичних навиків роботи на різноманітних верстатах, а саме токарному, фрезерному тощо.

Під час проходження практики студент зобов'язаний:

- пройти інструктаж з техніки безпеки;

- вивчити технологічний процес виготовлення деталей та складання вузлів машин, будову і роботу встановленого обладнання;

- вивчити інструмент і пристрої, які використовуються;

- ознайомитись з технологічною та нормативною документацією.

3 Зміст практики

Зміст технологічної навчальної практики визначається метою і завданням її проведення.

Студенти при проходженні практики повинні працювати на робочих місцях, що оплачуються в якості слюсарів-ремонтників, верстатників тощо.

Організація і керівництво технологічною практикою здійснюється керівниками від академії і виробництва.

Керівники від академії здійснюють загальне методичне

керівництво практикою, проводять консультації, видають індивідуальні завдання та приймають звіт про проходження практики.

Керівник від виробництва здійснює безпосереднє керівництво практикою студентів на робочих місцях.

До їх обов'язків належать:

- організація своєчасного інструктажу з техніки безпеки та охорони праці;

- забезпечення виконання студентами програми практики і керівництво над виконанням індивідуальних завдань, надання можливості користуватися на підприємстві довідковою і технічною літературою, технологічною, нормативною і іншою документацією;

- облік роботи студентів, спостереження за правильним використанням обладнання студентами на робочих місцях і складання виробничих характеристик.

Під час проходження практики студент зобов'язаний:

- пройти інструктаж з техніки безпеки;

- вивчити технологічний процес виготовлення деталей і складання вузлів машин, пристрої і роботу встановленого устаткування;

- вивчити інструменти і пристрої, які застосовуються в процесі роботи, а також технологічну і нормативну документацію;

- ознайомитися з конструкцією машин, що випускаються (підлягають ремонту), у тому числі з конструкцією і роботою двигунів, механізмів машин, з технікою комплектування вузлів, процесами складання і випробування машин, методами контролю якості складання і аналізом рекламацій;

- студенти, що входять до складу студзагонів, відповідно до індивідуального завдання керівника практики, складають звіти на підставі доступних матеріалів (підручники, Інтернет тощо).

Протягом усього періоду практики студенти зобов'язані виконувати усі вимоги чинних на підприємстві правил внутрішнього розпорядку. До порушників цих правил адміністрація підприємства вправі застосовувати заходи

матеріального та адміністративного покарання (впливу) з повідомленням керівництва академії.

Усім студентам керівник практики від академії видає індивідуальне завдання. Темою індивідуального завдання може бути опис технології виготовлення або відновлення якої-небудь деталі, складання технологічних карт процесів ремонту, детальний опис конструкції і принципів роботи відповідної машини в цілому або будь-якого вузла. Матеріали за індивідуальним завданням мають бути оформлені у вигляді звіту з практики.

4 Звіт з практики і підведення її підсумків

За період технологічної практики студент повинен виконати її програму та придбати передбачений нею рівень знань.

Після закінчення практики студент повинен надати: документ про проходження практики, підтверджений підприємством, а також звіт про виконання програми технологічної практики (див. додаток Б), який має містити:

- короткий опис підприємства (назва, структура і управління, історія розвитку);
- характеристику і опис устаткування, пристроїв і інструменту, що застосовуються на робочому місці студента;
- опис технологічного процесу ремонту, виготовлення машин тощо;
- розв'язане індивідуальне завдання.

Підсумки практики підводяться під час складання студентом заліку. Залік з практики враховується на рівні з іншими оцінками, які характеризують успішність студента. До заліку студенти подають звіт з практики згідно із завданнями, поставленими керівником.

Студент, що не виконав програми практики та не склав заліку, проходить практику вдруге в період канікул або відраховується з академії.

Підсумки практики обговорюються на студентській конференції, засіданнях кафедри і вченої ради факультету.

Додаток А

Індивідуальне завдання

на технологічну практику, інтегровану з роботою студзагонів студентів спеціальності «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання»

Студент _____ групи _____

1 _____

2 _____

3 _____

4 _____

5 _____

Дата видачі завдання « ____ » _____ 20__ р.

Одержав студент _____

Керівник практики
від академії _____

Додаток Б

Міністерство інфраструктури України
Українська державна академія залізничного транспорту

Кафедра БКВРМ

ЗВІТ
з технологічної практики

НРБ 000.00.000

Перевірив доцент
_____ Л.М. Козар

Розробив студент
Групи 12-П-БКМ
_____ О.І.Іванов

2011

