



СИЛАБУС З ДИСЦИПЛІНИ

ТЕХНОЛОГІЇ ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

II семестр 2024-2025 навчального року

освітній рівень **перший(бакалавр)**

галузь знань: 27 Транспорт

спеціальність: 273 Залізничний транспорт

освітня програма: Організація контролю систем керування рухом поїздів (ОКСКРП)

Час та аудиторія проведення занять: згідно розкладу - <http://rasp.kart.edu.ua/>

Розміщення кафедри: м. Харків, майдан Фейєрбаха, 7, 1 корпус,
4 поверх, Кафедра управління експлуатаційною роботою.

Лектор: Долгополов Петро Віталійович

Контакти: e-mail: dolgopolovpv@kart.edu.ua

ZOOM - Join Zoom Meeting:

ID: 9495746710 Passcode: 777



Харків-2024

Огляд курсу навчальної дисципліни

Курс припадає на 2-й семестр другого року навчання та продовжується один семестр.

Нижче наведено кількість годин на кожний вид занять:

Вид заняття	Денна			Заочна		
	Лекції	Практичні	Лабораторні	Лекції	Практичні	Лабораторні
По семестр						
2курс, 1 сем	15	15	0	-	-	-

*30 годин відповідають 1-му заняттю на тиждень протягом 15-ти тижнів.

Курс супроводжується текстовим матеріалом, презентаціями та індивідуальними завданнями [Дистанційним навчанням на платформі Moodle](#). Студенти матимуть можливість застосовувати отримані знання та вирішувати практичні завдання протягом обговорень в аудиторії та розробки курсових проектів.

СХЕМА ДИСЦИПЛІНИ "ТЕХНОЛОГІЇ ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ"

Поміркуй



Лекції
Довідковий матеріал
Презентації
Обговорення в аудиторії
Групові завдання
Індивідуальні консультації
Залік

Виконай

**Календарний план проведення
лекцій, практичних та лабораторних занять**

2 курс II семестр (Залік)

Тиж день	Кільк. годин	Тема лекції	Кільк. годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
1	2	Зміст дисципліни ТОРЗТ. Основні принципи організації перевезень. Класифікація поїздів та станцій. Пристрої на станціях. Основні регламентуючі документи.	2	Загальна організація і об'ємні показники роботи станції. Маневрова робота на станціях: загальні положення, керівництво, обов'язки працівників
2	2	Маневрова робота на станціях. Безпека руху при маневрах. Управління експлуатаційною роботою на проміжних станціях. Технологія обробки збірного поїзда. Показники місцевої роботи станцій.	2	Приймання та відправлення поїздів на станціях. Порядок руху поїздів при основних засобах автоматики. Основи обов'язки чергового по станції.
3	2	Призначення дільничних та сортувальних станцій. Класифікація, основні пристрої. Технологічні лінії обробки поїздів, інформації та документів на технічних станціях. Обробка місцевих вагонів. Розробка графічної моделі роботи станції.	2	Розробка технологічних графіків обробки поїздів різних категорій на технічних станціях
4	2	Обробка інформації та документів на сортувальній станції. Функції СТЦ. Оперативне планування та диспетчерське керівництво роботою СС. Контроль і аналіз виконання технологічного процесу та основні показники роботи станцій. Робота станцій в зимових умовах.	2	Нормування операцій з розформування составів поїздів на гірці.
5	2	Система організації вагонопотоків. План формування поїздів та порядок його розробки. Організація забезпечення поїздів локомотивами та локомотивними бригадами.	2	Визначення показників роботи роботи станцій.
6	2	Вимоги ПТЕ, класифікація, зміст та вихідні дані для побудови ГРП. Елементи графіка руху поїздів та їх визначення.	2	Визначення елементів графіку руху поїздів. Визначення розмірів руху на дільницях
7	2	Пропускна та провізна спроможність та її визначення для одноколіїних і двоколіїних ліній Побудова ГРП в умовах ресурсозбереження. Основні показники ГРП та облік його виконання	2	Визначення пропускнуої спроможності дільниць при різних типах графіку руху. Визначення показників ГРП та їх аналіз

Тиж день	Кільк. годин	Тема лекції	Кільк. годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
8	2	Диспетчерська система оперативного управління перевезеннями. Диспетчерське управління рухом поїздів на дільниці. Організація місцевої роботи дільниці. Технічне нормування та оперативне планування експлуатаційної роботи залізничних підрозділів.	2	Основні обов'язки ДНЦ при прийманні та впродовж чергування

Правила оцінювання

Згідно з Положенням про впровадження кредитно-модульної системи організації навчального процесу використовується 100-бальна шкала оцінювання. Принцип формування оцінки за перший та другий залікові модулі відбувається за 100-бальною шкалою, що наведено у таблиці, де максимальна кількість балів, яку може набрати студент за різними видами навчального навантаження. Для кожного курсу відповідно до форми навчання формування оцінки відбувається за наведеним нижче принципом.

Максимальна кількість балів за модуль		
Поточний контроль (до 60 балів)	Відвідування занять	До 10 балів
	Активність на заняттях	До 30 балів
	Виконання домашніх завдань	До 20 балів
Модульний контроль (до 40 балів)	Тестування	До 40 балів
Всього		До 100 балів

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до державної шкали (5, 4, 3,) та шкали ECTS (A, B, C, D, E) (<http://kart.edu.ua/images/stories/akademiya/documentu-vnz/polojennya-12-2015.pdf>)

Залік:

- Студент отримує залік за результатами модульного 1-го та 2-го контролю шляхом накопичення балів. Максимальна кількість балів, яку може отримати студент становить 100 (до 60 балів поточного контролю та до 40 балів тестування). Середнє арифметичне суми модульних оцінок складає заліковий бал. Якщо студент не погоджується із запропонованими балами, він може підвищити їх на заліку, відповівши на питання викладача (<http://do.kart.edu.ua/course/view.php?id=1454>)

Визначення назви за державною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS оцінка
ВІДМІННО – 5	Відмінно –відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
ДОБРЕ – 4	Дуже добре –вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	Добре –в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
ЗАДОВІЛЬНО - 3	Задовільно -непогано,але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	Достатньо –виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
НЕЗАДОВІЛЬНО - 2	Незадовільно –потрібно попрацювати перед тим як отримати залік або екзамен (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	Незадовільно - еобхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

Кодекс академічної доброчесності

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням:

<http://kart.edu.ua/documentu-zvo-ua>

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультуватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

Інтеграція студентів із обмеженими можливостями

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://do.kart.edu.ua/>

Рекомендована література

Основна

1 Управління експлуатаційною роботою і якістю перевезень на залізничному транспорті [Текст]: навч. посіб. / М.І.Данько, Т.В.Буцько, О.В.Березань [та ін.]; за ред. М.І. Данька. – Х.: УкрДАЗТ, 2008. – 174 с. <http://metod.kart.edu.ua/>

2 Управління експлуатаційною роботою і якістю перевезень на залізничному транспорті [Текст]: конспект лекцій Ч.1/ М.І. Данько, В.М. Кулешов, В.Д. Зонов, О.А. Малахова – Х.: УкрДАЗТ, 2002. – 38с.

3 Управління експлуатаційною роботою і якістю перевезень на залізничному транспорті [Текст]: конспект лекцій Ч.2/ М.І. Данько, В.М. Кулешов, В.Д. Зонов, О.А. Малахова – Х.: УкрДАЗТ, 2003. – 38с.

4 Ведіння форм первинної звітності на станції при керуванні рухом поїздів [Текст]: загальні методичні вказівки до лабораторних робіт з дисципліни "УЕР та якістю перевезень на залізничному транспорті" для студентів спеціальності 070101 "ОПУТ (залізничний транспорт)" всіх форм навчання / Т.В. Буцько, П.В.Долгополов, О.В. Лаврухін [та ін.] – Х.: УкрДАЗТ, 2009. –42с.

5 Положення про залізничну станцію [Текст]. – К.: Транспорт України, 2000. – 32с.

6 Типовий технологічний процес роботи сортувальної станції [Текст]. – К.: Транспорт України, 1998 . – 169с.

7 Типовий технологічний процес роботи дільничної станції [Текст].- К.: Транспорт України, 1998. - 206 с.

8 Рекомендований технологічний процес роботи вантажної станції [Текст]. – К.:Транспорт України, 2004. – 262 с.

9 Інструкція з підготовки господарства перевезень залізниць України до роботи в осінньо- зимовий період ЦД- 044[Текст] – К.: Транспорт України, 2002. – 35с.

10 Рекомендації з визначення норм часу на маневрові роботи, що виконуються на залізничному транспорті [Текст] – К.: Укрзалізниця, 2003. – 81с.

11 Правила технічної експлуатації залізниць України [Текст]: наказ Міністерства транспорту України від 20.12.96 № 411 із змінами і доповненнями, внесеними наказами Міністерства транспорту України від 08.06.1998 року № 226, від 23.07.1999 року № 386, від 19.03.2002 року № 179, від 10.12.2003 № 962. – К., 2003. – 132с.

12 Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України ЦД-0058 [Текст]: наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 31.08.05 № 507. – К., 2005. – 464с.

13 Інструкція з сигналізації на залізницях України [Текст] – К.: Транспорт України, 2008. – 160с.

14 Інструкція з забезпечення руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв сигналізації, централізації та блокування на залізницях України [Текст] – К.: Транспорт України, 1999. – 106с.

15 Інструкція по составленію натурального листа поезда [Текст]. – К.: Полііндустрія, 2003. – 64с.

16 Методичні вказівки з визначення норм часу на маневрові роботи, які виконуються на залізничному транспорті [Текст]. – К.: Транспорт України, 2003. – 96 с.

17 Інструкція з розрахунків пропускнуої спроможності залізниць України [Текст]. – К.: Транспорт України, 2002. – 376с.

18 Інструкція зі складання графіку руху поїздів України [Текст]. – К.: Транспорт України, 2002. – 164 с.

Допоміжна

1 Інформаційні системи та технології при управлінні залізничними перевезеннями: навч. посіб. [Текст] / О.В. Лаврухін, П.В. Долгополов, В.В. Петрушов, О.М. Ходаківський. – Х.: УкрДАЗТ, 2010. – 122 с.

2 Інструкція з визначення станційних і міжпоїзних інтервалів ЦД 0034 [Текст]. – К.: Транспорт України, 2001. – 149 с.

3 Рекомендації з техніко-економічних розрахунків окремих показників експлуатаційної роботи залізниць України [Текст]. – К.: Транспорт України, 2002. –37с.

4 Форми первинної облікової документації по господарству перевезень та інструктивні вказівки щодо їх складання і ведення ЦД0056 [Текст]. – К.: Транспорт України, 2005. – 137с.

5 Інструкція з розрахунків пропускнуої спроможності залізниць України ЦД 0036 [Текст]. – К.: Транспорт України, 2002. – 375 с.

Інформаційні ресурси в Інтернеті

1. <http://metod.kart.edu.ua/>
2. http://www.uz.gov.ua/about/general_information/entertainments/pktbit/
3. http://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/page-4/451889/
4. <http://uz-cargo.com/>
5. <http://www.pz.gov.ua/0>