

УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

На правах рукопису

ЧЕБАНОВА НАТАЛІЯ ВОЛОДИМИРІВНА

УДК: 336.764.1:656.2

СТРАТЕГІЧНЕ УПРАВЛІННЯ АКТИВАМИ ПІДПРИЄМСТВ
ЗАЛІЗНИЧНОГО КОМПЛЕКСУ

Спеціальність 08.00.03 – економіка та управління національним
господарством

Дисертація на здобуття наукового ступеня
доктора економічних наук

Науковий консультант
Дикань В.Л.
д-р екон. наук, професор

Харків – 2009

ЗМІСТ

ВСТУП	5	
Розділ 1	ТЕОРЕТИЧНІ АСПЕКТИ УПРАВЛІННЯ АКТИВАМИ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО КОМПЛЕКСУ	14
1.1.	Економічна сутність категорії „активи”	14
1.2.	Управління активами як важіль державного регулювання залізничної галузі	23
1.3.	Класифікація активів та її використання у стратегічному управлінні	34
Висновки до розділу 1		58
Розділ 2	ПРИЗНАЧЕННЯ, ПРИНЦИПИ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА СТРУКТУРА СТРАТЕГІЧНОГО УПРАВЛІННЯ АКТИВАМИ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО КОМПЛЕКСУ	62
2.1.	Зміст, етапи та принципи утворення системи стратегічного управління в економіці	62
2.2.	Зовнішнє середовище в системі стратегічного управління активами підприємств залізничного комплексу	78
2.3.	Використання концепції бюджетного контролю в стратегічному управлінні фінансово-економічною діяльністю у залізничній галузі	92
2.4.	Стратегічне управління інвестиційними активами підприємств залізничного комплексу в умовах кризового становища галузі	98
Висновки до розділу 2		126

Розділ 3	ФОРМУВАННЯ ПОРТФЕЛЯ АКТИВІВ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО КОМПЛЕКСУ	130
3.1.	Сутність поняття «портфель активів» підприємств залізничної галузі	130
3.2.	Стратегія управління портфелем активів в цілому	144
3.3.	Механізм стратегічного управління окремими елементами портфеля активів підприємств залізничної галузі	152
Висновки до розділу 3		176
Розділ 4	ФУНКЦІОНУВАННЯ ОБОРОТНИХ АКТИВІВ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО КОМПЛЕКСУ І ПРАКТИКА УПРАВЛІННЯ НИМИ	180
4.1.	Система показників функціонування оборотних активів підприємств залізничного транспорту	180
4.2.	Аналіз функціонування оборотних активів в сучасних умовах	194
4.3.	Джерела формування оборотних активів	218
Висновки до розділу 4		239
Розділ 5	ОБЛІКОВА ПОЛІТИКА ЯК ІНСТРУМЕНТ СТРАТЕГІЧНОГО УПРАВЛІННЯ АКТИВАМИ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО КОМПЛЕКСУ	243
5.1.	Призначення облікової політики галузі та її місце в регулюванні економічної діяльності ПЗК	243
5.2.	Шляхи підвищення ролі галузевої облікової політики в управлінні активами ПЗК	272
Висновки до розділу 5		291
Розділ 6	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДОСТОВІРНОСТІ ТА ПРОЗОРОСТІ ІНФОРМАЦІЙНОЇ БАЗИ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО КОМПЛЕКСУ ЯК ПЕРЕДУМОВА ЕФЕКТИВНОГО	

УПРАВЛІННЯ ІІ АКТИВАМИ	296
6.1. Оцінка достовірності інформаційної бази підприємств як основа управління її активами	297
6.2. Досягнення прозорості, достовірності та об'єктивності інформаційної бази підприємств з використанням структурно-рівневого методу аналізу	304
Висновки до розділу 6	391
ВИСНОВКИ	395
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	400

ВСТУП

Актуальність теми. В процесі ринкової трансформації національного господарства загострюється проблема забезпечення конкурентоспроможності економіки країни в цілому, її галузей та окремих підприємств і такої її складової як стійка ефективність виробництва та господарювання. Вирішальне значення має розвиток виробничо-технічної бази підприємств, ефективне формування і використання їх активів. Вельми злободенною є ця проблема для підприємств залізничного комплексу (ПЗК).

Перспективи підвищення ефективності виробництва та господарювання в Україні значною мірою залежать від системи управління національним господарством, яка ще не відповідає вимогам ринкової економіки. Особливо важливу роль відіграє стратегічне управління, орієнтоване на досягнення довгострокових фундаментальних цілей економічного розвитку, яке в нашій країні фактично знаходиться на початкових стадіях свого становлення. Центральне місце при цьому займають питання стратегічного управління активами – основними фондами, оборотними засобами та ін.

Проблеми ефективності виробництва і забезпечення управлінських передумов її підвищення активно досліджуються економічною наукою. Різним аспектам цієї проблеми присвячені праці закордонних вчених Л.Абалкіна, Р.Акоффа, С. Брю, Д. Гелбрейта, Л.Канторовича, Д.Кейнса, Д.Львова, К.Макконнеллі, Г. Попова, М. Портера, П.Самуельсона, Р.Фріша, М. Фрідмена, Ф.Хаєка, Й.Шумпетера та ін., а також вітчизняних науковців – О. Амоші, В.Вінникова, С.Галузи, В.Гейця, А.Гриценка, В. Гурнака, Б. Данилишина, В.Диканя, Ю. Кулаєва, А. Золотарьова, Є.Лібермана, І.Лукінова, В.Соболева, О. Тищенко, М.Чумаченка, О.Чухна, Л.Української та ін. Особливості стратегічного управління в транспортній галузі розглядають Ю.Бараш, В.Галабурда, О.Дейнека, Н.Колесникова, Л.Позднякова, Є.Сич, В.Чекаловець, В.Шинкаренко. та ін. Питання

формування та використання активів підприємств розглядались у працях В.Артемова, В. Григор'єва, В.Новікова, І.Островкіна, С.Рижикова та ін.

Однак багато питань стратегічного управління на залізничному транспорті, особливо у сфері регулювання процесу функціонування активів, не вирішено навіть у теоретичному плані. Причому відчувається нагальна потреба створення цілісної концепції стратегічного управління активами підприємств. В зв'язку з цим у межах загальної програми необхідно удосконалити існуючу класифікацію активів та визначити перелік показників їх формування і використання з метою здійснення більш повного, глибокого аналізу та достовірної оцінки активів, їх обґрунтованого планування. Зокрема, чекають на своє вирішення проблеми розробки системи показників оборотності оборотних активів на всіх стадіях кругообігу вартості підприємств, оптимізації структури джерел інвестування в необоротні активи з урахуванням ступеня їх ліквідності, а також вибору факторів ефективності активів як об'єкта управлінського впливу з метою її підвищення. Суттєві недоліки має такий інструмент державного регулювання фінансово-господарської діяльності ПЗК, як галузева облікова політика, в результаті чого спричиняються помилки при обчисленні деяких статей активу і пасиву їх балансу, а також включаються до складу грошових потоків підприємств елементи фіктивного капіталу, що перекручує аналіз і ускладнює мобілізацію резервів ефективності ресурсно-виробничого потенціалу. Відстає від потреб ринкової трансформації економіки інформаційна база управління активами за критеріями її достовірності і повноти.

Комплекс зазначених вище та деяких інших стратегічних питань господарського управління активами підприємств залізничного транспорту підтверджує актуальність обраної теми, зумовлює вибір мети, завдань, логіки та структури дисертаційного дослідження.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами. Дисертаційна робота виконана відповідно до Стратегії комерціалізації Укрзалізниці, Концепції державної програми реформування залізничного транспорту від 27.12.2006 р. Результати дослідження використані при виконанні плану науково-дослідних робіт Української державної академії залізничного транспорту за темами „Розробка

методики комплексної оцінки фінансового стану підприємств залізничного транспорту” (номер державної реєстрації 0109U002022), „Розробка рекомендацій до складу наказу про облікову політику підприємств залізничного комплексу” (номер державної реєстрації 0109U002023), „Розробка підходів до управління активами підприємств залізничного комплексу” (номер державної реєстрації 0109U002024). В цих роботах питання стратегічного управління активами та розробка рекомендацій щодо удосконалення облікової політики в залізничному комплексі вирішено автором особисто.

Мета і завдання дослідження. Головна мета дисертаційного дослідження полягає в науковому обґрунтуванні методологічних засад і розробці практичних рекомендацій щодо удосконалення стратегічного управління активами підприємств залізничного комплексу національного господарства України в умовах його ринкової трансформації.

Досягнення поставленої мети зумовило необхідність вирішення таких завдань:

- розвинути понятійний апарат категорії „активи”;
- удосконалити існуючі теоретичні підходи до класифікації активів підприємств;
- розкрити роль державних органів в управлінні активами ПЗК;
- дослідити розвиток теорії та практичне застосування стратегічного управління економікою та визначити напрями його подальшого розвитку на підприємствах залізничного комплексу;
- розкрити зміст поняття „портфель активів” стосовно ПЗК та показати особливості стратегічного управління ним як цілим, а також його елементами;
- уточнити зміст поняття „амортизаційні відрахування”, їх відображення в фінансовій звітності та їх роль у відтворенні основних засобів;
- встановити фактичне та оптимальне співвідношення джерел інвестування в необоротні активи;
- визначити показники функціонування оборотних активів ПЗК та їх використання в господарському управлінні;

– розкрити місце і роль фінансової звітності ПЗК як інформаційної бази стратегічного управління активами та оцінити її об’єктивність та достовірність на ПЗК;

– виявити напрямки та шляхи удосконалення державного регулювання фінансово-економічної діяльності ПЗК;

– обґрунтувати пропозиції щодо удосконалення галузевої облікової політики як інструменту державного управління господарською діяльністю ПЗК, в тому числі в сфері формування та використання активів;

– розробити і обґрунтувати методичний підхід щодо аналізу достовірності показників балансу підприємства.

Об’єкт дослідження – активи ПЗК України як єдиний комплексний предмет державного регулювання в умовах формування ринкового середовища в залізничній галузі.

Предмет дослідження – удосконалення стратегічного управління активами ПЗК з метою забезпечення їх конкурентоспроможності на ринку транспортних послуг.

Методи дослідження. Теоретичною і методологічною основою дисертаційного дослідження стали фундаментальні положення сучасної теорії управління національним господарством, загальної теорії економічної ефективності, а також закони діалектики і логіки. При вивченні закономірностей та протиріччя управління ефективністю залізничного транспорту були використані загальнонаукові методи: *логічного і порівняльного аналізу, узагальнень* - для розкриття змісту і сутності категорії активів підприємства і стратегічного управління ними; *методи групувань, статистичних співвідношень* – для аналізу структури оборотних активів та структури джерел інвестування в необоротні активи; *аналізу і синтезу* – для визначення тенденцій розвитку ресурсної бази ПЗК; *системного та комплексного підходу* – для визначення засад формування стратегії управління активами ПЗК та обґрунтування галузевої облікової політики; *логічний та історичний методи* – для виявлення тенденцій розвитку основних складових портфеля активів; *аналізу динаміки та інтегрального аналізу* – для оцінки

об'єктивності та достовірності фінансової звітності підприємств. Інформаційною базою дослідження стали державні та галузеві нормативно-правові документи, статистичні матеріали Укрзалізниці та окремих ПЗК, наукові праці вітчизняних та зарубіжних фахівців з питань використання ресурсів, стратегічного управління економікою, матеріали науково-практичних конференцій, результати власних досліджень автора.

Наукова новизна одержаних результатів полягає в розробці нових теоретико-методологічних, методичних та практичних засад удосконалення стратегічного управління формуванням та використанням активів ПЗК України в сучасних умовах. Основні наукові результати дослідження, отримані особисто здобувачем, полягають у наступному.

Вперше:

1. Визначено та розкрито зміст категорії „портфель активів” підприємств залізничного комплексу як сукупності двох різновидів ресурсів у грошовій формі: майнових ресурсів, сформованих, в тому числі шляхом інвестування, з метою отримання економічних вигод; немайнових ресурсів, сформованих шляхом інвестування в інтелектуальні здібності, навички і знання персоналу з метою отримання соціальних вигод, доведено необхідність застосування портфеля активів як цілісного об'єкта централізованого стратегічного управління активами ПЗК.

2. Розроблено структурно-рівневий метод аналізу достовірності та об'єктивності фінансової звітності ПЗК, який полягає в розрахунку показників структури балансу підприємств та аналізі тенденцій їх зміни для забезпечення прозорості інформаційної бази і виявлення напрямків коригування її елементів.

3. Розкрито сутність та призначення галузевої облікової політики як інструменту стратегічного управління активами ПЗК та визначено її головні складові (методологічні засади організації обліку, особливості обліку окремих елементів активів і капіталу підприємств, система контрольних процедур для перевірки надійності та обґрунтованості інформаційної бази, організація впровадження положень щодо облікової політики).

4. На підставі розмежування понять „поточні” та „капіталізовані витрати”

визначено економічний зміст амортизаційних відрахувань (зносу) та їх роль у формуванні фінансового результату ПЗК та доведено доцільність відображення амортизації у звіті про фінансові результати з одночасним недопущенням її обліку у складі реальних грошових потоків з метою встановлення дійсної величини фінансового результату та забезпечення адекватного управлінського впливу на нього.

Удосконалено:

5. Уявлення щодо загального змісту поняття „активи” як сукупності матеріально-речових та інших ресурсів у грошовій формі, що утворюються інвестуванням капіталу, контролюються і управляються підприємством, дозволяють одержувати економічні вигоди та відображаються в балансі підприємства.

6. Методичний підхід до внутрішнього управління портфелем активів ПЗК, який, на відміну від існуючих, засновано на розмежуванні індикаторів (показників) їх стану на вартісні (балансова вартість активів, річні амортизаційні відрахування, розмір дебіторської заборгованості, розподіл поточних виробничих витрат на частку, що капіталізується в наступних циклах і йде на оновлення основних фондів, і частку, що не капіталізується, а остаточно споживається в даному виробничому циклі і впливає тільки на прибуток) і нефінансові (сукупність показників, в центрі якої знаходиться термін корисної служби активу).

7. Методичний підхід до державного регулювання діяльності ПЗК на основі розробки додаткових регуляторних документів (положення про організацію інвентаризації цінностей, схеми документообігу за окремими операціями та документами та ін.), спрямованих на підвищення дієвості облікових та контрольних процедур з метою посилення управлінського впливу на ефективність активів.

Дістали подальшого розвитку:

8. Системний підхід до стратегічного управління активами ПЗК за рахунок посилення ролі контрольних процедур при застосуванні концепції бюджетного контролю з новими підходами, відповідно до яких враховуються відхилення від плану (нормативу) окремих видів доходів і витрат, що впливають на ефективність використання фінансових ресурсів та формують фінансові результати.

9. Концепція стратегічного управління активами шляхом обґрунтування пропозиції щодо використання в аналітичній і плановій роботі трьох груп індикаторів (показників) стану активів підприємства, які відбивають залежність ефективності активів від зовнішнього середовища, специфіки вирішуваних управлінських завдань, особливостей економічного стану підприємства.

10. Уявлення щодо комплексу напрямків удосконалення системи стратегічного управління активами шляхом обґрунтування необхідності включення до їх складу таких заходів: розробка та реалізація комплексної програми запобігання порушень та злочинності у фінансовій сфері та дотримання балансу економічних інтересів держави та ПЗК; розробка механізму оптимізації структури джерел інвестування в активи; формування комплексу нормативних документів, які сприяють ефективній організації економічної діяльності ПЗК через галузеву облікову політику; утворення трьохканальної системи внутрішнього контролю для забезпечення достовірності інформаційної бази підприємств (операційний, інвестиційний, фінансовий контроль); організація галузевих центрів відповідальності і зменшення ризиків управління.

11. Класифікація активів, яка доповнена новими критеріями їх диференціації, що відповідають вимогам ефективного стратегічного управління ПЗК, і ґрунтується: для необоротних фондів – на врахуванні їх впливу на активи, фінансові результати та джерела капіталу; для оборотних активів – на врахуванні їх доходності, ліквідності, швидкості обігу, рівня ринкової оцінки їх вартості.

12. Розрахунки та систематизація сукупності показників використання оборотних активів ПЗК (з уточненням змісту окремих із них), до якої включені показники двох видів: по-перше, показники фактично досягнутого рівня ефективності активів, по-друге, показники, що характеризують ступінь економічного ризику її змінення в майбутньому, - з метою більш повного і коректного аналізу і обґрунтованого планування активів.

Практичне значення одержаних результатів полягає в обґрунтуванні рекомендацій щодо удосконалення системи управління (аналіз, оцінка, облік, планування, регулювання) процесом підвищення ефективності формування і

використання активів ПЗК в умовах їх функціонування в конкурентному середовищі. Самостійне практичне значення також мають розробки щодо: методичних підходів до оцінки достовірності фінансової звітності ПЗК; змісту та напрямків удосконалення галузевої облікової політики; використання в аналітичній роботі ПЗК системи показників функціонування оборотних активів; застосування контрольних процедур при здійсненні бюджетного контролю над окремими видами доходів і витрат, що формують фінансові результати.

Висновки і рекомендації, що містяться в дисертації, частково використані структурами Укрзалізниці (довідка № ИЗМ-12/405 від 19.02.2009 р.) та Південної залізниці (довідка № НЗЕ – 05/37 від 11.03.2009 р.) при формуванні та здійсненні облікової політики галузі, спрямованої на ефективне використання активів ПЗК.

Ряд положень дисертації використовується в навчальному процесі в Українській державній академії залізничного транспорту при викладанні дисциплін: „Стратегічне управління підприємством”, „Управління потенціалом підприємства”, „Економіка підприємства”, „Організація виробництва”, „Економіка залізничного транспорту”, „Стратегічний аналіз”, „Облікова політика підприємства”, „Звітність підприємств”, а також при курсовому і дипломному проектуванні (довідка № 01-12/42 від 16.03.2009 р.).

Особистий внесок здобувача. Всі наукові результати, викладені в дисертації, отримані автором самостійно. В наукових працях, які виконано в співавторстві, здобувачу належать: нові підходи до управління підприємствами залізничної галузі через визначення показника об’єм приведеної продукції [214]; рекомендації щодо перебудови системи управління залізничною галуззю через залучення інвестицій [273]; нові теоретичні підходи до стратегічного управління галуззю при зниженні цін на продукцію для потреб залізниць [274]; обґрунтування системного підходу до стратегічного управління активами [236]; обґрунтування облікової політики як елемента державного регулювання діяльності монопольних утворень [51].

Апробація результатів дисертації. Основні положення дисертації були апробовані на 11 міжнародних, всеукраїнських та відомчих науково-практичних

конференціях, у тому числі: на 63-й науково-методичній конференції ХарДАЗТ і фахівців залізниць „Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті” (Харків, 2001); на 64-й, 66-й, 67-й міжнародних науково-технічних конференціях кафедр УкрДАЗТ та спеціалістів залізничного транспорту і підприємств (Харків, 2002, 2004, 2005); на I міжнародній науково-практичній конференції „Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України” (Коктебель, 2004); на III міжнародній науково-практичній конференції „Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті” (Судак, 2008); на IV міжнародній науково-практичній конференції „Розвиток наукових досліджень - 2008” (Полтава, 2008); на міжнародній науково-практичній конференції „Проблеми та шляхи вдосконалення економічного механізму підприємницької діяльності” (Дніпропетровськ, 2009); на міжнародній науково-практичній конференції „Обліково-аналітичне і фінансове забезпечення корпоративного управління і міжнародний досвід та вітчизняна практика” (Харків, 2009); на 71-й міжнародній науково-технічній конференції кафедр УкрДАЗТ та спеціалістів залізничного транспорту і підприємств (Харків, 2009); на 5 міжнародній науково-практичній конференції „Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України” (Коктебель, 2009).

Публікації. Основні положення і висновки дисертації, всі пункти наукової новизни опубліковані в 42 наукових працях, загальним обсягом – 103 ум.-друк. арк., серед яких: 2 індивідуальні монографії (обсягом 19,1 та 11,1 ум.-друк. арк.); 4 колективних брошури (загальним обсягом 58,1 ум.-друк. арк.); 30 наукових статей, у тому числі 26 статей у наукових фахових виданнях (загальним обсягом 13,9 друк. арк.), з яких 21 написана особисто автором; тези доповідей на 6 конференціях.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. 25 ключевых книг по экономике: история экономических учений от XVIII в. до наших дней: анализ и комментарий / пер. с фр. А. Бейтон, А. Казорла, К. Долло, А. М. Дре. – Челябинск : Урал, 1999. – 559 с.
2. Абрамов А. П. Внетранспортный эффект работы железных дорог / Абрамов А. П., Галабурда В. Г. // Железнодорожный транспорт. – 2002. – № 3. – С. 58 - 62.
3. Аксенов И. М. Логистический подход к управлению пассажирскими перевозками / Аксенов И. М. // Залізничний транспорт України. – 2001. – № 3. – С. 6 – 11.
4. Аксенов И. М. Особенности реструктуризации в современных условиях / Аксенов И. М., Пасечник В. В. // Залізничний транспорт України. – 2001. – № 1. – С. 7 – 11.
5. Анисимов О. С. Принятия управленческих решений: методология и технология / Анисимов О. С. – М. : ФГОУ Рос. АКО АПК, 2002. – 196 с.
6. Ансофф И. Новая корпоративная стратегия / Ансофф И. – СПб. : Питер, 1999. – 180 с.
7. Аренс А. Аудит / Аренс А., Лоббек Дж. ; пер. с англ. под ред. Ю. Н. Каптуревского. – СПб : Питер, 1999. – 416 с.
8. Базилевич В. Разгосударствление естественных монопольных структур в Украине / Базилевич В., Филюк Г. // Экономика Украины. – 2002. – № 3. – С. 35 – 42.
9. Байе М. Управленческая экономика и стратегия бизнеса / Байе М. – М. : Финансы и статистика, 1999. – 281 с.
10. Бакаєв О. О. Міжнародні транспортні коридори – особливий пріоритет України на шляху інтеграції у світову економічну систему / Бакаєв О. О., Пирожков С. І., Ревенко В. Л. // Стратегічна панорама. – 1999. – № 4. – С. 37 – 55.

11. Балака Є. І. Удосконалення методів визначення собівартості робіт та послуг залізничного транспорту в умовах подальшої його реструктуризації / Балака Є. І., Колесникова Н. М., Шутікова Л. Й. // Проблеми економіки транспорту : III міжнар. конф. : тези допов. – Дніпропетровськ, 2003. – С. 48 – 49.

12. Бараш Ю. С. Аналіз реформування структур управління залізничним транспортом у розвинених країнах Європи / Бараш Ю. С. // Вісник Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. транс. ім. акад. В. Лазаряна. – 2003. – Вип. 1. – С. 158– 162.

13. Бараш Ю. С. Антикризове управління на залізничному транспорті / Бараш Ю. С. // Проблеми економіки транспорту: 4-та міжнар. наук. конф. : тези допов. – Дніпропетровськ, 2005. – С. 17 – 18.

14. Бараш Ю. С. Види нових організаційних структур з управління залізничним транспортом в Україні та основні принципи їх побудови / Бараш Ю. С. // Залізничний транспорт України. – 2006. – № 5. – С. 49– 53.

15. Бараш Ю. С. Вплив зовнішнього середовища на залізничний транспорт / Бараш Ю. С. // Залізничний транспорт України. – 2004. – № 5. – С. 19– 21.

16. Бараш Ю. С. Критерії вибору раціональної моделі управління залізничним транспортом / Бараш Ю.С. // Залізничний транспорт України. – 2004. – № 6. – С. 19 – 21.

17. Бараш Ю. С. Монополії на транспорті та можливі шляхи їх реформування / Бараш Ю. С. // Залізничний транспорт України. – 2005. – № 2. – С. 76 – 78.

18. Бараш Ю. С. Управління залізничним транспортом країни : монографія / Бараш Ю.С. : – 2-ге вид. перероб. і допов. – Дніпропетровськ: Дніпропетр. нац. ун-т залізн. транс. ім. акад. В. Лазаряна, 2006. – 264 с.

19. Белов И. В. Экономика железнодорожного транспорта: учебник для ВУЗов ж. д. транс. / [И. В. Белов, Н. П. Терешина, В. Г. Галабурда и др.] ; под ред. Н. П.Терешиной, Б. М. Лapidуса, М. Ф. Трихункова. – М. : УМК МПС России, 2001. – 600 с.

20. Белова А. Г. Особенности нынешнего этапа реформирования / Белова А. Г.

// Железнодорожный транспорт. – 2002. – № 12. – С. 19 – 25.

21. Белошама В. А. Стратегическое управление / Белошама В. А., Загорий Г. В.– К. : Абсолют – 13, 1998. – 182 с.

22. Бернар Ив. Толковый экономический словарь. В 2-х т. Пер. с фр. / Бернар Ив, Колли Жан-Клод. Т. 1. – М. : Международные отношения, 1994. – 784 с.

23. Бланк И. А. Управление активами / Бланк И. А.- К. : Ника-Центр, 2000. – 720 с.

24. Богачев В. Ф. Стратегия малого предпринимательства / Богачев В. Ф., Кабаков В. С., Ходаток А. М. – СПб : Корвус, 1995. – 224 с.

25. Большой энциклопедический словарь / [ред. А. Н. Азрилян]. – 6-е, доп. изд. – М. : Ин-т новой экономики, 2004. – 1376 с.

26. Боумен К. Основы стратегического менеджмента / Боумен К. ; [пер. с англ. под ред. Л. Г. Зайцева, М. И. Соколовой]. – М. : Банки и биржи, ЮНИТИ, 1997. – 175 с.

27. Бреславцева Н. А. Балансоведение : учебное пособие / Бреславцева Н. А., Ткач В. И., Кузьменко В. А. – М. : Издательство ПРИОР, 2001. – 160 с.

28. Бригхем Ю. Финансовый менеджмент : Полный курс : в 2-х т. / Бригхем Ю., Гапенски Л. ; пер. с англ. под ред. В.В. Ковалева. Т. 2. – СПб. : Экономическая школа, 1999. – 295 с.

29. Быкадоров В. Л. Финансово-экономическое состояние предприятия : практическое пособие / Быкадоров В. Л., Алексеев П. Д. – М. : Издательство ПРИОР, 2001. – 96 с.

30. Василик О. Д. Теорія фінансів : підручник / Василик О. Д.- К. : НІОС, 2000. – 416 с.

31. Верлока В. С. Основные направления реформирования управления железнодорожным транспортом за рубежом / Верлока В. С., Соколовская Н. С. // Залізничний транспорт України. – 1999. – № 1. – С. 20 – 23.

32. Вечканов Г. С. Краткая экономическая энциклопедия / Вечканов Г. С. – СПб. : ТОО ТК Петрополис, 1998. – 509 с.

33. Вильсон Дж. Естественные монополии в России: история и

перспективы развития системы регулирования / Вильсон Дж., Цапелик В. // Вопросы экономики. – 1995. - № 11. – С. 80 – 87.

34. Винсент Дж. Лав. Как понимать и использовать финансовую отчетность (перевод с англ. с дополнениями) / Винсент Дж. Лав.— М. : Финансы и статистика, 1996. – 352 с.

35. Виханский О. С. Стратегическое управление: учебник / Виханский О. С. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : Гардарики, 1999. – 296 с.

36. Вопрев С.Д. Вопросы управления железнодорожным транспортом в период реформирования / Вопрев С.Д. // Экономика железных дорог. – 2002. – № 11. – С. 10 – 18.

37. Всемирная история экономической мысли : в 6 т. Т. 2. От Смита и Риккардо до Маркса и Энгельса / гл. ред. В. Н. Черковец. – М. : МГУ им. Ломоносова М. В. ; Мысль, 1988. – 574 с.

38. Галица И. Государственное регулирование в условиях рыночных отношений / Галица И. // Экономика Украины. – 2002. – № 6. – С. 52 – 58.

39. Гиляровская Л. Т., Анализ и оценка финансовой устойчивости коммерческого предприятия / Гиляровская Л. Т., Вехорева А. А. – М. : Питер, 2003. – 256 с.

40. Голов С. Ф. Бухгалтерський облік за Міжнародними стандартами / Голов С. Ф., Костюченко В. М. – К. : Екаутінг, 2000. – 384 с.

41. Голов С. Ф. Управленческий учет / Голов С. Ф. – К. : Лібра, 2003. – 704 с.

42. Голов С. Ф. Фінансовий та управлінський облік / Голов С. Ф., Єфіменко В. І. – К. : ТОВ «Автоінтерсервіс», 1996. – 560 с.

43. Головки Т. В. Стратегічний аналіз : навч. метод. посібник / Головки Т. В., Сагова С. В. – К. : КНЕУ, 2002. – 198 с.

44. Горицкая Я. Г. Новая финансовая отчетность / Горицкая Я. Г. – К. : Техніка, 1999. – 136 с.

45. Господарський кодекс України. – К. : Лібра, 2003. – 98 с.

46. Григорьев В. В. Оценка предприятий. Имущественный подход :

учебно-практическое пособие. / Григорьев В. В., Островкин И. Н. – М. : Дело, 1998. – 224 с.

47. Декрет Кабінету Міністрів України «Про впорядкування управління майном, що забезпечує діяльність органів законодавчої та виконавчої влади» від 12 травня 1993 року № 50-93 Офіц. вісник України – 1993. – №6. – с. 2.

48. Деловое планирование (Методы, Организация, Современная практика) : учебное пособие / под ред. В.М. Попова. – М. : Финансы и статистика, 1997. – 368 с. : ил.

49. Дергачева В. В. Логистические условия обеспечения экономической устойчивости электроэнергетики [электронный ресурс] / Дергачева В. В., Недин И. В., Сенько И. В. – Режим доступа : URL <http://www.electro.nizny.ru/papers/2/002009.html>.

50. «Державна програма реформування залізничного транспорту (Проект)» Лист Укрзалізниці від 23.04.2007 р. № ЦЗ 1-Ф-11/260 Офіц. вісник Укр. –2007. – № 5 – с. 8.

51. Дикань В. Л. Регулювання економічної діяльності підприємств залізничної галузі / Дикань В. Л., Чебанова Н. В. // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2009. – Вип. 25. – С. 11 – 20.

52. Днев В. С. Управленческие решения: неопределенность, модели, интуиция / Днев В. С. – Новосибирск : ТД, 2001. – 523 с.

53. Довідник основних показників роботи залізниць України (1993 – 2003 роки) / під кер. Н. В. Котіль – К. : М-во транс. України, 2004. – 41 с.

54. Довідник основних показників роботи залізниць України (1997 – 2007 роки) / під кер. Н. В. Котіль ; [викон. Н. В. Гринь, О. В. Павицька, О. В. Смокал та ін.]. – К. : Видавничий дім «Мануфактура», 2008. – 44 с.

55. Дойль П. Менеджмент: стратегия и тактика : пер. с англ. / Дойль П. ; под ред. Ю. Н. Каптуревского. – СПб. : Питер, 1999. – 560 с.

56. Друкер П. Ф. Задачи менеджмента в XXI веке / Друкер П. Ф. – М. : Издательский дом «Вильямс», 2001. – 503 с.

57. Друри К. Введение в управленческий и производственный учет :

учеб. пособие для вузов / Друри К. ; пер. с англ. под ред. Н. Д. Эриашвили. – 3-е изд., доп. – М. : Аудит ЮНИТИ, 1998. – 783 с.

58. Друри К. Управленческий учет для бизнес-решений : учебник / Друри К. ; пер. с англ. – М. : ЮНИТИ-ДАНА, 2003. – 655 с.

59. Економіка і залізничний транспорт України: Моніторинг макроекономічних і галузевих показників (1996 – 2001 рр.) / наук. керівн. Ю. М. Цветов, М. В. Макаренко. – К. : КУЕТТ, 2003. – 316 с.

60. Економічна енциклопедія : у 3 т. Т. 1. / [редкол. : С. В. Мочерний та ін.]. – К. : Видавничий центр «Академія», 2000. – 864 с.

61. Економічна енциклопедія : у 3 т. Т. 2. / [редкол. : С. В. Мочерний та ін.]. – К. : Видавничий центр «Академія», 2000. — 848 с.

62. Економічна енциклопедія : у 3 т. Т. 3. / [редкол. : С. В. Мочерний та ін.]. – К. : Видавничий центр «Академія», 2000. — 952 с.

63. Економічна теорія : Політекономія : підручник / за ред. В. Д. Базилевича. – 7-ме вид., стер. – К. : Знання-Прес, 2008. – 719 с.

64. Ефремов В. С. Стратегия бизнеса : концепция и методы планирования / Ефремов В. С. – М. : Динперсс, 1998. – 256 с.

65. Забелин П. В., Основы стратегического управления : учеб. пособие / Забелин П.В., Моисеева Н. К. – М. : Информационно-внедренческий центр «Маркетинг», 1997. – 195 с.

66. Закон України «Про Кабінет Міністрів України» від 21.12.2006 р. № 514-V Офіц. вісник Укр. –2006. – № 12 – с. 2.

67. Закон України «Про оподаткування прибутку підприємств», в редакції від 22.05.97 р. № 283/97-ВР, зі змінами та доповненнями Офіц. вісник Укр. –2007. – № 5 – с. 7.

68. Закон України «Про правовий режим майна, що забезпечує діяльність Верховної Ради України» від 13.12.1996 р. № 594/96-ВР Офіц. вісник Укр. –2006. – № 12 – с. 10.

69. Закон України «Про управління об'єктами державної власності» від 21.09.2006 р. № 185-V Офіц. вісник Укр. –2006. – № 9 – с. 14.

70. Закон України «Про управління об'єктами державної власності» від 21.09.2006 р. № 185-V, зі змінами та доповненнями Офіц. вісник Укр. –2007. – № 9 – с. 7.

71. Закон України «Про Фонд державного майна України» від 19.04.2007 р. № 1190.

72. Закон України «Про бухгалтерський облік і фінансову звітність в Україні» від 16.07.1999 р. № 996-XIV.

73. Закон України «Про систему оподаткування» від 25.06.1991 р. № 1251-XII.

74. Зеткина О. В. Об управлении устойчивостью предприятия [электронный ресурс] / Зеткина О. В. – Режим доступа : URL <http://www.conif.boom.ru/third/section3.htm>.

75. «Інструкція про застосування Плану рахунків бухгалтерського обліку активів, капіталу, зобов'язань і господарських операцій підприємств і організацій» : Наказ Міністерства фінансів України від 30.11.1999 р. № 291.

76. «Інструкція про порядок заповнення форми № 14-Зал «Звіт про доходи і витрати підприємств основної діяльності залізничного транспорту України» Наказ Укрзалізниці від 02.06.2000 р. № 199-Ц (зі змінами та доповненнями, внесеними наказами Укрзалізниці від 22.12.2000 р. № 598-Ц, від 15.05.2001 р.) // Офіц. видання . – К. : Міністерство транспорту України – 2000 – с. 180.

77. Казинец Л. С. Темпы роста и структурные сдвиги в экономике / Казинец Л. С. – М. : Экономика, 1981. – 179 с.

78. Как работают японские предприятия / под ред. Я. Мондена [и др..]. – М. : Экономика, 1981. – 64 с.

79. Качалин В. В. Финансовый учет и отчетность в соответствии со стандартами СААР / Качалин В. В. – М. : Дело, 1998. – 432 с.

80. Кинг У. Стратегическое планирование и хозяйственная политика Кинг У, Клиланд Д. ; / пер с англ. под общ. ред. Г. Б. Кочеткова. – М. : Экономика, 1982. – 395 с.

81. Кирпа Г. Н. Стратегия взаимодействия / Кирпа Г. Н. // Залізничний

транспорт України. – 2003. - № 6. – С. 2 – 7.

82. Кірпа Г. М. Інтеграція залізничного транспорту України у європейську транспортну систему : монографія / Кірпа Г. М. – 2-ге вид., перероб. і допов. – Дніпропетровськ : Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. транс. ім. акад. В. Лазаряна, 2004. – 248 с.

83. Клейнер Г. Б. Підприємства в нестабільному економічному середовищі : ризики, стратегія, безпека / Клейнер Г. Б., Тамбовцев В. Л., Качалов Р. М. – К. : Техніка, 1997. – 196 с.

84. Ковалев В. В. Введение в финансовый менеджмент : учебник / Ковалев В. В. – М. : Финансы и статистика, 2000. – 768 с.

85. Колесникова Н. М. Проблеми правового забезпечення державного регулювання ціноутворення на залізничному транспорті / Колесникова Н. М. // Проблеми та перспективи розвитку транспортних систем : техніка, технологія, економіка і управління. :2-га наук.-практ. конф. ; Ч. 2 «Економіка і управління» : тези допов. – К., 2004. — С. 89 – 90.

86. Колесникова Н. М. Теорія адаптивно-гармонізаційного механізму ціноутворення на залізничному транспорті : монографія / Колесникова Н. М. – К. : КУЕТТ, 2007. – 349 с.

87. Конституція України від 28.06.96 р. №254к 96-ВР – Х. : Консум , 1996. – 48 с.

88. Концепція впровадження швидкісного руху пасажирських поїздів на залізницях України в 2004 – 2015 роках / Державна адміністрація залізничного транспорту України. – К., 2004. – 43 с.

89. Концепція державної програми реформування залізничного транспорту // Магістраль. – 2007. – № 1 (1179), 1016 Січ. – С. 125.

90. «Концепція політики Кабінету Міністрів України щодо управління об'єктами державної власності» Наказ КМУ від 05.10.01 р. № 467-р.

91. «Концепція розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 року, затверджена рішенням Колегії Мінтрансу від 23.10.01 р». Наказ МТУ від 05.11.01 р. № 764.

92. Особливості структурної реформи залізничного транспорту України / [Корнієнко В. В., Козак В. В., Легенький Г. М. та ін..] // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 5. – С. 3 – 9.

93. Костирко Л. А. Діагностика потенціалу фінансово-економічної стійкості підприємства : монографія / Костирко Л. А.– 2-ге вид., перероб., доп. – Харків. : Фактор, 2008. – 336 с.

94. Котенко Л. Н. Учет основных фондов и нематериальных активов / Котенко Л. Н., Чебанова Н. В. – К. : ЦСП «Компас», 1996. – 144 с.

95. Котлер Ф. Маркетинг, менеджмент. Аналіз, планування, впровадження, контроль / Котлер Ф. – СПб. : Питер, 1999. – 442 с.

96. Кохалевич З. В. Аналіз і використання облікової інформації для управління запасами підприємства / Кохалевич З. В. – К. : МІМ-Київ, 2001. – 138 с.

97. Кошаков В. М. Теория и практика принятия управленческих решений / Кошаков В. М. – К. : МАУП, 2004. – 328 с.

98. Красов А. П. Бухгалтерский учет на железнодорожном транспорте / Красов А. П. – М. : Транспорт, 1999. – 340 с.

99. «Критерії визначення ефективності управління об'єктами державної власності» Постанова Кабінету Міністрів України від 19 червня 2007 р. № 832.

100. Крутик А. Б. Основы финансовой деятельности предприятия : учебное пособие / Крутик А. Б., Хайкин М. М. – СПб. : Бизнес-пресса, 1999. – 448 с.

101. Кузнецова Н. В. История менеджмента : учебное пособие / Кузнецова Н. В. – Владивосток : ТИДОТ ДВТУ, 2001. – 196 с.

102. Кулаев Ю. Ф. Економіка залізничного транспорту : навч. посіб / Кулаев Ю. Ф.. – Ніжин : ТОВ «Видавництво Аспект-Поліграф», 2006. – 232 с.

103. Ларичев О. И. Теория и методы принятия решений / Ларичев О. И. – М. : Логос, 2000. – 196 с.

104. Легенький Г. М. Джерела фінансування діяльності залізничного транспорту України / Легенький Г. М., Пшінко О. М., Бараш Ю. С. // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 4. – С. 28 – 29.

105. Литвак Б. Г. Управленческие решения / Литвак Б. Г. – М. : Тандем,

1998. – 129 с.

106. Ложачевська О. Характеристика транспортної галузі України / Ложачевська О. // Економіст. – 2002. – № 10. – С. 42 – 45.

107. Лозовский Л. Ш. Универсальный бизнес-словарь / Лозовский Л. Ш., Райзберг Б. А., Ратновский А. А. – М. : ИНФРА-М, 1999. – 640 с.

108. Макарев И. Н., Теория выбора и принятия решений / Макарев И. Н., Рубчинский Н. А. и др.. – М. : Знание, 1982. – 326 с.

109. Макаренко М. В. Основи управління економічними процесами на залізничному транспорті України: монографія / Макаренко М. В. – К. : КУЕТТ, 2003. – 478 с.

110. Макаренко М. В. Реформування системи обліку на залізничному транспорті / Макаренко М. В. // Залізничний транспорт України. – 2002. – № 1. – С. 26 – 29.

111. Макроекономічне моделювання економічного розвитку України : монографія / О. О. Бакаєв, Т. Г. Кравченко, Т. А. Мухнінова; за ред. О. О. Бакаєва, Т. А. Мухнінової. – К. : Транспорт України, 2004. – 124 с.

112. Маркова В. Д. Стратегічний менеджмент : курс лекцій / Маркова В. Д., Кузнецова С. А. – М. : Новосибірськ, 2000. – 263 с.

113. «Методика визначення монопольного (домінуючого) положення суб'єктів господарювання» Розпорядження Антимонопольного комітету України від 05.03.2002 р. № 49.

114. «Методика розрахунку нормативу запасів товарно-матеріальних ресурсів на залізничному транспорті» Наказ Укрзалізниці від 28.01.2001 р. № 738-Ц.

115. «Методичні рекомендації з бухгалтерського обліку капітальних інвестицій на підприємствах залізничного транспорту» Наказ Укрзалізниці від 26.12.2003 р. № 661-Ц.

116. «Методичні рекомендації по застосуванню на залізничному транспорті Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 21 «Вплив змін валютних курсів» Наказ Укрзалізниці від 22.12.2000 р. № 598-Ц.

117. «Методичні рекомендації по застосуванню на залізничному транспорті Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 16 «Витрати» Наказ Укрзалізниці від 24.03.2000 р. № 109 –Ц (зі змінами).

118. «Методичні рекомендації по застосуванню на залізничному транспорті Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 7 «Основні засоби» Наказ Укрзалізниці від 03.07.2000 р. № 254-Ц, зі змінами та доповненнями.

119. «Методичні рекомендації по застосуванню Положень (стандартів) бухгалтерського обліку на залізничному транспорті» Наказ Укрзалізниці від 30.12.1999 р. № 379/Ц.

120. «Методичні рекомендації по перевірці порівнянності показників форм річної фінансової звітності підприємства» Лист Міністерства фінансів України від 9.01.2001 р. № 053-41.

121. Миддлтон Д. Бухгалтерский учет и принятие решений / Миддлтон Д. ; пер. с англ. под. ред В. А. Микрюкова. – М. : Аудит ; ЮНИТИ, 1998. – 190 с.

122. Міжнародні стандарти фінансової звітності. – М. : Главбух, 2000. – 256 с.

123. Модели управления железными дорогами // Железные дороги мира. – 2002. – № 11. – С. 9 – 11.

124. Николаев В. П. Введение в современную экономику / Николаев В. П. – К. : Об-во «Знание», 2002. – 397 с.

125. Новиков В. А. Практическая рыночная экономика. Толкование 4000 терминов : словарь / Новиков В. А. – М. : Московский психолого-социальный институт, 1999. – 376 с.

126. «Про шляхи реалізації державної політики в сфері природних монополій» : Указ Президента України від 19.09.1997 р.

127. Олдкорн Р. Основи менеджменту / Олдкорн Р. – М. : Финансы и статистика, 1999. – 302 с.

128. Оценка бизнеса : учебник / под ред. А. Г Грязновой., М. А Федотовой. – М. : Финансы и статистика, 2001. – 512 с.

129. Паркінсон С. Мистецтво управлять / Паркінсон С., Рустомджі М. //

Галицькі Контракти. – 2002. – №7. – С.14 – 19.

130. Пацюк Є. Ф. Аналіз фінансового стану підприємства та перспективи його розвитку / Пацюк Є. Ф. – К. : МІМ-Київ , 2006. – 144 с.

131. «Перелік видів діяльності, по яких складається зведена фінансова звітність» Наказ Міністерства фінансів України від 24.02.2000 р. № 37.

132. Перелік залізниць та підприємств, що входять до сфери управління Державної адміністрації залізничного транспорту : Додаток 1 до Наказу Державної адміністрації залізничного транспорту України від 26.07.2007 р. № 384 – Ц.

133. Перспективные структуры управления на европейских железных дорогах : По материалам Railway Gazette International (2001, № 5, р. 329-340) // Железные дороги мира. – 2002. – № 3 – С. 9 – 25.

134. Перспективы развития железных дорог Польши // Железные дороги мира. – 2002. – № 12. – С. 25 – 28.

135. Пирожков В. А. Проблемы оптимизации управленческих решений / Пирожков В. А. – Свердловск : СГУ, 1987. – 83 с.

136. Питерс Т. В поисках эффективного управления : Опыт лучших компаний / Питерс Т., Уотермен Р. – М. : Прогресс, 1986. – 422 с.

137. «План рахунків бухгалтерського обліку активів, капіталу, зобов'язань і господарських операцій підприємств і організацій залізничного транспорту України» Наказ Укрзалізниці від 19.01.2000 р. № 17-Ц.

138. Плахутін С. В. Придбання чи оренда основних засобів : методика прийняття управлінських рішень / Плахутін С. В. – К. : МІМ-Київ , 2006. – 93 с.

139. Позднякова Л. А. Стабилизация работы железнодорожного транспорта в условиях убыточности / Позднякова Л. А. // Бизнесинформ. – 1999. – № 5 – 6. – С. 64 – 69.

140. Позднякова Л. А. Реструктуризация управления на железнодорожном транспорте Украины / Позднякова Л. А. , Котик В.В. // Проблеми економіки транспорту : 4-та Міжнар. наук. конф. (28 – 29.04.2005 р.) Дніпропетр. нац. ун-т залізн. транс. ім. ак. В. Лазаряна, тези допов. – Дніпропетровськ ; 2005. –

С. 111 – 112.

141. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 1 «Загальні вимоги до фінансової звітності» Наказ Міністерства фінансів України від 31.03.99 р. №87.

142. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 2 «Баланс» Наказ Міністерства фінансів України від 31.03.99 р. № 87.

143. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 3 «Звіт про фінансові результати» Наказ Міністерства фінансів України від 31.03.99 р. № 87.

144. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 4 «Звіт про рух грошових коштів» Наказ Міністерства фінансів України від 31.03.99 р. №87.

145. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 5 «Звіт про власний капітал» Наказ Міністерства фінансів України від 31.03.99 р. № 87.

146. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 6 «Виправлення помилок і зміни у фінансових звітах» Наказ Міністерства фінансів України від 28.05.99 р. № 137.

147. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 7 «Основні засоби» Наказ Міністерства фінансів України від 27.04.2000 р. № 92.

148. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 8 «Нематеріальні активи» Наказ Міністерства фінансів України від 18.10.99 р. № 242.

149. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 9 «Запаси» Наказ Міністерства фінансів України від 20.10.99 р. № 246.

150. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 10 «Дебіторська заборгованість» Наказ Міністерства фінансів України від 08.10.99 р. № 237.

151. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 11 «Обов'язки» Наказ Міністерства фінансів України від 31.01.2000 р. № 20.

152. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 12 «Фінансові інвестиції» Наказ Міністерства фінансів України від 26.04.2000 р. № 91.

153. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 13 «Фінансові інструменти» Наказ Міністерства фінансів України від 30.11.2001 р. № 599.

154. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 14 «Оренда» Наказ Міністерства фінансів України від 28.07.2000 р. № 181.

155. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 15 «Дохід» Наказ Міністерства фінансів України від 29.11.99 р. № 290.

156. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 16 «Витрати» Наказ Міністерства фінансів України від 31.12.99 р. № 318.

157. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 17 «Податок на прибуток» Наказ Міністерства фінансів України від 28.12.2000 р. № 353.

158. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 18 «Будівельні контракти» Наказ Міністерства фінансів України від 28.04.2001 р. № 205.

159. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 19 «Об'єднання підприємств» Наказ Міністерства фінансів України від 07.07.99 р. № 163.

160. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 20 «Консолідована фінансова звітність» Наказ Міністерства фінансів України від 30.07.99 р. № 176.

161. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 21 «Вплив змін валютних курсів» Наказ Міністерства фінансів України від 10.08.2000 р. № 193.

162. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 22 «Вплив інфляції» Наказ Міністерства фінансів України від 28.02.2002 р. № 147.

163. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 23 «Розкриття інформації про зв'язаних осіб» Наказ Міністерства фінансів України від 18.06.2001 р. № 303.

164. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 24 «Прибуток на акцію» Наказ Міністерства фінансів України від 16.07.2001 р. № 344.

165. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 25 «Фінансовий звіт суб'єкта малого підприємництва» Наказ Міністерства фінансів України від 25.02.2000 р. № 39.

166. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 26 «Виплати працівникам» Наказ Міністерства фінансів України від 28.10.2003 р. № 601.

167. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 27 «Діяльність, що припиняється» Наказ Міністерства фінансів України від 07.11.2003 р. № 617.

168. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 28 «Зменшення корисності активів» Наказ Міністерства фінансів України від 24.12.2004 р. № 817.

169. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 29 «Звітність за сегментами» Наказ Міністерства фінансів України від 19.05.2005 р. № 412.

170. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 30 «Біологічні активи» Наказ Міністерства фінансів України від 18.11.2005 р. № 790.

171. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 31 «Фінансові витрати» Наказ Міністерства фінансів України від 27.04.2006 р. № 415.

172. «Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 32 «Інвестиційна нерухомість» Наказ Міністерства фінансів України від 02.07.2007 р. № 779.

173. «Положення про порядок бухгалтерського обліку окремих активів та операцій підприємств державного, комунального секторів економіки і господарських операцій, які володіють та / або користуються об'єктами державної, комунальної власності» Наказ Міністерства фінансів України від 26.12.2006 р. № 1213.

174. «Порядок відчуження об'єктів державної власності» Постанова Кабінету Міністрів України від 6 червня 2007 р. № 803.

175. «Порядок економічних взаємовідносин на залізничному транспорті України» Наказ Укрзалізниці від 03.07.2000 р. № 251-Ц.

176. «Порядок здійснення контролю за виконанням функцій з управління об'єктами державної власності» Постанова Кабінету Міністрів України від 19.06.2007 р. № 832.

177. «Порядок прийняття рішення щодо проведення додаткових емісій акцій, їх викупу державою або внесення додаткових вкладів до статутних капіталів господарських товариств» Постанова Кабінету Міністрів України від 06.06.2007 р. № 797.

178. «Порядок списання об'єктів державної власності» Постанова Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 р. № 1314.

179. «Порядок формування та реалізації дивідендної політики держави» Постанова Кабінету Міністрів України від 12.05.2007 р. № 702.

180. Постников С. Б. Совершенствование финансовой системы железнодорожного транспорта в условиях его дальнейшего реформирования

/ Постников С. Б. // Экономика железных дорог. – 2001. – № 9. – С. 7 – 28.

181. «Правила визначення вартості будівництва ДБН Д.1.1 – 1 – 2000»
Наказ Держбуду України від 27.08.2000 р. № 174.

182. «Примірне положення про постійно діючу комісію по організації
обліку основних засобів на підприємствах залізничного транспорту» Наказ
Укрзалізниці від 03.07.2000 р. № 254-Ц.

183. «Про введення в дію Номенклатури витрат по основній діяльності
підприємств залізничного транспорту України» Наказ Державної адміністрації
залізничного транспорту України від 21.08.2007 р. № 417-Ц.

184. «Про залізничний транспорт» Закон України від 4 липня 1996 р. №
274/96 – ВР // Голос України. – 1996. – 13 вересня. – С. 5 – 7.

185. «Про затвердження облікової політики Державної адміністрації
залізничного транспорту України» Наказ Державної адміністрації залізничного
транспорту України від 26.07.2007 р. № 384-Ц.

186. «Про затвердження переліку підприємств, які мають стратегічне
значення для економіки і безпеки держави» Постанова Кабінету Міністрів
України від 21.08.1997 р. № 911.

187. «Про затвердження Стратегії інтеграції України до Європейського
Союзу» Указ Президента України від 11.06.98 р. № 615/98.

188. «Про захист економічної конкуренції» Закон України від 11.01.2001 р.
№ 2210-III // Зб. поточного законодавства, нормативних актів, арбітражної та
судової практики. – 2001. – № 5. – С. 3 – 17.

189. «Про заходи щодо реалізації державної політики у сфері природних
монополій» Указ Президента України від 19.08.1997 р. № 893/97.

190. «Про інструкцію по інвентаризації основних засобів, нематеріальних
активів, товарно-матеріальних цінностей, грошових коштів, документів і
розрахунків» Наказ Міністерства фінансів України від 11.08.1994 р. № 69.

191. «Про Комплексну програму утвердження України як транзитної
держави у 2002 – 2010 роках» Закон України від 07.02.2002 року № 3022-III //
Офіц. вісник України. – 2002. – № 10. – С. 57.

192. «Про невідкладні заходи щодо прискорення приватизації майна в Україні» Указ Президента України від 29.12.1999 р. № 1626.

193. «Про перелік робіт (послуг), що належать до основної діяльності залізничного транспорту, та Порядок розподілу доходних надходжень від основної діяльності залізничного транспорту» Постанова Кабінету Міністрів України від 16.02.1998 р. № 173.

194. «Про природні монополії» Закон України від 20.04.2000 р. № 1692-III // Офіц. вісник України. – 2000. – № 9. – С. 7 – 15.

195. Про стан реформування галузі «транспорт» у Харківській області за 2000 рік : Державний комітет статистики України, Харківське обласне управління статистики від 05.04.2001 р. № 27 – 84.

196. Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте // Материалы междунар. научно-практ. конф. – К. : КУЭТТ, 2006. – 372 с.

197. Прогноз показателей работы железнодорожного транспорта Украины на 2000 – 2015 гг. // Транспорт. – 1999. - № 39. – С. 33 – 34.

198. Програма розвитку рухомого складу Укрзалізниці / Держ. наук.-дослід. центр залізнич. транс. України. – К., 2005. – 51 с.

199. Программа реструктуризации железнодорожного транспорта Республики Казахстан. – Астана, 2004. – 26 с.

200. Пути и методы реструктуризации железных дорог // Железные дороги мира. – 1998. – № 4. – С. 32 – 38.

201. Райан Б. Стратегический учет для руководителя / Райан Б. ; пер. с англ. под ред. В. А. Микрюкова. – М. : Аудит ; ЮНИТИ, 1998. – 223 с.

202. Райзберг Б. А. Современный экономический словарь / Райзберг Б. А., Лозовский Л. Ш., Стародубцева Е. Б. – 2-е изд., испр. – М. : ИНФРА , 1998. – 479 с.

203. Реформування бухгалтерського обліку на залізничному транспорті України / М. В. Макаренко, Ю. М. Цветков, Н. С. Соколовська та ін. – К. : КУЕТТ, 2002. – 532 с.

204. Реформы на железных дорогах Бельгии (по материалам Railway Gazette International, 2004, № 1, р. 25 – 28) // Железные дороги мира. – 2004. –

№ 5. – С. 9 – 11.

205. Ричард Кох. Менеджмент и финансы : от А до Я / Ричард Кох ; пер. с англ. В. Швецова. – СПб. : Питер, 1999. – 496 с.

206. Світовий ринок товарів та послуг : підручник для ВНЗ у 2 ч. / за заг. ред. А. А. Мазаракі. – Харків : Ранок, 2008. – 240 с.

207. Сич Є. Вплив державного регулювання на ефективність ціноутворення вантажних та пасажирських залізничних перевезень / Сич Є., Колесникова Н. // Зб. наук. праць Київського ун-ту економіки і технологій транспорту : Серія «Економіка і управління». – 2004. – Вип. 6. – С. 100 – 105.

208. Сич Є. М. Комплексне відновлення основних фондів залізниць та розвиток інноваційно-інвестиційних систем / Сич Є. М., Ільчук В. П. // Вісник Черніг. держ. технол. Ун-ту. – 2002. – № 16. – С. 46 – 55.

209. Сич Є. М. Передумови розвитку інвестиційних систем на залізничному транспорті / Сич Є. М., Ільчук В. П. // Вісник Черніг. держ. технол. Ун-ту. – 2001. – № 14. – С. 52 – 58.

210. Сич Є. М. Інноваційно-інвестиційний розвиток залізничного транспорту / Сич Є. М., Ільчук В. П. – К. : Логос, 2002. – 256 с.

211. Словник економічних термінів. – К. : «КМ академія», 1997. – 321 с.

212. Скударь Г. М. Управление конкурентоспособностью крупного акционерного общества : проблемы и решения / Скударь Г. М. – К. : Наукова думка, 2007. – 174 с.

213. Смолякова Г. А. Фінансовий аналіз підприємства / Смолякова Г. А. – К. : МІМ-Київ, 2006. – 108 с.

214. Соболев В. М. К вопросу о порядке расчета объема приведенной продукции железнодорожного транспорта / Соболев В. М., Чебанова Н. В. // Зб. наук. праць Дніпропетровського національного університету : Економіка : проблеми теорії та практики. – 2002. – Вип. 151. – С. 158 – 161.

215. Соловьева О. В. Зарубежные стандарты учета и отчетности : учебное пособие / Соловьева О. В. – М. : Аналитика-Пресс, 1998. – 129 с.

216. Сопко В. В. Організація бухгалтерського обліку, контролю і аналізу

/ Сопко В. В. : Навчальний посібник. – К. : КНЕУ, 2000. – 326 с.

217. Стратегическое планирование / под. ред. Э. А. Уткина. – М. : ЭКМОС, 1998. – 440 с.

218. «Строки корисного використання малоцінних необоротних активів»
Наказ Укрзалізниці від 14.07.2003 р. № 172-Ц.

219. «Строки корисного використання основних засобів для визначення суми амортизаційних відрахувань на залізничному транспорті України за станом на 1 січня 2001 року» Наказ Укрзалізниці від 29.12.2000 р. № 625-Ц (зі змінами) : Реформування бухгалтерського обліку на залізничному транспорті : Офіційне видання.

220. Сухарева Л. А. Контроллинг – основа управления бизнесом / Сухарева Л. А., Петренко С. Н. – Донецк : Норд-компьютер, 2001. – 216 с.

221. Сыч Е. Н. Транспортно-производственные комплексы : развитие и функционирование / Сыч Е. Н. – К. : Наук. думка, 1991. – 144 с.

222. Тим Джей К. Методы управления стоимостью и анализ затрат / Тим Джей К., Сигел Джоэл Г. – М. : Финансы и статистика 1996. – 328 с.

223. Ткач В. И. Международная система учета и отчетности / Ткач В. И. — М. : Финансы и статистика, 1992. – 406 с.

224. Толстикова А. Н. Реформа железнодорожного транспорта перекладывает убытки на бюджет / Толстикова А. Н. // ЭКО. – 2004. – № 2. – С. 103 – 121.

225. Томпсон А.-мл Стратегический менеджмент. Концепции и ситуации для анализа : пер. с англ. / Томпсон А.-мл, Стрикленд А. – 12-е издание – М. : Изд. Дом «Вильямс», 2002. – 928 с.

226. Томпсон А. А. Стратегический менеджмент : искусство разработки и реализации стратегии : учебник для вузов / Томпсон А. А., Стрикленд А. Дж. ; пер. с англ. – М. : Банки и Биржи ; ЮНИТИ, 1998. – 576 с.

227. Транспорт і зв'язок України : Стат. зб. / Держкомітет статистики України ; відп. за випуск І. Калачова. – К., 2003. – 219 с.

228. Финансовый менеджмент : теория и практика : учебник / под. ред.

Е. С. Стояновой. – 3-е изд, перераб. и доп. – М. : Перспектива, 1998. – 656 с.

229. Фінанси підприємств : Підручник / за ред. проф. А. М. Поддєрьогіна. – 3-тє вид., перероб. та доп. – К. : КНЕУ, 2000. – 460 с.

230. Фінансова звітність за національними положеннями (стандартами) бухгалтерського обліку. Практичний посібник. – К. : Лібра, 1999. – 336 с.

231. Хан Д. Планирование и контроль : концепция контроллинга : пер. с нем. / под ред. и с предисл. А. А. Турчака, Л. Г. Головача, М. Л. Лукашевича. – М. : Финансы и статистика, 1997. – 800 с.

232. Хеддервин Карл. Финансово-экономический анализ деятельности предприятий / под ред. Ю. Н. Воропаева. – М. : Финансы и статистика, 1996. – 589 с.

233. Хедферт Эрик. Техника финансового анализа : пер. с англ. / под ред. Л. П. Белых. – М. : Аудит ; ЮНИТИ, 1996. – 729 с.

234. Цивільний кодекс України від 16.01.2003 р. № 435-IV.

235. Чебанова Н.В. Стратегічний аналіз / Чебанова Н. В., Івакіна І. Л., Андрєєва М. В. – Харків : УкрДАЗТ, 2007. – 282 с.

236. Чебанова Н. В. Теорія й методи стратегічного управління / Чебанова Н. В., Дикань В. Л. // Зб. наук. праць Київського державного економіко-технологічного університету транспорту : Серія «Економіка і управління». – 2008. – Вип. 12. – С.214 – 217.

237. Чебанова Н. В. Активи як об'єкт управління / Чебанова Н.В. // Вчені записки. – 2009. – Вип. 26. - С. 260-265.

238. Чебанова Н.В. Амортизация и износ / Чебанова Н. В. // Вестник Аудитора Украины. Специализированное приложение к деловому еженедельнику «Бизнес-Информ». – 1996. – № 11 – 12(62 – 63). – С. 5 – 9.

239. Чебанова Н. В. Амортизация : новые подходы в исчислении и учете / Чебанова Н. В. // Вестник бухгалтера и аудитора Украины. – 1997. – № 3. – С. 5 – 7.

240. Чебанова Н. В. Стратегічне управління капіталовкладень у залізничній галузі / Чебанова Н. В. // Зб. наук. праць Київського ун-ту економіки і технології транспорту : Серія «Економіка і управління». – 2009. – Вип. 13. –

С. 122 – 126.

241. Чебанова Н. В. Бухгалтерський облік на залізничному транспорті / [Чебанова Н. В., Бочарников А. П., Василенко Ю. А. та ін.]. – Харків : ХарДАЗТ, 2001. – 240 с.

242. Чебанова Н. В. Бухгалтерський фінансовий облік : навч. посібник / Чебанова Н. В., Василенко Ю. А. – К. : ВЦ «Академія», 2002. – 672 с.

243. Чебанова Н. В. Визначення конкурентоспроможності, її види, показники, методи дослідження / Чебанова Н. В. // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2008. – Вип. 23. – С. 118 – 122.

244. Чебанова Н. В. Джерело покриття амортизації необоротних активів підприємств / Чебанова Н. В. // Вестник национального технического университета «ХПИ». – 2009. – № 6. – С.38 – 44.

245. Чебанова Н. В. Дослідження факторів, що визначають напрямки реструктуризації у залізничній галузі / Чебанова Н. В. // Регіональні перспективи. – 2002. – № 1. – С. 27 – 31.

246. Чебанова Н. В. Індикатор в управлінні портфелем активів / Чебанова Н. В. // Науч.-техн. сб. «Коммунальное хозяйство городов» : Серия «Экономические науки». – 2009. – Вып. 87. – С. 245 – 251.

247. Чебанова Н. В. Комплексний підхід до системи стратегічного управління активами підприємств залізничного комплексу : монографія / Чебанова Н. В. – Харків : УкрДАЗТ, 2009. – 305 с.

248. Чебанова Н. В. Методика аналізу прозорості елементів інформаційної бази підприємств залізничної галузі / Чебанова Н. В. // Економіка розвитку. Науковий журнал Харківського національного економічного університету. – 2009. – № 1 (49). – С. 86 – 88.

249. Чебанова Н. В. Методика оцінки об'єктивності фінансової звітності підприємств залізничного комплексу / Чебанова Н. В. // Вісник Харківського національного університету ім. В. Н. Каразіна. – 2009. – № 840. – С. 112 – 116.

250. Чебанова Н. В. Новий погляд на амортизацію необоротних активів підприємств залізничної галузі / Чебанова Н. В. // Обліково-аналітичне і

фінансове забезпечення корпоративного управління : міжнародний досвід та вітчизняна практика : міжнар. наук.-практ. конф. : тези доп. – Харків : ХНАМГ – 2009. – С. 61 – 62.

251. Чебанова Н. В. Облікова політика підприємств залізничного транспорту як апарат стратегічного управління [електронний ресурс] / Чебанова Н. В. // Проблеми системного підходу в економіці : електронне наукове видання. – К. : Національний авіаційний університет МОН України. – 2008. – № 4. – Режим доступу : URL <http://www.nbu.gov.ua/e-journals/PSPE/index.html/>.

252. Чебанова Н. В. Оборотний капітал підприємств залізничного комплексу : його характеристика та підходи до класифікації / Чебанова Н. В. // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2009. – Вип. 26. – С. 140 – 143.

253. Чебанова Н. В. Обязательные отчисления : куда? кому? и сколько? / Чебанова Н. В. // Налоги и бухгалтерский учет. - 1995. – № 38. – С. 28 – 29.

254. Чебанова Н. В. Особливості використання національних стандартів обліку на підприємствах залізничного транспорту / Чебанова Н. В. // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті : 63 наук.-метод. конф. ХарДАЗТ і фахівців залізниць : тези доп. – Харків, 2001. – № 5. – С. 98.

255. Чебанова Н. В. Портфель активів, його поняття та механізм формування / Чебанова Н. В. // Вісник Східноукраїнського національного університету ім. Володимира Даля. – 2009. – № 3 (133). – С. 198 – 205.

256. Чебанова Н. В. Проблеми достовірності та надійності фінансової звітності / Чебанова Н. В. // Проблеми та шляхи вдосконалення економічного механізму підприємницької діяльності : міжнар. наук.-практ. конф. : тези допов. – 2009. – Т. 5. – С. 47 – 50.

257. Чебанова Н. В. Проблеми облікового забезпечення перевізних операцій в міжнародних транспортних коридорах / Чебанова Н. В. // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2004. – Вип. 7. – С. 40.

258. Чебанова Н. В. Реструктуризація залізничної галузі – теоретичні аспекти і методичні підходи / Чебанова Н. В. // Залізничний транспорт України. – 2002. – № 1. – С. 31 – 34.

259. Чебанова Н. В. Системний підхід до стратегічного управління активами підприємств залізничного транспорту / Чебанова Н. В. // Вісник ХНАУ : Серія «Економіка АПК і природокористування». – 2009. – № 9. – С. 71 – 78.

260. Чебанова Н. В. Стратегічне управління активами : аспекти аналізу : монографія / Чебанова Н. В. – Харків : УкрДАЗТ, 2008. – 177 с.

261. Чебанова Н. В. Антикризове стратегічне управління активами підприємств в залізничній галузі / Чебанова Н. В. // Вісник Чернігів. державн. технол. ун-ту : Серія „Економіка”. – 2009. – Вип.39. – С.17 – 22.

262. Чебанова Н. В. Стратегічне управління макросередовищем підприємства, його ресурсами та конкурентними можливостями / Чебанова Н. В. // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2008. – Вип. 24. – С. 146 – 151.

263. Чебанова Н. В. Стратегія управління портфелем активів / Чебанова Н. В. // Вісник ХНАУ. Серія «Економіка АПК і природокористування». – 2009. – № 5. – С. 100 – 107.

264. Чебанова Н. В. Сучасні підходи до державного регулювання / Чебанова Н. В. // Розвиток наукових досліджень 2008 : IV міжнар. наук.-практ. конф. : тези допов. – 2008. – Т. 3. – С. 158 – 162.

265. Чебанова Н. В. Теоретические подходы к усовершенствованию системы ценообразования на основе учета спроса на грузовые перевозки / Чебанова Н. В. // Науч.-техн. сб. «Коммунальное хозяйство городов» : Серия «Экономические науки». – 2001. – Вып. 34. – С. 170 – 177.

266. Чебанова Н. В. Теоретичні підходи до класифікації основних фондів підприємств / Чебанова Н. В. // Вісник Харківського державного університету : Концептуальні засади та вектори розвитку фінансової діяльності суб'єктів господарювання в сучасній економіці України. – 2009. – С. 16 – 22.

267. Чебанова Н. В. Теорія бухгалтерського обліку : підручник для студентів вищих навчальних закладів / Наталія Володимирівна Чебанова. – Харків : УкрДАЗТ, 2004. – 246 с.

268. Чебанова Н. В. Учет финансовых вложений / Чебанова Н. В. // Налоги и бухгалтерский учет. – 1995. – №13. – С. 26 – 28.

269. Чебанова Н. В. Бухгалтерский и налоговый учет : проблемы совмещения, перспектива практического использования / Чебанова Н. В., Евсеева О. О. // Вісник бухгалтера і аудитора України. – 2002. – № 23 – 24. – С. 20 – 22.

270. Чебанова Н. В., Єфименко Т. І. Фінансовий облік : Підручник / Чебанова Н. В., Єфіменко Т. І. – К. : ВЦ «Академія», 2007. – 704 с.

271. Чебанова Н. В. Стратегическое управление: аспекты анализа и учета : Опорный конспект лекций / Чебанова Н. В., Ивакина И. Л., Андреева М. В. – Харьков : УкрГАЗТ, 2004. – 72 с.

272. Чебанова Н. В. Проблеми інвестування на залізничному транспорті / Чебанова Н. В., Мінка В. Ф. // Проблеми економіки и управления на железнодорожном транспорте : матер. Третьей междунар. научно-практ. конф.. 23 – 27 июня 2008. – Судак : ЭКУЖТ, – 2008. – С. 170 – 72.

273. Чебанова Н. В. Проблеми інвестування на залізничному транспорті / Чебанова Н. В., Мінка В. Ф. // Зб. наук. праць Київського ун-ту економіки і технології транспорту : Серія «Економіка і управління». – 2008. – Вип.11. – С. 115 – 120.

274. Чебанова Н. В. Визначення вантажних тарифів у випадку знижки цін на продукцію для потреб залізниць / Чебанова Н. В., Паламарчук І. В // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2008. – Вип. 21. – С. 135 – 138.

275. Чебанова Н. В. Фінансова звітність підприємств : навч. посібник / Чебанова Н. В., Чупир Т. Я, Василенко Ю. А. – Харків : Фактор, 2006. – 446 с.

276. Чебанова Н. В. Організація бухгалтерського обліку / Чебанова Н. В., Чупир Т. Я., Чупир В. Є. – Харків : Фактор, 2008. – 480 с.

277. Чебанова Н. В. Фінансова звітність підприємств / Чебанова Н. В., Чупир Т.Я., Василенко Ю.А. – Харків : Фактор, 2006. – 446 с.

278. Чебанова Н.В. Фінансові аспекти регулювання діяльності підприємств залізничного транспорту / Чебанова Н.В. // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2009. – Вип. 27. – С. 91 – 93.

279. Чекаловец В. И. К вопросу о месте и роли транспорта в системе

общественного производства / Чекаловец В. И. // Транспорт. – 2008. – № 47(527). – С. 66-70.

280. Чекаловец В. И. Как управлять морским и речным транспортом Украины / Чекаловец В. И. // Порты Украины. – 2007. – № 70(72). – С. 14 – 19.

281. Чекаловец В. И. Категорийно-понятийный аппарат, используемый в деятельности современного морского порта / Чекаловец В. И. // Транспорт. – 2009. – № 8(540). – С. 62 – 67.

282. Чекаловец В. И. Морские порты в системе морехозяйственного комплекса Украины : предложения к стратегическим направлениям развития / Чекаловец В. И. // Транспорт. – 2006. – №50(426). – С. 63 – 69.

283. Чекаловець В. І. Морська транспортна система США : досвід розвитку та можливості його використання в Україні / Чекаловець В. І. // Економіст. – 2005. – №12(50). – С. 50 – 54.

284. Чекаловец В. И. Порты Украины : дорога в рынок / Чекаловец В. И. //Судоходство. – 2005. – №12(116) – С. 42 – 45.

285. Чекаловец В. И. Развитие морских торговых портов Украины в конкурентной среде / Чекаловец В. И. // Экономика Украины. – 2006. – № 1(522). – С.32 – 39.

286. Чекаловец В. И. Стратегические направления развития управления портовым хозяйством Украины в рыночных условиях / Чекаловец В. И. // Транспорт. – 2008. – № 22(502). – С. 66 – 70.

287. Чекаловец В. И. Транспорт как отрасль материального производства / Чекаловец В. И. //Судоходство. – 2008. - №3(138). – С. 16-19.

288. Чекаловець В. І. Формування системи управління морським транспортом України в ринкових умовах / Чекаловець В. І. // Зб. наук. праць «Розвиток методів управління та господарювання на транспорті». – Одеса : ОНМУ, 2005. – №22. – С.5 – 20.

289. Чередниченко О. Ю. Шляхи підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту : дис. На здобуття наук. ступеня канд. екон. наук : спец. 08.07.04. – Харків, 2004. – 256 с.

290. Шанк Дж. Стратегічне управління запасами. Нові методи збільшення конкурентоздатності / Шанк Дж., Говиндараджан В. – СПб. : Питер, 1999. – 442 с.

291. Шеремет А. Д. Методика фінансового аналізу / Шеремет А.Д., Сайфуллин Р. С. – М. : ИНФРА, 1996. – 203 с.

292. Шершньова З. Є. Стратегічні управління / Шершньова З.Є. – К. : КНЕУ, 2004. – 112 с.

293. Шим Джей К. Финансовый менеджмент / Шим Джей К., Сигел Джоэл Г. ; пер. с англ. – М. : Информационно-издательский дом «Филинь», 1996. – 400 с.

294. Шинкаренко В. Г. Управление конкурентоспособностью предприятия : монография / Шинкаренко В. Г. – Харків : ХНАДУ, 2003. – 186 с.

295. Шинкаренко В. Г. Управление транспортной системой Украины / Шинкаренко В. Г. // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2006. – № 14. – С. 26 – 28.

296. Шинкаренко В. Г. Выделение стратегических единиц бизнеса транспортных услуг / Шинкаренко В. Г., Левченко О. П. // Зб. наук. праць Харківської нац. академії автомобільно-дорож. транс. – Харків : ХНАДУ. – 2005. – № 8. – С. 67 – 72.

297. Шиян Д. В. Комплексна оцінка фінансового стану галузей економіки / Шиян Д. В. // Фінанси України. – 2002. – № 2. – С.24 – 26.

298. Шмігель О. Д. Організація бухгалтерського обліку в промисловості / Шмігель О.Д. – К. : Вища школа, 1978. – 268 с.

299. Шульженко В. А. Аналіз діяльності підприємства з метою підвищення його рентабельності / Шульженко В. А. – К. : МІМ-Київ, 2006. – 218 с.

300. Щодо суттєвості в бухгалтерському обліку та звітності : Лист Міністерства фінансів України від 29.07.2003 р. № 04230-04108. Режим доступу : <http://zakon.nau.ua/doc/?uid=1023.60.0>.

301. Эддоус М. Методы принятия решений / Эддоус М., Стэнсфильд Р. – М. : ЮНИТИ, 1997. – 593 с.

302. Экономика железнодорожного транспорта : учеб. для вузов

/ [И. В. Белов, В. Г. Галабурда, В. Ф. Данилин и др.]; под ред И. В. Белова. – М. : Транспорт, 1989. – 351 с.

303. Экономический справочник руководителя предприятия / сост. С. В. Рыжиков, В. Г. Золотогоров. – Ростов н/Дону : Феникс, 2000. – 320 с.

304. Энциклопедический словарь бизнесмена: менеджмент, маркетинг, информатика. – К. : Техника, 1993. – 856 с.