МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
імені ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ
Кафедра «Логістичне управління та безпека руху на транспорті»

РЕГІОНАЛЬНА ФІЛІЯ «ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНА КОМПАНІЯ «AVA CARRIER»

Глобалізація наукового і освітнього простору. Інновації транспорту. Проблеми, досвід, перспективи

ЗБІРНИК НАУКОВИХ ПРАЦЬ

XVI МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ

26 Червня, 2024

MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF UKRAINE
VOLODYMYR DAHL EAST UKRAINIAN NATIONAL UNIVERSITY
Department «Logistics management
and traffic safety in transport»

REGIONAL BRANCH «DONETSK RAILWAY»
PJSC «UKRZALIZNYTSIA»

STATE SERVICE OF UKRAINE FOR TRANSPORT SAFETY

TRANSPORT AND LOGISTICS COMPANY «AVA CARRIER»

GLOBALIZATION OF SCIENTIFIC AND EDUCATIONAL SPACE. INNOVATIONS OF TRANSPORT. PROBLEMS, EXPERIENCE, PROSPECTS

SCIENTIFIC PAPERS

OF XVI INTERNATIONAL SCIENTIFIC
AND PRACTICAL CONFERENCE

June 26, 2024

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова організаційного комітету

Чернецька-Білецька Наталія Борисівна – д.т.н., професор, завідувачка кафедри «Логістичне управління та безпека руху на транспорті» Східноукраїнського національного університету ім. В.Даля, м. Київ. Засновник ГО «Східноукраїнська логістична асоціація».

Заступник голови організаційного комітету

Круть Олександр – керівник інституту «ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ, ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСЬКИЙ І ПРОЕКТНИЙ ІНСТИТУТ ВУГІЛЬНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ «УКРНДІПРОЕКТ» Фахівець у галузі вугільних технологій.

Члени організаційного комітету

Рязанцева Антоніна – головний спеціаліст відділу державного нагляду у м. Київ Державної служби України з безпеки на транспорті.

Кравчук Ігор – начальник відділу державного нагляду у м.Київ Державної служби України з безпеки на транспорті.

Сиднєв Володимир – начальник Центру професійного розвитку персоналу регіональної філії «Донецька залізниця» АТ «Укрзалізниця».

Борисенко Дмитро – головний інженер регіональної філії «Донецька залізниця» АТ «Укрзалізниця».

Турпак Сергій – д.т.н., проф., завідувач кафедри «Транспортні технології» Національного університету «Запорізька політехніка».

Марушевський Сергій – головний ревізор з безпеки руху, департамент безпеки руху АТ «Укрзалізниця».

Водолазський Олексій – співробітник транспортно-логістичної компанії «AVA CARRIER» США, штат Небраска.

Вчений секретар конференції

Мірошникова Марія Володимирівна – к.т.н., доц., доцент кафедри «Логістичне управління та безпека руху на транспорті» Східноукраїнського національного університету ім. В.Даля, м. Київ. Член Ради ГО «Східноукраїнська логістична асоціація».

Рекомендовано до друку кафедрою логістичного управління та безпеки руху на транспорті Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля (Протокол №35 від 21.06.2024 р.)

Глобалізація наукового і освітнього простору. Інновації транспорту. Проблеми, досвід, перспективи: збірник наукових праць конференції, 26 червня 2024 р. / відп. ред. Н.Б. Чернецька-Білецька. – Київ: СНУ ім. В. Даля, 2024. – 152 с.

© Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля, 2024
© Volodymyr Dahl East Ukrainian National University, 2024

Мостиська-ІІ (напрямок Республіка Польща, Ніччина, Чехія тощо), Ужгород (напрямок Угорщина, Словаччина, Австрія, Чехія тощо), Вадул-Сірет (напрямки – Румунія, Болгарія, Туреччина). Слід зазначити, що розвиток хабу по станції Ужгород можливий після реалізації проєкту відновлення колії 1435 на ділянці Чоп-Ужгород, який наразі розпочато [3].

Третій спосіб, а саме використання рухомого складу зі змінною шириною колісних пар, слід розглядати на середньо- та довгострокову перспективу, оскільки реалізація цього способу потребує значних капіталовкладень, перш за все – на придбання рухомого складу. Зазначений спосіб доцільно переважно використовувати для сполучення великих міст західної частини України (Львів, Івано-Франківськ, Чернівці, Луцьк, Рівне) з великими містами в країнах ЄС: Краків, Вроцлав, Катовіце, Люблін тощо.

Література:

1. Офіційний сайт Австрійської залізниці: https://www.oebb.at/en/reiseplanung-services/im-zug/unsere-zuege/nightjet
2. Укрзалізниця у 2023 році перевезла 25 млн пасажирів: https://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/621554/
3. Започатковано проект будівництва європейської колії Чоп-Ужгород, — Денис Шмигаль: https://www.kmu.gov.ua/news/zapochatkovano-proekt-budivnytstva-ievropeiskoi-kolii-chop-uzhhorod-denys-shmyhal

ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЗЕРНОВИХ ВАНТАЖІВ ТЕРИТОРІЄЮ УКРАЇНИ У ЧАСИ ВОЄННОГО СТАНУ

Лаврухін О. В., Альошинський Є.С., Мкртичьян Д.І.
Український державний університет залізничного транспорту
Краківський Технологічний університет ім. Тадеуша Костюшка
Харківський національний університет імені В. Н. Каразіна

У часи воєнного стану, ефективна організація логістики зернових вантажів набуває особливої ваги. Військові дії, що ведуться на території України, суттєво ускладнюють транспортування зерна, яке є одним із ключових експортних товарів країни. Ця доповідь аналізує

виклики та пропонує можливі рішення для оптимізації перевезень у складних умовах.

Воєнний стан впливає на зерновий ринок на кількох рівнях: фізичне знищення інфраструктури, блокування транспортних шляхів, зростання ризиків для транспортних засобів та персоналу. Це вимагає глибокого переосмислення та адаптації існуючих логістичних схем.

У контексті дослідження проблематики організації перевезення зернових вантажів в умовах воєнного стану, значний внесок зробили українські вчені, які розглядали різні аспекти цієї теми.

Ломотько Д.В. разом з Арсененком Д.В. розглядали питання введення контейнерних поїздів під час збору врожаю зернових вантажів, що має важливе значення для оптимізації логістичних процесів [1]. Їхні дослідження вказують на необхідність прогнозування показників перевізного процесу та впровадження технологічних рішень, таких як контейнерізація перевезень [2].

Бутько В. висвітлював досягнення Укрзалізниці у сфері перевезення зернових вантажів, зокрема, рекордні обсяги перевезення, що були досягнуті в січні 2024 року [3]. Ці дані свідчать про ефективність та потенціал залізничного транспорту в умовах воєнного стану.

Стратегічні напрямки вирішення поставленої задачі:

- розробити альтернативні маршрути тобто важливо ідентифікувати та забезпечити альтернативні шляхи для обходу зони конфлікту.

- використовувати різні види транспорту, а саме комбінування різних видів транспорту, таких як залізничний, автомобільний та річковий, може забезпечити більшу гнучкість.

- створити мобільні зерносховища - тимчасові зерносховища дозволять зменшити потребу в довготривалих перевезеннях.

- залучити міжнародну допомогу - співпраця з міжнародними партнерами для забезпечення безпеки та ефективності транспортування.

- впроваджувати сучасні технології, такі як GPS-моніторинг та дрони для спостереження, оскільки саме це може значно підвищити контроль та безпеку перевезень.

Організація перевезення зернових вантажів у часи воєнного стану вимагає комплексного підходу, що включає стратегічне планування, технологічні інновації та міжнародну співпрацю. Реалізація запропонованих заходів дозволить забезпечити стабільність зернового ринку та продовольчу безпеку країни.

Ключові слова: зернові вантажі, воєнний стан, логістика, Україна, транспортування, інфраструктура, безпека.

Література:

1. Ломотько Д.В. Удосконалення логістичного управління транспортування та переробки зернових вантажів залізничним транспортом / Д.В. Ломотько, Д.В. Арсененко // Вісник економіки транспорту і промисловості : тези доповідей за матеріалами 15-ї наук.-практ. міжнар. конф. «Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика» (6 - 8 червня 2019 р. м. Харків) – 2019.– № 66 (додаток). – С. 147-148.

2. Ломотько Д. В. Дослідження використання інформаційних технологій на залізниці / Д. В. Ломотько, Д. А. Назаренко // Сучасні дослідження: транспортна інфраструктура та інноваційні технології : матеріали II Міжнар. наук.-практ. конф. здобувачів вищої освіти, викладачів та науковців, 29-30 листопада 2023 р. Частина 2. – Київ, 2023. – С. 189-191.

3. https://agrotimes.ua/elevator/zernovi-vantazhi-posily-pershe-miscze-u-strukturi-eksportnyh-zaliznychnyh-perevezen/.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ В УМОВАХ ВІЙСЬКОВОГО СТАНУ: ВИКЛИКИ ТА СТРАТЕГІЇ АДАПТАЦІЇ

Лаврухін О.В., Киман А.М., Мітішова К.В.
Український державний університет залізничного транспорту
Заступник генерального директора з розвитку виробництва
ТОВ "Бруклін-Київ"
Український державний університет залізничного транспорту

В умовах військового стану, що було введено в Україні, перевезення небезпечних вантажів набуває особливої актуальності та складності. Необхідність забезпечення безперебійного постачання критично важливих матеріалів вимагає від логістичних систем максимальної гнучкості та адаптивності [1]. Таким чином перевезення небезпечних вантажів в умовах військового стану в Україні є надзвичайно актуальним питанням, яке вимагає негайного вирішення та адаптації існуючих логістичних систем.

Для аналізу ситуації використовувались дані з відкритих джерел, статистичні дані, а також результати інтерв'ю з експертами у сфері логістики та безпеки перевезень.

Виявлено ключові ризики, які виникають при перевезенні небезпечних вантажів в умовах військового стану, та розроблено рекомен-

Збірник наукових праць
XVI Міжнародної науково-практичної конференції
«Глобалізація наукового і освітнього простору.
Інновації транспорту. Проблеми, досвід, перспективи»

Відповідальний за випуск Чернецька-Білецька Н.Б.

Оригінал-макет Юров Б.В.,

Статті надруковано в авторській редакції
Автори несуть відповідальність
за зміст та якість наданих матеріалів

Київ 2024