

Українська державна академія залізничного транспорту

На правах рукопису

Андрєєва Маріанна Вікторівна

УДК 338.47:656.236

**Формування собівартості пасажирських залізничних перевезень далекого
сполучення в тарифних цілях**

Спеціальність 08.07.04 – економіка транспорту і зв'язку

Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата
економічних наук

Науковий керівник
Чебанова Н.В.,
к.е.н., доцент

Харків – 2002

ЗМІСТ

ВСТУП	4
Розділ 1 Теоретичні основи методів розрахунку собівартості залізничних перевезень	11
1.1. Сутність показника собівартість продукції і перевезень	11
1.2. Зародження та розвиток методів розрахунку собівартості перевезень на залізничному транспорті	19
1.3. Розвиток методів розрахунку та аналізу собівартості пасажирських перевезень на залізницях України	34
Висновки	41
Розділ 2 Аналіз сучасної практики розрахунку собівартості пасажирських перевезень в тарифних цілях	45
2.1. Характеристика сучасних методів розрахунку собівартості пасажирських перевезень у конкретних умовах	45
2.2. Оцінка можливості використання методу витратних ставок в тарифних цілях	47
2.3. Розрахунок собівартості перевезень пасажирів у поїздах і вагонах різних типів на основі методу витратних ставок	57
Висновки	62
Розділ 3 Розрахунок собівартості далеких пасажирських перевезень в тарифних цілях	66
3.1. Основні передумови розрахунку собівартості в тарифних цілях і місце методики розрахунку в системі калькуляції	66
3.2. Загальна структура методики розрахунку собівартості далеких пасажирських перевезень в тарифних цілях	77
3.3. Модель витрат на далекі пасажирські перевезення в тарифних цілях	107
3.4. Розподіл витрат на далекі пасажирські перевезення на постійні та	111

змінні в тарифних цілях	
3.5. Методика коригування собівартості перевезень пасажирів поїздами далекого сполучення	123
3.6. Основні напрямки використання результатів дослідження	128
Висновки	132
Загальні висновки	138
Список використаних джерел	143
Додаток А Коригування статей витрат господарств	152
Додаток Б Розподіл витрат за операціями перевізного процесу	160
Додаток В Собівартість проїзду у вагонах різних типів пасажирського поїзда.	164
Додаток Д Собівартість проїзду у вагонах різних типів швидкого поїзда	167
Додаток Е Витрати на проїзд пасажирів у вагонах різних типів пасажирського поїзда.	170
Додаток Ж Витрати на проїзд пасажирів у вагонах різних типів швидкого поїзда.	173
Додаток З Комп'ютерна програма розрахунку собівартості та витрат на пасажирські перевезення у поїздах і вагонах різних типів	176
Додаток К Розрахунок суми залежних витрат	177
Додаток Л Розподіл залежних витрат за операціями перевізного процесу	178
Додаток М Собівартість проїзду у вагонах різних типів пасажирського поїзда щодо залежних витрат	180
Додаток Н Собівартість проїзду у вагонах різних типів швидкого поїзда щодо залежних витрат	183

ВСТУП

Існування країни як налагодженої системи, неможливе без розвинутої, транспортної інфраструктури, що раціонально функціонує. Саме транспорт підтримує життєдіяльність економіки країни, своєчасно забезпечує потреби галузей народного господарства та населення в перевезеннях. В Україні найбільша частина ринку перевезень припадає на залізничний транспорт. Сьогодні перед управлінцями залізничного транспорту постало багато економічних питань які потребують негайного вирішення.

Найбільш суттєвою проблемою, яка стримує адаптацію залізничного транспорту України до ринкових умов, є забезпечення беззбитковості пасажирських перевезень. За останні роки на залізничному транспорті було впроваджено чимало організаційно-технічних та економічних заходів щодо поліпшення виробничо – фінансової діяльності. Завдяки цьому в 2000 році порівняно з 1999 вперше було отримано приріст обсягу перевезень вантажів на 11% і пасажирів на 3,3%, поліпшились якісні показники виробничої діяльності. Але фінансові результати діяльності залізниць стосовно перевезень є низькими і передусім через збитковість пасажирських перевезень. В результаті прибуток, отриманий від вантажних перевезень йде на відшкодування збитків. Так, у 2000 році 92% прибутку від вантажних перевезень було використано на покриття збитків від пасажирських перевезень. Тому прибутковість перевезень склала лише 3,6 %. Збитки залізниць від пасажирських перевезень не покривають навіть неодноразові підвищення тарифів на перевезення. Рівень тарифів 2000 року забезпечує повернення витрат на перевезення пасажирів на 40%, а в середньому за 5 років на 42,2%. Видатки на перевезення поїздами далекого сполучення склали 55-60%, приміського 7-14%. За останні десять років тарифи на перевезення пасажирів підвищені в 2,4 рази, а ціни на продукцію, яка споживається залізничним транспортом, зросли в 8,5 рази.

Зазначена ситуація сталася внаслідок економічних перетворень в Україні та практики організації перевезень, що існувала в колишньому Радянському Союзі. За

таких умовах дуже важко організувати пасажирські перевезення за ринковими принципами. Ринкові відносини передбачають врахування об'єктивних законів функціонування економіки, тобто впливу на процес функціонування залізничного транспорту економічних законів та закономірностей розвитку. У той же час майно залізниць є державною власністю, що уможливорює маніпулювання транспортом з метою реалізації заходів щодо соціально-економічної політики держави. При цьому реалізація економічної та соціальної функцій здійснюється навіть тоді, коли це суперечить принципам комерційного розрахунку.

Отже, необхідною умовою переходу до ринкових умов є пошук і впровадження нових підходів, які дозволяють обґрунтувати методи господарювання, удосконалити систему управління, підвищити якість обслуговування пасажирів, знизити собівартість, упровадити гнучкі тарифи, а в результаті збільшити доходи та прибуток залізниць від пасажирських перевезень.

Сума отриманого залізницями доходу – результат застосування певних цін на перевезення. Рівень цін визначається наявними тарифами. Тому необхідно впроваджувати науково обґрунтовані підходи до визначення тарифів. При цьому тарифні ставки мають бути гнучкими, тобто повинен існувати механізм їх швидкого перерахунку при зміні умов перевезень. Важливого значення набуває процес побудови тарифів на пасажирські перевезення, які здійснюються в далекому сполученні. Тарифи на такі перевезення встановлюються за категоріями поїздів і вагонів, та диференціюються залежно від дальності. Згідно з Правилами перевезень пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України [1] основою для побудови тарифів є їх собівартість, яка базується на відповідних витратах. Процес розподілу витрат та розрахунку собівартості за типами вагонів, поїздів і з урахуванням дальності перевезень є досить складним. На цьому неодноразово наголошували відомі вчені першої половини двадцятого століття Міхальцев Є.В., Орлов В.М., Чудов О.С., Шульга А.М., Сміхова Н.Г., а також сучасні дослідники Кулаєв Ю.Ф., Цветов Ю.М., Гончаров М.Ю., Макаренко М.В., Соколовська Н.С., Пасічник В.І., Ейтусіс Г.Д., Журавель О.І.. Однак проблема обґрунтованого розподілу витрат і формування собівартості

пасажирських залізничних перевезень в далекому сполученні для тарифних цілей, тобто з урахуванням різних типів поїздів, вагонів та дальності перевезень, є в Україні не вирішеною і актуальною. Залізницям бракує сучасної методики, яка дозволяє на практиці розрахувати собівартість, необхідну для подальшої побудови гнучких тарифних ставок на перевезення пасажирів в далекому сполученні. Без цього неможливо впровадити раціональні тарифи. Дані про собівартість дозволили б здійснення багатьох інших техніко-економічних розрахунків, необхідних для ефективного процесу управління, які через відсутність методики не здійснюються.

Об'єктивна необхідність створення методики формування собівартості пасажирських залізничних перевезень в далекому сполученні в тарифних цілях обумовила актуальність дисертаційної роботи, визначила предмет, об'єкт, основну мету і задачі дослідження.

Зв'язок з науковими програмами, планами, темами. В дисертаційному дослідженні висвітлені результати теоретичних і прикладних досліджень, що одночасно є складовою частиною планів робіт, які проводяться відповідно до Концепції і програми реструктуризації на залізничному транспорті України і Концепцією реформування транспорту в цілому. Теоретичні положення, методи розрахунку і висновки, наведені у роботі, використані при виконанні науково-дослідницької роботи за договором Харківської державної академії залізничного транспорту з Укрзалізницею № 426/97-609-98 ЦТех від 24.12.1997р. і № 296/2000 від 10.11.2000р. з розробки методик формування тарифів на перевезення пасажирів і багажу, вантажобагажу та пошти. Роботи були виконані за період з 1998 по 2001 роки, прийняті і затверджені замовником.

Метою дослідження є розробка теоретичних основ і методологічного підходу до розрахунку собівартості пасажирських перевезень в далекому сполученні в різних поїздах і вагонах з урахуванням різної дальності поїздки. Для її досягнення в дисертаційній роботі поставлені і вирішені такі задачі:

1. Проаналізовано теоретичні основи та розвиток методів розрахунку й аналізу собівартості залізничних перевезень.

2. Проведено критичний аналіз сучасної практики калькуляції собівартості пасажирських перевезень в тарифних цілях та обґрунтовано необхідність її вдосконалення.

3. Визначено структуру методики розрахунку собівартості пасажирських перевезень в далекому сполученні для тарифних цілей.

4. Розроблено і запропоновано науково обґрунтовані підходи до розподілу витрат по операціях перевізного процесу, по складових частинах вартості проїзду.

5. За розробленою методикою здійснено розрахунки собівартості і витрат на перевезення пасажирів в далекому сполученні при різній дальності поїздки у поїздах і вагонах різних типів з використанням офіційних даних мережі залізниць України.

6. Запропоновано методика розподілу статей витрат по пасажирським перевезенням на постійні і змінні. Методика обрана в тарифних цілях для встановлення нижніх границь пасажирських тарифних ставок, які визначаються рівнем змінних витрат.

7. За алгоритмом представленої методики розроблено комп'ютерну програму розрахунку, яка базується на використанні сучасних програмних продуктів.

Об'єкт дослідження – процес калькулювання собівартості пасажирських залізничних перевезень далекого сполучення, який є основою процесу встановлення тарифів.

Предмет дослідження – витрати та собівартість пасажирських залізничних перевезень у далекому сполученні

Методи дослідження. Процес дослідження базується на використанні методу логічного обґрунтування вибору способів розподілу витрат і узагальнення показників. Водночас використані методи аналізу виробничо–господарської діяльності, визначення динаміки і тенденцій розвитку явищ. Методологічне та інформаційне підґрунтя роботи склали фундаментальні і прикладні положення економічної науки, праці вітчизняних і зарубіжних вчених у галузі економіки пасажирських залізничних перевезень і розрахунку собівартості, чинні на залізницях методичні положення та інструкції з калькулювання собівартості.

Наукова новизна результатів дисертаційного дослідження полягає у вирішенні теоретичних і практичних задач щодо розрахунку собівартості пасажирських перевезень в далекому сполученні в тарифних цілях, зокрема.

1. Встановлено закономірності і тенденції розвитку методів розрахунку собівартості в тарифних та інших цілях на основі узагальнення історико-теоретичного досвіду розрахунку собівартості залізничних перевезень.

2. Доведено необхідність, можливість і порядок розрахунку собівартості перевезень пасажирів в далекому сполученні не тільки по різній дальності, але й по категоріях поїздів і вагонів для залізниць України. Отримані дані створюють об'єктивну базу для встановлення обґрунтованих тарифних плат та реалізації нового підходу до калькуляції собівартості пасажирських перевезень.

3. Вперше розроблено цілісну методику розрахунку собівартості, рівні якої, на відміну від діючої практики, диференціюються за типами поїздів, вагонів та дальністю перевезень, що дозволяє обґрунтувати рівні тарифних плат.

4. Розроблено порядок розподілу витрат, віднесених на пасажирські перевезення в далекому сполученні, по операціях перевізного процесу (початково-кінцеву і переміщення), що дає можливість розрахувати обґрунтовані рівні собівартості в залежності від дальності.

5. Розроблено порядок розподілу витрат по складових частинах вартості проїзду (“квитку” та “плацкарті”). Такі частини є обов'язковими, офіційно встановленими складовими тарифних плат тому, що дають підставу для розподілу доходних надходжень між залізницями-учасницями перевізного процесу.

6. Удосконалено методи розрахунку собівартості пасажирських перевезень шляхом використання логічних і математичних підходів при розподілі адміністративних та загальногосподарських витрат, при виборі бази розподілу по операціях перевізного процесу, при коригуванні собівартості за типами поїздів та вагонів.

7. Розширено можливості аналізу собівартості пасажирських перевезень далекого сполучення за рахунок створення інформаційної бази про собівартість за видами поїздів, вагонів та в залежності від дальності.

8. Запропоновано механізм розподілу статей витрат, віднесених на пасажирські перевезення в далекому сполученні, на постійні та змінні в умовах введеної в 2000 році номенклатури витрат. Рівень собівартості в частині змінних витрат забезпечує мінімальні потреби залізниць в доході від пасажирських перевезень.

9. Розроблено математичні моделі і порядок оперативного коригування собівартості при її значних змінах в періоди між офіційно встановленими розрахунками.

Результати дисертаційного дослідження, що відносяться до пунктів 2,3, розроблені та запропоновані до використання вперше, до пунктів 6,8,9 – є удосконаленням, до пунктів 1,4,5,7 – подальшим розвитком існуючих підходів і методик.

Обґрунтованість і достовірність результатів дослідження. Одержані наукові положення і результати дисертаційної роботи є достовірними, що підтверджується мотивованим використанням загальноприйнятих теоретичних основ і методів калькуляції собівартості залізничних перевезень, нормативної та інструктивної бази. Результати розрахунків ґрунтуються на оперативних даних діючої офіційної калькуляції залізниць по пасажирських перевезеннях і на звітних статистичних даних. Обґрунтованість і достовірність наукових положень, висновків і рекомендацій підтверджуються результатами їх впровадження в практичній аналітичній роботі залізниць України, висвітленням у відкритих публікаціях та в доповідях і тезах науково – практичних конференцій.

Наукове значення дисертаційної роботи. Застосування запропонованої методики розрахунку собівартості дозволяє науково обґрунтовано підійти до встановлення тарифів, удосконалити систему управління витратами. Обґрунтоване визначення складових частин тарифних плат сприяє поглибленому економічному аналізу і плануванню фінансово-економічного стану залізничних пасажирських перевезень.

Практичне значення отриманих результатів полягає у науковому дослідженні та вирішенні проблеми, яка цілком продиктована практичними

умовами роботи залізниць: тарифи на практиці офіційно встановлюються за видами поїздів і вагонів в залежності від дальності поїздки з диференціюванням по складових частинах вартості проїзду. Отже, база встановлення тарифів – собівартість теж повинна розраховуватися по вказаних видах. Але для сучасних умов роботи залізниць не розроблено наукової методики здійснення такого розрахунку.

Результати дисертаційної роботи знайшли своє застосування в фінансово-економічній роботі Укрзалізниці (Довідка № 603 від 15.03.2002). Теоретичні положення та результати розрахунків собівартості і витрат використані в навчальному процесі УкрДАЗТ, у методичному забезпеченні і викладенні дисциплін “Управління витратами”, “Фінанси залізничного транспорту”.

Особистий внесок здобувача. Основні положення і висновки дисертаційної роботи обґрунтовані та отримані автором самостійно на підставі вивчення, аналізу і узагальнення теоретичних досліджень і практичного досвіду з питань розрахунку собівартості і обґрунтування тарифів на залізничному транспорті.

Апробація результатів дисертаційної роботи. Основні результати роботи доповідались автором на Першій всеукраїнській науково–практичній конференції “Україна наукова 2001” (м. Дніпропетровськ, 2001), П’ятій міжнародній науково-практичній конференції “Наука і освіта 2002” (м.Дніпропетровськ,2002), 61-й (1999) - 63-й (2001) науково-технічних конференціях ХарДАЗТу, Міжнародній науково-практичній конференції “Сталий розвиток міст” (м. Харків, 2002), Першій міжнародній науковій конференції “Проблеми економіки транспорту в умовах реструктуризації” (м. Дніпропетровськ, 2002).

Публікації за результатами дослідження. Основні положення дисертації викладено в шістьох публікаціях загальним обсягом 1,24 друк. арк., чотири з них опубліковані у фахових виданнях.

Структура і обсяг роботи. Дисертація складається зі вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел (109 найменувань) і додатків. Основний зміст викладено на 142 сторінках. Робота містить 32 таблиці, 3 рисунки, 11 додатків.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Правила перевезень пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України. – К.: Транспорт України, 1998. – 128 с.
2. Михальцев Е.В. Себестоимость железнодорожных перевозок. – М.: Трансжелдориздат, 1957. – 415 с.
3. Собко П.И. Исследование расходов по движению на железных дорогах // Журнал Главного управления путей сообщения и публичных изданий. – 1848. - № 6. – С. 188-216.
4. Журавский Д.И. Заметки о тарифе на перевозку пассажиров и товаров и вообще о коммерческой части предприятия железных дорог. - СПб, 1864. – 56с.
5. Блиох И.С. Русские железные дороги относительно доходов и расходов эксплуатации, стоимости провоза и движения груза. - СПб, 1875. – 313 с.
6. Васютинский А. Железные дороги. Книга 1. – Варшава, 1905. – 299с.
7. Салов В.В. Доклад инженерному Совету о зависимости расходов от движения // Пути сообщения России. – 1908. - № 4. – С. 213 – 217.
8. Фролов А.Н. Железнодорожные тарифы и собственная стоимость перевозок // Известия Собрания инженеров путей сообщения. – 1908. – № 10. – С. 162-167.
9. Фролов А.Н. Железнодорожные тарифы и собственная стоимость перевозок // Известия Собрания инженеров путей сообщения. – 1908. – № 11. – С. 181-185.
10. Фролов А.Н. Железнодорожные тарифы и собственная стоимость перевозок // Известия Собрания инженеров путей сообщения. – 1908. – № 12. – С. 196-204.
11. Наградский В.А. Опыт графоаналитического исследования некоторых коммерческих вопросов железнодорожного хозяйства - Москва, 1912. – 51с.
12. Ломоносов Ю. Научные проблемы эксплуатации железных дорог. – Берлин, 1922 – 3-е изд. – 232 с.
13. Чупров А. Железнодорожное хозяйство. Его экономические особенности и его отношение к интересам страны (Сочинения А. Чупрова). – М.: Тип. Мамонтова, 1875. – 352 с.

14. Михальцев Е.В. Себестоимость железнодорожной перевозки при изменении грузооборота // Техника и экономика путей сообщения. – 1922. – Т. 2 - № 16-17. С. 146-170.
15. Фролов А.Н. Задача о себестоимости железнодорожных перевозок в ее довоенной и современных постановках, Л., 1924. – 64с.
16. Фролов А. Н. К вопросу о себестоимости железнодорожных перевозок // Железнодорожное дело. – 1928. - № 10. – С. 1-4.
17. Протодьяконов М.М. Исчисление эксплуатационных расходов, приходящихся на отдельные измерители работы и на единицу длины железных дорог. – М.: Транспрт,1924. – 45с.
18. Раабен Е.В. О зависимости расходов от размеров движения // Железнодорожное дело. – 1924. - № 12. – С. 4 –10
19. Михальцев Е.В. Железнодорожные расходы и их природа // Железнодорожное дело. – 1924. - №3. – С. 7 – 12
20. Раабен Е.В. О группе железнодорожных расходов, не зависящих от движения // Железнодорожное дело. – 1925. - № 11. – С. 38-42.
21. Михальцев Е.В. Издержки железнодорожной перевозки. – М.: Транспечать,1927. – 120 с.
22. Михальцев Е.В., Чудов А.С. Зависимость издержек железнодорожной перевозки от размеров движения // Себестоимость перевозочных операций на железных дорогах. – М.: Транспечать.– 1930. – Ч. 1. – С. 11-38.
23. Михальцев Е.В., Чудов А.С. О зависимости эксплуатационных железных дорог за 1926/27 гг. от измерителей // Себестоимость перевозочных операций на железных дорогах – М.: Транспечать. – 1930. – Ч. 2. – С. 3-37.
24. Чудов А.С. Зависимость реновационных отчислений и расходов расширенного воспроизводства от размеров движения // Себестоимость перевозочных операций на железных дорогах – М.: Транспечать.– 1930. – Ч. 1. – С. 39–58.
25. Чудов А.С. Издержки перевозок по отдельным железным дорогам на перспективные годы. – М.: Транспечать, 1931. – 180с.
26. Орлов В.Н., Повороженко В.В. Техничко-экономические расчеты по организации железнодорожных перевозок. – М.: Трансжелдориздат, 1943. – 281 с.

27. Орлов В.Н О зависимости расходов железных дорог от размеров движения // Труды ХИИТ. – 1961. – Вып. 44. – С. 15-28.
28. Чудов А.С. Калькуляция себестоимости железнодорожных перевозок. – М.: Гострансиздат, 1931. – Ч.1 – 119с.
29. Чудов А.С. Калькуляция себестоимости железнодорожных перевозок. – М.: Гострансиздат, 1932. – Ч.2 – 168с.
30. Чудов А.С. Плановая калькуляция себестоимости железнодорожных перевозок. - М.: Трансжелдориздат, 1947. – 118с.
31. Орлов В.Н., Чудов А.С. Калькуляция и анализ себестоимости железнодорожных перевозок. – М.: Транспорт, 1967. – 288с.
32. Васильев И.И. Себестоимость перевозок пассажиров в зависимости от вида пассажирского движения и типа пассажирского вагона // Себестоимость перевозочных операций на железных дорогах – М.: Транспечать. – 1931. – Ч 2.– С. 265-295.
33. Гордиенко П.Я. Себестоимость перевозки пассажиров в поездах и вагонах разных типов // Себестоимость перевозочных операций на железных дорогах – М.: Транспечать. – 1931. – Ч. 2.– С. 297–318.
34. Беленький М.Н. Экономика железнодорожных пассажирских перевозок. – М.: Транспорт, 1965. – 276с.
35. Кримнус Г.Х Себестоимость пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте. – Х.: ХИИТ,1955. – 180с.
36. Кримнус Г.Х Себестоимость пригородных перевозок // Труды ХИИТа. – 1961. – Вып. 44. – С. 38-47.
37. Гибшман А.Е., Фельдман Є.Д. Себестоимость перевозок при разных видах тяги. – М., Трансжелдориздат, 1947. - 250с.
38. Силаев Н.И. Зависимость эксплуатационных расходов железных дорог от размеров движения // Труды ХИИТа. – 1961. – Вып. 24. – С. 19-44.
39. Журавель А.И. Совершенствование расчетов себестоимости перевозок // Железнодорожный транспорт. – 1967. - № 10. - С. 79-82.
40. Разуваев А.С. Зависимость основных распределяемых расходов служб железных дорог от объема работы: Сб. науч. тр. НИИЖТ. Вып. 33. Новосибирск, 1963. – С. 161 –177.
41. Петровский В.С. Система учета себестоимости перевозочных операций на железных дорогах СССР. – М. – Л.: ОГИЗ Гострансиздат, 1932. – 251с.

42. Потапович Н.А. Совершенствование расчетов себестоимости пассажирских перевозок по видам тяги // Труды МиИТ. – 1969. – Вып. 305. – С. 44–55.
43. Петрова С.В. Пути совершенствования расчета себестоимости перевозок на отделениях дороги // Труды ТашИИТ. – 1968. - Вып. 46. – С. 104-148.
44. Тучкевич Т.М. Основы калькуляционных расчетов на железнодорожном транспорте. – Харьков, 1939. – 111 с.
45. Абрамов А.П., Елисеева Т.В. К вопросу о совершенствовании железнодорожных тарифов. // Вестник ВНИЖТа. – 1961. - № 5. – С. 52-55.
46. Абрамов А.П., Захаров А.Г., Котов Г.В. Себестоимость железнодорожных перевозок и грузовые тарифы // Труды ЦНИИ МПС. – 1957. – Вып.134. – 180с.
47. Луговой П.А., Цыпин Л.Г., Аукуционек Р.А. Основы технико–экономических расчетов на железнодорожном транспорте. – М.: Транспорт, 1973. – 232 с.
48. Изосимов А.В. Эффективность электрификации советских железных дорог: Диссертация: Дис... канд. эк. наук:– М.,1948. – 171 с.
49. Журавель А.И. Статистико-аналитический метод выявления закономерностей изменения независящих эксплуатационных расходов железных дорог //Тр. МТЭИ. – 1958. – Вып. 10. – С119-143.
50. Журавель А.И. Зависимость эксплуатационных расходов железных дорог от измерителей на перспективный период// Тр. МИИТ. – 1959. - Вып. 115. – С.92-127.
51. Журавель А.И. Влияние новых видов тяги на структуру себестоимости железнодорожных перевозок //Тр. МТЭИ. – 1957. – Вып. 7. – С. 98-116.
52. Журавель А.И. Эксплуатационные расходы железных дорог при различных видах тяги: СБ. науч. тр. НИИЖТ. Вып. 33. Новосибирск, 1963. – С. 59 – 75.
53. Абрамов А.П. О зависимости отдельных групп железнодорожных расходов от объема работы // Труды ЦНИИ МПС. – 1973. – Вып. 482. – С. 18-32.
54. Абрамов А.П. Затраты железных дорог и цена перевозки. – М.: Транспорт, 1974. – 256 с.
55. Абрамов А.П. Ценовая стратегия в системе маркетинга // Железнодорожный транспорт. – 1993. - № 7. – С.49 – 55.

56. Абрамов А.П. Себестоимость пассажирских перевозок // Железнодорожный транспорт. – 1998. - № 11. – С.40-46.
57. Журавель А.И. Себестоимость железнодорожных перевозок. – Новосибирск: Из-во СГУПС, 2000. – 304с.
58. Журавель А.И. Мишанин В.В. Расчеты себестоимости пассажирских перевозок // Железнодорожный транспорт. – 2000. - № 6. – С.38-42.
59. Журавель А.И. О делении эксплуатационных расходов железных дорог на зависящие и независящие от размеров движения: Сб. науч. тр. НИИЖТ. Вып. 33. Новосибирск, 1963. – С. 41 – 58.
60. Чудов А.С., Шульга А.М. О закономерностях изменения зависящих и независящих от движения расходов при росте объема перевозок: Сб. науч. тр. – М.: МИИТ., 1969. - Вып. 305. – С. 36 – 43.
61. Шульга А.М, Смехова Н.Г. Себестоимость железнодорожных перевозок. – М.: Транспорт, 1985. – 279 с.
62. Себестоимость железнодорожных перевозок. Под общей редакцией проф. В.Н.Орлова. - М.: Транспорт, 1965. – 332с.
63. Інструкція по калькулюванню собівартості перевезень на залізничному транспорті: Затв. Наказом Укрзалізниці № 635-Ц від 29.12.00. – К., 2000. – 98с.
64. Цветов Ю.М. Развитие инвестиционного процесса на транспорте Украины // Транспортный комплекс Украины: экономика, организация, развитие: Сб. научн. тр. – К.: ИКТП-Центр, 1998. – Вып. 6. – С. 25-41.
65. Цветов Ю.М. Системный подход к формированию государственных программ развития транспортного комплекса Украины // Транспортный комплекс Украины: экономика, организация, развитие: Сб. научн. тр. – К.: ИКТП-Центр, 1996.– Вып.2. - С. 25-41.
66. Кулаев Ю.Ф., Цветов Ю.М., Скобец И.А. Повышение эффективности работы транспорта Украинской ССР. – К.: Наукова думка, 1979. – 223с
67. Макаренко М.В., Гончаров Н.Е., Соколовская Н.С. Издержки на железнодорожном транспорте: анализ и управление. – К.: ВАТ "ИКТП-Центр", 1999. – 206 с.
68. Макаренко М.В., Эйтутис Г.Д., Пасечник В.И. Соколовская Н.С. Проблемы совершенствования расчета и анализа себестоимости перевозок на железнодорожном транспорте // Транспортный комплекс Украины: экономика, организация, развитие: Сб. научн. тр. – К.: ИКТП-Центр, 1997.– Вып.4. - С. 52-69.

69. Макаренко М.В., Ейтутіс Г.Д., Пасічник В.І. Нові підходи до оцінки показників експлуатаційної діяльності на залізничному транспорті України // Залізничний транспорт України. – 1998. - № 4-5. – С.14 – 15.
70. Макаренко М.В., Пасечник В.И. Соколовская Н.С. Совершенствование методики экономической оценки эксплуатационной работы железных дорог в современных условиях // Транспортный комплекс Украины: экономика, организация, развитие: Сб. научн. тр. – К.: ИКТП-Центр, 1998.– Вып.5. - С. 16-17.
71. Гончаров Н.Е., Соколовская Н.С. Снижение себестоимости перевозок путем совершенствования методики амортизационных отчислений // Транспортный комплекс Украины: экономика, организация, развитие: Сб. научн. тр. – К.: ИКТП-Центр, 1998.– Вып.6. - С. 146-155.
72. Гончаров М.Ю. Системний факторний аналіз економічних процесів на транспорті. – К.: Логос, 1999. – 423 с.
73. Гончаров Н.Е. Современные модели системного факторного анализа транспортных финансово-экономических показателей // Транспортный комплекс Украины: экономика, организация, развитие: Сб. научн. тр. – К.: ИКТП-Центр, 1998.– Вып.5. - С. 118-130.
74. Пасічник В.І. До питання аналізу і розрахунку собівартості перевезень // Залізничний транспорт України. – 1999. - № 3. – С.18 – 21.
75. Макаренко М.В. К вопросу о дифференциации тарифов // Залізничний транспорт України. – 1997. - № 2-3. – С.60.
76. Концепція та Програма реструктуризації на залізничному транспорті України. – К.: Набла, 1998. – 144с.
77. Трубихин М.Г., Дмитриев В.А. Калькуляция себестоимости железнодорожных перевозок. – М.: Трансжелдориздат, 1956. – 175с.
78. Номенклатура витрат по основній діяльності підприємства залізничного транспорту України: Офіційне видання. – К.:ВАТ “ІКТП-Центр”, 2000. – 141с.
79. Кримнус Г.Х. Расчет себестоимости различных видов пассажирских перевозок // Себестоимость железнодорожных перевозок. – М.: Транспорт, 1965. – С. 270-287.
80. Номенклатура витрат по основній діяльності підприємств залізничного транспорту України: Офіційне видання / Наук. кер. М.В. Макаренко, Ю.М. Цветов; Виконавці О.П. Петренко, Н.С. Соколовська, Т. С. Рябчик та інш. – 2-е вид., доп. і перероб. – К.: ВАТ “ІКТП-Центр”, 2001. – 139 с.

81. Себестоимость железнодорожных перевозок / Под ред. В.Н. Орлова. – М.: Транспорт, 1965. – 332с.
82. Єріна А.М., Кальян З.О. Теорія статистики: Курс лекцій. – К.: Четверта хвиля, 1996. – 228с.
83. Методичні рекомендації з формування собівартості перевезень (робіт, послуг) на транспорті // Наказ Міністерства транспорту України від 05.02.2001р. № 65.
84. Царев Р.М. Экономика промышленных предприятий транспорта: Учебник. – М.: Трансопрт, 1997. – 254с.
85. Аксенов И.М. Влияние стратегии ценообразования и политики цен на издержки в сфере пассажирских перевозок // Залізничний транспорт України. – 1999. - № 4. – С.31-34.
86. Звернення залізничників до органів виконавчої та законодавчої влади України // Магістраль. – 2001. – №7. – С.2-3 .
87. Закон України “Про залізничний транспорт” N 273/96-ВР. – К., 1996– 6с.
88. Андрєєва М.В. До питання розрахунку складових частин собівартості пасажирських перевезень залізниць для тарифних цілей // Економіка: проблеми теорії та практики: Міжвузівський зб. наук. пр. – Дніпропетровськ: ДНУ, 2001. –Вип. 87. – С.28-31.
89. Андрєєва М.В. Витрати залізниць та тарифи на перевезення пасажирів в далекому сполученні // Матеріали Пятої міжнародної науково-практичної конференції „Наука і освіта - 2002”. – Том 7. – Дніпропетровськ: “Наука і освіта”. – 2002. – С. 9-10.
90. Бланк И.А. Управление прибылью. – К.: “Ника-Центр”, 1998.-544с.
91. Андрєєва М.В. Розрахунок собівартості пасажирських перевезень в різних типах поїздів і вагонів // Вісник Харківського національного університету ім. В.Н, Каразіна: економічна серія: - Вип. 502. – Харків, 2001. –С. 183 – 189.
92. Правила перевозок пассажиров, багажа по железным дорогам Союза ССР. Тарифное руководство № 5. – М.: Транспорт,1978. – 191 с.
93. Андрєєва М.В. Методика розрахунку витрат залізниць України по пасажирських перевезеннях по операціях перевізного процесу // Технический прогресс и эффективность производства: Вестник Национального технического университета «Харьковский политехнический университет»: Сб. наук. раб. – Х.: НТУ «ХПИ», 2002. – Вип. 148 – С. 76-80.

94. Андреева М.В. До питання розрахунку складових частин собівартості пасажирських перевезень залізниць для тарифних цілей // Економіка: проблеми теорії та практики: Зб. наук. пр. – Дніпропетровськ: 2001. – Вип. 87. – С. 28 – 31.
95. Правила перевезень пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України. – К.: Транспорт України, 1998. – 128 с.
96. Гудкова В.П. Основные направления совершенствования финансово-экономического механизма пассажирского комплекса железных дорог // Передвісники економічного розвитку промисловості та залізничного транспорту України: Вісник національного університету ім. В.Н. Каразіна. – Сер. Економічні науки. – Вип.512. – Харків: ХНУ, 2001. – С. 182-183.
97. Андреева М.В. До питання розрахунку витрат залізниць у різних типах поїздів і вагонів // Матеріали Першої всеукраїнської науково-практичної конференції “Україна наукова 2001”. – Том 10. – Дніпропетровськ: Наука і освіта. – 2001. – С. 8-9.
98. Мазо Л.А., Малышев А.С. Методика определения железнодорожных издержек на перевозки пассажиров в дальнем следовании и построение базового тарифа в межгосударственном сообщении. 1290-т50: Одобр. на совещании экспертов железных дорог независимых государств 28-30.10.92. – Дзинтари, 1992. – 12с.
99. Управление затратами на предприятии: Учебник/ В.Г. Лебедев, Т.Г. Дроздов, В.П. Кустарев и др./ Под. общ. ред. Г.А. Краюхина. – СПб.: Издательский дом “Бизнес-пресса”, 2000. – 277с.
100. Фінансовий менеджмент: Навч.-метод. посібник для самост. вивч. дисц. /А.М. Поддєрьогін, Л.Д. Буряк, Н.Ю. Калач та ін. – К.: КНЕУ, 2001 – 294с.
101. Голов С.Ф. Управленческий бухгалтерский учет. – К.: Скарбы, 1998. – 384с.
102. Шим Джей К., Сигел Джоуэл Г. Методы управления стоимостью и анализа затрат: Пер. с англ. – М.: Информационно издательский дом “Филинь”, 1996. – 344с.
103. Аксенов И.М., Пасечник В.И., Пасечник В.В. Гибкое регулирование тарифов на перевозки грузов и пассажиров на железных дорогах Украины с использованием принципов маркетинга и логистики // Труды третьей общественной научно-практической конференции “Современные проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте” (29-30 марта, 2001г., Москва.) – Том 2. – М.: МИИТ – 2001 – С. 12 –13.

- 104.** Шульгина Н.В. Совершенствование механизма управления затратами на железнодорожном транспорте// Труды третьей общественной научно-практической конференции “Современные проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте” (29-30 марта, 2001г., Москва.) – Том 2. – М.: МИИТ – 2001 – С. 53.
- 105.** Смехова Н.Г. Методологические вопросы расчета себестоимости перевозок в условиях реформирования железнодорожного транспорта// Труды третьей общественной научно-практической конференции “Современные проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте” (29-30 марта, 2001г., Москва.) – Том 2. – М.: МИИТ – 2001 – С. 63.
- 106.** Иваненко А.Ф. К вопросу об учете характера зависимости эксплуатационных расходов от объема работы по перевозкам // Труды второй сетевой научно-практической конференции “Современные проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте” (20-21 апр., 2000г., г. Москва.) – Том 3. – М.: МИИТ – 2000 - С. 26–28.
- 107.** Коваленок Т.П., Тихомиров В.О. Зависимость эксплуатационных расходов от объема работы в краткосрочном периоде анализа // Труды третьей общественной научно-практической конференции “Современные проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте” (29-30 марта, 2000г., г. Москва.) – Том 2. – М.: МИИТ – 2001 – С. 24 – 25.
- 108.** Мишанин В.В. Совершенствование расчетов себестоимости железнодорожных перевозок: Дис... канд. Эконом. наук. – Новосибирск, 1999. – 185с.
- 109.** Глущенко И.Н. К учету условно-постоянных расходов // Труды третьей общественной научно-практической конференции “Современные проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте” (20– 21 апреля, 2000г., г. Москва.) – Том 2. – М.: МИИТ – 2000 – С. 33 – 34.

Додаток А
Коригування статей витрат господарств

Таблиця А 1

Господарство та номер статей	Сума витрат (кальк.5), тис. грн	Коефіцієнт коригування			Скориговані витрати, тис. грн
		основний господарства	додатковий господарства	рагальний господарства	
Господарство перевезень, всього	679688				691788.396
Продаж квитків (ст.1)	8588	1.19097875	1	1.01780287	10410.215
Маневрова робота на станціях (ст.3)	1902	1.19097875	1	1.01780287	2305.569
Приєм та відправлення поїздів на пасажирських станціях (ст. 4)	2078	1.19097875	1	1.01780287	2518.913
Поточний ремонт будівель, споруд, обладнання та інвентарю пасажирського господарства (ст. 5)	280	1.19097875	1	1.01780287	339.411
Обслуговування будівель, споруд, обладнання та інвентарю пасажирського господарства (ст. 6)	7309	1.19097875	1	1.01780287	8859.835
Капітальний ремонт та інші види поліпшення основних засобів пасажирського господарства (ст. 8)	5838	1.19097875	1	1.01780287	7076.716
Екіпірування пасажирських вагонів (ст. 15)	14167	1.19097875	1	1.01780287	17172.977
Технічне обслуговування за програмою ТО-3 пасажирських вагонів (ст. 16)	5834	1.19097875	1	1.01780287	7071.867
Технічне обслуговування за програмою ТО-2, ТО-1 пасажирських вагонів (ст. 17)	32908	1.19097875	1	1.01780287	39890.472

Продовження табл. А 1

Поточний ремонт пасажирських вагонів (ст. 18)	8686	1.19097875	1	1.01780287	10529.009
Обслуговування вагонів у пасажирських поїздах (ст. 19)	156893	1.19097875	1	1.01780287	190182.806
Деповський ремонт пасажирських вагонів (ст. 20)	42750	1.19097875	1	1.01780287	51820.763
Капітальний ремонт та інші види поліпшення пасажирських вагонів (ст. 21)	72987	1.19097875	1	1.01780287	88473.498
Амортизація пасажирських вагонів (ст. 23)	210477	1.19097875	1	1.01780287	255136.344
Сума розподілених витрат	570697	16.6737025		14.2492401	691788.396
Загальновиробничі витрати	91743	-	-	-	-
Адміністративні витрати	17248	-	-	-	-
Господарство перевезень					
Маневрова робота на інших станціях (ст. 46)	2940	1	1	1.01780287	2992.340
Прийом та відправлення поїздів на інших станціях (ст. 48)	-	-	-	-	-
Обслуговування будівель споруд, обладнання та інвентарю господарства перевезень (ст.49)	-	-	-	-	-
Поточний ремонт основних засобів господарства перевезень (ст. 50)	-	-	-	-	-
Капітальний ремонт та інші види поліпшення основних засобів господарства перевезень (ст. 51)	-	-	-	-	-

Продовження таблиці А 1

Локомотивне господарство всього	560163				570135.508
Електрична тяга всього	331147				340025.2195
Робота електровозів у пасажирському русі (ст. 60)	108415	1.09304229	1.00885	1.01780287	121679.284
Робота електровозів при виконанні маневрової роботи (ст. 63)	138	1.09304229	1.00885	1.01780287	154.884
Робота електровозів у колійному господарстві (ст. 64)	3	1.09304229	1.00885	1.01780287	3.367
Екіпірування електровозів (ст. 65)	291	1.09304229	1.00885	1.01780287	326.603
Усунення відмов електровозів у міжремонтні періоди (ст. 66)	114	1.09304229	1.00885	1.01780287	127.948
Поточний ремонт електровозів за програмою ПР-3 (ст. 67)	3304	1.09304229	1.00885	1.01780287	3708.236
Поточний ремонт електровозів за програмою ПР-2 (ст. 68)	1724	1.09304229	1.00885	1.01780287	1934.927
Поточний ремонт електровозів за програмою ПР-1 (ст. 69)	4678	1.09304229	1.00885	1.01780287	5250.341
Поточний ремонт електро-возів за програмоюЗП (ст.70)	1699	1.09304229	1.00885	1.01780287	1906.868
Капітальний ремонт та інші види поліпшення електровозів (ст. 71)	22940	1.09304229	1.00885	1.01780287	25746.647
Технічне обслуговування електровозів за програмою ТО-4 (ст. 72)	167	1.09304229	1.00885	1.01780287	187.432
Технічне обслуговування електровозів за програмою ТО-3 (ст. 73)	897	1.09304229	1.00885	1.01780287	1006.746

Продовження таблиці А 1

Технічне обслуговування електровозів за програмою ТО-2 (ст. 74)	4635	1.09304229	1.00885	1.01780287	5202.080
Амортизація поїзних електровозів (ст. 75)	8362	1.09304229	1.00885	1.01780287	9385.068
Амортизація спеціально маневрових електровозів (ст. 76)	1	1.09304229	1.00885	1.01780287	1.122
Робота електросекцій (ст. 77)	58627	1.09304229	1.00885	1.01780287	65799.856
Обслуговування електросекцій (ст. 78)	2691	1.09304229	1.00885	1.01780287	3020.237
Прибирання електросекцій (ст. 79)	1944	1.09304229	1.00885	1.01780287	2181.843
Усунення відмов електросекцій в міжремонтні періоди (ст. 80)	122	1.09304229	1.00885	1.01780287	136.926
Поточний ремонт електросекцій за програмою ПР-3 (ст. 81)	6984	1.09304229	1.00885	1.01780287	7838.474
Поточний ремонт електросекцій за програмою ПР-2 (ст. 82)	1837	1.09304229	1.00885	1.01780287	2061.752
Поточний ремонт електросекцій за програмою ПР-1 (ст. 83)	4370	1.09304229	1.00885	1.01780287	4904.658
Поточний ремонт електросекцій за програмою ПР-3П (ст. 84)	7949	1.09304229	1.00885	1.01780287	8921.539
Капітальний ремонт та інші види поліпшення електросекцій (ст. 85)	36424	1.09304229	1.00885	1.01780287	40880.379
Технічне обслуговування електросекцій за програмою ТО-4 (ст. 86)	261	1.09304229	1.00885	1.01780287	292.933
Технічне обслуговування електросекцій за програмою ТО-3 (ст. 87)	10030	1.09304229	1.00885	1.01780287	11257.144

Продовження таблиці А 1.1

Технічне обслуговування електросекцій за програмою ТО-2 (ст. 88)	1420	1.09304229	1.00885	1.01780287	1593.733
Амортизація електросекцій (ст. 89)	12932	1.09304229	1.00885	1.01780287	14514.195
Сума розподілених витрат	302959	1.09304229	1.00885	1.01780287	340025.220
Загальновиробничі витрати	28188	-	-	-	-
Дизельна тяга, всього	224102				230110.2886
Робота тепловозів у пасажирському русі (ст.95)	108686	1.06415754	1.00885	1.01780287	118759.903
Робота тепловозів на маневрах (ст.98)	4144	1.06415754	1.00885	1.01780287	4528.100
Робота тепловозів у колійному господарстві (ст. 99)	197	1.06415754	1.00885	1.01780287	215.260
Екіпірування тепловозів (ст. 100)	562	1.06415754	1.00885	1.01780287	614.091
Усунення відмов тепловозів у міжремонтні періоди (ст. 101)	259	1.06415754	1.00885	1.01780287	283.006
Поточний ремонт тепловозів за програмою ПР-3 (ст..102)	7290	1.06415754	1.00885	1.01780287	7965.697
Поточний ремонт тепловозів за програмою ПР-2 (ст.. 103)	1095	1.06415754	1.00885	1.01780287	1196.494
Поточний ремонт тепловозів за програмою ПР-1 (ст.. 104)	3982	1.06415754	1.00885	1.01780287	4351.084
Поточний ремонт тепловозів за програмою ЗП (ст. 105)	6544	1.06415754	1.00885	1.01780287	7150.551
Капітальний ремонт та інші види поліпшення тепловозів (ст. 106)	14748	1.06415754	1.00885	1.01780287	16114.965
Технічне обслуговування тепловозів за програмою ТО-4 (ст.1 07)	145	1.06415754	1.00885	1.01780287	158.440

Продовження таблиці А 1

Технічне обслуговування тепловозів за програмою ТО-3 (ст. 108)	5975	1.06415754	1.00885	1.01780287	6528.812
Технічне обслуговування тепловозів за програмою ТО-2 (ст. 109)	2604	1.06415754	1.00885	1.01780287	2845.360
Амортизація поїзних тепловозів (ст. 110)	8063	1.06415754	1.00885	1.01780287	8810.344
Амортизація спеціально маневрових тепловозів (ст. 111)	676	1.06415754	1.00885	1.01780287	738.657
Робота дизельних поїздів (ст. 112)	21142	1.06415754	1.00885	1.01780287	23101.613
Обслуговування вагонів у дизельних поїздах (ст. 113)	1100	1.06415754	1.00885	1.01780287	1201.957
Екіпірування та прибирання дизельних поїздів (ст. 114)	581	1.06415754	1.00885	1.01780287	634.852
Усунення відмов дизельних поїздів у міжремонтні періоди (ст. 115)	48	1.06415754	1.00885	1.01780287	52.449
Поточний ремонт дизельних поїздів за програмою ПР-3 (ст. 116)	5908	1.06415754	1.00885	1.01780287	6455.602
Поточний ремонт дизельних поїздів за програмою ПР-2 (ст. 117)	401	1.06415754	1.00885	1.01780287	438.168
Поточний ремонт дизельних поїздів за програмою ПР-1(ст. 118)	1584	1.06415754	1.00885	1.01780287	1730.818
Поточний ремонт дизельних поїздів за програмою ПР-3П(ст. 119)	3849	1.06415754	1.00885	1.01780287	4205.757
Капітальний ремонт та інші види поліпшення дизельних поїздів (ст. 120)	3610	1.06415754	1.00885	1.01780287	3944.604

Продовження табл. А.1

Технічне обслуговування дизельних поїздів за програмою ТО-4 (ст.121)	9	1.06415754	1.00885	1.01780287	9.834
Технічне обслуговування дизельних поїздів за програмою ТО-3 (ст.122)	2809	1.06415754	1.00885	1.01780287	3069.361
Технічне обслуговування дизельних поїздів за програмою ТО-2 (ст.123)	1025	1.06415754	1.00885	1.01780287	1120.005
Амортизація дизельних поїздів (ст. 124)	3555	1.06415754	1.00885	1.01780287	3884.506
Сума розподілених витрат	210591				230110.2886
Загальновиробничі витрати	13511	-	-	-	-
.....	555249				570135.5082
Адміністративні витрати локомотивного господарства	4914	-	-	-	-
Колійне господарство - всього	22182	1	1	1.01780287	22576.903
Господарство цвільних споруд – всього	17573	1	1	1.01780287	17885.850
Господарство сигналізації та зв'язку – всього	3946	1	1	1.01780287	4016.250
Господарство електропостачання – всього	26909	1	1	1.01780287	27388.057
Господарство водопостачання і водовідведення – всього	5595	1	1	1.01780287	5694.607
Господарство матеріально – технічного забезпечення – всього	641	1	1	1.01780287	652.412
Обслуговування перевезень залізницями інших держав на території України – всього	25708	1	1	1.01780287	26165.676

Продовження табл. А. 1

Сума розподілених витрат по господарствах	1345345				1369296.000
Відділки та інші організаційно-правові форми – всього	4524	-	-	-	-
Управління залізниць та підрозділи, що їм підпорядковані – всього	19427	-	-	-	-
		-	-	-	-
ВСЬОГО	1369296				1369296.000

Додаток Б

Розподіл витрат за операціями перевізного процесу

Таблиця Б. 1

Номер статті (ей)	Сума, тис. грн	Доля на операцію (табл.Б5)		Сума на операцію, тис. грн	
		початково кінцеву	переміщення	поч. – кінц. (гр.Б х гр. 1)	рухому (гр.Б х гр. 2)
А	Б	1	2	3	4
Продаж квитків (ст.1)	10410.215	1.0	0.0	10410.215	0.0
Маневрова робота на станціях (ст.3)	2305.569	1.0	0.0	2305.569	0.0
Прийом та відправлення поїздів на пасажирських станціях (ст. 4)	2518.913	0.23625	0.76375	595.093	1923.820
Поточний ремонт будівель, споруд, обладнання та інвентарю пасажирського господарства (ст. 5)	339.411	0.23625	0.76375	80.186	259.225
Обслуговування будівель, споруд, обладнання та інвентарю пасажирського господарства (ст. 6)	8859.835	0.23625	0.76375	2093.136	6766.699
Капітальний ремонт та інші види поліпшення основних засобів пасажирського господарства (ст. 8)	7076.716	0.23625	0.76375	1671.874	5404.842
Екіпірування пасажирських вагонів (ст. 15)	17172.977	0.23625	0.76375	4057.116	13115.861
Технічне обслуговування за програмою ТО-3 пасажирських вагонів (ст. 16)	7071.867	0.23625	0.76375	1670.729	5401.139
Технічне обслуговування за програмою ТО-2, ТО-1 пасажирських вагонів (ст. 17)	39890.472	0.23625	0.76375	9424.124	30466.348
Поточний ремонт пасажирських вагонів (ст. 18)	10529.009	0.23625	0.76375	2487.478	8041.531
Обслуговування вагонів у пасажирських поїздах (ст. 19)	190182.806	0.0	1.0	0.0	190182.806
Деповський ремонт пасажирських вагонів (ст. 20)	51820.763	0.23625	0.76375	12242.655	39578.108
Капітальний ремонт та інші види поліпшення пасажирських вагонів (ст. 21)	88473.498	0.23625	0.76375	20901.864	67571.634
Амортизація пасажирських вагонів (ст. 23)	255136.344	0.23625	0.76375	60275.961	194860.383
Маневрова робота на інших станціях (ст. 46)	2992.340	0.42031	0.57969	1257.711	1734.630
Прийом та відправлення поїздів на інших станціях (ст. 48)	-	0.42031	0.57969	0.0	0.0
Обслуговування будівель споруд, обладнання та інвентарю господарства перевезень (ст.49)	-	0.42031	0.57969	0.0	0.0
Поточний ремонт основних засобів господарства перевезень (ст. 50)	-	0.42031	0.57969	0.0	0.0
Капітальний ремонт та інші види поліпшення основних засобів господарства перевезень (ст. 51)	-	0.42031	0.57969	0.0	0.0
Робота електровозів у пасажирському русі (ст. 60)	121679.284	0.23625	0.76375	28746.731	92932.553
Робота електровозів при виконанні маневрової роботи (ст. 63)	154.884	1.0	0.0	154.884	0.0
Робота електровозів у колійному господарстві (ст. 64)	3.367	0.0	1.0	0.0	3.367
Екіпірування електровозів (ст. 65)	326.603	0.23625	0.76375	77.160	249.443

Продовження таблиці Б 1.

Усунення відмов електровозів у міжремонтні періоди (ст. 66)	127.948	0.23625	0.76375	30.228	97.720
Поточний ремонт електровозів за програмою ПР-3 (ст. 67)	3708.236	0.23625	0.76375	876.071	2832.165
Поточний ремонт електровозів за програмою ПР-2 (ст. 68)	1934.927	0.23625	0.76375	457.126	1477.800
Поточний ремонт електровозів за програмою ПР-1 (ст. 69)	5250.341	0.23625	0.76375	1240.393	4009.948
Поточний ремонт електровозів за програмою ЗП (ст. 70)	1906.868	0.23625	0.76375	450.498	1456.370
Капітальний ремонт та інші види поліпшення електровозів (ст. 71)	25746.647	0.23625	0.76375	6082.645	19664.002
Технічне обслуговування електровозів за програмою ТО-4 (ст. 72)	187.432	0.23625	0.76375	44.281	143.151
Технічне обслуговування електровозів за програмою ТО-3 (ст. 73)	1006.746	0.23625	0.76375	237.844	768.902
Технічне обслуговування електровозів за програмою ТО-2 (ст. 74)	5202.080	0.23625	0.76375	1228.991	3973.088
Амортизація поїзних електровозів (ст. 75)	9385.068	0.23625	0.76375	2217.222	7167.846
Амортизація спеціально маневрових електровозів (ст. 76)	1.122	1.0	0.0	1.122	0.0
Робота електросекцій (ст. 77)	65799.856	0.23625	0.76375	15545.216	50254.640
Обслуговування електросекцій (ст. 78)	3020.237	0.23625	0.76375	713.531	2306.706
Прибирання електросекцій (ст. 79)	2181.843	0.23625	0.76375	515.460	1666.383
Усунення відмов електросекцій в міжремонтні періоди (ст. 80)	136.926	0.23625	0.76375	32.349	104.578
Поточний ремонт електросекцій за програмою ПР-3 (ст. 81)	7838.474	0.23625	0.76375	1851.839	5986.634
Поточний ремонт електросекцій за програмою ПР-2 (ст. 82)	2061.752	0.23625	0.76375	487.089	1574.663
Поточний ремонт електросекцій за програмою ПР-1 (ст. 83)	4904.658	0.23625	0.76375	1158.725	3745.932
Поточний ремонт електросекцій за програмою ПР-ЗП (ст. 84)	8921.539	0.23625	0.76375	2107.714	6813.825
Капітальний ремонт та інші види поліпшення електросекцій (ст. 85)	40880.379	0.23625	0.76375	9657.989	31222.389
Технічне обслуговування електросекцій за програмою ТО-4 (ст. 86)	292.933	0.23625	0.76375	69.205	223.727
Технічне обслуговування електросекцій за програмою ТО-3 (ст. 87)	11257.144	0.23625	0.76375	2659.500	8597.643
Технічне обслуговування електросекцій за програмою ТО-2 (ст. 88)	1593.733	0.23625	0.76375	376.519	1217.214
Амортизація електросекцій (ст. 89)	14514.195	0.23625	0.76375	3428.979	11085.217
Робота тепловозів у пасажирському русі (ст. 95)	118759.903	0.23625	0.76375	28057.027	90702.876
Робота тепловозів на маневрах (ст.98)	4528.100	1.0	0.0	4528.100	0.0
Робота тепловозів у колійному господарстві (ст. 99)	215.260	0.0	1.0	0.0	215.260
Екіпірування тепловозів (ст. 100)	614.091	0.23625	0.76375	145.079	469.012

Продовження таблиці Б 1.1

Усунення відмов тепловозів у міжремонтні періоди (ст. 101)	283.006	0.23625	0.76375	66.860	216.146
Поточний ремонт тепловозів за програмою ПР-3 (ст.102)	7965.697	0.23625	0.76375	1881.896	6083.801
Поточний ремонт тепловозів за програмою ПР-2 (ст. 103)	1196.494	0.23625	0.76375	282.672	913.822
Поточний ремонт тепловозів за програмою ПР-1 (ст. 104)	4351.084	0.23625	0.76375	1027.944	3323.141
Поточний ремонт тепловозів за програмою ЗП (ст. 105)	7150.551	0.23625	0.76375	1689.318	5461.233
Капітальний ремонт та інші види поліпшення тепловозів (ст. 106)	16114.965	0.23625	0.76375	3807.160	12307.804
Технічне обслуговування тепловозів за програмою ТО-4 (ст. 107)	158.440	0.23625	0.76375	37.431	121.008
Технічне обслуговування тепловозів за програмою ТО-3 (ст. 108)	6528.812	0.23625	0.76375	1542.432	4986.380
Технічне обслуговування тепловозів за програмою ТО-2 (ст. 109)	2845.360	0.23625	0.76375	672.216	2173.144
Амортизація поїзних тепловозів (ст. 110)	8810.344	0.23625	0.76375	2081.444	6728.901
Амортизація спеціально маневрових тепловозів (ст. 111)	738.657	1.0	0.0	738.657	0.0
Робота дизельних поїздів (ст. 112)	23101.613	0.23625	0.76375	5457.756	17643.857
Обслуговування вагонів у дизельних поїздах (ст. 113)	1201.957	0.23625	0.76375	283.962	917.995
Екіпування та прибирання дизельних поїздів (ст. 114)	634.852	0.23625	0.76375	149.984	484.868
Усунення відмов дизельних поїздів у міжремонтні періоди (ст. 115)	52.449	0.23625	0.76375	12.391	40.058
Поточний ремонт дизельних поїздів за програмою ПР-3 (ст. 116)	6455.602	0.23625	0.76375	1525.136	4930.466
Поточний ремонт дизельних поїздів за програмою ПР-2 (ст. 117)	438.168	0.23625	0.76375	103.517	334.651
Поточний ремонт дизельних поїздів за програмою ПР-1(ст. 118)	1730.818	0.23625	0.76375	408.906	1321.912
Поточний ремонт дизельних поїздів за програмою ПР-ЗП(ст. 119)	4205.757	0.23625	0.76375	993.610	3212.147
Капітальний ремонт та інші види поліпшення дизельних поїздів (ст. 120)	3944.604	0.23625	0.76375	931.913	3012.691
Технічне обслуговування дизельних поїздів за програмою ТО-4 (ст.121)	9.834	0.23625	0.76375	2.323	7.511
Технічне обслуговування дизельних поїздів за програмою ТО-3 (ст.122)	3069.361	0.23625	0.76375	725.137	2344.224
Технічне обслуговування дизельних поїздів за програмою ТО-2 (ст.123)	1120.005	0.23625	0.76375	264.601	855.404
Амортизація дизельних поїздів (ст. 124)	3884.506	0.23625	0.76375	917.715	2966.792
Колійне господарство (30%)	6773.071	0.0	1.0	0.0	6773.071
Колійне господарство (70%)	15803.832	0.236250	0.76375	3733.655	12070.177
Господарство цивільних споруд (30%)	5365.755	0.0	1.0	0.0	5365.755
Господарство цивільних споруд (70%)	12520.095	0.236250	0.76375	2957.872	9562.222

Продовження таблиці Б 1.1

Господарство сигналізації та зв'язку	4016.250	0.420310	0.57969	1688.070	2328.180
Господарство електропостачання (35%)	9585.820	0.0	1.0	0.0	9585.820
Господарство електропостачання (65%)	17802.237	0.236250	0.76375	4205.779	13596.459
Господарство водопостачання і водовідведення – всього	5694.607	0.420310	0.57969	2393.500	3301.107
Господарство матеріально – технічного забезпечення – всього	652.412	0.420310	0.57969	274.215	378.197
Обслуговування перевезень залізницями інших держав на території України – всього	26165.676	0.0	1.0	0.0	26165.676
РАЗОМ	1369296.000	-	-	283511.302	1085784.698
У відсотках	100.000			20.705	79.295

Додаток В

Собівартість проїзду у вагонах різних типів пасажирського поїзда

Таблиця В. 1

Тарифний пояс	Середня відстань, км	Складові частини вартості проїзду	Собівартість, коп./10 пас-км			
			Загальний	Плацкартний	Купейний	М'який
1	5	ПЛ	415.760	623.640	935.460	1870.921
		КВ	615.498	923.246	1384.870	2769.739
		ВП	1031.258	1546.887	2320.330	4640.660
2	15	ПЛ	149.404	224.105	336.158	672.316
		КВ	215.734	323.600	485.401	970.801
		ВП	365.137	547.706	821.559	1643.118
3	25	ПЛ	96.132	144.199	216.298	432.596
		КВ	135.781	203.671	305.507	611.014
		ВП	231.913	347.870	521.805	1043.609
4	35	ПЛ	73.302	109.953	164.929	329.858
		КВ	101.515	152.273	228.410	456.819
		ВП	174.817	262.226	393.339	786.677
5	45	ПЛ	60.618	90.927	136.391	272.782
		КВ	82.479	123.718	185.578	371.155
		ВП	143.097	214.646	321.969	643.937
6	55	ПЛ	52.547	78.820	118.230	236.460
		КВ	70.365	105.547	158.321	316.642
		ВП	122.912	184.368	276.551	553.103
7	65	ПЛ	46.959	70.438	105.657	211.315
		КВ	61.978	92.967	139.451	278.902
		ВП	108.937	163.406	245.109	490.217
8	75	ПЛ	42.861	64.292	96.437	192.875
		КВ	55.828	83.742	125.613	251.226
		ВП	98.689	148.034	222.051	444.101
9	85	ПЛ	39.727	59.591	89.387	178.774
		КВ	51.125	76.687	115.031	230.062
		ВП	90.852	136.279	204.418	408.836
10	95	ПЛ	37.254	55.880	83.821	167.641
		КВ	47.412	71.118	106.677	213.354
		ВП	84.666	126.998	190.497	380.995
11	105	ПЛ	35.251	52.876	79.314	158.629
		КВ	44.406	66.609	99.914	199.828
		ВП	79.657	119.486	179.229	358.457
12	115	ПЛ	33.596	50.395	75.592	151.184
		КВ	41.923	62.885	94.327	188.655
		ВП	75.520	113.280	169.919	339.839
13	125	ПЛ	32.207	48.310	72.465	144.931
		КВ	39.838	59.756	89.634	179.269
		ВП	72.044	108.066	162.100	324.199

Продовження табл. В.1

14	135	ПЛ	31.023	46.534	69.802	139.603
		КВ	38.061	57.091	85.637	171.274
		ВП	69.084	103.626	155.438	310.877
15	145	ПЛ	30.002	45.004	67.506	135.011
		КВ	36.529	54.794	82.191	164.381
		ВП	66.532	99.797	149.696	299.392
16	155	ПЛ	29.114	43.670	65.506	131.011
		КВ	35.195	52.793	79.189	158.378
		ВП	64.309	96.463	144.695	289.389
17	165	ПЛ	28.333	42.499	63.748	127.496
		КВ	34.023	51.034	76.551	153.102
		ВП	62.355	93.533	140.299	280.599
18	175	ПЛ	27.641	41.461	62.192	124.383
		КВ	32.984	49.477	74.215	148.430
		ВП	60.625	90.938	136.406	272.813
19	185	ПЛ	27.024	40.535	60.803	121.606
		КВ	32.058	48.087	72.131	144.262
		ВП	59.082	88.623	132.934	265.869
20	195	ПЛ	26.470	39.705	59.557	119.115
		КВ	31.227	46.841	70.261	140.522
		ВП	57.697	86.546	129.818	259.637
21	225	ПЛ	25.104	37.656	56.484	112.968
		КВ	29.177	43.766	65.649	131.297
		ВП	54.281	81.422	122.132	244.265
22	275	ПЛ	23.490	35.235	52.852	105.704
		КВ	26.754	40.131	60.197	120.394
		ВП	50.244	75.366	113.049	226.098
23	325	ПЛ	22.372	33.558	50.337	100.674
		КВ	25.077	37.615	56.423	112.846
		ВП	47.449	71.174	106.760	213.521
24	375	ПЛ	21.553	32.329	48.493	96.986
		КВ	23.847	35.770	53.656	107.311
		ВП	45.399	68.099	102.149	204.298
25	425	ПЛ	20.926	31.389	47.083	94.166
		КВ	22.906	34.359	51.539	103.078
		ВП	43.832	65.748	98.622	197.245
26	475	ПЛ	20.431	30.647	45.970	91.940
		КВ	22.164	33.246	49.868	99.737
		ВП	42.595	63.892	95.838	191.676
27	525	ПЛ	20.031	30.046	45.069	90.137
		КВ	21.563	32.344	48.516	97.032
		ВП	41.593	62.390	93.584	187.169
28	575	ПЛ	19.700	29.549	44.324	88.648
		КВ	21.066	31.599	47.398	94.797
		ВП	40.766	61.148	91.723	183.445
29	625	ПЛ	19.422	29.133	43.699	87.398
		КВ	20.649	30.973	46.460	92.920
		ВП	40.071	60.106	90.159	180.317

Продовження табл. В.1

30	675	ПЛ	19.185	28.777	43.166	86.332
		КВ	20.293	30.440	45.660	91.321
		ВП	39.478	59.218	88.826	177.653
31	750	ПЛ	18.889	28.333	42.500	85.000
		КВ	19.849	29.774	44.661	89.322
		ВП	38.738	58.107	87.161	174.322
32	850	ПЛ	18.576	27.863	41.795	83.590
		КВ	19.379	29.068	43.603	87.205
		ВП	37.955	56.932	85.398	170.796
33	950	ПЛ	18.328	27.492	41.239	82.477
		КВ	19.008	28.512	42.767	85.535
		ВП	37.336	56.004	84.006	168.012
34	1050	ПЛ	18.128	27.192	40.788	81.576
		КВ	18.707	28.061	42.091	84.182
		ВП	36.835	55.253	82.879	165.758
35	1150	ПЛ	17.963	26.944	40.416	80.831
		КВ	18.459	27.688	41.532	83.065
		ВП	36.421	54.632	81.948	163.896
36	1250	ПЛ	17.824	26.735	40.103	80.206
		КВ	18.250	27.375	41.063	82.126
		ВП	36.074	54.111	81.166	162.332
37	1350	ПЛ	17.705	26.558	39.837	79.673
		КВ	18.073	27.109	40.663	81.327
		ВП	35.778	53.667	80.500	161.000
38	1450	ПЛ	17.603	26.405	39.607	79.214
		КВ	17.919	26.879	40.319	80.637
		ВП	35.523	53.284	79.926	159.851
39	1550	ПЛ	17.514	26.271	39.407	78.814
		КВ	17.786	26.679	40.019	80.037
		ВП	35.300	52.950	79.426	158.851
40	1650	ПЛ	17.436	26.154	39.231	78.463
		КВ	17.669	26.503	39.755	79.510
		ВП	35.105	52.657	78.986	157.972
41	1800	ПЛ	17.305	25.958	38.937	77.874
		КВ	17.472	26.209	39.313	78.626
		ВП	34.778	52.166	78.250	156.499
42	2000	ПЛ	17.224	25.836	38.755	77.509
		КВ	17.351	26.026	39.039	78.079
		ВП	34.575	51.863	77.794	155.588
43	2200	ПЛ	17.133	25.700	38.550	77.101
		КВ	17.215	25.822	38.733	77.465
		ВП	34.348	51.522	77.283	154.566
44	2400	ПЛ	17.058	25.587	38.380	76.760
		КВ	17.101	25.651	38.477	76.954
		ВП	34.159	51.238	76.857	153.714