

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ

**УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

На правах рукопису

ЧЕЛЯДІНОВА Наталя Геннадіївна

УДК: 658.589:625.1

**ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ІННОВАЦІЙНО-ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ
БУДІВНИЦТВА ШВИДКІСНОГО РУХУ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ
ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ**

Спеціальність 08.00.03 – економіка та управління
національним господарством

ДИ С Е Р Т А Ц І Я
на здобуття наукового ступеня
кандидата економічних наук

Науковий керівник –
Позднякова Любов Олексіївна
доктор економічних наук, професор

Харків – 2012

ЗМІСТ

Вступ.....	4
Розділ 1 Місце та роль організаційно-економічного механізму в реалізації інноваційно-інвестиційної діяльності	11
1.1. Дослідження сутності та поняття інновації та інвестиції	11
1.2. Закордонний досвід реалізації інноваційно-інвестиційної діяльності.....	21
1.2.1. Досвід реалізації інноваційно-інвестиційної діяльності в Росії	21
1.2.2. Досвід реалізації інноваційно-інвестиційної діяльності в європейських та деяких інших країнах світу.....	23
1.3. Основні аспекти розвитку інноваційно-інвестиційної діяльності в Україні	34
1.3.1. Законодавчі засади реалізації інноваційно-інвестиційної діяльності в Україні	34
1.3.2. Основні напрямки інноваційно-інвестиційної діяльності на залізничному транспорті України	40
1.4. Обґрунтування необхідності впровадження нових форм фінансування інноваційно-інвестиційної діяльності	51
1.4.1. Дослідження існуючих джерел фінансування	51
1.4.2. Договір концесії як нове джерело фінансування інноваційно- інвестиційної діяльності на залізничному транспорті	55
1.4.3. Основні положення й принципи застосування договору концесії при будівництві й експлуатації залізниць	58
Висновки до 1 розділу	67
Розділ 2 Аналіз інноваційно-інвестиційної діяльності залізничного транспорту України	69
2.1. Аналіз стану основних виробничих фондів залізничного транспорту України	69
2.2. Аналіз обсягів пасажирських перевезень за видами транспорту	75

2.3. Ефективність використання інвестицій на залізничному транспорті України	80
2.3.1. Аналіз освоєння капітальних інвестицій по Південній залізниці	85
2.4. Аналіз основних напрямків інноваційно-інвестиційної діяльності залізничного транспорту України	93
2.4.1. Аналіз перспективних інноваційно-інвестиційних проєктів залізниць України	96
2.4.2. Аналіз пріоритетних інвестиційних проєктів залізниць	98
Висновки до розділу 2	102
Розділ 3 Розробка заходів реалізації інноваційно-інвестиційної діяльності на основі впровадження договору концесії на будівництво швидкісного руху	105
3.1. Удосконалення механізму інноваційно-інвестиційної діяльності на залізничному транспорті України	105
3.2. Розробка механізму функціонування договору концесії	110
3.3. Науково-економічне обґрунтування доцільності впровадження інноваційно-інвестиційного проєкту	145
Висновки до розділу 3	178
Загальний висновок.....	181
Список використаних джерел.....	183
Додатки.....	202
Додаток А	203
Додаток Б.....	205
Додаток В	215
Додаток Д	222
Додаток Ж.....	234
Додаток З.....	238
Додаток К	240
Додаток Л	241

ВСТУП

Актуальність теми дослідження. Залізничний транспорт України становить основу транспортного комплексу країни. Одним із важливих завдань економічної стратегії на Укрзалізниці є відновлення технічних засобів транспорту, створення та введення в експлуатацію більш сучасних зразків техніки, що забезпечують підвищення продуктивності праці й безпеки руху поїздів, поліпшення якості послуг і зниження витрат на перевезення.

При цьому для залізничної галузі в цілому характерна низька інноваційна активність. Це пов'язане з дефіцитом власних засобів, високою вартістю нововведень, недостатністю державної підтримки, недосконалістю правової бази для впровадження інноваційно-інвестиційної діяльності в роботу залізниць. На сьогоднішній день здійснення інноваційно-інвестиційної діяльності є фрагментарним та не погоджує інтереси її учасників.

Незважаючи на те, що економічний розвиток залізничної галузі перебуває в стані виходу з кризи, збитковість пасажирських перевезень ускладнює фінансово-економічні відносини і не сприяє розвитку залізничного транспорту. Усе це призводить до зниження темпів розвитку залізничного транспорту.

Тому актуальною задачею є розробка нового механізму забезпечення інноваційно-інвестиційної діяльності на залізничному транспорті України з метою скорочення витрат транспортного виробництва і стабілізації роботи галузі в умовах обмеженості й дефіциту ресурсів.

Значний внесок у розробку теорії державного регулювання інноваційно-інвестиційної діяльності внесли багато вчених-економістів. Питанням розробки методології державного регулювання економічних процесів в умовах ринкової економіки присвячені роботи таких учених, як О.Г. Дейнека, В.В. Ковальов, О.Є. Кузьмін, Б.А. Лозовський, І.І.Лукінов, С.В. Мочерний, М. Портер, Б.А. Райзберг, В.В.Солдатенко, Є.Б. Стародубцева, Т.С. Хачатуров, В.Г. Шинкаренко та ін.

Проблемами формування й розвитку соціальної інфраструктури на державному і регіональному рівні, а також державним регулюванням підвищення ефективності роботи залізничного транспорту займалися такі учені-економісти: О.М. Аксьонов, Ю.С. Бараш, Б.А. Волков, С.Г. Галуза, О.Є. Гібшман, В.Л. Дикань, Б.М. Данілішин, А.М. Золотарьов, О.С. Іванілов, О.Г. Кірдіна, В.М. Лівшиц, Ю.Ф. Кулаєв, Л.О. Позднякова, Н.В. Терьошина, М.М. Толкачева, М.Ф. Трихунков, Л.О. Українська та інші.

Проте, не знижуючи внеску багатьох учених за певними аспектами, ця проблема залишається досі не достатньо вивченою.

Об'єктивна необхідність поглиблення теоретичних методологічних і прикладних досліджень, пов'язаних з проблемами підвищення ефективності роботи залізничного транспорту за рахунок впровадження інноваційно-інвестиційних технологій із залученням інвесторів різної форми власності продиктована сучасними умовами, які визначили актуальність теми дослідження та її важливе значення для залізничної галузі.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами. Дисертація виконана відповідно до Концепції Державної цільової програми впровадження на залізницях швидкісного руху пасажирських поїздів на 2005-2015 рр. Обраний напрямок дослідження відповідає плану науково-дослідних робіт кафедри економіки залізничного транспорту Української державної академії залізничного транспорту за темою: 37/1-09Б, УДК 658.152:629.083 «Наукове обґрунтування доцільності нових інвестиційних проектів за рахунок впровадження лізингу з метою оновлення рухомого складу залізничного транспорту України» (номер державної реєстрації 0109U001181). Особисто автором виконано розділ 2, пункт 2.1., у якому розглянуто сучасний стан та тенденції розвитку залізничної галузі.

Метою дисертаційної роботи є вдосконалення теоретичних положень і методичних основ щодо забезпечення інноваційно-інвестиційної діяльності при проектуванні будівництва швидкісного руху на залізничному транспорті України, спрямоване на економічне зростання цієї галузі економіки й

підвищення її конкурентоспроможності на зовнішньому і внутрішньому ринках.

Відповідно до поставленої мети вирішувалися такі задачі:

- визначити сутність «інновацій» та «інвестицій» як економічних категорій, розробити їх класифікації з адаптацією до специфіки діяльності залізничного транспорту в умовах динамічно змінних ринкових умов;

- визначити основні аспекти розвитку інноваційно-інвестиційної діяльності в Україні та розробити нові механізми фінансування й заходи стимулювання інноваційної діяльності з метою формування інфраструктури європейського рівня;

- розробити нові підходи та форми здійснення механізму інноваційно-інвестиційної діяльності на залізничному транспорті;

- визначити суб'єкт для здійснення координації інноваційно-інвестиційною діяльністю при застосуванні нових підходів до фінансування та розробити головні напрямки його діяльності на залізницях України;

- визначити оптимальні форми фінансування і розробити методичку та систему показників з метою удосконалення підходів до економічної оцінки ефективності інноваційно-інвестиційної діяльності на залізничному транспорті.

Об'єктом дослідження є – процес інноваційно-інвестиційної діяльності на залізничному транспорті як складової національної економіки у трансформаційному періоді.

Предметом дослідження є методичні та практичні підходи до забезпечення інноваційно-інвестиційної діяльності залізничного транспорту при реалізації великомасштабних проектів по будівництву швидкісного руху.

Методологічною основою є економічна теорія й наукові праці вітчизняних і зарубіжних учених-економістів за темою дослідження. У процесі дослідження застосовано комплекс загальнонаукових методів. До них відносяться такі: *теоретичного узагальнення* – для уточнення визначення понять «інновації» та «інвестиції», вивчення теоретичних основ інноваційно-інвестиційної діяльності; *структурного підходу* – для вдосконалення

класифікації інновацій, інвестицій та змістовних елементів інноваційного розвитку; *порівняльного економічного аналізу* – для оцінки ефективності інноваційно-інвестиційної діяльності залізничного транспорту; *варіації параметрів* – при побудові дерева сценаріїв за рівнями невизначеності; *логічного моделювання* – для визначення основних кроків при впровадженні концесії на залізничному транспорті; *системного підходу* – при підготовці основних етапів концесійного проекту для залізничного транспорту та розроблення системи взаємодії учасників концесійного проекту; *багатофакторного прогнозування* – для визначення показників роботи залізниці на ближню та дальню перспективи; *програмування* – для виконання розрахунків по дисертаційному проекту; *графічний* – для наочного уявлення процесів, закономірностей та результатів дослідження.

Інформаційну базу дослідження склали: закони України, статистична база даних Міністерства транспорту і зв'язку України (далі Міністерства інфраструктури), ДП «Укрзалізниця», наукові публікації українських і зарубіжних авторів, монографічні дослідження фахівців залізничної галузі.

Наукова новизна дисертації. У результаті дослідження отримані результати, які становлять наукову новизну і виносяться на захист. Вони полягають у такому:

удосконалено:

- пропозиції щодо активізації механізму фінансування інноваційно-інвестиційної діяльності на залізничному транспорті України, у якому на відміну від існуючих, обґрунтовано необхідність впровадження концесії, що дозволяє залучати додаткові кошти на великомасштабні проекти, зокрема на будівництво швидкісного руху;

- порядок підготовки концесійних проектів на залізницях та методичні підходи оцінки економічної діяльності по їх впровадженню з урахуванням сумарного ефекту, які на відміну від існуючих передбачають мобілізацію інвестиційних ресурсів за участю приватних інвесторів.

набуло подальшого розвитку:

- класифікацію інновацій, інвестицій на залізничному транспорті, які на відміну від існуючих доповнено ознаками «за причиною виникнення» (потреби економіки, потреби людини, потреби виробництва та потреби науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт) та «за строком окупності» (швидкоокупні, середньоокупні, довгоокупні) відповідно, що дозволяє розширити сутність інновацій та інвестицій при впровадженні нових форм фінансування на залізницях України і визначити строк повернення інвестору його коштів;

- змістовні елементи інноваційного розвитку залізничного транспорту на основі виділення його основного етапу: «механізму управління інноваційною діяльністю», який на відміну від існуючого передбачає перехід на проектний принцип управління та дозволяє застосовувати нові джерела фінансування;

- механізм взаємодії учасників концесійних проектів, який включає основні засади створення та види діяльності Управління залізнично-приватного будівництва у сфері концесії, які на відміну від існуючих детально регламентують здійснення концесійної діяльності на залізницях України з метою координації роботи всіх сфер діяльності між Укрзалізницею та приватним партнером, концесіонером.

Практичне значення отриманих результатів полягає в розробленні та розвитку методико-прикладного забезпечення пропозицій щодо вдосконалення організації пасажирських перевезень, їх соціально-економічного розвитку за рахунок активізації інноваційно-інвестиційної діяльності шляхом впровадження швидкісного руху. Зокрема, найбільш вагоме значення для практичного застосування мають запропоновані рекомендації зваженого підходу щодо порядку підготовки концесійного проекту на залізничному транспорті, механізму діяльності державно-приватного партнерства, методичні підходи щодо оцінки економічного ефекту від впровадження нового інноваційно-інвестиційного проекту з урахуванням сумарного транспортного ефекту. Використання отриманих результатів дозволяє прискорити темпи євро

інтеграції, залучити значні інвестиційні кошти для оновлення інфраструктури залізничного транспорту, забезпечити стабільний економічний розвиток України. Вказані розробки використані у практичній діяльності Південної залізниці, що підтверджується актом впровадження (Акт про впровадження від 08 вересня 2011 р.), Публічного акціонерного товариства «Харківський проектно-вишукувальний інститут об'єктів транспорту» ПАТ «ХАРДІПРОТРАНС» (Акт про впровадження від 19 вересня 2011 р.). Основні наукові положення й висновки дисертації, які запропоновані для розробки інноваційно-інвестиційного проекту знайшли практичну реалізацію в роботі. Теоретичні дослідження і практичні пропозиції використовувалися в лекціях, семінарах у ряді наукових і навчальних закладів, у тому числі в Українській державній академії залізничного транспорту. Ряд положень дисертації використано при розробці навчальних планів і програм Інституту перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів Української державної академії залізничного транспорту при викладанні дисциплін за напрямом «Стратегічне управління підприємством», «Економіка залізничного транспорту» та в дипломному проектуванні, що підтверджується актом впровадження (Акт про впровадження від 26 вересня 2011 р.).

Особистий внесок здобувача. Сформульовані в роботі наукові результати, висновки і пропозиції належать особисто автору і є його науковим надбанням. Дисертація є самостійно виконаною науковою працею, у якій викладено авторський підхід до вирішення поставленої наукової проблеми. З наукових праць, опублікованих у співавторстві, в роботі використані лише ті положення та ідеї, що є результатом особистих досліджень. Особистий внесок здобувача в наукові результати, є таким: [19] виділено основні змістовні елементи інноваційного розвитку та розроблено пропозиції щодо впровадження державно–приватного партнерства, з метою розвитку інноваційно–інвестиційної діяльності на залізницях України; [45] проаналізовано обсяги загальних капітальних вкладень у розвиток залізничного транспорту у світі; [71] здобувачеві належить обґрунтування необхідності впровадження концесії в

роботу залізниць України; [73] удосконалені заходи з оновлення інфраструктури залізниць України, засновані на впровадженні концесії як засобу залучення необхідних коштів на інноваційно–інвестиційні проекти.

Апробація результатів дисертації. Результати проведених наукових досліджень та основні положення дисертації доповідалися і ґрунтувалися на міжнародних, всеукраїнських, науково-практичних і науково-технічних конференціях і семінарах у 2005-2011 роках, основні з них: «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту» (Донецьк, 2008 р.), «Стратегія забезпечення сталого розвитку України» (Київ, 2008 р.), «Інноваційно-інвестиційна модель розвитку національної економіки» (Донецьк, 2008), «Маркетинг і логістика в системі менеджменту пасажирських перевезень на залізничному транспорті» (Сімферополь, 2008 р.), «Проблеми економіки і управління на залізничному транспорті» (ЕКУЗТ, 2008, р.), «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України» (Коктебель, 2010 р.р.), «Проблеми економіки транспорту» (Дніпропетровськ, 2010р.), «Проблеми та перспективи розвитку підприємств в умовах світової економічної інтеграції» (Харків, 2011р.), «Сучасні проблеми реформування економіки в моделі інноваційного розвитку держави» (Харків, 2011р.), «Україна конкурентоспроможна: інноваційні ідеї та рішення» (Донецьк, 2011 р.).

Публікації результатів дослідження. Результати дисертації відображені у 15 опублікованих роботах, із них 5 статей у наукових фахових виданнях. Загальний обсяг публікацій складає 3,37 ум.друк. аркушів, з яких особисто автору належить 3,06 ум.друк. аркушів.

Структура й обсяг роботи. Дисертація складається зі вступу, трьох розділів, висновків, додатків та списку використаних джерел. Загальний обсяг дисертації 241 сторінка комп'ютерного тексту, у тому числі основний текст займає 182 сторінки. Матеріали дисертації проілюстровані 41 рисунком, 18 таблицями, 29 формулами, та містять 8 додатків. Список використаних літературних джерел нараховує 180 найменувань.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Транспортна стратегія України на період до 2020 року [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/2174-2010-%D1%80>.
2. Державна цільова програма реформування залізничного транспорту на 2010-2019 роки [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/1390-2009-%D0%BF>.
3. Базилевич, В. Философия экономики. История [Текст] / В. Базилевич, В. Ильин. – К. : Знання ; М. : Рыбари, 2011. – 927 с.
4. Економічна енциклопедія [Текст] : у 3 т. / редкол.: С. В. Мочерний (відп. ред.) та ін. – К. : Видавничий центр «Академія», 2000. – 864 с.
5. Шумпетер, И. Теория экономического развития: исследования предпринимательской прибыли, капитала, кредита и цикла конъюнктуры [Текст] / И. Шумпетер. – М. : Прогресс, 1982. – 455 с.
6. Про інноваційну діяльність [Текст] : закон України від 4.07.2002 р. № 40-IV-ВР // Відомості Верховної Ради України. – 2002. – № 36. – С 882-892.
7. Вартанова, Е. Л. Медиаэкономика зарубежных стран [Текст] / Е. Л. Вартанова. – М., 2003. – 345 с.
8. Мескон, Майкл Основы менеджмента [Электронный ресурс] / Майкл Мескон. – Режим доступа: <http://vocabulary.ru/dictionary/91/word/>.
9. Райзберг, Б. А. Современный экономический словарь [Текст] / Б. А. Райзберг, Л. Ш. Лозовский, Е. Б. Стародубцева. – 5-е изд, перераб. и доп. – М. : ИНФРА-М, 2006. – 495 с.
10. Твисс, Б. Управление научно-техническими нововведениями [Текст] / Б. Твисс. – М. : Экономика, 1989. – 217 с.
11. Санто, Б. Инновация как средство экономического развития [Текст] / Б. Санто; общ. ред. Б. В. Сазонова. – М. : Прогресс, 1990. – 296 с.
12. Инновационный менеджмент [Текст] : справочное пособие / под ред.

П. Н. Завлина, А. К. Казанцева, Л. И. Миндели. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : ЦИСН, 1998. – 518 с.

13. Кірдіна, О. Г. Інновації на залізничному транспорті та рівні їх корисності [Текст] / О. Г. Кірдіна // Економіка транспортного комплексу. – 2010. – № 15. – С. 122-127.

14. Микитюк, П. П. Інноваційна діяльність [Текст] : навч. посіб. / П. П. Микитюк, Б. Г. Сенів. – К. : Центр учбової літератури, 2009. – 391 с.

15. Павленко, Л. Инновации, инвестиции, железнодорожные инициативы [Текст] / Л. Павленко // Губернія. – 2009. – № 11. – С. 10-11.

16. Чернявский, А. Д. Современные тенденции развития организационных форм управления в Украине [Текст] / А. Д. Чернявский // Персонал. – 1997. – № 4. – С. 3-7.

17. Про інвестиційну діяльність [Текст] : закон України від 18.09.1991 р. // Відомості Верховної Ради України. – 1991. – № 47. – С. 1447-1458.

18. Челядінова, Н. Г. Визначення і систематизація понять інноваційної та інвестиційної діяльності для залізничного транспорту [Текст] / Н. Г. Челядінова // Вісник національного технічного університету «Харк. політехн. ін.-т». Технічний прогрес і ефективність виробництва. – Харків. – 2010. – Вип 58. – С. 29-35.

19. Челядінова, Н. Г. Основні напрямки розвитку інноваційної діяльності залізниць України [Текст] / Н. Г. Челядінова, Л. О. Позднякова // Проблеми підвищення ефективності інфраструктури: зб. наук. праць / Національна академія управління. – 2008. – Вип. 18. – С. 169-173.

20. Кірдіна, О. Г. Удосконалення методів та принципів організації інноваційно-інвестиційної діяльності на залізничному транспорті [Текст] / О. Г. Кірдіна // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2010. – № 32. – С. 262-269.

21. Кірдіна, О. Г. Поліієрархічність структури цілей та підсистем інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу [Текст] / О. Г.

Кірдіна // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2010. – № 30. – С. 113-119.

22. Бушуєва, Н. С. Управління проектами та програмами організаційного розвитку [Текст] / Н. С. Бушуєва, Ю. Ф. Ярошенко, Р. Ф. Ярошенко. – К. : “Самміт – Книга”, 2010. – 198 с.

23. Кучеренко, В. Р. Управління проектами в підприємницьких структурах [Текст] : навч. посіб. / В. Р. Кучеренко, Е. А. Кузнецов, О. С. Маркітан. – Х. : Бурун Книга, 2010. – 271 с.

24. Кейнс, Дж. М. Общая теория занятости процента и денег [Текст] / Дж. М. Кейнс. – М. : Экономика, 1936. – 210 с.

25. Вулфел, Ч. Дж. Энциклопедия банковского дела и финансов [Текст] / Ч. Дж. Вулфел; ЗАО "Корпорация Федоров". – Самара, 2003. – 1584 с.

26. Зуб, А. Стратегический менеджмент: глоссарий по книге [Электронный ресурс] / А. Зуб. – Режим доступа: <http://vocable.ru/dictionary/641/word/>.

27. Большой бухгалтерский словарь [Текст] / под ред. А. Н. Азрилияна. – М. : Институт новой экономики, 1999. – 574 с.

28. Шабалин, А. Инвестиционное проектирование, глоссарий по книге [Электронный ресурс] / А. Шабалин. – Режим доступа: <http://vocable.ru/>.

29. Джаарбеков, С. Словарь: бухгалтерский учет, налоги, хозяйственное право [Электронный ресурс] / С. Джаарбеков. – Режим доступа: <http://vocable.ru/dictionary/430/word/>.

30. Балака, Є. І. Інвестиційний менеджмент [Текст] / Є. І. Балака, О. Ю. Чередниченко, О. Л. Васильєв. – Харків : ХарДАЗТ, 2000. – 106 с.

31. Балака, Є. І. Оцінка економічної доцільності інвестицій в інноваційні проекти на транспорті [Текст] : навч. посіб. / Є. І. Балака, О. І. Зоріна, Н. М. Колесніквіа, І. М. Писаревський. – Х. : УкрДАЗТ, 2005. – 210 с.

32. Брінь, П. В. Інноваційний менеджмент [Текст] : конспект лекцій / П. В. Брінь; под ред. М. Д. Жердева. – Х. : УкрДАЗТ, 2005. – 130 с.

33. Кірдіна, О. Г. Інноваційний ресурс підвищення конкурентоспроможності національної економіки [Текст] / О. Г. Кірдіна // Вісник Хмельницького національного університету. – 2010. – Вип. 1. – Т. 1: економічні науки. – С. 95-102.

34. Министерство транспорта России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.mintrans.ru/prensa/TransStrat_Foreign_Expriens_3_1.htm.

35. Инвестиционные проекты года (все ж/д России) [Текст] // Железнодорожный транспорт. – 2011. – № 1. – С. 26-76.

36. Россия в цифрах 2010 г. [Текст] : статист. сборник. – М. : Росстат, 2010. – 649 с.

37. Вовк, Ю. А. О сущности показателей экономической эффективности инвестиций и направлениях развития оценки инвестиционных проектов [Текст] / Ю. А. Вовк, С. Н. Остапенко // Экономика железных дорог. – 2011. – № 9. – С. 50-54.

38. Пікулик, О. Б. Особливості розвитку залізничного транспорту в Чеській республіці [Електронний ресурс] / О. Б. Пікулик. – Режим доступу: http://www.nbu.gov.ua/Portal/natural/nvnu/geograf/2009_10/R3/Pikulyk.pdf.

39. Инвестиции на железных дорогах Чили [Текст] // Железные дороги мира. – 2007. – №1. – С. 38.

40. Новости [Текст] // Железные дороги мира. – 2011. – №8. – С. 2-8.

41. Приватизация железных дорог в Великобритании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://liberal.in.ua/tochka-zoru/privatizatsiya-zheleznich-dorog-v-velikobritanii.html>.

42. Thompson, L. Railway Gazette International [Текст] : переклад з англійської / L. Thompson. – 2005. – № 7. – Р. 419-423.

43. Lixin, Qian Chinese Railways [Текст] : переклад з англійської / Qian Lixin. – 2004. – № 1. – Р. 24 - 29.

44. Челядінова, Н. Г. Інвестиційні напрями діяльності на сучасному етапі розвитку залізничної галузі [Текст] / Н. Г. Челядінова // Проблеми міжнародних

транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України: тези доповідей 4-ї Міжнар. наук.-практ. конф. (Коктебель, 2-7 черв. 2008 р.) / Укр. держ. акад. залізн. тр-ту. – 2008. – № 22. – С. 82.

45. Челядінова, Н. Г. Підвищення ефективності інноваційно-інвестиційної діяльності на залізничному транспорті – основний критерій економічного розвитку галузі [Текст] / Н. Г. Челядінова, В. Г. Яковенко // Проблеми економіки транспорту: тези доповідей IX Міжнар. наук. конф. (Дніпропетровськ, 22-23 квіт. 2010 р.) / Наук.-вироб. підприємство «Укртрансакад», Східний наук. центр трансп. акад. України, Дніпропетр. нац. ун-т залізн. тр-ту ім. акад. В. Лазаряна, Держ. адмін. залізн. тр-ту, Мін. Тр-ту та зв'язку України. – 2010. – С. 117.

46. Челядінова, Н. Г. Обґрунтування доцільності впровадження інвестицій у пасажирський залізничний транспорт [Текст] / Н. Г. Челядінова // Маркетинг і логістика в системі менеджменту пасажирських перевезень на залізничному транспорті: матеріали 1-ї Міжнар. наук.-практ. конф. (Сімферополь, 8-9 жовт. 2008 р.) / Держ. адм. залізн. тр-ту України. – 2008. – С. 92–93.

47. Челядінова, Н. Г. Передумови реалізації інвестиційної політики залізничного транспорту України [Текст] / Н. Г. Челядінова // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України: матеріали 6-ї наук.-практ. Міжнар. конф. (Коктебель, 7-12 черв. 2010 р.) / Укр. держ. акад. залізн. тр-ту. – 2010. – № 30. – С. 247.

48. Чумаченько, М. Г. Способи і джерела акумуляції інвестицій у країні та умови їх реалізації [Текст] / М. Г. Чумаченько // Економіка і держава. – 2004. – № 3. – С. 2-9.

49. Инвестиции в развитие железнодорожного транспорта Украины. 2009 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.transport.com.ua/index.php?newsid=2593>.

50. Челядінова, Н. Г. Проблеми щодо впровадження інноваційно-

інвестиційного потенціалу щодо залізниць України [Текст] / Н. Г. Челядінова // Інноваційно–інвестиційна модель розвитку національної економіки: матеріали 1-ї Міжнар. наук.-практ. конф. (Донецьк, 26 лют. 2008 р.) / Інститут економіки промисловості, Донецьк. нац. ун-т економіки і торгівлі ім. М. Туган-Барановського, НАН України, Мін-во освіти і науки України. – 2008. – С. 195–196.

51. Челядінова, Н. Г. Напрямки впровадження інновацій на залізничному транспорті [Текст] / Н. Г. Челядінова // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: матеріали 3-ї Міжнар. наук.-практ. конф. (Судак, 23-27 июня 2008 г.) / Науч.-техн. Об-во железнодорожников Украины, Гос. Экон.-технолог. ун-т тр-та, Гос. акад. ж.-д. тр-та Украины (Укрзалізниця). – 2008. – С. 172–173.

52. Державна цільова програма впровадження швидкісного руху пасажирських поїздів на 2005 - 2015 роки [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://uazakon.com/document/fpart55/idx55581.htm>.

53. Челядінова, Н. Г. Інвестиційні напрями діяльності на сучасному етапі розвитку залізничної галузі [Текст] / Н. Г. Челядінова // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України: тез. доп. 4-ї Міжнар. наук.-практ. конф. (Коктебель, 2-7 черв. 2008 р.) / Укр. держ. акад. залізн. тр-ту України. – 2008. – № 22. – С. 82.

54. Бараш, Ю. С. Вплив підвищення швидкості руху поїздів на витрати, пов'язані із зносом колійної інфраструктури [Текст] / Ю. С. Бараш, М. Б. Курган, І. П. Корженевич // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. тр-ту ім. акад. В. Лазаряна. – 2008. – Вип. 21. – С. 285 - 292.

55. Бараш, Ю. С. Вплив підвищення швидкості руху поїздів на витрати енергоресурсів [Текст] / І. П. Корженевич, М. Б. Курган, Ю. С. Бараш, Д. М. Курган // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – 2008. – Вип. 20. – С. 233-239.

56. Офіційний веб-сайт Укрзалізниці. Новини [Електронний ресурс]. –

Режим доступу: <http://www.uz.gov.ua>.

57. Інвестиційна політика Укрзалізниці [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.uz.gov.ua/?m=all.structure.today&lng=uk>.

58. Гринчук, В. Г. Стан транспортного комплексу України [Електронний ресурс] / В. Г. Гринчук. – Режим доступу: <http://www.grinchuk.lviv.ua/referat/1/2260.html>.

59. Співробітництво України та Європейського Союзу у транспортній галузі за 2009 рік [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=994_693.

60. Источники финансирования предприятия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.finic.ru/ru/privlechenie-finansirovanija/proektnoe-kreditovanie/istochniki-finansirovanija-predpriyatija/>.

61. Давідов, М. В. Шляхи організаційно-фінансового забезпечення інноваційного процесу на підприємствах України [Текст] / М. В. Давідов // Актуальні проблеми економіки. – 2008. – № 9. – С. 92-97.

62. Паславський, Т. Україна у рейтингу найкращих країн світу – 49-та [Текст] / Т. Паславський // День. – 2010. – 26 серпня(№ 151). – С. 4.

63. Исследование дела. Куда инвестировать в 2011 году [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.delo.ua>.

64. Державний комітет статистики в Україні [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua>.

65. Легенький, Г. М. Джерела фінансування діяльності залізничного транспорту України [Текст] / Г. М. Легенький, О. М. Пшінько, Ю. С. Бараш // Залізний транспорт України. – 2007. – № 4. – С. 28-29.

66. Игонина, Л. Л. Методы финансирования инвестиционных проектов Инвестиции [Электронный ресурс] / Л. Л. Игонина. – Режим доступа: http://www.cfin.ru/investor/finance_meths.shtml.

67. Товт, Т. Й. Особливості фінансування інноваційної діяльності підприємств України [Текст] / Т. Й. Товт // Актуальні проблеми економіки. –

2008. – № 3. – С. 102-108.

68. Панченко, Ю. Оценочное суждение. ЕВА снизила индекс инвестиционной привлекательности Украины [Текст] / Ю. Панченко // Комерсантъ - Украина. – 2010. – 30 сентября (№ 165). – С. 6.

69. Преимущества и недостатки использования собственных средств [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://specialfinance.ru/preimushhestva-i-nedostatki-ispolzovaniya-sobstvennykh-sredstv.html>.

70. Собственные источники финансирования предприятий [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.toptrening.ru/articles/1179/>.

71. Челядінова, Н. Г. Забезпечення стійкості економіки за рахунок впровадження інноваційних моделей розвитку залізничного транспорту [Текст] / Н. Г. Челядінова, О. М. Широкова // Сучасні проблеми реформування економіки в моделі інноваційного розвитку держави: наук.-практ. конф. з міжнародною участю (Харків, 15 листоп. 2011 р.) / Харк. нац. ун-т ім. В.Н. Каразіна, Ін-т ек-и і міжнар. відносин. – 2011. – С. 195–196.

72. Гриньов, А. В. Міжнародна інноваційно-інвестиційна діяльність України. Вектор розвитку [Текст] : монографія / А. В. Гриньов, О. М. Шершенюк, С. В. Овчаренко / Харк. нац. автом.-дорож. ун-т. – Х. : ХНАДУ, 2008. – 208 с.

73. Челядінова, Н. Г. Доцільність впровадження інноваційно-інвестиційної політики у роботу інфраструктури залізниць [Текст] / Н. Г. Челядінова, Л. О. Позднякова // Вісник Харківського національного університету ім. В.Н. Каразіна. – 2005. – Вип. 668. – Ч. 2. – С. 121–123.

74. Цивільний Кодекс України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=435-15&p=1236858148439075>.

75. Концессии полтора века назад // Волжская коммуна. – 2001. – 27 декабря (№ 203). – С. 4.

76. История железнодорожного транспорта России (1836-1917 гг.)

[Текст]. – СПб., 1994. – Т. 1. – 336 с.

77. Варнавский, В. Г. Государственно-частное партнерство: теория и практика [Текст] : учеб. пособ. / В. Г. Варнавский, А. В. Клименко, В. А. Королев. – М. : Издат. дом Гос. ун-та Высш. шк. экономики, 2010. – 328 с.

78. Челядінова, Н. Г. Економічні аспекти державно-приватного партнерства на залізничному транспорті України [Текст] / Н. Г. Челядінова // Економіст. – 2011. – № 3. – С. 59-60.

79. Про державно-приватне партнерство [Електронний ресурс] : закон України. – Режим доступу: <http://www.president.gov.ua/documents/12134.html>.

80. Про внесення зміни до статті 3 Закону України «Про концесії» [Електронний ресурс] : закон України. – Режим доступу: <http://www.president.gov.ua/documents/3303.html>.

81. Богдан, І. Концесії в Україні: форми та шляхи запровадження [Текст] / І. Богдан // Экономика Украины. – 2011. – № 3. – С. 35-45.

82. Челядінова, Н. Г. Нові види інноваційно-інвестиційної діяльності на залізничному транспорті України [Текст] / Н. Г. Челядінова // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2010. – № 32. – С. 277-280.

83. Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов [Текст]. – М. : Экономика, 2000. – 193 с.

84. Дикань, В. Л. Забезпечення ефективності інноваційної діяльності підприємств залізничного транспорту [Текст] / В. Л. Дикань, В. О. Зубенко; Укр. держ. акад. залізн. Тр-ту. – Харків : УкрДАЗТ, 2008. – 191 с.

85. Пелихов, Е. Ф. Экономическая эффективность инноваций [Текст] / Е. Ф. Пелихов; Народная украинская академия. – Харків : НУА, 2005. – 207 с.

86. Кулаев, Ю. Ф. Методы экономической оценки инвестиционных проектов на транспорте [Текст] / Ю. Ф. Кулаев. – К. : Транспорт Украины, 2001. – 181 с.

87. Крылов, Э. И. Анализ эффективности инвестиционной и инновационной деятельности предприятия [Текст] : учеб. пособ. / Э. И. Крылов,

В. М. Власова, И. В. Журавкова. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : Финансы и статистика, 2003. – 608 с.

88. Самсуева, Р. Ф. Эффективность инвестиционного процесса в сфере межрегиональной транспортно-коммуникационной инфраструктуры [Текст] / Р. Ф. Самсуева, О. А. Доничев, В. Ф. Архипова. – Владимир : Посад, 2000. – 322 с.

89. Гибшман, А. Е. Определение экономической эффективности проектных решений на железнодорожном транспорте [Текст] / А. Е. Гибшман. М. : Транспорт, 1976. – 221 с.

90. Волков, Б. А. Экономическая эффективность инвестиций на железнодорожном транспорте в условиях рынка [Текст] / Б. А. Волков. – М. : Транспорт, 1996. – 191 с.

91. Ефанов, А. Н. Оценка экономической эффективности инвестиций и инноваций на железнодорожном транспорте [Текст] / А. Н. Ефанов, Т. П. Коваленко, А. А. Зайцев. – СПб., 2001. – 148 с.

92. Завлин, Н. Н. Оценка экономической эффективности инвестиционных проектов (современные подходы) [Текст] / Н. Н. Завлин, А. В. Васильев, А. И. Кноль. – СПб. : Наука, 1995. – 221 с.

93. Кірдіна, О. Г. Роль інноваційно-інвестиційного потенціалу залізничного транспорту в підвищенні його конкурентоспроможності [Текст] / О. Г. Кірдіна // Економіка: проблеми теорії та практики. – 2010. – Вип. 262. – Т. VI. – С. 1421-1426.

94. Кірдіна, О. Г. Методологічні аспекти інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу України [Текст] : монографія / О. Г. Кірдіна. – Харків : УкрДАЗТ, 2011. – 312 с.

95. Кірдіна, О. Г. Інноваційно-інвестиційний потенціал залізничного транспорту та особливості його структури [Текст] / О. Г. Кірдіна // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2010. – № 31. – С. 176-180.

96. Костюк, М. Ми не можемо собі дозволити зупинити залізницю [Електронний ресурс] / М. Костюк. – Режим доступу:

http://dt.ua/ECONOMICS/mihaylo_kostyuk_mi_ne_mozhemo_sobi_dozvoliti_zupiniti_zaloznitsyu-58497.html.

97. Державна служба статистики України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.

98. Транспорт [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://pidruchniki.ws/14350120/geografiya/transport>.

99. Стан транспортного комплексу України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ocbima.com/pageid-328-1.html>.

100. Аналіз регуляторного впливу прийняття наказу Міністерства транспорту та зв'язку України “Про індексацію тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом України” [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.mtu.gov.ua/uk/alias_165/8670.html.

101. Стратегічні напрямки розвитку транспортної галузі України у післякризовий період [Текст]. – К. : НІСД, 2011. – 48 с.

102. Кірдіна, О. Г. Інтеграційні процеси та задачі інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного транспорту [Текст] / О. Г. Кірдіна // Вісник ХНАУ. – 2010. – Вип. 11. – С. 189-201.

103. Кірдіна, О. Г. Пріоритетні інвестиційні проекти на залізничному транспорті України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.confcontact.com/20100916/ek_kirdina.html.

104. Четверті – в Євразії, шості – у світі [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukurier.gov.ua/uk/articles/chetverti-v-yevraziyi-shosti-u-sviti/p/>.

105. Державна служба статистики України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2005/tz/tz-rik/tz-u/tz-u.htm>.

106. У 2009 році капітальні інвестиції в розвиток залізничного транспорту складуть майже 8 млрд грн [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://uz.10x15.ua/news/item.html?id=27351>.

107. Аналіз регуляторного впливу прийняття наказу Міністерства транспорту та зв'язку України "Про індексацію тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом України" [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.mtu.gov.ua/ru/news/8670.html>.

108. Про залізничний транспорт [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/annot/273/96-%D0%B2%D1%80>.

109. Проект Закону про внесення змін до Закону України "Про залізничний транспорт" (щодо розмежування функцій державного та господарського управління галуззю) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb_n/webproc4_1?pf3511=41631.

110. Музиченко, А. С. Інвестиційна діяльність в Україні. Проблеми регулювання [Текст] : навч. посібник / А. С. Музиченко. – К. : Кондор, 2009. – 405 с.

111. Держкомстат України. Статистична база даних за 2000-2011 рр. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua>.

113. "Укрзалізниця": Капітальні інвестиції в розвиток залізничного транспорту складуть у 2009 р. майже 8 млрд. грн. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.rbc.ua/ukr/newsline/show/_ukrzaliznytsya_kapitalnye_investitsii_v_razvitiie_zh_d_transporta_sostavyat_v_2009_g_pochti_8_mlrld_grn_170620090.

114. Про підсумки фінансово-господарської діяльності залізниці за 2010 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.swrailway.gov.ua/rabslovo/?aid=1463>.

115. Украина возьмет в кредит у ЕБРР почти 600 млн долл. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://novosti-n.mk.ua/news/read/?id=17122>.

116. Выплачено купонный доход за облигациями залізниць України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrsibbank.com/uk/cid3269445/vyplachen-kuponnyi-dohod-po-obligaciyam-jeleznyh-dorog.html>.

117. Про затвердження Програми розвитку національної мережі

міжнародних транспортних коридорів в Україні на 2006-2010 роки [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/496-2006-%D0%BF>.

118. Співробітництво України і ЄС у галузі транспорту [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BF%D1%96%D0%B2%D1%80%>.

119. Кірдіна, О. Г. Концептуальні основи управління інвестиціями в розвиток залізничного транспорту [Текст] / О. Г. Кірдіна // Економіка: проблеми теорії та практики. – 2010. – Вип. 264. – Т. 1 – С. 67-75.

120. Кірдіна, О. Г. Теоретичні основи управління інноваційно-інвестиційним потенціалом залізничного комплексу України [Текст] / О. Г. Кірдіна // Вісник Хмельницького національного університету. – 2010. – Вип. 4. – Т. 1: економічні науки. – С. 161-166.

121. Кірдіна, О. Г. Концепція управління інвестиційно-інноваційним потенціалом залізничного транспорту України [Текст] / О. Г. Кірдіна // Залізничний транспорт України. – 2010. – № 2. – С. 13-17.

122. Інвестиції в розвиток залізничного транспорту складуть майже 8 млрд. грн. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://levukrtrans.9bb.ru/viewtopic.php?id=212>.

123. ЄБРР готовий подвоїти фінансування проектів за умови реформування залізничного транспорту України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.rbc.ua/ukr/top/show/ebrr-gotov-udvoit-finansirovanie-proektov-pri-uslovii-06042011083300>.

124. Сучасний стан залізничного транспорту України та аналіз проблем, які ускладнюють його функціонування в європейському просторі [Текст] // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2011. – № 35. – С. 57-61.

125. Кірдіна, О. Г. Необхідність науково-виробничої інтеграції як форми реалізації інвестиційно-інноваційного проекту організації швидкісного руху залізницями України [Текст] / О. Г. Кірдіна // Вісник ХНАУ. – 2010. – № 10. –

С. 183-194.

126. Кірдіна, О. Г. Концептуальний підхід до створення інтегрованого об'єднання «Швидкісні магістралі» [Електронний ресурс] / О. Г. Кірдіна // Ефективна економіка: електронне наукове фахове видання. – 2011. – № 1. – Режим доступу до статті: <http://www.economy.nauka.com.ua/index.php?operation=17&iid=436>.

127. Кірдіна, О. Г. Пріоритетність інвестиційно-інноваційних проектів на залізничному транспорті [Електронний ресурс] / О. Г. Кірдіна // Ефективна економіка: електронне наукове фахове видання. – 2011. – № 2. – Режим доступу до статті: <http://www.economy.nauka.com.ua/index.php?operation=17&iid=467>.

128. Кірдіна, О. Г. Інноваційна політика залізничного транспорту: завдання та проблеми [Текст] / О. Г. Кірдіна // Вісник східноукраїнського національного університету ім. В. Даля. – 2001. – № 10 (164). – Ч. 1. – С. 68-76.

129. Сич, Є. М. Інноваційно-інвестиційний розвиток залізничного транспорту [Текст] / Є. М. Сич, В. П. Ільчук. – К. : Логос, 2002. – 256 с.

130. Дикань, В. Л. Механізм створення залізнично-транспортної промислової групи в сучасних умовах розвитку залізничного транспорту України [Текст] / В. Л. Дикань // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2011. – № 35. – С. 62-65.

131. "Укрзалізниця" потратить 6 мільярдів на проекти для Євро-2012 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.epravda.com.ua/news/2011/02/17/272365/>.

132. Прес-служба Державної адміністрації залізничного транспорту [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.kmu.gov.ua/control/publish/article?art_id=244703462.

133. Дейнека, О. Г. Управління інноваційно-інвестиційною діяльністю структурного підрозділу залізниці [Текст] / О. Г. Дейнека, О. М. Синікова, Ю. Б. Нечай // Зб. наук. праць УкрДАЗТ. – 2010. – № 112. – С. 197-200.

134. Челядінова, Н. Г. Інвестиційно-інноваційні процеси у забезпеченні

розвитку залізничного транспорту України [Текст] / Н. Г. Челядінова // Стратегія забезпечення сталого розвитку України: матеріали Міжнар. наук. - практ. конф. (Київ, 20 трав. 2008 р.) / Рада з вивчення продуктивних сил України; Національна академія наук України. – К. : РВПС України НАН України, 2008. – С. 298-299.

135. Челядінова, Н. Г. Удосконалення економічного механізму щодо оцінки ефективності інвестиційних проектів [Текст] / Н. Г. Челядінова // Проблеми та перспективи розвитку підприємств в умовах світової економічної інтеграції: матеріали 3-ї Міжнар. наук. -практ. конф. (Харків, 24-25 листопада 2011 р.) / Харківський національний університет будівництва та архітектури. – Харків, 2011. – С. 156-157.

136. Ільчук, В. П. Інноваційно-інвестиційні системи залізничного транспорту: становлення та розвиток [Текст] / В. П. Ільчук; за ред. Є. М. Сича. – К. : Логос, 2004. – 381 с.

137. Украинская, Л. О. Комплексный подход к оценке инвестиционных проектов и обеспечение ее достоверности [Текст] / Л. О. Украинская, В. П. Украинский // Материалы III Международной научно-практической конференции в Национальном Техническом университете “Харьковский политехнический институт” 14-16 ноября 2001 г. – Харьков, 2001. – С. 163-164.

138. Журавлева, Н. А. Общественно-частное партнерство в развитии инфраструктуры [Текст] / Н. А. Журавлева // Экономика железных дорог. – 2011. – № 2. – С. 20-29.

139. Билоха, В. А. Повышать эффективность перевозок [Текст] / В. А. Билоха // Железнодорожный транспорт. – 2011. – № 5. – С. 20-27.

140. Бондаренко, А. В. Оценка объектов инноваций на железнодорожном транспорте [Текст] / А. В. Бондаренко // Экономика железных дорог. – 2011. – № 4. – С. 31-38

141. Гапанович, В. А. Программа инновационного развития компании [Текст] / В. А. Гапанович // Железнодорожный транспорт. – 2011. – № 2. – С. 13-18.

142. Лapidус, Б. М. Эволюция железнодорожного транспорта: на пути к инновационному ренессансу [Текст] / Б. М. Лapidус, Д. А. Мачерет // Вестник ВНИИЖТ. – 2011. – № 1. – С. 3-14.

143. Терешина, Н. Экономическая стратегия развития железнодорожного транспорта России [Текст] / Н. Терешина, В. Галабурда // Экономика железных дорог. – 2000. – № 8. – С. 5-12.

144. Брусиловский, М. Э. Стимулирование инновационного развития железнодорожного транспорта [Текст] / М. Э. Брусиловский // Экономика железных дорог. – 2010. – № 10. – С. 43-51.

145. Гандельсман, Т. А. Перспективы развития инновационной деятельности [Текст] / Т. А. Гандельсман // Экономика железных дорог. – 2010. – № 7. – С. 9-16.

146. Волков, Б. А. Анализ сметной стоимости строительства железных дорог [Текст] / Б. А. Волков, А. Д. Ларионов. – М. : Транспорт, 1980. – 159 с.

147. Волков, Б. А. Методика формирования укрупненных показателей стоимости строительства железнодорожных объектов с учетом инфляционных процессов [Текст] / Б. А. Волков, Т. М. Муджири. – М., 1994. – 14 с.

148. Хачатуров, Т. С. Эффективность капитальных вложений [Текст] / Т. С. Хачатуров. – М. : Экономика, 1979. – 241 с.

149. Гибшман, А. Е. Определение экономической эффективности проектных решений на железнодорожном транспорте [Текст] / А. Е. Гибшман. – М. : Транспорт, 1976. – 221 с.

150. Бараш, Ю. С. Економічна доцільність впровадження денно-нічних поїздів [Текст] / Ю. С. Бараш, Л. М. Лобойко, О. О. Карась // Тези доп. 7-ї міжнар. наук. конф. «Проблеми економіки транспорту» / Дніпропетр. нац. ун-т залізн. тр-ту ім. акад. В. Лазаряна. – Д., 2008. – С. 37.

151. Бараш, Ю. С. Теоретико-методичний підхід до визначення конкурентоспроможності послуг, що надаються пасажирськими видами транспорту [Текст] / Ю. С. Бараш, А. А. Покотілов, Т. Ю. Чайкіна // Вісн.

Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. тр-ту ім. акад. В. Лазаряна. – Д. : Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. тр-ту ім. акад. В. Лазаряна, 2011. – Вип. 38. – С. 216-221.

152. Украинская, Л. О. Организационно-экономические проблемы обеспечения устойчивости инвестиционных средств [Текст] / Л. О. Украинская, В. П. Украинский // Вестник НТУ „ХПИ”. – 2003. – № 10. – С. 59-63.

153. Балака, Є. І. Організація виробництва на промислових підприємствах залізничного транспорту [Текст] : консп. лекцій з дисц. “Організація виробництва”. Ч. 1 / Є. І. Балака, Ю. В. Краснокутська, О. Ю. Чередниченко. – Х. : УкрДАЗТ, 2009. – 42 с.

154. Регіональна економіка [Текст]: навчальний посібник / А. М. Золотарьов, Н. К. Гіковата, А. В. Кудлай [та ін.]. – Х. : ВД "ІНЖЕК", 2009. – 368 с.

155. Іванілов О. С. Економіка підприємства [Текст] : підручник / О. С. Іванілов. – К. : Центр учбової літератури, 2009. – 728 с.

156. Міщенко, С. П. Інноваційне відтворення основних фондів залізничного транспорту [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 / С. П. Міщенко. – Х. : УкрДАЗТ, 2009. – 21 с.

157. Конституція України з порівняльним викладом статей, змінених конституційною реформою : [Текст]. – Х. : “Бурун Книга”, 2009. – 72 с.

158. Галуза, С. Г. Инновационно-инвестиционные приоритеты трансформационной экономики [Текст] / С. Г. Галуза, Е. А. Микрюкова // Актуальні проблеми економіки. – 2007. – № 12 (78). – С. 12-22.

159. Воловельська, І. В. Вибір оптимальної інноваційної стратегії підприємств залізничного транспорту [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 / І. В. Воловельська. – Х. : УкрДАЗТ, 2008. – 20 с.

160. Шинкаренко, В. Г. Управление единой транспортной системой Украины [Текст] / В. Г. Шинкаренко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2003. – № 14. – С. 26-28.

161. Гребельник, О. П. Основи зовнішньоекономічної діяльності [Текст] : підручник / О. П. Гребельник. – 3-тє вид., перероб. та доп. – К. : Центр учбової літератури, 2008. – 430 с.

162. Кузьмін, О. Є. Проблеми фінансово-кредитного регулювання інноваційного розвитку виробничо-господарських структур [Текст] / О. Є. Кузьмін, І. В. Алексєєв, М. К. Колісник, Ю. Б. Іванов та ін.; за заг. ред. О. Є. Кузьміна, А. В. Алексєєва. – Л. : Вид-во Нац. ун-ту “Львів. політехніка”, 2007. – 152 с.

163. Інформаційний простір України [Текст] : словник-довідник законодавчих термінів і понять. – К. : Освіта України, 2008. – 542 с.

164. Криворучко, О. М. Менеджмент якості на підприємствах автомобільного транспорту [Текст] : автореф. дис. ... д-ра екон. наук : 08.00.04 / О. М. Криворучко. – Х. : УкрДАЗТ, 2007. – 36 с.

165. Освіта України [Текст] : збірник законів. – 2-ге вид., доп. та випр.; довідкове видання станом на 1 жовтня 2007 р. – Х. : Бурун Книга, 2008. – 303 с.

166. Экономика железнодорожного транспорта [Текст] : Учеб. для вузов ж.-д. транспорта / Н. П. Терёшина, В. Г. Галабурда, М. Ф. Трихунков и др.; под ред. Н. П. Терёшиной, Б. М. Лapidуса, М. Ф. Трихункова. – М. : УМЦ ЖДТ, 2006. – 801 с.

167. Гудков, О. М. Організаційно - економічний розвиток пасажирського комплексу залізничного транспорту України на основі системного підходу [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 / О. М. Гудков. – Х. : УкрДАЗТ, 2009. – 19 с.

168. Данько, М. І. Удосконалення організаційної структури залізничного комплексу України в сучасних умовах [Текст] / М. І. Данько, В. Л. Дикань, М. В. Кондратюк. – Х. : УкрДАЗТ, 2010. – 190 с.

169. Данько, М. І. Підвищення інвестиційно-інноваційного потенціалу промислових підприємств залізничного транспорту в умовах інтеграційних процесів [Текст] / М. І. Данько, В. Л. Дикань, П. П. Калініченко. – Х. : УкрДАЗТ, 2010. – 167 с.

170. Дикань, В. Л. Аналіз і розроблення інвестиційних проектів [Текст] : конспект лекцій з дисц. “Проектний аналіз” / В. Л. Дикань, Н. В. Якименко. – Х. : УкрДАЗТ, 2009. – 46 с.

171. Єрьоміна, М. О. Забезпечення конкурентоспроможності залізничних пасажирських перевезень за рахунок впровадження швидкісного руху [Текст] :

автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 / М. О. Єрьоміна. – Х. : УкрДАЗТ, 2009. – 21 с.

172. Калініченко, Л. Л. Підвищення інвестиційно-інноваційного потенціалу промислових підприємств залізничного транспорту в умовах інтеграційних процесів [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 / Л. Л. Калініченко. – Х. : УкрДАЗТ, 2008. – 20 с.

173. Мінка, В. Ф. Удосконалення методів оцінки ефективності прийняття інвестиційних рішень на підприємствах залізничного транспорту [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 / В. Ф. Мінка. – Х. : УкрДАЗТ, 2009. – 18 с.

174. Попкова, К. О. Управління ризиками інвестиційної діяльності на підприємствах автомобільного транспорту [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 / К. О. Попкова. – Х. : УкрДАЗТ, 2008. – 20 с.

175. Сумець, О. М. Товарна інноваційна політика [Текст] : навч. посіб. / О. М. Сумець, Є. М. Ігнатова. – К. : Хай-Тек Прес, 2010. – 367 с.

178. Экономическая история России (с древнейших времен до 1917 г.) [Текст] : энциклопедия : в 2-х т. – М. : РОССПЭН, 2009. – Т. 1. – 1467 с.

176. Борович, О. Д. Історія економіки та економічної думки [Текст] : навч. посібник / О. Д. Борович, Н. М. Каменева. – Х. : УкрГАЖТ, 2010. – 318 с.

177. Економіка залізничного транспорту [Текст] : навч. посібник / за ред. Л. О. Позднякової. – Х. : УкрДАЗТ, 2010. – 243 с.

178. Заболоцький, Б. Ф. Національна економіка [Текст] : підручник / Б. Ф. Заболоцький. – Львів : “Новий Світ-2000”, 2009. – 581 с.

179. Українська, Л. О. Необхідність державного регулювання механізмів залучення іноземних інвестицій [Текст] / Л. О. Українська, В. П. Український // Актуальні проблеми та перспективи розвитку фінансово-кредитної системи України: збірник наукових статей. – Харків : Фінарт, 2002. – С. 126-129.

180. Ковалев, В. В. Проблемы предупреждения кризисов на финансовом рынке [Текст] / В. В. Ковалев; под ред. д-ра екон. наук, проф. Л. Г. Красавиной. – М. : Финансы и статистика, 2008. – 184 с.