

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

На правах рукопису

Кузьменко Анна Вячеславівна

УДК: 658.7:656.2.003.1

**ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНІ ЗАСАДИ РОЗВИТКУ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПІДПРИЄМСТВ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

Спеціальність 08.00.04 – економіка та управління підприємствами
(за видами економічної діяльності)

Дисертація на здобуття наукового ступеня
кандидата економічних наук

Науковий керівник:

Дикань Володимир Леонідович
доктор економічних наук,
професор

Харків – 2015

ЗМІСТ

ВСТУП	4
РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ АСПЕКТИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ	13
1.1. Аналіз світового досвіду процесів розвитку транспортно-логістичної інфраструктури в межах розбудови світової транспортно-логістичної системи	13
1.2. Тенденції функціонування та проблеми розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту України	35
1.3. Сутність і принципи, фактори та комплекс цілей розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств Укрзалізниці	53
Висновки до 1 розділу	75
РОЗДІЛ 2. КОНЦЕПТУАЛЬНІ ЗАСАДИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ	78
2.1. Теоретичні підходи до розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств Укрзалізниці	78
2.2. Концепція розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту	95
2.3. Маркетингово-логістичний накопичувально-розвантажувальний центр як елемент транспортно-логістичної інфраструктури Укрзалізниці	108

Висновки до 2 розділу	128
РОЗДІЛ 3. ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНИЙ ТА ФІНАНСОВИЙ ІНСТРУМЕНТАРІЙ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНО- ЛОГІСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	130
3.1. Розробка організаційно-економічної моделі розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту країни	130
3.2. Державно-приватне партнерство як інструмент фінансового забезпечення реалізації проектів розвитку транспортно- логістичної інфраструктури підприємств залізниць	140
3.3. Оцінка інвестиційної привабливості об'єктів транспортно- логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту на основі врахування показників якості транспортно-логістичного обслуговування	164
Висновки до 3 розділу	184
ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ	187
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	190
ДОДАТКИ	214

ВСТУП

Актуальність теми дослідження. Основними імперативами розвитку залізничного транспорту країн світу на сьогоднішній день виступають інтелектуалізація та широке запровадження інтегрованих логістичних технологій, що забезпечують скорочення термінів та вартості доставки вантажів, створюють можливість для комплексного обслуговування вантажовласників.

Підприємства залізничного транспорту України значно відстають від загальносвітових тенденцій ведення транспортно-логістичної діяльності, що негативно позначається на якості їх послуг та обумовлює постійне скорочення обсягів вантажної роботи. Проблеми низького рівня розвитку транспортно-логістичної діяльності підприємств Укрзалізниці, в першу чергу, мають техніко-технологічний, організаційний та фінансовий характер і проявляються в незадовільному стані об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури, невідповідності портфелю послуг вимогам споживачів і стандартам якості транспортно-логістичного обслуговування, відсутності організаційних можливостей для реалізації комплексної транспортно-логістичної послуги підприємствами залізничного транспорту країни.

За таких умов існує необхідність реалізації якісних організаційно-економічних змін, спрямованих як на удосконалення взаємовідносин підприємств залізничного транспорту з учасниками транспортно-логістичного процесу, так і на запровадження ефективних механізмів інвестування в розбудову нових об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничної галузі України. Надзвичайної актуальності набуває питання удосконалення існуючих засад розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту з урахуванням сучасних тенденцій розвитку світового транспортно-логістичного ринку та міжнародних стандартів якості транспортно-логістичного обслуговування.

Дослідженню різних аспектів розвитку транспортного комплексу, в тому числі й підприємств залізничного транспорту, присвятили свої праці такі відомі

вітчизняні та закордонні вчені, як І. Аксьонов, О. Дейнека, В. Дикань, О. Зоріна, В. Ільчук, Ю. Калабухін, Л. Калініченко, С. Кархова, О. Кірдіна, В. Копитко, І. Кородюк, О. Кудрявцев, О. Малицька, В. Нехорошков, В. Шинкаренко, Н. Якименко та інші.

Теоретико-методичні розробки щодо розвитку транспортно-логістичної інфраструктури в Україні та закордоном запропонували О. Гармаш, М. Довба, Г. Ейтутіс, Є. Крикавський, О. Никифорок, Г. Озерська, О. Полякова, Т. Прокоф'єва, О. Соколова, Н. Тарнавська, Є. Тулендієв та інші.

Віддаючи належне науковій та практичній значущості праць названих учених, потребують подальшої розробки важливі організаційні та економічні аспекти розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту. Зокрема, залишаються недостатньо опрацьованими питання, що пов'язані: з розробкою теоретичних засад розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту та формуванням комплексу цілей її розвитку; формуванням організаційно-економічної моделі розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничної галузі; удосконаленням механізму фінансового забезпечення проектів розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств Укрзалізниці. Сукупність окреслених питань зумовили вибір теми дисертаційної роботи, визначили її логіко-структурну побудову, мету, об'єкт, предмет і завдання дослідження.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами.
Дисертаційна робота виконана як ініціативна, відповідно до положень Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010-2019 роки та Закону України «Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування», відповідає цілям Концепції стратегічного розвитку залізничного транспорту країн-учасниць СНД до 2020 року, Транспортної стратегії України на період до 2020 року та Стратегії розвитку залізничного транспорту на період до 2020 року. Результати дослідження використано при виконанні науково-

дослідної роботи кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту за темою «Забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту в логістичній системі» (номер державної реєстрації 0111U002243). У її межах обґрунтовано значення об'єктів транспортно - логістичної інфраструктури у процесах забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту.

Мета та завдання дослідження. Метою дисертаційної роботи є удосконалення теоретичних положень і розроблення практичних рекомендацій щодо забезпечення розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту України як основи розвитку транспортно-логістичної діяльності підприємств Укрзалізниці та реалізації транзитного потенціалу країни.

Досягнення визначеної мети зумовило необхідність вирішення таких завдань:

- розкрити теоретичні засади розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту;
- систематизувати фактори розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств Укрзалізниці;
- удосконалити підхід до розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту за рахунок використання маркетингово-логістичного підходу;
- запропонувати організаційний підхід до розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств Укрзалізниці на основі формування Маркетингово-логістичного накопичувально-розвантажувального центру;
- сформулювати організаційно-економічну модель розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничної галузі;
- удосконалити механізм фінансового забезпечення проектів розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту України.

Об'єкт дослідження – процес розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту України.

Предмет дослідження є сукупність теоретичних і практичних аспектів розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту України.

Методи дослідження. Теоретичну та методологічну основу виконання дослідження становлять такі методи: *групування* – для систематизації факторів розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту, формування комплексу цілей її розвитку; *морфологічного аналізу* – для уточнення понятійного апарату досліджуваної проблематики, зокрема щодо трактування сутності «розвиток транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту»; *фінансово-економічного і статистичного аналізу* – для визначення й узагальнення тенденцій розвитку і функціонування підприємств залізничного транспорту України; *логіко-діалектичний* – розкриття теоретичних засад формування та функціонування Маркетингово-логістичного накопичувально-розвантажувального центру; *абстрактно-логічний* – для теоретичних узагальнень і формулювання висновків дослідження; *графоаналітичний* – для наочного подання статистичного матеріалу та схематичного зображення теоретичних і практичних положень.

Теоретичною базою дисертаційного дослідження є фундаментальні положення економічної теорії, теорії розвитку, економічні закони, праці закордонних і вітчизняних вчених з питань розвитку логістики та організації транспортно-логістичної діяльності. Інформаційну базу дослідження склали законодавчі та нормативні акти України, програмні документи, які регулюють діяльність залізничного транспорту України, статистичні дані Державного комітету статистики України та матеріали Міністерства інфраструктури України.

Наукова новизна отриманих результатів. Найбільш важливі результати дослідження, що містять елементи наукової новизни, полягають у такому:

удосконалено:

– підхід до розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту, що ґрунтується на використанні маркетингово-логістичного підходу та, на відміну від існуючих, враховує параметри якості транспортно-логістичного обслуговування, інструменти просування послуг і завоювання лояльності споживачів, а також передбачає реалізацію відповідного маркетингового та логістичного інструментарію розвитку об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури підприємств Укрзалізниці. Реалізація даного підходу надасть можливість забезпечити раціональне розміщення об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту, відповідність рівня якості транспортно-логістичних послуг стандартам транспортно-логістичного обслуговування, а також сформувати цільовий ринок споживачів транспортно-логістичних послуг підприємств Укрзалізниці та реалізувати ефективну політику їх обслуговування;

– механізм фінансового забезпечення проектів розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту, який, на відміну від існуючих, розкриває учасників інвестування і технологію фінансування проектів розбудови об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничної галузі у формі державно-приватного партнерства та передбачає формування Департаменту з розвитку об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту на засадах партнерства, який забезпечуватиме пошук та відбір учасників партнерства, акумулювання та перерозподіл між ними фінансових ресурсів, ризиків та відповідальності. Реалізація даного механізму дасть змогу залучити нові джерела фінансування в розвиток транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту України і забезпечити їх розбудову з використанням переваг державно-приватного партнерства;

– організаційний підхід до розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту, який, на відміну від існуючих, заснований на формуванні Маркетингово-логістичного

накопичувально-розвантажувального центру, в межах якого реалізується інформаційно-технологічний зв'язок учасників транспортно-логістичного процесу та ситуаційно-процесне управління транспортно-логістичною діяльністю підприємств залізничної галузі, а також забезпечується координація процесів з формування лояльності споживачів та дотримання стандартів якості транспортно-логістичного обслуговування на підприємствах Укрзалізниці. Це дало змогу визначитися із завданнями та функціональним призначенням Центру, а також розробити структуру і розкрити особливості його взаємодії з функціональними підрозділами підприємств Укрзалізниці й іншими учасниками транспортно-логістичного процесу, що дозволить координувати транспортно-логістичну діяльність на підприємствах залізничного транспорту та реалізувати адекватну змінам програму її розвитку;

набули подальшого розвитку:

- теоретичні засади розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту, які, на відміну від існуючих, доповнено авторським визначенням поняття «розвиток транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту», факторами та комплексом цілей розвитку. Це дало змогу визначитися з напрямками розвитку та комплексом вимог до функціонування об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури, реалізація яких вплине на якість транспортно-логістичного обслуговування підприємствами залізничної галузі;

- організаційно-економічна модель розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту, яка, на відміну від існуючих, розкриває систему партнерських взаємозв'язків, що реалізуються: в досягненні інформаційно-технологічної взаємодії учасників транспортно-логістичного процесу в рамках обслуговування вантажовласників; забезпеченні формування нової і модернізації існуючої техніко-технологічної складової діяльності об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту. Реалізація даної моделі надасть можливість досягнути якісних і кількісних змін у структурі та параметрах транспортно-логістичної

інфраструктури підприємств залізничної галузі і запровадити міжнародні стандарти якості транспортно-логістичного обслуговування;

- систематизація факторів розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту, яка відрізняється від існуючих підходів розподілом факторів на зовнішні та внутрішні і виділенням в межах запропонованих груп факторів конструктивного та деструктивного характеру. Це дало змогу підтвердити системність і комплексність проблем розвитку транспортно-логістичної інфраструктури на підприємствах залізничної галузі країни та визначитися щодо перспективного інструментарію їх розвитку.

Практичне значення отриманих результатів полягає в тому, що визначені пропозиції та рекомендації дають можливість сформувати організаційно-економічний базис розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту. Самостійне практичне значення мають розробки щодо механізму фінансового забезпечення проектів розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту, організаційного підходу до розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту на основі формування Маркетингово-логістичного накопичувально-розвантажувального центру.

Висновки і рекомендації, які містяться в дисертації, частково використано в роботі ПАТ «Діпрозаводтранс» (акт впровадження № 117/15-Д від 20 травня 2015 року) та керівництвом ДП «Укрспецвагон», що підтверджено довідкою про впровадження результатів дисертаційного дослідження від 18 червня 2015 року.

Окремі теоретичні здобутки дисертаційного дослідження застосовуються у навчальному процесі Українського державного університету залізничного транспорту при викладанні дисциплін «Планування діяльності підприємств на залізничному транспорті», «Стратегія транспортного забезпечення підприємства», «Логістика» та у дипломному проектуванні (довідка від 29 вересня 2015 року).

Особистий внесок здобувача. Усі наукові результати, отримані в дисертаційній роботі та винесені на захист, здобуто особисто автором і відображено в наукових публікаціях. З наукових праць, опублікованих у співавторстві [34; 190], у дисертації використано лише ті положення, ідеї та висновки, які є результатом самостійної роботи автора.

Апробація результатів дисертації. Основні результати дослідження, висновки і рекомендації, що викладені в дисертації, пройшли апробацію на 5 міжнародних науково-практичних, 1 всеукраїнській, 1 науково-практичній конференції та 1 Всеукраїнському науковому круглому столі: I Всеукраїнській науково-практичній Інтернет - конференції «Вітчизняна наука: сучасний стан, актуальні проблеми та перспективи розвитку» (Переяслав-Хмельницький, 2011 р.); IX Міжнародній науково-практичній конференції «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України» (Харків, 2013 р.); III науково-практичній конференції «Актуальні питання організації та управління діяльністю підприємств у сучасних умовах господарювання» (Харків, 2013 р.); Міжнародній науково-практичній конференції «Сучасний менеджмент: проблеми та перспективи» (Харків, 2014 р.); X Міжнародній науково-практичній конференції «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та корпоративної логістики» (Харків, 2014 р.); IX Міжнародній науково-практичній конференції «Проблеми економіки и управління на железнодорожном транспорте» (Київ, 2014 р.); XI Міжнародній науково-практичній конференції «Міжнародні транспортні коридори та корпоративна логістика» (Харків, 2015 р.); Всеукраїнському науковому круглому столі «Пріоритетні напрями економічної політики України на сучасному етапі» (Харків, 2015 р.).

Публікації. За темою дисертації опубліковано 17 наукових праць, у тому числі: 7 статей у наукових фахових виданнях (6 – паперових, 1 – електронне) та 2 статті в інших наукових виданнях. Загальний обсяг публікацій становить 3,97 ум. друк. арк., з яких особисто автору належить 3,89 ум. друк. арк.

Обсяг та структура роботи. Дисертація складається зі вступу, трьох розділів, загальних висновків, додатків, списку використаних джерел. Загальний обсяг роботи складає 227 сторінок, у т. ч. основний текст займає 168 сторінок. Матеріали дисертації проілюстровано 30 рисунками, 15 таблицями та містять 10 додатків. Список використаних джерел налічує 205 найменувань.

1. СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Абдуллаева Т. К. Логистический подход к совершенствованию управления материально-техническим обеспечением строительных предприятий / Т. К. Абдуллаева, П. А. Алиева [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.rusnauka.com/5_SWMN_2012/Economics/11_100900.doc.htm. - Загл.с экрана.

2. Айнуур Ш. А. Маркетинговый подход к управлению деятельностью промышленных предприятий // А. Ш. Айнуур // Актуальні проблеми економіки. — 2013. — №10(148). — С. 238-244.

3. Акімова Т. А. Оцінка інвестиційної привабливості аеропортів: автореферат дис. на здобуття наук. ступеня к.е.н.; спеціальність: 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)» / Т. А. Акімова. — Київ, 2011. — 23 с.

4. Аксенов И. М. Маркетинг на объектах транспорта: монография / И. М. Аксенов. — Нежин: ООО «Видавництво «Аспект-Поліграф», 2006. — 336 с.

5. Аксьонов І. М. Створення економічного механізму управління пасажирським комплексом залізничного транспорту України: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня докт. екон. наук; спеціальність: 08.00.03 «Економіка та управління національним господарством» / І. М. Аксьонов. — Харків, 2008. — 32 с.

6. Аналіз регуляторного впливу проекту наказу Міністерства інфраструктури України [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://www.mtu.gov.ua/uk/alias_166/print/42436.html. — Назва з екрана.

7. Антонюк І. Б. Світовий досвід використання логістичних систем в стратегіях національного розвитку в умовах глобалізації [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://mev-hnu.at.ua/load/mizhnarodna_naukovo_praktichna_internet_konferencija/1_formuvannja_ta_ocinka_efektivnosti_funkcionuvannja_mekhanizmiv_upravlinnja_dijalnistju_pidpriemstv/2-1-0-50. — Назва з екрана.

8. Асаул А. Н. Экономика недвижимости: учебник для вузов / А. Н. Асаул, С.Н. Иванов, М.К. Старовойтов. — 3-е изд., исправл. — СПб АНО «ИПЭВ», 2009. — 304 с.

9. Бартош А. А. Логистический подход в организации транспортного обслуживания / А. А. Бартош, Л. С. Хомич: материалы III Республиканского научно-практического семинара молодых ученых «Проблемы и перспективы современной науки» (23 ноября 2012 г., г. Минск). — Минский институт управления, 2012. — С. 32-38.

10. Баталов О. А. Особливості застосування державно-приватного партнерства як механізму реалізації нової регіональної політики [Електронний ресурс] / О. А. Баталов, І. В. Валюшко. — Режим доступу: <http://www.niss.gov.ua/articles/1239/>. — Назва з екрана.

11. Белорусская транспортно-логистическая инфраструктура [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://365-tv.ru/index.php/analitika/belarus/321-belorusskaya-transportno-logisticheskaya-infrastruktura>. — Загл. с экрана.

12. Бланк И. А. Инвестиционный менеджмент / А. И. Бланк. — К.: МП ИТЕМ Лтд: Юнайтед Лондон Трейд Лимитед, 1995. — 447 с.

13. Бочаров В. В. Инвестиційний менеджмент / В. В. Бочаров. — К.: Азимут, 2000. — 316 с.

14. Бутько Т. В. Концепція формування логістичної системи на залізницях України / Т. В. Бутько, Д. В. Ломотько // Доповідь на мережній нараді керівників служб перевезень залізничних адміністрацій Держав учасниць Співдружності, Латвії, Литви, Естонії з питань подальшого удосконалення експлуатаційної діяльності (24 — 27 квітня 2007 р., м. Одеса).

15. В Гданьске строится крупный логистический центр [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.polska-kaliningrad.ru/news/919- logisticcentergdansk>. — Загл. с экрана.

16. «Вікінг» і «ZUBR» покращують статистику [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://ru.magistral-uz.com.ua/articles/viking-i-zubr-pokrawujut>

[statistiku.html](#). — Назва з екрана.

17. Волчков В. Развитие отечественной логистики уперлось в тупик финансирования [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.nest.by/content/razvitie-otechestvennoi-logistiki-uperlos-v-tupik-finansirovaniya>. — Загл. с экрана.

18. Воркут Т. А. Управління системами логістичного обслуговування в ланцюгах постачань / Т. А. Воркут. — К.: НТУ, 2008. — 120 с.

19. Гаджинский А. М. Логистика: учебник для высш. и средн. спец. учебн. заведений / А. М. Гаджинский. — М.: 1999. — 228 с.

20. Гайдучький А. П. Оцінка інвестиційної привабливості економіки / А. П. Гайдучький // Економіка і прогнозування. — 2004. — № 3. — С. 119-128.

21. Гапоненко А. Л. Стратегическое управление : учеб. для вузов, обучающихся по спец. «Менеджмент организаций» / А. Л. Гапоненко, А.П. Панкрухин. — 2-е изд. — М.: ОМЕГА-Л, 2006. — 464 с.

22. Гармаш О. М. Механізм формування міжнародного транспортно-логістичного центру: автореферат на здобуття наук. ступеня к.е.н. за спеціальністю 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами за видами економічної діяльності» / О. М. Гармаш. — Київ, 2009. — 24 с.

23. Глазл Ф. Динамичное развитие предприятия / Ф. Глазл, Б. Ливехуд; пер. с нем. — Калуга: Дух познания, 2000. — 264 с.

24. Горбенко О. В. Сучасні інформаційні системи управління складом / О. В. Горбенко, Т. Ю. Царенок // [Управління проектами, системний аналіз і логістика. Технічна серія](#). — 2010. — Вип. 7. — С. 255-257.

25. Господарський кодекс України від 16.01.2003 р. // Офіційний вісник України. — 2003. — № 11. — 462 с.

26. Государственная программа развития и интеграции инфраструктуры транспортной ситсемы Республики Казахстан до 2020 года [Электронный ресурс]. — Режим доступа: www.mid.gov.kz/images/stories/contents/gp_150520141656.pdf. — Загл с экрана.

27. Государственно-частное партнерство: теория и практика: учебное

пособие / В. Г. Варнавский, А. В. Клименко, В. А. Королев и др.; Гос. ун-т – Высшая школа экономики. — М.: Изд. дом Гос. ун-та — Высшей школы экономики, 2010. — 287 с.

28. Грабовецкий Б. Є. Методи експертних оцінок: теорія, методологія, напрямки використання: монографія / Б. Є. Грабовець. — Вінниця: ВНТУ, 2010. — 171 с.

29. Григорак М. Ю. Концептуальні основи розвитку логістичної інфраструктури в умовах економіки знань / М. Ю. Григорак // Збірник наукових праць Державного економіко-технологічного університету транспорту. Серія «Економіка і управління». — 2013. — Вип. 26. — С. 212 – 222.

30. Гриценко Л. Л. Концептуальні засади державно-приватного партнерства / Л. Л. Гриценко // Вісник Сумського державного університету. Серія «Економіка». — 2012. — № 3. — С. 52 – 59.

31. Гузенко Н. В. Диверсифицированное развитие логистических услуг грузовых операторов на железнодорожном транспорте : дис. на соиск. учен. степени канд. экон. наук; специальность: 08.00.05 / Н. В. Гузенко. — Ростов-на-Дону, 2013. — 184 с.

32. Данько М. І. Підвищення інвестиційно-інноваційного потенціалу промислових підприємств залізничного транспорту в умовах інтеграційних процесів: монографія / М. І. Данько, В. Л. Дикань, Л. Л. Калініченко. — Х.: УкрДАЗТ, 2010. — 167 с.

33. Дейнека О. Г. Теоретичні та методологічні складові розвитку залізничного транспорту України / О. Г. Дейнека, Л. О. Позднякова // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2008. — № 25. — С. 62-65.

34. Дикань В. Л. Взаємозв'язок маркетингу та логістики на підприємствах залізничного транспорту / В. Л. Дикань, А. В. Кузьменко // Сучасний менеджмент: проблеми та перспективи: тези доповідей Міжнародної науково-практичної конференції (18 березня 2014 р., Харків.). — Харків, 2014. — С. 200 – 201.

35. Дикань В. Л. Ефективність роботи транспортної системи України в

умовах глобалізації економічних систем / В. Л. Дикань, М. В. Корінь // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2011. — № 33. — С.13-19.

36. Дикань В. Л. Консолідація можливостей промисловості та транспорту в умовах міжнародних транспортних коридорів як шлях призупинення кризових явищ в економіці України / В. Л. Дикань, Н. В. Якименко // Вісник економіки транспорту та промисловості. — № 30. — 2010. — С. 11–16.

37. Довідник основних показників роботи залізниць України (2003 – 2014 роки) / за ред. Н. В. Котіль; [відпов. за випуск О. В. Смокал]. — К.: ТОВ "Девалта", 2015. — 57 с.

38. Донцов С. С. Оценка инвестиционной привлекательности предприятия посредством анализа надежности его ценных бумаг / С. С. Донцов // Финансовый менеджмент. — 2003. — № 3. — С. 78-84.

39. Ейтутіс Г. Д. Транспортна логістика – основний напрям удосконалення управління перевізного процесу в умовах реформування залізничного транспорту України / Г. Д. Ейтутіс, В. О. Попов, О. І. Никифорок, Д. Г. Ейтутіс // Збірник наукових праць ДЕГУТ. Серія «Економіка і управління», 2012. — Вип. 21-22. — Ч. 1. — С. 44 – 55.

40. Економічна енциклопедія: у трьох томах. Т. 3 / Ред. кол.: С. В. Мочерний (відп. ред.) та ін. — К.: Видавничий центр «Академія», 2002. — 952 с.

41. Єпіфанов А. О. Оцінка кредитоспроможності та інвестиційної привабливості суб'єктів господарювання: монографія / А. О. Єпіфанов, Н. А. Дехтяр, Т. М. Мельник та ін. / За ред. А. О. Єпіфанова. — Суми : УАБС НБУ, 2007. — 286 с.

42. Завадський Й. С. Економічний словник / Й. С. Завадський, Т. В. Осовська, О. О. Юшкевич. — Київ: Кондор, 2006. — 355 с.

43. Закон України «Про державно-приватне партнерство» [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/2404-17>. — Назва з екрана

44. Закон України «Про особливості утворення публічного акціонерного

товариства залізничного транспорту загального користування» // Голос України. — 2012. — № 49. - Ст. 553.

45. Закон України «Про транзит вантажів» № 1172-XIV от 20.10.1999р. // Відомості Верховної Ради України. — 1999. — № 51. — Ст. 446.

46. Закон України «Про транспорт» № 232/94-ВР от 10.11.1994 р. // Відомості Верховної Ради України. — 1994. — № 51. — Ст. 446.

47. Закон України «Про транспортно-експедиторську діяльність» № 1955-IV від 01.07.2004р. // Відомості Верховної Ради України. — 2004. — № 52. — Ст. 562.

48. Иванишкина Ю. А. Опыт зарубежных стран по использованию государственно-частного партнерства в сфере инвестиционно-строительного комплекса / Ю. А. Иванишкина // Коммунальное хозяйство городов: научно-технический сборник. — К.: Техніка, 2010. — № 92. — С. 317–323.

49. Игольников Г. Л. Оценка инвестиционной привлекательности и экономичности развития производства в системе методов обоснования и анализ реализации инвестиционных проектов / Г. Л. Игольников, Е. Патрушева // Организатор производства. — 2001. — № 2. — С. 21 – 25.

50. Ільїн В. В. Людина і світ: навч. посібник / В. В. Ільїн, Ю. І. Кулагін. — К.: КНТЕУ, 2003. — 283 с.

51. Ільчук В. П. Інноваційно-інвестиційні системи залізничного транспорту: становлення та розвиток / В. П. Ільчук. — К. : Логос, 2004. — 381 с.

52. Інвестиційні механізми структурних трансформацій у транспортній галузі. Аналітична записка [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://www.niss.gov.ua/articles/995/>. — Назва з екрана.

53. К августу под Нижним Новгородом появится терминально-логистический комплекс площадью 14 га [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://urban-report.ru/news/2014/01/27/k-avgustu-pod-nizhnim-novgorodom-poyavitsya-terminalno-logisticheskij-kompleks-ploshchadyu-14-ga/> — Загл. с экрана.

54. Калабухін Ю. Є. Результати дослідження соціального ефекту техніко-організаційних заходів на залізничному транспорті / Ю. Є. Калабухін, О. І. Зоріна,

В. В. Ткаченко // Збірник наукових праць Харківського національного університету ім. В.В. Докучаєва. Серія «Економічні науки». — 2014. — №7. — С. 13-19.

55. Калашников С. А. Логистический подход к организации пассажирских автоперевозок / С. А. Калашников, Н. А. Коньчева // Вестник Самарского государственного экономического университета. — 2012. — №9(95). — С. 26-27.

56. Касян С. Я. Взаємодія інтернет маркетингових комунікацій та електронної логістики компаній / С. Я. Касян // Маркетинг та логістика в системі менеджменту. — Львів: Національний університет «Львівська політехніка». — 2012. — С. 179-181.

57. Кірдіна О. Г. Методологічні аспекти інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу України: монографія / О. Г. Кірдіна. — Харків: УкрДАЗТ, 2011. — 312 с.

58. Клушко Н. С. Розвиток логістичних центрів як мотиваційний чинник становлення глобальних логістичних систем на фармацевтичному ринку / Н. С. Клушко // Вісник Національного технічного університету «ХП». — Харків: НТУ «ХП». — 2012. — № 45 (951). — С. 91-103.

59. Князевська О. В. Логістика, маркетинг, виробничий й фінансовий менеджмент: проблематика та важливість зв'язку / О. В. Князевська, К. В. Ткаченко // Маркетинг та логістика в системі менеджменту. — Львів: Національний університет «Львівська політехніка». — 2012. — С. 189-191.

60. Колтынюк Б. А. Инвестиции / Б.А. Колтынюк. — СПб.: Изд-во Михайлова В.А., 2003. — 848 с.

61. Контейнерні перевезення в Україні за перший квартал зросли [Електронний ресурс]. — Режим доступу:http://www.ukrinform.ua/ukr/news/konteynerni_perevezennya_v_ukraini_u_i_kvartali_zrosli_1931566. — Назва з екрану.

62. Концепция развития транспортно-логистического бизнеса Холдинга РЖД [Электронный ресурс]. — Режим доступа:

http://cargo.rzd.ru/static/public/ru?STRUCTURE_ID=5177. — Загл. с экрана.

63. Концепция создания терминально-логистических центров на территории Российской Федерации [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://cargo.rzd.ru/static/public/ru?STRUCTURE_ID=5177. — Загл. с экрана.

64. Копитко В. І. Напрями розвитку транспортної інфраструктури України / В. І. Копитко // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна. — 2011. — Вип. 41. — С. 159-163.

65. Копитко В. І. Тенденції розвитку сучасної інфраструктури залізничного транспорту, враховуючи маркетингово-логістичний підхід [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://www.ekuzt.gov.ua/node/22>. — Назва з екрана.

66. Копитко В. І. Формування транспортно-логістичних систем в умовах реформування залізничної галузі / В. І. Копитко // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. — Д., 2012. — Вип. 40. — С. 281-284.

67. Копылова О. А. Методика оценки вариантов размещения региональных логистических центров: дисс. на соиск. учен. степени к.э.н.; специальность: 05.22.01 – транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте / Копылова Олеся Александровна. — Магнитогорск, 2014. — 189 с.

68. Кородюк И. С. Региональные транспортно-логистические системы: вопросы теории и практики: монография / И. С. Кородюк, С. А. Кархова. — Иркутск: Изд-во БГУЭП, 2008. — 335 с.

69. Коротков Э. М. Концепция российского менеджмента / Э.М. Коротков. — М.: ДеКА, 2004. — 896 с.

70. Корсікова Н. М. Організаційно-економічний механізм управління інноваційним розвитком підприємства в сучасних умовах / Н.М. Корсікова // Економіка харчової промисловості . – 2009. - № 3. – С. 8-11.

71. Котлер Ф. Маркетинг-менеджмент / Ф. Котлер. — СПб. : Питер Ком,

1998. — 75 с.

72. Коюда В. О. Основи інвестиційного менеджменту: навч. посібн. / В. О. Коюда, Т. І. Лепейко, О. П. Коюда. — К. : Кондор, 2008. — 340 с.

73. Кривич О. Ю. Аналіз проблем логістичного управління на залізничному транспорті / О. Ю. Кривич // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. — 2013. — № 3. — С. 8-11.

74. Крикавский Е. В. «Логистический центр— это узловой объект логистических сетей...» / Е. В. Крикавский // Логистика: проблемы и решения. — 2008. — №5. — С. 38-39.

75. Крикавський Є. Логістичне управління: підручник / Є. Крикавський. — Львів: Видавництво національного університету «Львівська політехніка», 2005. — 684 с.

76. Крикавський Є. В. Логістичні системи / Є. В. Крикавський, Н. В. Чернописька. — Львів: Нац. ун-т «Львівська політехніка», 2009. — 264 с.

77. Кристофер М. Маркетинговая логистика / М. Кристофер, Х. Пэк. — М.: Изд-й дом «Технология», 2005. — 200 с.

78. Куанышева Т. Систематизация опыта развития транспортно-логистических центров (на примере железных дорог Казахстана / Т. Куанышева // Логистика. — 2012. — № 7. — С. 41 –43.

79. Кузьменко А. В. Досвід та закономірності формування світової транспортно-логістичної інфраструктури / А. В. Кузьменко // Науковий огляд: науковий журнал. — 2015. — № 7 (17). — С. 5–18.

80. Кузьменко А. В. Дослідження взаємозв'язку та функцій маркетингу і логістики в діяльності підприємств / А. В. Кузьменко // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2013. — № 44. — С. 162-165.

81. Кузьменко А. В. Дослідження маркетинг-логістичної системи в діяльності підприємств залізничного транспорту / А. В. Кузьменко // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2014. — № 46. — С. 168-174.

82. Кузьменко А. В. Засади розвитку транспортно-логістичної інфраструктури залізничного транспорту на основі державно-приватного

партнерства / А. В. Кузьменко // Вісник Одеського національного університету. Сер. Економіка. — 2015. — № 2/1. — С.37-41.

83. Кузьменко А. В. Інтегрований транспортно-логістичний центр як елемент якісного вдосконалення системи транспортно-логістичного обслуговування залізниць / А. В. Кузьменко // Пріоритетні напрями економічної політики України на сучасному етапі: матеріали Всеукраїнського наукового круглого столу (12 травня 2015 р., Харків). — Харків, 2015. — С.9-10.

84. Кузьменко А. В. Концептуальні основи розвитку транспортно-логістичної інфраструктури залізничного транспорту України / А. В. Кузьменко // Вісник Хмельницького національного університету. Сер. Економічні науки. — 2015. — № 2. — С. 165-170.

85. Кузьменко А. В. Маркетингово-логістичний підхід до оптимізації діяльності підприємств в умовах міжнародних транспортних коридорів / А. В. Кузьменко // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України: матеріали ІХ Міжнародної науково-практичної конференції (5 - 7 червня 2013 р., Харків). — Харків, 2013. — С. 19 – 20.

86. Кузьменко А. В. Основні принципи маркетинг-логістичного підходу на залізничному транспорті / А. В. Кузьменко // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: ІХ Международная научно-практическая конференция (17 ноября – 14 декабря 2014 г., Киев). — Киев, 2014. — С. 309 – 310.

87. Кузьменко А. В. Поняття маркетингу та логістики в діяльності підприємств / А. В. Кузьменко // Актуальні питання організації та управління діяльністю підприємств у сучасних умовах господарювання: тези доповідей ІІІ науково-практичної конференції Академії внутрішніх військ МВС України (22 листопада 2013 р., Харків). — Харків, 2013. – С. 147– 148.

88. Кузьменко А. В. Процес розробки маркетингової стратегії підприємства / А. В. Кузьменко // Вітчизняна наука: сучасний стан, актуальні проблеми та перспективи розвитку: матеріали І Всеукраїнська науково-практична інтернет – конференція (29 - 31 жовтня 2011 р., Переяслав-Хмельницький). —

Переяслав-Хмельницький, 2011. – С. 73 – 75.

89. Кузьменко А. В. Розробка комплексного механізму розвитку транспортно-логістичної інфраструктури залізниць / А. В. Кузьменко // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2015. — № 49. — С. 64-69.

90. Кузьменко А. В. Світовий досвід фінансування проектів розвитку інфраструктури залізниць на основі державно-приватного партнерства / А. В. Кузьменко // Міжнародні транспортні коридори та корпоративна логістика: матеріали XI Міжнародної науково-практичної конференції (11 - 13 червня 2015 р., Харків). — Харків, 2015. — С. 89.

91. Кузьменко А. В. Сутність маркетингу та логістики в діяльності підприємств / А. В. Кузьменко // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2013. — № 43. — С. 203-209.

92. Кузьменко А. В. Теоретичні основи розвитку транспортно-логістичної інфраструктури залізничного транспорту України [Електронний ресурс] / А. В. Кузьменко // Глобальні та національні проблеми економіки. — 2015. — Вип. 5. — Режим доступу до журналу: <http://global-national.in.ua>.

93. Кузьменко А. В. Управління логістичною системою матеріально-технічного забезпечення підприємств залізничного транспорту / А. В. Кузьменко // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та корпоративної логістики: матеріали X Міжнародної науково-практичної конференції (5 - 7 червня 2014 р., Харків). — Харків, 2014. — С. 45 – 46.

94. Курочкин Д. В. Ежегодное исследование современной логистической инфраструктуры в Республике Беларусь / Д. В. Курочкин, Е. А. Иванов, В. В. Козлов. — Минск: Международный университет «МИТСО», 2015. — 64с.

95. Лапаева М. Г. Организационно-экономическая модель управления устойчивым развитием муниципальных образований / М. Г. Лапаева, С. А. Егорычев // Вестник Оренбургского государственного университета. — 2014. — № 1 (162). — С. 63-69.

96. Лемех В. Польский опыт привлечения инвестиций в инфраструктуру

[Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://ru.calameo.com/read/001888179ba630f9903e8>. — Загл. с экрана.

97. Леонтьев В. Экономические эссе / В. Леонтьев. — М.: Политиздат, 1990. — 416 с.

98. Логистика РЖД: палка о двух концах [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://morvesti.ru/analytics/detail.php?ID=29484>. — Загл. с экрана.

99. Логистический центр: определение и виды. Практика функционирования логистических центров в Республике Беларусь [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://studopedia.org/8-215921.html>. — Загл. с экрана.

100. Ломотько Д. В. Формування транспортного процесу залізниць України на базі логістичних принципів: автореф. на здобуття наук. ступеня д.т.н.: спеціальність 05.22.01 — Транспортні системи / Ломотько Денис Вікторович. — Харків, 2008. — 39 с.

101. Люльчак З. С. Логістичні центри в Україні – наявний стан та проблеми створення / З. С. Люльчак, О. І. Данильців // Глобальні та національні проблеми економіки. — 2014. — Вип. 2. — С. 603 – 608.

102. Малей Е. Б. Мероприятия по развитию логистической системы Республики Беларусь / Е. Б. Малей// Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты: материалы междунар. науч.-практ. конф., Новополоцк, 25-26 октября 2012 г. : в 2 ч. / Полоц. гос. ун-т ; редкол.: Д.Н. Лазовский [и др.]. — Новополоцк, 2012. — Ч. 2. — С. 159-163.

103. Малицкая Е. А. Организационно-экономические механизмы управления инфраструктурными проектами: на примере железнодорожного транспорта / Е. А. Малицкая // Вестник РАЕН. — Т. 12. — 2012. — № 4. — С. 37 – 49.

104. Малова Т. Л. Комплексний підхід до визначення інвестиційної привабливості акціонерного підприємства / Т. Л. Малова, Л. С. Селіверстова // Актуальні проблеми економіки. — 2006. — № 4. — С. 14 -19.

105. Манунин А. Логистический подход к инфраструктуре как факторэкономического развития региона / А. Манунин // Логистика. — 2012. —

№ 11. — С. 22–24.

106. Меджибовська Н. С. Використання логістичного підходу для управління конкурентоспроможністю [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://dspace.oneu.edu.ua/jspui/bitstream/123456789/1474/1/%D0%92%D0%B8%D0%BA8E.pdf>. — Назва з екрана.

107. Михайличенко К. М. Удосконалення механізмів реформування та розвитку залізничного транспорту в контексті реалізації структурних реформ в галузі [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://www.niss.gov.ua/articles/1662/>. — Назва з екрана.

108. Мінакова С. М. Обґрунтування концептуальних засад розвитку логістичних транспортних систем в умовах глобалізації / С. М. Мінакова // Глобальні та національні проблеми економіки. — 2014. — Вип. 2. — С. 844 – 847.

109. Модель корпоративного управління та цільової організаційної структури АТ «Українська залізниця» [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://www.slideshare.net/Ministerstvo/v-49267881>. — Назва з екрана.

110. Модель транспортно-логистической системы Казахстана [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.logists.kz/library/view/model-transportno-logisticheskoy-sistemi-kaz>. — Загл. с экрана.

111. Морозова И. А. Маркетинговое обеспечение развития инфраструктуры рынка транспортных услуг: автореф. дисс. на соиск. учен. степени д.э.н.; специальность: 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (3. Маркетинг)» / И. А. Морозова. — Волгоград, 2008. — 50 с.

112. Наказ «Про затвердження Методики інтегральної оцінки інвестиційної привабливості підприємств та організацій» [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/z0214-98>. — Назва з екрана.

113. Нехайчук Д. В. Роль державно-приватного партнерства у механізмі державного регулювання інвестиційного процесу / Д. В. Нехайчук, Ю.С. Нехайчук // Науковий вісник: Фінанси, банки, інвестиції. — 2013. — № 5.

— С. 85 – 93.

114. Нехорошков В. П. Интернационализация транспортного комплекса как фактор интеграции России в мировую экономику: автореф. дисс. на соискание учен. степени д.э.н.; специальность: 08.00.14 – Мировая экономика / В. П. Нехорошков. — М., 2015. — 48 с.

115. Никифорок О. І. Становлення і функціонування транспортно-логістичної інфраструктури в Україні: автореф. на здобуття наук. ступеня к.е.н.; спеціальність 08.10.01 – розміщення продуктивних сил і регіональна економіка / Никифорок Ольга Ігорівна. — Київ, 2005. — 23с.

116. Новікова А. М. Методологічні основи розвитку транзитного потенціалу України: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня д-ра екон. наук: спец. 08.07.04 / Національний авіаційний ун-т. — К., 2004. — 19с.

117. Новый фонд – новые проекты? [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.pppinrussia.ru/main/novosti/news/closeup/8200>. — Загл. с экрана.

118. Озерська Г. В. Розбудова мережі міжнародних транспортно-логістичних центрів в умовах інтеграції до світової транспортної системи / Г. В. Озерська // Наука й економіка. — 2014. — № 4 (36). — С. 134 – 140.

119. Озерська Г. В. Транспортно-логістичне обслуговування міжнародних вантажних перевезень / Г. В. Озерська // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2014. — № 47. — С. 34 – 38.

120. Озерська Г. В. Транспортно-логістичні кластери як основа реалізації транскордонного співробітництва [Електронний ресурс] / Г. В. Озерська // Глобальні та національні проблеми економіки. — 2015. — Вип. 3. — Режим доступу: <http://global-national.in.ua/vipusk-3-2015/344-ozerska-g-v-transportno-logistichni-klasteri-yak-osnova-realizatsiji-transkordonnogo-spivrobitnitstva>. — Назва з екрана.

121. Окландер М. А. Логістика: підручник / М.А. Окландер. — К.: Центр учбової літератури, 2008. — 346 с.

122. Остапюк Б. Я. Інноваційний транспортно-логістичний центр як базис

впровадження інновацій на залізничному транспорті України / Б. Я. Остапюк // Науковий огляд. — 2014. — № 6 (7). — С. 45–52.

123. Офіційний сайт «Белінтертранс-транспортно-логістичний центр» Білоруських залізниць [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://belint.by/>. — Назва з екрана.

124. Офіційний сайт Державного комітету статистики України [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>. — Назва з екрана.

125. Офіційний сайт Державного підприємства «Український транспортно-логістичний центр» [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://www.utlc-uz.com.ua/common.html>. — Назва з екрана.

126. Офіційний сайт Державної адміністрації залізничного транспорту України [Електронний ресурс]: Режим доступу: <http://uz.gov.ua/>. — Назва з екрана.

127. Офіційний сайт Українського центру транспортного сервісу «Ліски» [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://liski.ua/>. — Назва з екрана.

128. Павлюк К. В. Сутність і роль державно-приватного партнерства в соціально-економічному розвитку держави / К. В. Павлюк, С. М. Павлюк // Наукові праці КНТУ. Економічні науки. — 2010. — № 17. — С. 10–19.

129. Панкратов В.І. Організація та управління системою промислового залізничного транспорту на основі принципів логістики: автореф. на здобуття наук. ступеня к.т.н.: спеціальність 05.22.01 – Транспортні системи / Панкратов Володимир Іванович. — Харків, 2009. — 23 с.

130. Пархоμεць М. К. Організаційно-економічний механізм забезпечення дохідності сільськогосподарських підприємств: теорія, методика, практика: монографія / М. К. Пархоμεць, В. В. Гудак. — Тернопіль: ТНЕУ, 2014. — 256 с.

131. Пасічник А. М. Транспортно-митні логістичні центри в Україні: проблеми і перспективи розвитку / А. М. Пасічник, В. В. Кутирєв // Вісник академії митної служби України. — 2010. — № 2. — С. 27-35.

132. Пети не расширяются [Электронный ресурс]. — Режим доступа:

http://tpprf.ru/ru/interaction/committee/komghp/news/51458/?COMMITTEE_CODE=komghp&ARTICLE_ID=51458&&print-mode. — Загл. с экрана.

133. Пильтяй О. В. Сучасні концепції та підходи до визначення державно-приватного партнерства [Електронний ресурс] / О. В. Пильтяй // Економіка. Управління. Інновації: Електронне наукове фахове видання. — 2011. — № 2. — Режим доступу: http://www.nbu.gov.ua/e-journals/eui/2011_2/11povdpp.pdf. — Назва з екрана.

134. Питуляк Н. С. Зарубіжний досвід функціонування логістичних центрів / Н. С. Питуляк, Я. І Комарницький // Маркетинг інновацій і інновації в маркетингу : збірник тез доповідей Четвертої міжнародної науково-практичної конференції, 29 вересня-1 жовтня 2010 року. — Суми: Сумський державний університет, 2010. — С.175-177.

135. Покровская О. Д. Формирование терминальной сети региона для организации перевозок грузов: автореф. дисс. на соиск. учен. степени к.т.н.: специальность 05.22.01 / Покровская Оксана Дмитриевна. — Екатеринбург, 2011. — 20 с.

136. Полякова О. М. Передумови формування мережі мультимодальних транспортно-логістичних центрів в Україні / О. М. Полякова, І. В. Соломніков // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2011. — № 34. — С.217–222.

137. Попова Н. В. Стратегия клиентоориентированности транспортного холдинга / Н. В. Попова // Проблемы економіки. — 2010. — №4. — С. 78 – 82.

138. Попович О. В. Оцінка світового досвіду застосування державно-приватного партнерства в авіаційній галузі [Електронний ресурс] / О. В. Попович, І. О. Геєць // Проблеми підвищення ефективності інфраструктури. — Режим доступу: http://www.nbu.gov.ua/portal/soc_gum/ppei/2011_32/Popov.pdf. — Назва з екрана.

139. Предводителя М. Д. Подходы к управлению качеством услуг: фокус на потребителя / М. Д. Предводителя, О. Н. Балаева // Менеджмент в России и за рубежом. — 2005. — № 2. — С. 90-100.

140. Программа развития логистической системы Республики Беларусь на

период до 2015 года: постановление Совета Министров Республики Беларусь, 29 августа 2008 г. № 1249 // Официальный сайт Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.mintrans.by/rus/translogistic_306/. — Загл. с экрана.

141. Прокофьева Т. А. Проектирование и организация региональных транспортно-логистических систем / Т. А. Прокофьева. — Москва: Изд-во РАГС, 2009. — 334 с.

142. Прокофьева Т. А. Стратегическая доктрина создания логистических центров и формирования интегрированных транспортно-логистических систем в регионах России [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.mclog.ru/drlog/Prokofeva.pdf>. — Загл. с экрана.

143. Пушкарь А. И. Стратегические группы предприятий: концепция, методология, управление: науч. изд. / А. И. Пушкарь, Ю. Е. Жуков, А. А. Пилипенко. — Харьков: изд-во «Кросс роуд», 2006. — 440 с.

144. Рахова М. В. Методическое обеспечение оценки эффективности развития инновационной инфраструктуры региона: автореф. дисс. на соиск. науч. степени канд. экон. наук: спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями)» / М. В. Рахова. — Владимир, 2011. — 25 с.

145. Реализация строительства терминально-логистического центра "Белый Раст" [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.business-consortium.ru/postavki-oborudovaniya/stroitelstvo-logisticheskikh-centrov/>. — Загл. с экрана.

146. Резер А. В. Методология управления интегрированными транспортно-логистическими системами / А. В. Резер: дисс. на соиск. учен. степени д.э.н.; специальность 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт; логистика)». — Москва. — 2014. — 348 с.

147. Рекомендации по реализации проектов государственно-частного партнерства в субъектах Российской Федерации [Электронный ресурс] / Центр

развития государственно-частного партнерства, Министерство экономического развития Российской Федерации. — Москва, 2013. — 50 с. — Режим доступа: <http://pppcenter.ru/docs/ppp.pdf>. — Загл. с экрана.

148. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2006 року № 651 – р «Про схвалення Концепції Державної програми реформування залізничного транспорту [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/651-2006-%D1%80>. — Назва з екрана.

149. Романов А. Н. Маркетинг: учебник /А. Н. Романов, Ю. Ю. Корлюгов, С. А. Красильников; под. ред. А. Н. Романова. — М.: Банки и биржи, ЮНИТИ, 1995. — 560 с.

150. Савенко С. В. Развитие транспортно-логистических центров в европейском регионе [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://transportinform.com/logistika/315-razvitie-transportno-logisticheskikh-centrov.html>. — Загл. с экрана.

151. Савченко О. В. Сутність та складові організаційно-економічного механізму стимулювання інноваційної діяльності на підприємстві [Електронний ресурс] / О. В. Савченко, В. П. Соловйов. — Эффективная экономика. — 2013. — №12. — Режим доступу: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=2635>. — Назва з екрана.

152. Сергеев В. И. Корпоративная логистика. 300 ответов на вопросы профессионалов / В. И. Сергеев; под. общ. и науч. ред. ак. проф. В.И.Сергеева. — М.: ИНФРА — М, 2005. — 976 с.

153. Смирнов І. Г. Транспортна логістика: навч. посібник / І. Г. Смирнов, Т. В. Косарева. — К.: Центр учбової літератури, 2008. — 224 с.

154. Смирнов І. Г. Транспортно-логістична стратегія Європейського союзу // Географія і сучасність. — 2004. — Вип. 11. — С. 3–22.

155. [Современный экономический словарь](#) [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://encycl.yandex.ru/dict/economic>. — Загл. с экрана.

156. Соколова О. Є. Формування системи управління логістичною інфраструктурою аеропорту: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня к.е.н.;

спеціальність: 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами (економіка авіаційного транспорту)» / О. Є. Соколова. — Київ, 2008. — 23 с.

157. Соляник К. В. Причини та наслідки зменшення транзитного потенціалу України [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://www.rusnauka.com/5_SWMN_2014/Economics/16_158099.doc.htm. — Назва з екрана.

158. Сохацький А. В. Методика оптимізації розміщення логістичного центру / А. В. Сохацький, А. Б. Горбушина // Вісник АМСУ. Сер.: Технічні науки. — 2014. — №1 (51). — С. 27-33.

159. Статистичний збірник «Транспорт і зв'язок України 2013 рік [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat_u/2014/zb/09/zb_tr_13.zip. — Назва з екрана.

160. Структура компанії [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://www.uz.gov.ua/about/investors/ukrainianrailways_structure/. — Назва з екрану.

161. Стуров Е. В. Оптимизация размещения станций с терминально-логистическими центрами в железнодорожных узлах: дисс. на стиск. учен. степени канд. техн. наук; специальность: 05.22.08 «Управление процессами перевозок» / Стуров Евгений Васильевич. — М., 2014. — 189 с.

162. Сулейменов Т. Б. Организация работы мультимодальных транспортно-логистических центров [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.enu.kz/repository/repository2014/Organizacia%20raboti%20multimodalnih%20transportno-logisti4eskih%20centrov.pdf>. — Загл. с экрана.

163. Сумец А. М. Ключевые факторы организации региональных логистических кластеров / А. М. Сумец // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. — 2011. — № 1 (13). — С. 79-88.

164. Сыздыкбаева Б. У. Методология формирования и развития интегрированной транспортно-логистической системы Казахстана [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://kk.convdocs.org/docs/index-47936.html>. — Загл. с экрана.

165. Таньков К. М. Виробнича логістика: навч. посіб. / К. М. Таньков, О. М. Тридід, Т. О. Колодязєва. — Х.: ВД "ІНЖЕК", 2004. — 352 с.
166. Тарнавська Н. П. Організаційні та інфраструктурні передумови створення міжнародного логістичного центру / Н. П. Тарнавська, Р. Б. Сивак // Бізнес-Інформ. — 2013. — № 13. — С. 29–35.
167. Тесленко Т. В. Удосконалення організаційної структури управління вантажними перевезеннями / Т. В. Тесленко [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://eadnurt.diit.edu.ua/bitstream/123456789/1490/1/912Tes.pdf>. — Назва з екрана.
168. Тімонін К. О. Формування та ефективність використання бренду промислового підприємства: автореф. дис.. на здобуття наук. ступеня канд.. екон. наук: спеціальність 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами» / К. О. Тімонін. — Х., 2012. — 20 с.
169. Томарева В. В. Оцінка інвестиційного клімату України та її регіонів [Електронний ресурс]. — Режим доступу : <http://www.nbu.gov.ua/portal>. — Назва з екрана.
170. Транспортна стратегія [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/2174-2010-%D1%80>. — Назва з екрана.
171. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.mintrans.ru/upload/iblock/3cc/ts_proekt_16102008.pdf. — Загл. с экрана.
172. Тридід О. М. Методичний підхід до оцінювання інвестиційної привабливості підприємства / О. М. Тридід, К. В. Орехова // Наука й економіка. — 2009. — № 3 (15). — Т. 2. — С. 79-87.
173. Тулендиев Е. Е. Научно-методические основы развития системы региональных транспортно-логистических центров (на примере республики Казахстан: автореферат на соиск. учен. степени. к.э.н.; специальность 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (логистика) / Е. Е. Тулендиев. — Москва, 2009. — 23 с.
174. «Укрзалізниця» в этом году планирует приобрести 59 грузовых

електровозов [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://economics.unian.net/transport/881080-ukrzaliznyitsya-v-etom-godu-planiruet-priobresti-59-gruzovyih-elektrovozov.html>. — Загл. с экрана.

175. «Укрзалізниця» в 2014 році відновить 326 км колії [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://business-tv.com.ua/news/ukrzaliznitsya_v_2014_rotsi_vidnovit_326_km_zaliznitsi-106.html. — Назва з екрана.

176. «Укрзалізниця» оголосила технічний дефолт [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://economics.unian.ua/transport/1076917-ukrzaliznitsya-ogolosila-tehnichniy-defolt.html>. — Назва з екрана.

177. Укрзалізниця оновлює рухомий склад [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://uz.gov.ua/press_center/ukrainian_railways_in_mass_media/363088/. — Назва з екрана.

178. Укрзалізниця. Інвесторська презентація: фінансові результати 1 п 2014 року, операційні результати 2014 року [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://www.uz.gov.ua/files/file/IR_Preso_2015-02-23.pdf. — Назва з екрана.

179. Укрзалізниця: тарифи на перевезення вантажів залізничним транспортом територією України найнижчі серед країн СНД та Європи [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://liski.ua/news/68.html>. — Назва з екрана.

180. Устенко М. О. Організаційно-економічний механізм функціонування регіонального транспортно-логістичного центру / М. О. Устенко // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2012. — № 40. — С.67-71.

181. Устенко М. О. Організаційно-економічні підходи щодо створення логістичної системи прикордонного регіону: автореф. на здобуття наук. ступеня к.е.н.; спеціальність 08.00.03 – економіка та управління національним господарством / Устенко Марина Олександрівна. — Харків, 2013. — 23 с.

182. Федорко І. П. Управління розвитком послуг підприємств залізничного транспорту в умовах євроінтеграції: автореферат дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук; спеціальність: 08.004 «Економіка та управління

підприємствами (за видами економічної діяльності) / І. П. Федорко. — Харків, 2015. — 23 с.

183. Федорова Ю. В. Аналіз підходів до оцінки інвестиційної привабливості підприємств [Електронний ресурс] / Ю. В. Федорова, О. С. Тхор, Г. В. Даниленко. — Режим доступу: http://www.nbuv.gov.ua/portal/soc_gum/vsunu/2010_11_2/Fedorova_JU.pdf. — Назва з екрана.

184. Федотова І. В. Взаємозв'язок маркетингу та логістики в автотранспортному підприємстві / І. В. Федотова, І. В. Кібець // Економіка транспортного комплексу. — 2012. — № 19. — С. 57-67.

185. Федулова Л. І. Організаційний ресурс державно-приватного партнерства в умовах подолання наслідків кризи / Л. І. Федулова, І. Г. Яненко // Наукові праці: науково-методичний журнал. — Т. 109. — Вип. 96. — Сер. «Економіка». — Миколаїв: Вид-во ЧДУ ім. Петра Могили, 2009. — С. 57–60.

186. Челенков А. П. Управление качеством сервисных продуктов [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.iteam.ru/publications/quality/section_60/article_913/. — Загл. с экрана.

187. Черниш С. С. Огляд методик аналізу інвестиційної привабливості підприємства / С. С. Черниш // Інноваційна економіка. — 2013. — № 5 (43). — С. 87-92

188. Чому «Укрзалізниця» знову опинилася зі збитками [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://news.finance.ua/ua/news/~342731>. — Назва з екрана.

189. Чорна Л. О. результативна стратегія досягнення інвестиційної привабливості підприємства / Л. О. Чорна // Інвестиції: практика та досвід. — 2008. — №24. — С. 4-6.

190. Шинкаренко В. Г. Обґрунтування поняття «маркетингова стратегія підприємства» / В. Г. Шинкаренко, А. В. Кузьменко // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2011. — № 33. — С. 242-246.

191. Шкурин М. И. Маркетинг на транспорте: Учебное пособие для студентов транспортных специальностей вузов / М. И. Шкурин — Гомель:

БелГУТ, 2003. — 223 с.

192. Шрамко Я. И. Перспективы создания транспортно-логистической инфраструктуры в Украине с использованием мирового опыта [Электронный ресурс] / Я. И. Шрамко, Н. Н. Гуржий. — Режим доступа: <http://cyberleninka.ru/article/n/perspektivy-sozdaniya-transportno-logisticheskoy-infrastruktury-v-ukraine-s-ispolzovaniem-mirovogo-opyta>. — Загл. с экрана.

193. [Экономико-математический словарь](#) [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://encycl.yandex.ru/dict/lopatnikov>. — Загл. с экрана.

194. Энциклопедический словарь экономики и права [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://dic.academic.ru/dic.nsf/dic_economic_law. — Загл. с экрана.

195. Якименко Н. В. Розвиток транспортно-логістично-промислових кластерів регіонів України / Н. В. Якименко, С. П. Міщенко // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2011. — № 33. — С. 63 – 69.

196. Якунин В. И. Партнерство в механизме государственного управления / В. И. Якунин // Социологические исследования. — 2007. — № 2. — [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.isras.ru/files/File/Socis/2007-02/Yakunin.pdf>. — Загл. с экрана.

197. Blondal J. R. International Experience Using Outsourcing, Public Private Partnerships and Vouchers. — Arlington VA: IMB Centre for the Business of Government, 2005. — 48 p.

198. Ellram L. M. A Managerial Guideline for the Development and Implementation of Purchasing Partnerships / L. M. Ellram // International Journal of Purchasing and Materials Management. — 1995. — Vol. 31. — No. 3. — P. 10–16.

199. France PPP Units and Related Institutional Framework [Электронный ресурс] / European PPP Expertise Centre, 2012. — 43 p. — Режим доступа: http://www.eib.org/epec/resources/epec_france_public_en.pdf. - Назва з екрана.

200. LaLonde B. J. Partnerships in Providing Customer Service : A Third-Party Perspective / B. J. LaLonde, M. C. Coope. — Oak Brook, IL. : Council of Logistics Management, 1989. — 26 p.

201. Prahalad C. K. The Future of Competition: Co-Creating Value with Customers / C. K. Prahalad, V. Ramaswamy. Boston: Harvard Business Press, 2004.

202. Private Participation in Infrastructure Projects Database. Glossary. [Электронный ресурс]. — Режим

доступа: http://ppi.worldbank.org/resources/ppi_glossary.aspx#management. —

Загл. с экрана.

203. Renda A. Public-Private Partnerships: Models and Trends in the European Union / A. Renda, I.Schrefler. — [s.1] The European Parliament, 2006. — № 161. — P. 4-6.

204. Sheth J. N. Implications of the Revised Definition of Marketing: From Exchange to Value / J. N. Sheth, C. Uslay // Journal of Public Policy and Marketing. 2007. — Vol. 26. — P. 302–307.

205. Van Ham H., Koppenjan J. Building Public Private Partnerships: Assessing and Managing Risks in Port Development // Public Management Review, 2001. — Vol.4. — №1. — pp. 593-616.