

укладання стрілочних переводів, подовження приймально-відправних колій, обладнання контактною мережею приймально-відправних колій.

Сукупний економічний ефект протягом п'яти років складатиме 2369,147 тис. грн, а окупність проекту по удосконаленню конструктивних параметрів станції очікується на п'ятий рік експлуатації.

Розроблений комплекс заходів дозволяє обґрунтувати необхідні конструктивні параметри залізничних станцій та забезпечити раціональний рівень завантаження основних елементів станційної інфраструктури.

### Список використаних джерел

1. Про затвердження Державної програми реформування залізничного транспорту на 2010-2019 роки [Електронний ресурс] : постанова Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 р. № 1390. – Режим доступу <http://dokument.ua>. – Назва з екрана.

2. Шиш, В. О. Особливості розробки Генеральної схеми розвитку залізничного транспорту України до 2020 року [Текст] / В. О. Шиш // Залізничний транспорт України. – 2009. - №6(79). – С. 38-40.

3. Яновський, П. О. Результати аналізу існуючого стану та пропозиції з перспективи розвитку і розміщення на мережі залізниць сортувальних станцій для забезпечення прогнозних обсягів перевезень до 2020 року [Текст] / П. О. Яновський, А. А. Акуленко // Залізничний транспорт України. – 2010. – № 1. – С. 28-31.

4. Шаповал, Г. В. Обґрунтування оптимального колійного розвитку сортувальної станції з використанням критеріїв прийняття рішень в умовах невизначеності [Текст] / Г. В. Шаповал, В. В. Ковальчук, А. В. Попова // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Збірник наукових праць. Тематичний випуск: Нові рішення в сучасних технологіях. – Харків: НТУ «ХПІ». – 2012. - №26. – С. 95-100.

5. Кристофидис, Н. Теория графов. Алгоритмический подход [Текст] / Н. Кристофидис. – М.: Мир. – 1978. – 475 с.

6. Бобровский, В. И. Количественная оценка технико-технологических параметров железнодорожных станций на основе эргатических моделей [Текст] / В. И. Бобровский, Р. В. Вернигора, В. В. Малашкин // Вісник Дніпр. нац. ун-

ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, – 2007. – Вип. 16. – С. 50-57.

7. Butko T. Improvement of technology for management of freight rolling stock on railway transport / T. Butko, S. Prodashchuk, G. Bogomazova, G. Shelekhan, M. Prodashchuk, R. Purii // Eastern-European journal of enterprise technologies. – Kharkiv: PC “Technology center”, 2017. – Vol. 3, № 3 (87). – P. 4 – 11.

УДК 622.6:656.025.6(477)

### УДОСКОНАЛЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗА РАХУНОК ВПРОВАДЖЕННЯ НОВИХ ТУРИСТИЧНИХ МАРШРУТІВ

*Шульдінер Ю.В., к.т.н., доцент,  
Чечанічева А.І., магістрант (УкрДУЗТ)*

Інтеграційні процеси у світі й участь в них України продовжують подальший розвиток єдиного європейського ринку товарів і послуг, особливо транспортного ринку, що відображається зростанням обсягів пасажирських перевезень. В таких умовах висуваються принципово нові вимоги до якості транспортного обслуговування, що пов'язано із підвищенням швидкості та якості обслуговування пасажирів.

Велика провізна спроможність залізниць, стабільність їх роботи та порівняна дешевизна перевезень сприяли тому, що залізничний транспорт був і залишається у країні основним перевізником пасажирів у міжміському (далекому) та приміському сполученні. Останнім часом європейські країни відкрили кордони для українців і подорожі до країн ЄС стали відчутно доступнішими. Проте, обравши маршрут або точку призначення, українські туристи постають перед вибором виду транспорту та маршруту прямування.

В останні роки країни Балтії демонструють значне збільшення притоку іноземних туристів, що надає залізничним перевезенням нових можливостей з обслуговування пасажиропотоків на туристичному ринку. Найважливішим елементом туристської інфраструктури є якісне

транспортне забезпечення, що включають до складу туристського продукту. Тому розвинена транспортна інфраструктура та добре налагоджене транспортне сполучення є важливими чинниками розвитку туризму між Україною та країнами ЄС.

Для того, щоб українські туристи змогли зручно дістатися до країн Балтії, при цьому не простоювати на кордонах в очікуванні митних та прикордонних перевірок, пропонується ввести новий швидкісний потяг Київ - Таллін, що прямуватиме крізь Білорусію, Литву, Латвію до Талліна (Естонія). Після прибуття до кінцевого пункту пропонується під'язати залізничний маршрут до водного транспорту з подальшою можливістю дістатися до Фінляндії (Хельсінкі), Швеції (Стокгольм), Данії (Копенгаген), Норвегії (Осло), що є привабливим для туристів з України.

Оскільки неможливо примусити людей користуватися тим чи іншим видом транспорту, необхідні заходи на міждержавному рівні та рівні Укрзалізниці стосовно посилення привабливості саме залізничних перевезень для населення. Залізничний транспорт у системі міжнародного туризму посідає важливе місце. Його перевагами є: комфортність пересування з можливістю вибору варіантів проїзду у вагонах різних класів, наявність умов для сну і харчування у вагонах-ресторанах, розвинена структура сервісних послуг.

### Список використаних джерел

1. Божок Н.О. Напрямки впровадження швидкісних пасажирських перевезень в Україні [Текст] / Збірник наукових праць Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна «Проблеми економіки транспорту», 2013, вип. 5

2. Залізничний транспорт [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://pidruchniki.com/15341220/turizm/zaliznichniy\\_transport](http://pidruchniki.com/15341220/turizm/zaliznichniy_transport)

3. Роль транспорту в обслуговуванні туристів у країнах Балтії [Електронний ресурс].- Режим доступу: <https://internationalconference2014.wordpress.com>

УДК 681.3: 656

## УДОСКОНАЛЕННЯ ФУНКЦІОНУВАННЯ СОРТУВАЛЬНОЇ СТАНЦІЇ ЗА РАХУНОК ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМИ ВІДЕОСПОСТЕРЕЖЕННЯ ТА ДИНАМІЧНИХ ТЕНЗОМЕТРИЧНИХ ВАГ

*Шульдінер Ю.В., к.т.н., доцент,  
Варава С.Ю., магістрант,  
Борець Ю.В., магістрант (УкрДУЗТ)*

Схоронність вантажу та можливість спостереження за ним є важливими факторами у сучасній логістиці та потрібною функцією для клієнтів залізничного транспорту. Статут залізниць України передбачає систему заходів та обов'язків вантажовласників і залізниць по забезпеченню повного збереження вантажів, що відображується і у технологічних процесах станцій.

Огляд поїздів і вагонів в комерційному відношенні є одним з найважливіших елементів технології роботи станції О. Комерційний огляд покликаний своєчасно виявити і усунути порушення в транспортуванні вантажів, що виникли в результаті недотримання правил перевезень вантажів та технічних умов навантаження й кріплення. Для покращення комерційного огляду вагонів пропонується впровадити систему відео спостереження за рухомим складом та вантажем у русі і встановити динамічні тензометричні вагонні ваги на станції О. Це дозволить оптимізувати технологію обробки вагонів на сортувальній станції, виявляти вагони з нестачею, поперечним зміщенням центру маси вантажу у вагоні, різницею завантаження візків та ін.

Автоматизована система контролю за вантажем і цілісністю залізничних вагонів у русі призначена для автоматизації процесу комерційного огляду поїздів та виконує наступні функції, як приймання, відображення, запис та аналіз інформації про події, що фіксують камери; розпізнавання номерів вагонів в автоматичному режимі при проходженні рухомого складу; формування у вигляді стоп-кадрів та відеороликів архіву проходження вагону або всього рухомого