

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

На правах рукопису

Зоріна Олена Іванівна

УДК: 658.589: 656.2

**ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТІЙКОГО СОЦІАЛЬНО-
ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

Спеціальність 08.00.03 – економіка та управління національним господарством

Дисертація на здобуття наукового ступеня
доктора економічних наук

Науковий консультант:
Дикань Володимир Леонідович
доктор економічних наук,
професор

Харків – 2012

ЗМІСТ

ВСТУП	6
РОЗДІЛ 1 ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ СТІЙКОГО СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ КРАЇНИ	18
1.1. Діалектична сутність поняття стійкого соціально-економічного розвитку	18
1.2. Державна політика у сфері економічного розвитку України	37
1.3. Основні напрями державної політики у сфері соціального розвитку країни	58
1.4. Місце залізничного транспорту у формуванні рівня соціально-економічного розвитку України	78
Висновки до розділу	95
РОЗДІЛ 2 СУЧАСНА МОДЕЛЬ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ	98
2.1. Сучасні тенденції розвитку залізничного транспорту	98
2.2. Оцінка ступеня монополізації залізничного транспорту України	113
2.3. Вплив зовнішнього середовища на розвиток галузі	128
2.4. Соціально-економічні чинники формування стійкого розвитку та їх характеристика	139
2.5. Модель стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України	156
2.6. Основні складові та система оцінки рівня соціально-економічного розвитку залізничного комплексу України	169
Висновки до розділу	188
РОЗДІЛ 3 ОСНОВИ КОНЦЕПЦІЇ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТІЙКОГО СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ	191
3.1. Напрями забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України	191
3.2. Соціальний капітал залізничного транспорту як основа забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку комплексу	204
3.3. Інвестування відтворення та розвитку соціального капіталу залізничного транспорту	223
3.4. Механізм забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України	233
Висновки до розділу	247

РОЗДІЛ 4 МЕТОДОЛОГІЧНІ ОСНОВИ ПРОГНОЗУВАННЯ РІВНЯ СТІЙКОГО СОЦІАЛЬНО- ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ	250
4.1. Науковий прогноз як інструмент підвищення рівня соціально- економічного розвитку залізничного транспорту	250
4.2 Дослідження основних методів прогнозування	264
4.3 Комплексний підхід до визначення прогнозних значень основних показників роботи залізниць України	292
4.4 Прогноз обсягів роботи залізниць України	301
Висновки до розділу	326
РОЗДІЛ 5 ІНФРАСТРУКТУРНА ЗАБЕЗПЕЧЕНІСТЬ СТІЙКОГО СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ	328
5.1. Світовий досвід щодо підвищення ефективності транспортної інфраструктури	328
5.2. Аналіз ефективності інфраструктури залізничного транспорту як складової соціально-економічного розвитку	348
5.3. Методичний підхід до розрахунку експлуатаційних витрат ділянок залізниць з малим обсягом роботи	365
5.4. Розрахунок прогнозних показників роботи неефективних ділянок залізниць	403
Висновки до розділу	412
РОЗДІЛ 6 РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ІНФРАСТРУКТУРНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТІЙКОГО СОЦІАЛЬНО- ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ	415
6.1. Шляхи підвищення рівня інфраструктурного забезпечення соціально-економічного розвитку залізничного транспорту	415
6.2. Організаційно-економічні методи забезпечення ефективності використання інфраструктури залізниць України, на прикладі Південної залізниці	429
6.3. Оцінка ефективності реконструкції збиткової інфраструктури Південної залізниці	503
6.4. Шляхи підвищення інфраструктурного забезпечення Донецької залізниці	526
6.5. Шляхи підвищення інфраструктурної забезпеченості Одеської залізниці	532
6.6. Розрахунок соціального ефекту від функціонування неефективної інфраструктури залізниць України	539

Висновки до розділу	568
ВИСНОВКИ	570
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	575
Додатки	605
Додаток А - Аналіз авторефератів дисертацій за тематикою дослідження	606
Додаток Б - Оцінка типових показників організаційної культури по методиці «Ракурс»	608
Додаток В - Модель виявлення базових організаційних культур (ОК) на Південній залізниці (за Ю.Д Красовським)	615
Додаток Г - Модель виявлення базових організаційних культур (ОК) на Південній залізниці (по власній оцінці)	616
Додаток Д - Аналіз функціонування ділянок з малим обсягом роботи Донецької залізниці	617
Додаток Ж - Аналіз функціонування ділянок з малим обсягом роботи Одеської залізниці	619
Додаток З – Розрахунок прогнозних показників роботи малодіяльних ділянок Південної залізниці	627
Додаток І - Карта Південної залізниці та автомобільних шляхів Харківської, Сумської та Полтавської областей	663
Додаток К – Акти впровадження	664
Додаток Л – Довідки впровадження	671

ВСТУП

Актуальність теми. Необхідною умовою подолання кризових явищ в економіці України є ефективний розвиток і функціонування транспортної системи, основу якої становить залізничний комплекс України. Створюючи передумови соціально-економічного розвитку країни, залізничний транспорт забезпечує єдність основних ланок народногосподарського комплексу.

Сьогодні, в умовах реформування залізничного транспорту, підвищення конкуренції на ринку транспортних послуг, залізнична галузь має бути адаптована до функціонування в умовах ринкових відносин, коли на ринку транспортних послуг посилюється конкурентна боротьба між різними видами транспорту, скорочуються обсяги державних замовлень на перевезення, у бюджеті майже не передбачаються кошти на розвиток залізничного транспорту. Саме тому особливо актуальними постають питання ефективного функціонування галузі, формування моделі стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України в умовах невизначеності її забезпечення.

Розвитку теоретичних основ економіки транспорту, питанням, пов'язаним з особливостями соціально-економічного розвитку залізничного транспорту, присвячені дослідження таких вітчизняних і зарубіжних науковців, як І.М.Аксьонов, В.Ф.Бабков, А.В.Базавлук, Ю.С.Бараш, В.В. Біліченко, М.І.Данько, О.Г.Дейнека, В.Л.Дикань, Г.Д.Ейтутіс, О.М.Кібік, О.Г. Кірдіна, Г.М.Кірпа, Н.М.Корольова, О.О.Кравченко, М.В.Макаренко, Т.А. Мукмінова, Ю.Є.Пашенко, Л.О.Позднякова, С.М.Стасишен, І.В.Токмакова, Л. О. Українська, Ю.М.Цветов, Н.В.Чебанова, М.М.Чеховська, Н.К.Шапочка, В. Г.Шинкаренко та інші.

Дослідження питань сталого та стійкого розвитку, сутності їх поняття, складових елементів відображені в роботах таких учених, як Л.Г. Руденко, І.А. Горленко, В.П. Прадун, Л.Г. Мельник, Є.В. Хлобистов, Н.Н. Мойсуєв, О.І. Котикова, І.В. Шевченко, К.О. Литвинський, В.О. Шевчук та інші.

Проте, незважаючи на велику кількість публікацій щодо теоретико-методологічних і практичних основ оцінки ефективності функціонування залізничного транспорту України, невирішеними залишаються питання визначення моделі стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України, її принципів, умов реалізації, шляхів забезпечення стійкого розвитку транспорту в умовах реформування та загострення конкуренції як на внутрішньому, так і зовнішньому ринках транспортних перевезень.

Розвиток теорії та практики соціально-економічної ефективності функціонування залізничного транспорту вимагає розширення понятійного апарату, розроблення категоріального інструментарію наукових досліджень, що збагачують потенціал теоретико-методологічних основ сучасної транспортно-економічної науки. У зв'язку з цим виникає необхідність

проведення досліджень, пов'язаних з розробленням нових економічних понять і категорій, що створюють умови подальшого розвитку теорії, методології та практики забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту.

Потреби розвитку теорії та практики оцінки ефективності на залізничному транспорті, викликані реформуванням залізничного транспорту і створенням ринково орієнтованої інтегрованої системи залізничних перевезень, зумовили необхідність введення поняття «стійкий соціально-економічний розвиток залізничного транспорту», формування моделі стійкого соціально-економічного розвитку галузі, визначення основних її напрямків, принципів, складових, методичного підходу до оцінки соціально-економічного розвитку залізничного комплексу, формування механізму забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку галузі, визначення організаційно-економічних методів інфраструктурного забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку галузі, на що і направлено дане дослідження

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами.

Дослідження здійснювалися у рамках виконання планів науково-дослідних робіт Української державної академії залізничного транспорту. Матеріали та рекомендації дисертаційної роботи були використані при проведенні науково-дослідних робіт за темами: «Шляхи покращення дохідності Харківського метрополітену» (номер державної реєстрації 0103U003536), «Моніторинг експлуатаційних витрат по звичайній діяльності залізничного транспорту» (номер державної реєстрації 0105U008329), «Розробка методики комплексної оцінки фінансового стану підприємств залізничного транспорту» (номер державної реєстрації 0109U002022), «Забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту в логістичній системі» (номер державної реєстрації 0111U002243).

Мета та завдання дослідження. Метою дисертаційної роботи є розробка теоретико-методологічних положень, методичних основ і практичних рекомендацій щодо забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України в умовах реформування та загострення конкуренції як на внутрішньому, так і зовнішньому ринках транспортних перевезень.

Досягнення зазначеної мети зумовило необхідність постановки та вирішення основних завдань:

- дослідити діалектичну сутність поняття стійкого розвитку, основні положення соціальної та економічної політики України, виявити їх недоліки, визначити місце залізничного транспорту в економічній системі країни, на підставі чого сформулювати стратегічну мету стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України;
- проаналізувати сучасну модель розвитку залізничного транспорту України, визначити вплив зовнішнього середовища, принципи розподілу соціально-економічних факторів, що впливають на розвиток залізничного

транспортної країни, та систематизувати їх;

- визначити стратегічні пріоритети формування стійкого соціально-економічного розвитку галузі, запропонувати його модель, визначити основні складові;
- розробити методичний підхід до оцінки рівня стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України;
- удосконалити поняття соціального капіталу залізничного транспорту, визначити основні його складові;
- обґрунтувати доцільність відтворення соціального капіталу залізничного транспорту на основі створення Центру його розвитку;
- розробити основні положення концепції забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України;
- удосконалити систему регулювання стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту;
- обґрунтувати доцільність визначення ефективності використання інфраструктури залізниць невід'ємною складовою стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту;
- дослідити світовий досвід щодо підвищення ефективності використання нерентабельної інфраструктури, запропонувати критерії ефективності інфраструктури ділянок залізниць України;
- запропонувати методичний підхід до розрахунку експлуатаційних витрат ділянок з малим обсягом робіт;
- теоретично обґрунтувати доцільність використання наукового прогнозу як інструменту підвищення рівня стійкого соціально-економічного розвитку галузі;
- розробити новий методичний підхід до визначення прогнозних значень основних показників роботи залізниць;
- визначити організаційно-економічні методи забезпечення ефективності використання інфраструктури українських залізниць.

Об'єкт дослідження – процес забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України в умовах реформування та загострення конкуренції як на внутрішньому, так і зовнішньому ринках транспортних перевезень.

Предмет дослідження – теоретико-методичні, методологічні основи забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України.

Методи дослідження. Досягнення визначеної мети та вирішення поставлених у дисертаційній роботі завдань спиралася на використання системи загальнонаукових методів і прийомів дослідження: *економічного і системного аналізу* – для розробки теоретичних і методичних положень забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку, визначення стратегічної мети залізничного транспорту; *порівняльного аналізу та узагальнень* – для розкриття змісту і сутності понять стійкого розвитку, соціально-економічного розвитку, соціального капіталу; *методи економіко-*

математичного моделювання – для оцінки рівня соціально-економічного розвитку залізничного транспорту, розрахунку витрат на утримання та експлуатацію інфраструктури залізниць; *логічно-діалектичного* – для визначення впливу факторів на рівень розвитку галузі, розкриття теоретичних і концептуальних засад відтворення соціального капіталу залізничного транспорту, положень механізму забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку галузі; *програмно-цільового підходу* – для обґрунтування необхідності відтворення соціального капіталу залізничного транспорту, визначення інфраструктури, як складової стійкого соціально-економічного розвитку галузі. Серед спеціальних методів дослідження використано: *експертний і розрахунково-аналітичний* – для оцінки прогнозних значень основних показників роботи залізниці; *оптимізації і прийняття рішень* – для визначення доцільності впровадження організаційно-економічних методів забезпечення ефективності інфраструктури залізниць; *графічний* – для наглядного оформлення результатів дослідження; *абстрактно-логічний* – для узагальнення, формулювання висновків і рекомендацій.

Інформаційною базою дослідження стали: законодавчі та нормативні акти, офіційні статистичні матеріали Державного комітету статистики України, звітні дані Державної адміністрації залізничного транспорту України, результати наукових досліджень, матеріали науково-практичних конференцій, публікації зарубіжних і вітчизняних авторів та інші джерела.

Наукова новизна отриманих результатів. Найбільш важливі результати дослідження, що містять елементи наукової новизни, полягають у наступному:

вперше:

- розроблено цільову модель стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту, яка на основі самодостатнього типу відтворення галузі, збалансованості економічної та соціальної сфери, адаптації транспорту до змін зовнішнього середовища сприяє узгодженню всіх елементів стійкого соціально-економічного розвитку залізничного комплексу, що дозволяє визначити стратегічні пріоритети галузі;

- розроблено концептуальний підхід до визначення критерію оцінки ефективності інфраструктури залізниць, який базується на визначенні ефективності роботи кожної ділянки, що дозволяє розрахувати обсяги перевезення, необхідні для забезпечення ефективності, рентабельності даних ділянок та сприятиме формуванню заходів щодо реформування неефективних ліній, залучення вантажо-, пасажиропотоків;

- запропоновано новий методичний підхід щодо визначення прогнозних значень основних показників роботи залізниць України, який дає можливість виявити основні зв'язки та залежність обсягу вантажних та пасажирських перевезень від валового внутрішнього продукту, обсягу товарообміну між Європою та Азією, який приходить на залізничний транспорт, доходів населення, рівня безробіття, чисельності населення країни, що дозволило

визначити стратегію стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту;

- запропоновано організаційно-економічні підходи забезпечення ефективності використання інфраструктури українських залізниць, які дозволяють приймати рішення щодо застосування малопотужного рухомого складу, спрощення системи диспетчерської централізації, переходу на сезону роботи, диференціації тарифів, здачі в оренду, реконструкції, закриття неефективних ділянок, що сприятиме забезпеченню стійкого соціально-економічного розвитку за рахунок зменшення фінансового навантаження щодо утримання та експлуатації нерентабельних ділянок на залізниці та на державу;

- запропоновано підхід щодо забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту, основу якого складає розбудова соціальних мереж, соціальної інфраструктури, впровадження морально-етичних норм поведінки, положень організаційної культури, що дає можливість ефективної координації діяльності працівників залізничного транспорту, мобілізації та досягнення організаційних цілей стійкого соціально-економічного розвитку галузі;

удосконалено:

- методичний підхід до розрахунку рівня стійкого соціально-економічного розвитку, який на відміну від існуючих, базується на розробці системи показників економічного, технологічного, соціального та екологічного розвитку, який дає можливість оцінити кількісні, якісні та структурні аспекти розвитку залізничного транспорту;

- поняття соціального капіталу залізничного транспорту, яке визначає сукупність структурованих соціально-економічних відносин на залізничному транспорті, заснованих на нормах, правилах, духовних, культурних, інтелектуальних цінностях, що дозволило виділити такі складові елементи соціального капіталу як довіра, організаційна, морально-етична та культурна складові;

- систему регулювання стійким соціально-економічним розвитком залізничного транспорту, яка на відміну від існуючих, характеризується виділенням в системі управління галузі підсистеми, що дозволить відділу координації процесу регулювання розвитку проводити моніторинг стану галузі, аналіз факторів, що впливають на рівень розвитку транспорту та розробку заходів щодо підвищення рівня стійкого соціально-економічного розвитку галузі;

набули подальшого розвитку:

- систематизація факторів, що впливають на розвиток економічної системи, яка дозволила виявити фактори, які сприяють та перешкоджають стійкому соціально-економічному розвитку залізничного транспорту, що сприяли визначенню стратегічних напрямів стійкого соціально-економічного розвитку галузі;

-обґрунтування доцільності розгляду ефективності використання інфраструктури залізниць як монопольної складової стійкого соціально-економічного розвитку галузі, що дозволило виявити основні проблеми в монопольному секторі залізниць та визначити шляхи підвищення його стійкого соціально-економічного розвитку;

-методичний підхід до розрахунку витрат на утримання та експлуатацію ділянок з малим обсягом роботи, який ґрунтується на визначенні витрат на поточне утримання й обслуговування пристроїв автоблокування в розрахунку на один поїзд; витрат, пов'язаних з забезпеченням електровозів електроенергією для тяги поїздів на електрифікованих ділянках; витрат господарства колії, пов'язаних з наданням нитки графіка; витрат на поточне утримання й обслуговування пристроїв диспетчерської централізації в розрахунку на один поїзд; витрат, пов'язаних з обслуговуванням одного вантажного поїзда на станціях ділянки, що дозволило виявити нераціональне використання основних фондів залізниць, їх усунення та можливі їх резерви;

- теоретичне обґрунтування необхідності використання наукового прогнозу як інструменту механізму забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України, який за рахунок виявлення закономірностей розвитку галузі, економічних законів дозволяє отримати інформацію про її майбутнє для прийняття управлінських рішень щодо стійкого соціально-економічного розвитку галузі та визначити шляхи його підвищення;

основи концепції забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту, які ґрунтуються на виділенні інструментів розвитку галузі державного та галузевого рівнів, що дозволило запропонувати механізм забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту на основі соціального капіталу.

Практичне значення одержаних результатів полягає у розробці методологічних, методичних рекомендацій щодо формування моделі стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України та її забезпечення в умовах реформування і загострення конкуренції як на внутрішньому, так і зовнішньому ринках транспортних перевезень. Результати дисертаційного дослідження та розроблені рекомендації знайшли часткове впровадження: у діяльності фінансово-економічних служб Південної (довідка № НФ-01-08/542 від 30.11.11 р.) та Одеської (довідка № НЗЕ-02/1470 від 13.07.12 р.) залізниць; державної адміністрації залізничного транспорту України - Головного управління приміських пасажирських перевезень (довідка від 09.01.12 р.); Державного підприємства «Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України» (довідка від 07.03.12 р.). Окремі положення дисертаційної роботи використовуються в навчальному процесі в Українській державній академії залізничного транспорту (акт впровадження від 06.04.12 р.) при викладанні дисциплін «Прогнозування транспортних послуг», «Економічний аналіз господарчої діяльності транспортних систем», «Бізнес-планування», «Економічна оцінка

маркетингових проектів і бізнес-планів», «Інноваційно-інвестиційна стратегія у транспортному маркетингу», «Основи маркетингу, менеджменту та логістики», «Основи менеджменту», «Менеджмент», «Менеджмент на залізничному транспорті», у навчальному процесі навчально-наукового Інституту перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів УкрДАЗТу (акт впровадження від 15.05.12 р.) і при написанні дипломних робіт студентами спеціальності «Маркетинг».

Особистий внесок здобувача. Всі наукові результати, викладені в дисертації, отримані автором самостійно. З наукових праць, опублікованих у співавторстві, у роботі використано лише ті положення та ідеї, що є результатом особистих досліджень здобувача. У наукових працях, виконаних у співавторстві, здобувачу належать: [89] – на підставі тенденції розвитку залізничних перевезень у провідних країнах світу побудовано песимістичний, оптимістичний і середній прогнози розвитку перевезень залізничним транспортом України; [106] – доведено об’єктивну необхідність реформування системи залізничного транспорту України, розглянуто можливі варіанти її розвитку; [116] – виконано аналіз методів оцінки монополізації залізничного транспорту; [150] – досліджено основні методичні підходи до проведення функціонально-вартісного аналізу системи залізничного транспорту як передумови розроблення програми його реформування; [155] – виявлено тенденції розвитку вантажних залізничних перевезень у європейських країнах; [279] – визначено шляхи розвитку залізничного транспорту в умовах НТР; [288] – розроблено концептуальний підхід щодо використання нерентабельних залізничних ділянок; [291] – розкрито аспекти застосування функціонально-вартісного аналізу як прояву системного підходу у процесі розробки програми заходів щодо реформування залізничного транспорту України; [296] – розроблено підхід до визначення критеріїв «малодіяльності» ділянок залізниць. У даній дисертаційній роботі матеріали і висновки кандидатської дисертації не використовувались.

Апробація результатів дисертації. У процесі дисертаційного дослідження проводилась апробація проміжних і кінцевих результатів роботи шляхом оприлюднення у доповідях і виступах на міжнародних і всеукраїнських наукових і науково-практичних конференціях, що відбувалися протягом 1999 – 2012 рр. і отримали позитивну оцінку та відгуки, зокрема на міжрегіональних науково-практичних конференціях «Стратегія розвитку України до 2010 р.» (м. Харків, 1999 р., 2000 р.); 1-й Міжнародній науковій конференції «Проблеми економіки транспорту в умовах реструктуризації» (м. Дніпропетровськ, 2001 р.); 5-й Міжнародній науковій конференції «Вплив людського фактора на безпеку руху на залізничному транспорті» (м. Львів, 2001 р.); II, III, IV, V, VI, VII, IX Міжнародних наукових конференціях «Проблеми економіки транспорту» (м. Дніпропетровськ, 2002 - 2003 рр., 2005 - 2008 рр., 2010 р.); II науково-практичній конференції «Проблеми та перспективи розвитку транспортних систем: техніка, технологія, економіка і управління» (м. Київ, 2004 р.); 6-й Міжнародній міждисциплінарній науково-

практичній конференції Української Асоціації «Жінки в науці та освіті» (м. Алушта, 2005 р.); 18-й Міжнародній науково-практичній конференції «Перспективні системи управління на залізничному, промисловому і міському транспорті» (м. Алушта - Харків, 2005 р.); міжнародній науково-практичній конференції «Дослідження та оптимізація економічних процесів» (м. Харків, НТУ «ХП», 2006 р.); Міжнародній науково-практичній конференції «Стратегія економічного розвитку України: тенденції, пріоритети, перспективи» (м. Харків, ХНУ ім. Каразіна, 2007 р.); Міжнародній науково-практичній конференції «Стратегія і динаміка відтворення основних фондів: тенденції, аспекти моделі економічного розвитку» (м. Харків, ХНУ ім. Каразіна, 2009 р.); II науково-практичній конференції (м. Київ, 2004 р.); I Міжнародній науково-практичній конференції (м. Судак, 2006 р.); III Міжнародних науково-практичних конференціях «Проблеми економіки и управління на железнодорожном транспорте» (м. Судак, 2008 р.); V Міжнародній науково-практичній конференції «Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті (м. Судак, 2011 р.); V Международной науково-практической конференции «Проблеми економіки и управління на железнодорожном транспорте» (м. Київ, 2010 р.); VII, VIII Міжнародних науково-практичних конференціях «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України» (с.м.т Коктебель, 2011 – 2012 рр.); V Міжнародній науково-практичній конференції «Проблеми та перспективи розвитку транспортних систем в умовах реформування залізничного транспорту: управління, економіка і технології» (м. Київ, ДЕТУТ, 2011 р.).

Публікації. Результати дисертаційного дослідження викладено автором у 61 науковій роботі, обсягом 78,89 ум. – друк. арк., серед яких: 2 індивідуальні монографії (обсягом 10,32 та 10,32 ум.-друк. арк.); 3 навчальних посібники (загальним обсягом 29,5 ум.-друк. арк.); 34 наукові статті, з них у наукових фахових виданнях – 28 (обсягом 23,9 ум.-друк. арк.), з яких 22 написано особисто автором (обсягом 20,6 ум.-друк. арк.); 22 публікацій у матеріалах наукових конференцій.

Обсяг і структура роботи. Дисертація складається із вступу, 6 розділів основної частини, висновків, додатків, списку використаних джерел.. Загальний обсяг роботи складає 674 сторінок комп'ютерного тексту, в тому числі основний текст займає 522 сторінок. Список використаних джерел налічує 310 найменування на 30 сторінках. Матеріали дисертації проілюстровані 60 рисунками і 85 таблицями та містить 10 додатків.

Список використаних джерел

1. Каропа, Г.Н. Проблемы и тенденции экологического образования в общеобразовательных школах стран Европейского Союза [Текст] / Г.Н. Каропа // Известия Гомельского госуниверситета им. Ф. Скорины. – 2009. – № 1(52). – С. 177–186.
2. Коротун, С.І. Особливості розвитку екологічної освіти закордоном [Текст] / С.І. Коротун // Проблеми і перспективи екологічної освіти: Матер. міжнар. наук.-практ. семінару. – Львів: Вид. центр ЛНУ, 2009. – С. 58-64.
3. Медоуз, Д.Х. Пределы роста [Текст] / Д.Х. Медоуз, Д.Л. Медоуз, Й. Рэндерс, В.Ш. Беренс; пер. с англ. – М.: Изд-во МГУ, 1991. – 207 с.
4. Одум, Ю. Экология [Текст]; пер. с англ. / Ю. Одум. – М.: Мир, 1986. – Т. 1–2.
5. Реймерс, Н.Ф. Природопользование [Текст] / Н.Ф. Реймерс. – М.: Мысль, 1990. – 637 с.
6. Каропа, Г.Н. Проблемы окружающей среды в современной школе [Текст] / Г.Н. Каропа. – Мозырь: Белый Ветер, 1998. – 172 с.
7. Национальная стратегия устойчивого развития Республики Беларусь [Текст]. – Мн.: БелСЭНС, 1997. – 216 с.
8. Наше общее будущее. Доклад Международной комиссии по окружающей среде и развитию (МК ОСР) [Текст]; пер. с англ. – М.: Прогресс, 1989. – 376 с.
9. Education for Sustainability / Ed. J. Huckle, S. Sterling. – London: Earth Publications Limited, 1996. – 236 p.
10. Elliot H. The Absurdity of a Human-centered Ethics / Population and Environment. – 1996. – Vol. 17.
11. Gore A. The Earth in the Balance. Ecology and the Human, 1992.- Houghton Mifflin, Boston, MA, hardcover. - 416 p.
12. Борщук, Є.М. Концепція стійкого розвитку і проблеми переходу на еколого-економічну модель господарювання [Текст] / Є.М. Борщук // Науковий вісник. – 2005. - Вип. 15.6 - С. 160-165.
13. Основи екології. Екологічна економіка та управління природокористуванням [Текст]: підручник / за заг. ред. Л.Г. Мельника та М.К. Шапочки. – Суми: ВТД Університетська книга, 2005. - 759 с.
14. Глущенко, Е.И. Проблема формирования политической модели устойчивого развития [Текст] / Е.И. Глущенко // Вестник МГУ.– Сер. 12. Политические науки.– 2002.– № 2. - С. 73.
15. Борщук, Є.М. Основи теорії стійкого розвитку еколого-економічних систем [Текст]: монографія / Є.М. Борщук. – Львів: Растр-7, 2007. – 435 с.
16. Зоріна, О.І. Діалектична сутність поняття стійкого соціально-економічного розвитку [Текст] / О.І. Зоріна // Зб. наук. праць ДЕУТ: серія «Економіка і управління». Вип. 19. - Київ, 2012. – 247 – 253.
17. Назаров, В.И. Устойчивое развитие – будущее человечества [Текст] / В. И. Назаров // Наука та наукознавство. – 2008. – № 3. - С. 20-27.

18. Коптюг, В.А. Конференция ООН по окружающей среде и развитию (Рио-де-Жанейро, июнь, 1992 г.). Информ. обзор. [Текст] / В.А. Коптюг. – Новосибирск: Изд-во САН РАН, 1992. – 62 с.
19. Пікалов, В.Л. Проблеми феномену стійкого розвитку соціально-економічних систем в умовах глобалізації [Текст] / В.Л. Пікалов // Європейський вектор економічного розвитку. - 2011. - № 2 (11). – С. 192 – 202.
20. Руденко, Л.Г. Основополагающие принципы устойчивого развития регионов и их претворение в Украине [Текст] / Л.Г. Руденко, И.А. Горленко // Географические проблемы стратегии устойчивого развития природной среды и общества.– М.: РАН, 1996.– 325 с.
21. Про Концепцію сталого розвитку населених пунктів [Текст]: Постанова Верховної Ради України № 1359-XIV від 24.12.1999 р. // Офіційний вісник України. – 2000.– № 1.– С. 6.
22. Основи стійкого розвитку [Текст]: навч. посібник / за заг. ред. Л.Г. Мельника. – Суми: ВТД «Університетська книга», 2005.– 654 с.
23. Хлобыстов, Е.В. Региональное эколого-экономическое моделирование производства [Текст] / Е.В. Хлобыстов // Бизнес-информ. – 2008. – № 6. – С. 22–27
24. Головач, Н.А. Формування понять сталого розвитку та їх категоризація [Електронний ресурс] / Н.А. Головач. - Режим доступу: <http://www.nbu.gov.ua>. – Загол. з екрана.
25. Коптюг, В.А. На пути к устойчивому развитию цивилизации [Текст] / В. А. Коптюг // Свободная мысль. – 1992. - № 14. – С. 3-16.
26. Шевчук, В.О. Національна модель сталого розвитку у контексті глобального призначення України [Текст] / В.О. Шевчук // Науковий вісник. – 2005. – Вип. 15.6. –С. 49-59.
27. Шевченко, И.В. Устойчивое развитие: мировой опыт и проблемы России [Текст] / И.В. Шевченко, К.О. Литвинский // Региональная экономика: теория и практика. – 2007. – № 13(52). – С. 3-10.
28. Герасимчук, З.В. Регіональна політика сталого розвитку: теорія, методологія, практика [Текст]: монографія / З.В. Герасимчук. – Луцьк: Надстир'я, 2008. – 528 с.
29. Шубравська, О. Сталий економічний розвиток: поняття і напрям досліджень [Текст] / О. Шубравська // Економіка України. – 2005.– № 1.– С. 36-42.
30. Котикова, О.І. Зміст поняття сталого розвитку [Текст] / О.І. Котикова // Науковий вісник Волинського державного університету ім. Лесі Українки. – 2007 . - № 12. - С. 170-173.
31. Шалугін, В.С. Екологізація економіки і перехід до сталого розвитку [Текст] / В.С. Шалугін, Д.О. Васюков // Екологічна безпека. - 2009. - № 4. - С. 80.
32. Медоуз, Д.Х. Пределы роста [Текст] / Д.Х. Медоуз, Д.Л. Медоуз, Й. Рэндерс, В. Ш. Беренс; пер. с англ. – М.: Изд-во МГУ. – 1991. – 207 с.
33. Дорогунцов, С.І. Сталий розвиток і безпека: аспекти сполучення [Текст] / С.І. Дорогунцов, О.М. Ральчук. – К.: Т-во Знання України, 2002.– 34 с.

34. Трегобчук, В. Концепція сталого розвитку для України [Текст] / В. Трегобчук // Вісник НАН України.– 2002.– № 2.– С. 33–34.
35. Данилишин, Б.М. Устойчивое развитие в системе природно-ресурсных ограничений [Текст] / Б.М. Данилишин, Л.Б. Шостак. –К.: СОПС Украины НАНУ, 1999.– 367 с.
36. Торкатюк, В.І. Сталий розвиток територій: Основні науково-теоретичні підходи до визначення та сутність поняття [Текст] / В.І. Торкатюк, Н.В. Бібік // Бизнес-информ. – 2009. - № 4. - С. 127-129.
37. Згуровский, М.З. Устойчивое развитие и глобальное моделирование: Качество жизни и безопасности населения земного шара [Текст] / М.З. Згуровский, А. Гвишиани. — К.: Издательский дом „Политехника”, 2008. — 351 с.
38. Тараненко, І.В. Інноваційний імператив сталого розвитку глобалізованого суспільства [Текст] / І.В. Тараненко // Економічний вісник Донбасу. -2011. - № 3 (25). – С. 51-56.
39. Тарасевич, Л.С. Микроэкономика [Текст]: учебник / Л.С. Тарасевич, П. И. Гребенников, А.И. Леусский. – 4-е изд., испр. и доп. – М.: Юрайт – издат., 2006 . – 374 с.
40. Государственное регулирование экономики и социальный комплекс [Текст]: учеб. пособие для вузов / под ред. Т.Г. Морозовой, А.В. Пикулькина. – М.: Финстатинформ, 1997. – 200 с.
41. Иванов, А.М. Механизм развития экономической самодостаточности территории муниципального создания [Текст] / А.М. Иванов. - М.: ИКЦ «Март», изд. центр «МарТ»; Ростов-на-Дону, 2009. - № 2 (16).
42. Бугай, С.М. Формування самодостатніх територіальних громад шляхом інституціоналізації їх економічного саморозвитку [Текст] / С.М. Бугай, Я.Ф. Жовнірчик, В.І. Шандиба // Моделювання та інформатизація соціально-економічного розвитку України: зб. наук. праць. – К.: Державний науково-дослідний інститут інформатизації та моделювання економіки Мінекономіки України. - 2005. – Вип. 6. – С. 164–173.
43. Іоненко, К.В. Діагностична модель фінансової самодостатності місцевих бюджетів [Текст] / К.В. Іоненко // Теорії мікро-макроекономіки: зб. наук. праць. – К.: АМУ, 2006. – Вип. 23. – С. 80–85.
44. Методологические аспекты достижения социально-экономической самодостаточности региона [Текст]: монография / А.С. Ефремов, В. Н. Тихонов, М.И. Попов и др.; [Нац. акад. наук Украины, Ин-т экономико-правовых исследований]. - Луганск: ВГУ, 2002. - 154 с.
45. Молодожен, Ю.Б. Самодостатність територіальних громад: системний підхід [Текст]: монографія / Ю.Б. Молодожен; [Нац. акад. держ. упр. при Президентові України, Одес. регіон. ін-т держ. управління]. - Одеса: ОРІДУ НАДУ, 2010. - 368 с.
46. Папаїка, О.О. Економічний механізм самодостатності пенітенціарної системи [Текст] / О.О. Папаїка // Вісник Черкаського університету: зб. наук. статей / голов. ред. А.І. Кузьмінський та ін.; Черкаський національний університет ім. Б. Хмельницького. – Черкаси: ЧНУ, 2009.- Вип. 153. - С. 116-121.

47. Трофимова, В.В. Економічна самодостатність країн в епоху глобальної інтеграції [Текст]: монографія / В.В. Трофимова; [Нац. акад. природоохорон. і курорт. буд-ва, Кримський ін-т бізнесу]. - Сімферополь: ВіТроПринт, 2010. - 449 с

48. Необходимо ли Украине государственное регулирование экономики? [Текст] // Економіка та держава. – 2004. - № 3. – С. 40 – 46.

49. Зоріна О.І. Поняття та сутність «самодостатності» економічних систем // Вісник Економіки транспорту і промисловості. Вип.. 33. – Харків: УкрДАЗТ, 2011. – С. 85 – 87.

50. Цензура як прояв недемократичності державної політики України у сфері засобів масової інформації [Текст] / І. Гаврада // Політичний менеджмент. — 2006. — № 5. — С. 95-106.

51. Конституція України [Електронний ресурс]. - Режим доступу: zakon.rada.gov.ua/go/254к/96-вр. –Загол. з екрана.

52. Господарський кодекс [Електронний ресурс]. - Режим доступу: zakon.rada.gov.ua. – Загол. з екрана.

53. Державна програма розвитку промисловості на 2003-20011 рр. [Електронний ресурс]. - Режим доступу: zakon.rada.gov.ua. – Загол. з екрана.

54. Концепція загальнодержавної цільової програми розвитку промисловості на період до 2017 р. [Електронний ресурс]. - Режим доступу: zakon.rada.gov.ua. – Загол. з екрана.

55. Програма економічних реформ на 2010-2014 роки "Заможне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна держава" [Електронний ресурс]. - Режим доступу: zakon.rada.gov.ua. – Загол. з екрана.

56. Закон України "Про засади внутрішньої і зовнішньої політики" (2411-17) [Електронний ресурс]. - Режим доступу: zakon.rada.gov.ua. – Загол. з екрана.

57. Податковий кодекс [Електронний ресурс]. - Режим доступу: zakon.rada.gov.ua. – Загол. з екрана.

58. Закон України «Про розвиток та державну підтримку малого та середнього підприємництва в Україні» та інші. [Електронний ресурс]. - Режим доступу: zakon.rada.gov.ua. – Загол. з екрана.

59. Постанова Верховної Ради України «Основні напрями економічної політики України в умовах незалежності», прийнята 1991 р. [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://zakon.nau.ua/doc/?uid=1068.1159.2&nobreak=1>. – Загол. з екрана.

60. ЦРУ опублікувало розмір ВВП на душу населення: США – на 11 місце в мире, Україна – на 134 [Електронний ресурс]. - Режим доступа: <http://balyua.wordpress.com/2011/>. – Загл. с екрана.

61. Зовнішній борг України перевищив 120 мільярдів доларів [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://www.epravda.com.ua/>. – Загол. з екрана.

62. Степанюк, В. Податковий кодекс: плюси, мінуси, наслідки [Електронний ресурс] / В. Степанюк. - Режим доступу: <http://ua.for-ua.com/authornews/2010/11/16/070120.html>. - Загол. з екрана.

63. Холдинг Ахметова увеличил прибыль в пять раз [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://dengi.ua/news/86870_Holding_Ahmetova_uvelichil_pribyl_v_pyat_raz.html. - Загл. с экрана.
64. Тимошенко пожалується в ГПУ: Нацбанк запустил "печатный станок", чтобы выводить средства в офшоры [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://txt.rus.newsru.ua/ukraine/18jan2011/offshore.html>. - Загл. с экрана.
65. Концепції Державної програми економічного та соціального розвитку України на 2012 р. [Електронний ресурс]. - Режим доступу: zakon.rada.gov.ua. – Загол. з екрана.
66. Основы социальной работы [Текст]: учебник/ отв. ред. П.Д. Павленок. – 2-е изд., испр. и доп. – М.: ИНФРА-М, 2001. – 395 с.
67. Виханский, О.С. Менеджмент [Текст]: учебник / О.С. Виханский, А.И. Наумов. – М.: Гардарики, 2001. – 528 с.
68. Горин, Н.И. Управление социальным развитием коллектива [Текст]: учеб. пособие / Н.И. Горин. – Курган: Издательство Курганского государственного университета, 1998. – 97 с.
69. Щекин, Г.В. Законы социального развития и управления [Текст] / Г.В. Щекин // Персонал. – 2005. - № 3. – С. 62-67.
70. Про Державний бюджет України на 2010 рік [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://zakon.nau.ua/>. – Загол. з екрана.
71. Про Державний бюджет України на 2011 рік [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://zakon.nau.ua/>. – Загол. з екрана.
72. Україна за роки незалежності, 1991-2003 [Текст]. – 5 вид., перероб. та доп. – К.: Нора-Друк, 2003. – 560 с.
73. Указ Президента України «Про основні напрямки соціальної політики на період з 1997 по 2000 роки» [Електронний ресурс]. - Режим доступу: zakon.rada.gov.ua. – Загол. з екрана.
74. Указ Президента України «Про стратегію подолання бідності», підписаний 15 серпня 2001 р. [Електронний ресурс]. - Режим доступу: zakon.rada.gov.ua. – Загол. з екрана.
75. Указ Президента України «Про основні напрями соціальної політики на період до 2004 року» [Електронний ресурс]. - Режим доступу: zakon.rada.gov.ua. – Загол. з екрана.
76. Богиня, Д. Соціально-трудові відносини в Україні в контексті організації оплати праці та регулювання доходів [Текст] / Д. Богиня // Україна: аспекти праці . – 2003. - № 7. – С. 3-8.
77. Економічні новини України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.podrobnosti.ua/economy/>. – Загол. з екрана.
78. Кабмін збільшив розміри допомоги при народженні дітей [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://health.unian.net/ukr/detail/216918>. - Загол. з екрана.
79. Допомога при народженні дитини — 2012 [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://i-law.kiev.ua/?p=130>. – Загол. з екрана.
80. Осовий, Г. Питання реформи оплати праці в Україні в контексті реалізації Плану дій щодо євроінтеграції [Текст] / Г. Осовий // Україна: аспекти

праці. – 2005. - № 3. – С. 3-11.

81. Бардин, Р.Д. Показатели социального развития производственного коллектива [Текст] / Р.Д. Бардин, Л.Е. Эпштейн // В масштабах города, предприятия, цеха. – Челябинск: Южно-Уральское кн. изд-во, 1976. – С. 68-82.

82. Белоконь, А.И. Основы принятия решений при управлении деятельностью организаций с помощью проектов [Текст] / А.И. Белоконь, Д.Л. Левчинский // Новини науки Придніпров'я. Науково-практичний журнал. Серія: Інженерні дисципліни. – Дніпропетровськ: Дніпро-VAL, 2004. – С. 63-68.

83. Рівень безробіття в Україні становив 2,2 % у лютому. На 10 робочих місць претендувало 87 людей [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://newsru.ua/finance/15mar2011/bezrab.html>. - Загол. з екрана.

84. Пащенко, Ю. Транспортна політика України [Текст] / Ю. Пащенко // Економіка України. – 2001. - № 12. – С. 38-43.

85. Статистичний щорічник [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>. – Загол. з екрана.

86. Закон «Про залізничний транспорт» [Електронний ресурс]. - Режим доступу: zakon.rada.gov.ua. – Загол. з екрана.

87. Широкова, О.М. Вплив роботи залізничного транспорту на стан національної економіки [Текст] / О.М. Широкова // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2010. - № 32. – С. 341-344.

88. Пащенко, Ю.Є. Транспортно-дорожній комплекс в інтеграційних процесах / Ю.Є.Пащенко, Є.М. Сич, О.В. Бойко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2012. - №39. – С.93-100.

89. Развитие железнодорожного транспорта Украины (Оценка и прогнозирование) [Текст] / Е. И. Зорина, Е. И. Балака, Н. М. Колесникова и др. // Бизнес – информ. – Х. : АО «Бизнес - информ». – 1999. – № 15 – 16 (259 – 260). – С . 107 – 109.

90. Шершньова, О. Стратегічне управління [Електронний ресурс] /О. Шершньова. - Режим доступу: <http://ukrkniga.org.ua/ukrkniga-text/642/7/>. – Загол. з екрана.

91. Кравченко, О.О. Методологічні основи застосування адаптивного управління залізничним транспортом [Електронний ресурс] / О.О. Кравченко, І .В. Дідовець. - Режим доступу: http://www.nbuv.gov.ua/portal/Soc_Gum/Vcndtu/2010_46/18.htm. - Загол. з екрана.

92. Зоріна, О. І. Продукція та робота транспорту [Текст] / О. І. Зоріна // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Х. : УкрДАЗТ, 2004. – № 7. – С. 105 – 106.

93. Сташишен, С.М. Проблеми сталого економічного розвитку залізничного транспорту України [Електронний ресурс] / С.М. Сташишен. - Режим доступу: gisap.eu/.../problemi-stalogo-ekonomichno. – Загол. з екрана.

94. Кірдіна, О.Г. Аспекти впливу залізничного транспорту на економіку країни [Текст] / О.Г. Кірдіна // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2010. – № 29. – С. 221- 226.

95. Артеменко, О. Народжена незалежністю [Електронний ресурс] / О. Артеменко. - Режим доступу: http://dt.ua/ECONOMICS/narodzhena_nezalezhnisty-30513.html. - Загол. з екрана.
96. Чеховська, М.М. Проблеми функціонування залізничного транспорту України в умовах посилення глобалізації [Текст] / М.М. Чеховська // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2011. – № 36. – С. 297-302.
97. Кабмин предлагает акционировать железнодорожный транспорт [Электронный ресурс] / Режим доступу: <http://www.rbc.ua/rus/top/show/kabmin-predlagaet-aktsionirovat-zheleznodorozhnyy-transport-26102011120200>). – Загл. с екрана.
98. Шинкаренко, В.Г. Оцінка рівня реалізації стратегії розвитку автотранспортного підприємства [Текст] / В.Г. Шинкаренко, О.П.Левченко // Економіка транспортного комплексу. – 2009. - №13. -С.121-128.
99. Дубровик, А. «Укрзалізниця» відкривається. До 2012 року компанію збираються трансформувати у ВАТ. Утім, як і між ким ділитимуть її майно, поки невідомо [Електронний ресурс] / А. Дубровик. - Режим доступу: <http://www.day.kiev.ua/210510>. - Загол. з екрана.
100. Програма розвитку національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні на 2006—2010 роки [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://jurconsult.net.ua/zakony/zakon_show.php?zakon_id=3325&dbname=laws_uk_2006. – Загол. з екрана.
101. Кибик О.Н. Предпосылки инновационного развития экономической системы Украины / О.Н. Кибик // Научные труды НУ ОЮА. – Одесса. Феникс.- 2012. – Вып.11 – С.56-67
102. Ейтутіс, Г.Д. Теоретико-методологічне обґрунтування місця залізничного транспорту, як суб'єкта природної монополії, у регіональній економіці [Текст] / Г.Д. Ейтутіс // Залізничний транспорт. – 2010. - № 1. – С. 41 - 45.
103. Данько, Н.И. Повышение эффективности функционирования естественных монополий в условиях рынка (по материалам железнодорожного транспорта) [Текст] / Н.И. Данько, В.Л. Дикань, Е.В. Шраменко. – Харьков: УкрГАЗТ, 2010. – 166 с.
104. Ход реформ на железных дорогах Германии [Текст] // Железные дороги мира. – 1999. - № 9. – С. 12-14.
105. Белоусова, Н.И. Реформирование естественных монополий в России: теоретический аспект [Текст] / Н.И. Белоусова, Е.М. Васильева, В.Н. Лившиц // ЭКО. – 1999. - № 4. – С. 85-100.
106. Зоріна, О.І. Концепція системного підходу до реформування залізничного транспорту України [Текст] / О. І. Зоріна, М. І. Данько, Є. І. Балака, О. В. Семенцова // Залізничний транспорт України. – К., 2011. – С. 6– 8.
107. Козакевич, Г. О приватизации естественной монополии [Текст] / Г. Козакевич // Экономика и математические методы. – 1998. – Т. 34, вып. 2. – С. 74 - 88.

108. Городецкий, А. Реформирование естественных монополий [Текст] / А. Городецкий, Ю. Павленко // Вопросы экономики. – 2000. - № 1. – С. 137 - 146.
109. Городецкий, А. Демонополизация и развитие конкуренции в российской экономике [Текст] / А. Городецкий, Ю. Павленко, А. Френкель // Вопросы экономики. – 1995. - № 11. – С. 48 - 58.
110. Конарев, Н. К чему приведет приватизационное дробление железнодорожного комплекса страны [Текст] / Н. Конарев // ЭКО. – 1999. - № 4. – С. 101-125.
111. Вильсон, Дж. Естественные монополии в России: история и перспективы развития системы регулирования [Текст] / Дж. Вильсон, В. Цапелик // Вопросы экономики. – 1995. - № 11. – С. 80-87.
112. Бараш, Ю.С. Визначення умов збереження державної монополії на залізничні перевезення [Текст] / Ю.С. Бараш // Залізничний транспорт України. - 2006. – № 3. – С. 70-72.
113. Данько, М.І. Проблеми підприємств промисловості залізничного транспорту і деякі напрями їх вирішення [Текст] / М.І. Данько, Є.І. Балака, М.І. Луханін, В.І. Панкратов // Залізничний транспорт України. - 2008. - № 3. – С. 48 - 50.
114. Мукмінова, Т.А. Реформування залізничної галузі: ключові аспекти [Текст] / Т.А. Мукмінова // Залізничний транспорт України. - 2006. - № 3. – С. 10 - 13.
115. Зоріна, О.І. Оцінка реального ступеня монополізації залізничного транспорту в сфері пасажирських перевезень [Текст] / О.І. Зоріна // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2009. – № 26. – С. 25 - 28.
116. Зоріна, О.І. Обґрунтування критеріїв оцінки монополізації залізничного транспорту з урахуванням його специфік [Текст] / Дикань В.Л. // Вісник ХНУ ім. Каразіна «Стратегія і динаміка відтворення основних фондів: тенденції, аспекти моделі економічного розвитку». – Харків. – 2009. - № 840. – С.18 – 21.
117. Зоріна, О.І. Оцінка рівня монополізації залізничного транспорту в сфері вантажних перевезень [Текст] // Збірник наук. праць: Державного економіко-технологічного ун-ту транспорту: серія «Економіка і управління». Вип.. 13. – Київ – ДЕГУТ, 2009. – С. 117 – 121.
118. Государственное регулирование рыночной экономики [Текст] / под ред . В.И. Кушлина. – М.: РАРС, 2003. – 828 с.
119. Аксьонов, І.М. Обґрунтування немонопольності залізничного транспорту [Електронний ресурс] / І.М. Аксьонов. - Режим доступу: http://www.nbuv.gov.ua/portal/Soc_Gum/Vcndtu/2010_46/18.htm. - Загол. з екрана.
120. Generald D. Bell. Organization and the External Environment / Generald D. Bell .1997, in McGuire, op.cit.
121. Котлер, Ф. Основы маркетинга [Текст] / Ф. Котлер. - М.: Прогресс, 1990. – 736 с.
122. Зовнішнє середовище організації [Електронний ресурс]. - Режим доступу: http://ualib.com.ua/br_5415.html. - Загол. з екрана.

123. Rowe A. J. ets. Strategic management: a methodological approach, / Rowe A. J. ets 4th.ed.
124. Бараш, Ю.С. Вплив зовнішнього середовища на залізничний транспорт [Текст] / Ю.С. Бараш // Залізничний транспорт України. – 2004. - № 5. – С. 19 - 21.
125. Кірпа, Г.М. Інтеграція залізничного транспорту України у європейську транспортну систему [Текст]: монографія / Г.М. Кірпа. – Дніпропетровськ: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту. заліз. тр-ту ім. акад. В. Лазаряна, 2004. – 248 с.
126. Мескон, М.Х. Основы менеджмента [Текст]; пер. с англ. / М.Х.Мескон, М. Альберт, Ф. Хедоури. – М.: Дело, 1992. – 702 с.
127. Програма розвитку рухомого складу Укрзалізниці [Текст] / Держ. наук.-дослід. центр. залізничного тр-ту України. – К., 2005. – 27 с.
128. Зоріна, О. І. Ефективність удосконалення організації технічного і комерційного огляду вантажних потягів [Текст] / О. І. Зоріна // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Х. : УкрДАЗТ, 2005. – № 11. – С. 116 – 120.
129. Зоріна, О. І. Перспективи розвитку міжнародного залізничного туризму в Україні [Текст] / О. І. Зоріна // Вагонний парк. – 2011. – № 3. – С. 4 – 6.
130. Беляєв, О.О. Соціальне регулювання - об'єктивна необхідність перехідної економіки [Текст] / О.О. Беляєв, А.С. Бебело, О.М. Комяков // Проблеми формування ринкової економіки: міжвід. наук. зб. — К.: КНЕУ, 2001. - Вип. 9. - 448 с.
131. Богиня, Д.П. Основы економіки праці [Текст]: навч. посібник / Д.П. Богиня, О.А. Грішанова. - К.: Знання-Прес, 2004. - 230 с.
132. Гальчинський, А. Глобальні трансформації: концептуальні альтернативи. Методологічні аспекти [Текст] / А. Гальчинський. – К.: Либідь, 2006. – 312 с.
133. Економіка України: стратегія і політика довгострокового розвитку [Текст] / за ред. В.М. Гейця. – К.: Ін-т економ. прогнозування: Фенікс, 2003. – 1040с.
134. Головніна, О. Г. Основы соціальної економіки [Текст] : підручник / О.Г. Головніна. – К.: Арістей, 2006. – 612 с.
135. Гришкін, В.О. Соціалізація економіки України: теорія, методологія і практика [Текст]: монографія / В.О. Гришкін. – Д.: Пороги, 2005. – 498 с.
136. Дєєва, Н.М. Потенціал соціалізації і його регулювання в економіці: теорія, методологія, перспективи [Текст]: монографія / Н.М. Дєєва. – Д.: Арт-Прес, 2006. – 444 с.
137. Єременко, В. Про науку і курс «соціальної економіки» [Текст] / В. Єременко // Економіка України. - 1996. - № 5. - С. 55 - 61.
138. Зайцев, Ю.К. Соціалізація економіки України та системна трансформація суспільства: методологія і практика [Текст]: монографія / Ю.К. Зайцев. – К.: КНЕУ, 2002. – 188 с.
139. Кібік, О.М. Проблеми соціально-економічного розвитку транспортних підприємств України / О.М. Кібік // Актуальні проблеми держави і права: зб.наук. праць НУ ОЮА. – Одеса: Фенікс. - 2012. – Вип. 65. – С. 345 - 356.

140. Пащенко, Ю.Є. Стратегічні напрями і пріоритети розвитку транспортного сектору України згідно вимог світової організації торгівлі [Текст] / Ю.Є.Пащенко // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. акад. Лазаряна. – 2008. - Вип. 22. - С. 248 - 254.
141. Лібанова, Е.М. Соціальні аспекти політики економічного зростання в Україні [Текст] / Е.М. Лібанова // Україна на порозі XXI століття: уроки реформ та структура розвитку: матеріали наук. конф. – К.: НТУУ КПІ, 2001. – С. 61 – 97.
142. Зоріна, О.І. Модель стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України [Текст] / О.І. Зоріна // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2012. – № 37. – С.117 - 124.
143. Зоріна, О.І. Формування системи оцінки рівня соціально-економічного розвитку залізничного комплексу України [Електронний ресурс] / О.І. Зоріна // Ефективна економіка. – 2012р. - №3. - HYPERLINK "http://www.economy.nayka.com.ua/index.php?nomer_data=3&year_data=2012" http://www.economy.nayka.com.ua/index.php?nomer_data=3&year_data=2012
144. Бараш, Ю.С. Управління залізничним транспортом країни [Текст]: монографія / Ю.С. Бараш. – Дніпропетровськ: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. тр-ту ім. акад. В. Лазаряна, 2006. - 252 с.
145. Данько, М.І. Економіка міжнародних транспортних перевезень [Текст] / М.І. Данько, В.Л. Дикань, О.Г. Дейнека, Л.О. Позднякова, Ю.М. Юрченко. – Харків: ТОВ «Олант», ЧП Чиженко, 2004. – 352 с.
146. Дикань, В.Л. Социально-ориентированная рыночная экономика Украины в условиях глобализации [Текст] / В.Л. Дикань // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2011. – № 35. – С. 15 - 19.
147. Шинкаренко, В.Г. Многоуровневая модель автотранспортных услуг [Текст] / В.Г. Шинкаренко // Экономика транспортного комплекса. – 2008. - № 12. - С.57 – 66.
148. Кібік, О.М. Проблеми економічної безпеки України та її транспортного потенціалу [Текст] / О.М. Кібік // Зб. наук.праць.Міжнародного університету. Серія «Економіка і менеджмент». – Одеса. – 2011.- № 1.– С.29 - 34.
149. Пащенко, Ю.Є. Інфраструктура економіки: транспорт та зв'язок [Текст] / Ю.Є. Пащенко // Формування ринкових відносин в Україні. – 2008. - № 10. - С. 105 - 111.
150. Зоріна, О. І. Аспекти реформування системи залізничного транспорту України [Текст] / О. І. Зоріна, Є. І. Балака, О. В. Семенцова // Зб. наук. праць Державного економіко-технологічного ун-ту транспорту : серія «Економіка і управління». – К. : ДЕТУТ, 2011. – Вип. 18. – Ч. I. – С. 33 – 40.
151. Позднякова, Л.А. Моделирование социальной транспортной системы [Текст] / Л.А. Позднякова // Бизнес – информ. – 1998. - № 23-24. – С. 54 - 59.
152. Ейтутіс, Г.Д. Міжнародний досвід і практика реформування залізничного транспорту [Текст] / Г.Д. Ейтутіс, О.М. Кривопішин, Т.А. Мукмінова // Залізничний транспорт України. - 2007. - № 2. – С. 31 - 35.
153. Токмакова, І.В. Дослідження сутності стійкого розвитку залізничного транспорту [Текст] / І.В. Токмакова // Вісник економіки транспорту і

промисловості. – 2010. – № 29. – С. 227 - 229.

154. Чеховська, М.М. Напрями інноваційного розвитку залізничного транспорту в умовах реформування [Текст] / М.М. Чеховська // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2010. – № 32. – С. 281 - 283.

155. Зоріна, О.І. Тенденції розвитку залізничних перевезень у провідних країнах світу [Текст] / О. І. Зоріна, Є. І. Балака, Н. М. Колесникова та ін. // Залізничний транспорт України – К. : ДП «Такі справи». – 2000.– №1. – С. 22 – 23.

156. Зоріна, О. І. Поняття та сутність «самодостатності» економічних систем [Текст] / О. І. Зоріна // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Х. : УкрДАЗТ, 2011. – Вип. 33. – С. 85 – 87.

157. Зоріна, О. І. Комплексне сервісне обслуговування пасажирів як напрям підвищення якості транспортних послуг [Текст] / О. І. Зоріна // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Х. : УкрДАЗТ, 2011. – Вип. 36. – С. 263 – 268.

158. Musgrave R.A. Public Finance in Theory and Practice. Fourth ed/ R.A. Musgrave, P.B. Musgrave. – New York: McGraw-Hill, 1984. – PP. 760-761.

159. Sloman J. Economics. – L.: Harvester Wheatsheaf, 1995. – 236 p.

160. Стігліц, Д.Е. Економіка державного сектора [Текст]; пер. з англ. А. Олійника, Р. Скільського. – К.: Основи, 1998. – 854 с.

161. Пустовойт, О. Модель ресурсокористування України: окремі підсумки і штрихи розвитку [Текст] / О. Пустовойт // Економіка України. – К.: Преса України, 2006. – № 7. – С. 27-34.

162. Грабчук, О.М. Фактори невизначеності розвитку економіки України [Текст] / О.М. Грабчук // Економічний простір. – 2008. - № 15. – С. 51 - 60.

163. Кулинченко, А.В. Инвестиции как фактор экономического роста в Украине [Текст] / А.В. Кулинченко // Вісник Східноукраїнського державного університету. - 1999. – № 5(20). – С. 218 - 221.

164. Чебанова, О.П. Вдосконалення прийомів аналізу соціально-економічного потенціалу підприємства [Текст] / О.П. Чебанова // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2011. - № 33. - С. 234 - 239.

165. Чебанова, Н.В. Стратегія розвитку соціально-економічного потенціалу підприємств залізничного транспорту [Текст] / Н.В. Чебанова, Л.О. Українська // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2012. - №37. – С.238 - 242.

166. Економіка України: стратегія і політика довгострокового розвитку [Текст] / за ред. В.М. Гейця. – К.: Ін-т економ. прогнозування: Фенікс, 2003. – 1040 с.

167. Кірдіна, О.Г. Інвестиційно-інноваційний потенціал залізничного транспорту та особливості його структури [Текст] / О.Г. Кірдіна // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2010. - № 31. –С. 176 – 180.

168. Зинов, В. Интеллектуальный капитал как базовая характеристика стоимости бизнеса [Текст] / В. Зинов, К. Сафарян //Интеллектуальна власність. – 2001. - № 5-6. – С. 23 - 25.

169. Бутнік-Сіверський, О.Б Інтеллектуальний капітал (теоретичний аспект) [Електронний ресурс] / О.Б. Бутнік-Сіверський. – Режим доступу: ipdo.kiev.ua/.../butnik-siverskiy_intelektual). – Загол. з екрана.

170. Река, Г.В. Інтелектуальний капітал та інтелектуальний потенціал: критерії розмежування [Текст] / Г.В. Река // Науковий вісник НЛТУ України. – 2009. – Вип. 19.1. – С. 228 - 232.
171. Базилевич, В.Д. Інтелектуальна власність [Текст] / В.Д. Базилевич. – К.: Знання, 2006. – 360 с.
172. Корольова, Н.М. Розвиток людського капіталу підприємств залізничного транспорту [Текст]: автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 / Н. М. Корольова; [Укр. держ. акад. залізн. тр-ту]. - Харків, 2010. - 19 с.
173. Норіцина, Н.І. Інтелектуальні ресурси підприємства: охороноздатність та оцінювання [Електронний ресурс] / Н.І. Норіцина. - Режим доступу: http://www.nbuv.gov.ua/portal/soc_gum/Vmntu/2011_2/12.pdf. - Загол. з екрана.
174. Інтелектуальний капітал та інтелектуальний потенціал: критерії розмежування [Текст] // Науковий вісник НЛТУ України. – 2009. – Вип. 19.1. – С. 228 - 232.
175. Технічний розвиток підприємства, суть і основні форми [Електронний ресурс]. - Режим доступу: http://pidruchniki.ws/16011013/investuvannya/tehnichniy_rozvitok_pidpriyemstva_sut_osnovni_formi. - Загол. з екрана.
176. Стан локомотивного парку Укрзалізниці - знос тепловозів складає 97%, електровозів - 90% [Електронний ресурс]. - Режим доступу www.magistral-uz.com.ua. – Загол. з екрана.
177. За 7 місяців перевезення вантажів в Україні зросли на 12,5% [Електронний ресурс]. - Режим доступу <http://economics.unian.net/ukr/detail/56409>. - Загол. з екрана.
178. Укрзалізниця оцінює потреби в інвестиціях на оновлення рухомого складу до 2020 року в обсязі 110-120 млрд. грн. [Електронний ресурс]. - Режим доступу <http://www.uz.gov.ua>. – Загол. з екрана.
179. Базавлук, А.В. Проблеми розвитку підприємств залізничного транспорту України [Електронний ресурс] / А.В. Базавлук. - Режим доступу: http://www.nbuv.gov.ua/portal/soc_gum/Evu/2010_15_1/Bazavluk.pdf. - Загол. з екрана.
180. Механізм забезпечення розвитку підприємства: екологічно-економічний аспект [Текст]: монографія / В.М. Хобта, У.В. Лаврик, О.Ю. Попова, О.Ю. Шилова; [ДВНЗ «Донецький національний технічний університет». ННІ «Вища школа економіки та менеджменту»]. – Донецьк, 2009. – 270 с.
181. Шинкаренко, В.Г. Особенности комплекса маркетинга в предприятиях транспорта [Текст] // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2012. - №38. – С.361 – 365.
182. Пшенична, О.М. Управління соціальним розвитком колективу підприємства (на прикладі залізничного транспорту) [Текст]: дис. ...канд. екон. наук: 08.00.04 / О.М. Пшенична; [Укр. держ. акад. залізн. тр-ту]. - Харків, 2008. - 217 с.
183. Соціально-економічна спрямованість інноваційного розвитку підприємства [Текст]: автореф. дис... канд. екон. наук: 08.09.01 / О.В. Козирєва; [Харк. нац. екон. ун-т]. - Харків, 2005. - 19 с.

184. Шапочка, Н.К. Впровадження Європейського досвіду в оптимізацію інфраструктури залізничного транспорту України [Текст] / Н.К. Шапочка, О.І. Рибін // Зб. наук. праць Нац. ун-ту держ. податкової служби України. – 2011. - № 1 . – С. 615 - 623.
185. Дятлов, С.А. Теория человеческого капитала [Текст] / С.А. Дятлов. - СПб.: Изд-во СПбГУЭиФ, 1996 .– 141 с.
186. Суярова, О.О. Систематизація сутності людського, інтелектуального та інноваційного капіталів [Текст] / О.О. Суярова // Механізм регулювання економіки. -2008. - № 4. – Т. 2. - С. 233 - 241.
187. Смирнов, В.Т. Управление человеческим капиталом [Текст]: учеб. пособие / В.Т. Смирнов, И.В. Сошников, Ф.Б. Власов, И.В. Скоблякова. – Орел: ОрелГТУ, 2005. - 276 с.
188. Критский, М.М. Человеческий капитал [Текст]: монография / М.М. Критский. – Л.: Из-во ЛГУ, 1991. – 118 с.
189. Зоріна, О.І. Місце соціального капіталу в забезпеченні стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту [Текст] // Зб. наук. праць Харківської сільськогосподарської академії ім. Докучаєва. – Х., 2012.
190. Adler, P.S. Social Capital: Prospects for a new concept [Текст] /P.S. Adler, S.W. Know //Academy of Management Review. – 2002 - Vol. 27 .- №1.- P. 17-40.
191. Жежерун, В.Т. Взаимосвязь «доверия» и «социального капитала» (социально-методологический аспект) [Электронный ресурс] / В.Т. Жежерун, Н.В. Замятина. - Режим доступа: <http://www.nbuu.gov.ua/>.
192. Мачеринскене, И. Социальный капитал организации: методология исследования [Текст] /И. Мачеринскене, Р. Минкунте, Ж.Генриксон-Симанавичене // Социологические исследования – 2006. - № 3. – С. 29 - 39.
193. Gabbay, S.M. The Structure of Advantage and Disadvantage edited [Текст] /by R.Th.A.J.Leenders, S.M.Gabbay // Corporate Social Capital and Liability /– USA: Kluwer Academic Publishers, 1999. – 563 p.
194. Coleman, J. Social Capital in the Creation of Human Capital [Текст] / edited by P.Dasgupta, I.Serageldin // Social Capital: A Multifaceted Perspective - Washington: The World Bank, 2000. – 424 p.
195. Fukuyama, F. The Great Disruption. Human nature and the reconstitution of social order [Текст]. – London: Profile Books, 1999. – 359 p.
196. Putnam, R.D. Bowling Alone. The collapse and revival of American community [Текст] / R.D. Putnam. – New York: Simon and Shuster, 2000. – 541 p.
197. Kern, H. (1998) “Lack of Trust, Surfeit of Trust: Some Causes of the Innovation Crisis in Germany Industry”, in C.Land and R.Bachmann (eds.), Trust within and between Organizations, Oxford University Press, New York, pp. 203 - 213.
198. Кузьмин, А.И. Социальный капитал в развивающихся организациях [Текст] / А.И. Кузьмин // Економічний простір. – 2008. - № 16. - С. 107 - 113.
199. Беккер, Г.С. Экономический взгляд на жизнь [Текст] / Г.С. Беккер // Нобелевская лекция 9 декабря 1992 г. Мировая экономическая мысль сквозь призму веков. – М.: Мысль, 2004. – Т. 5. – 30 с.

200. Єлагін, В.П. Про сутність поняття “соціальний капітал” та його роль у процесі розбудови соціальної держави [Електронний ресурс] / В.П. Єлагін. - Режим доступу: <http://www.nbu.gov.ua/>.
201. Burt, R. Structural Holes the Social Structure of Compretition [Текст] / R. Burt. – Cambridge (MA), 1992. – Р. 9.
202. Smith, M.K. Social Capital - The encyclopaedia of informal education [Електронний ресурс] / М.К. Smith. - Режим доступу: www.infed.org/biblio/social_capital.htm.
203. Penning, J. M. Human Capital, Social Capital and Firm Dissolution [Текст] / J. M. Penning, K. Lee, A. van Witteloostuijn // Academy of Management J. – 1998. – Vol. 41, № 4. – Р. 425 – 440.
204. Мицкевич, В.В. Социальный капитал организации: социологические аспекты изучения [Текст] / В.В. Мицкевич // Методология социологических исследований. – 2009. - С. 92 - 96.
205. Araujo, L. A Relation Resource Perspective on Social Capital [Текст]/ Araujo L., Easton G. – USA: Kluwer Academic Publishers, 1999. – 563 p.
206. Фукуяма, Ф. Великий разрыв [Текст] [пер. с англ.] / Ф. Фукуяма. – М., 2004. – 560 с.
207. Экономика и социология доверия [Текст] / Ю.В. Веселов [и др.]. – СПб., 2004. – 250 с.
208. Смирнов, Э.А. Основы теории организации [Текст]: учеб. пособие / Э. А. Смирнов. – М., 1998. – 360 с.
209. Швець, Л.В. Соціальний капітал як чинник підвищення конкурентоспроможності підприємства [Електронний ресурс] / Л.В. Швець // Вісник Збірник наукових праць НТУ. – Режим доступу: <http://www.nbu.gov.ua/>.
210. Woolcock, A. Social networks and team performance [Текст]/ A. Woolcock // Human realtions. – 1996.- Vol. 2.- Р. 369 - 378.
211. Зоріна, О. І. Визначення поняття «соціальний капітал залізничного транспорту» та його структура [Текст] / О. І. Зоріна // Проблеми системного підходу в економіці: електронне наукове видання. – К. : Нац. авіац. ун-т. - 2012. – Режим доступу: URL HYPERLINK "<http://www.nbu.gov.ua/e>" http://www.nbu.gov.ua/e-journals/PSPE/index.html/2012_3/Zorina_312.htm
212. Красновский, Ю.Д. Социокультурные основы управления бизнес-организаций [Текст]: учеб. пособие для студ. вузов, обучающихся по специальности «Менеджмент организации» / Ю.Д. Красновский. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2007. – 391 с.
213. Золотова, И.К. Социальный капитал как фактор снижения издержек фирмы [Электронный ресурс] / И.К. Золотова, Е.И. Виноградова. – Режим доступа: <http://www.nbu.gov.ua/>.
214. Зоріна, О. І. Інвестування відтворення та розвитку соціального капіталу залізничного транспорту України [Текст]: зб. наук. праць Докучаєвський сільськогосподарський унів-т ; серія «Економічні науки» / О. І. Зоріна. – № 7. - 2012. – С. 56 - 66.

215. Зоріна, О.І. Механізм забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України [Текст] // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2012. – № 39. – С. 112 - 116.

216. Регіони України: проблеми та пріоритети соціально-економічного розвитку [Текст]: монографія / за ред. З.С. Варналія. – К.: Вид-во "Знання України", 2005. – 498 с.

217. Герасимчук, З.В. Організаційно-економічний механізм формування та реалізації стратегії розвитку регіону [Текст]: монографія / З.В. Герасимчук, І.М. Вахович. – Луцьк: Вид-во ЛДТУ, 2002. – 248 с.

218. Нижник, Н.Р. Державне управління в регіонах України [Текст] / Н.Р. Нижник // Вісник Української Академії державного управління при Президентові України: наук. журнал. – 2001. – № 2. – С. 425 - 434.

219. Миронова, Т.Л. Социально-экономическое развитие региона: диагностика и территориальное планирование [Текст]: монография / Т.Л. Миронова. – Симферополь: Изд-во КРП "Крымучпедгиз", 2008. – 460 с.

220. Генціаж, Я. Інституційні механізми регіонального розвитку України: шлях до майбутнього [Текст] / Я. Генціаж, М. Гнидюк // Зб. наук. праць УАДУ. – К.: Вид-во УАДУ, 2002. – Вип. 2, ч. 1. – С. 66 - 73.

221. Саєнко, Г.В. На шляху до сталого розвитку економіки: господарський механізм взаємодії [Текст] / Г.В. Саєнко, О.О. Папаїка. – Донецьк: Вид-во ДонДУЕТ ім. Туган-Барановського, 2005. – 928 с.

222. Маскон, М. Основы менеджмента [Текст] : пер. с англ. / М. Маскон, М. Альберт, Ф. Хедоури; под. ред. Л.И. Евенко.- М.: «Дело», 1997. - 485с.

223. Баканов, М.И. Теория экономического анализа [Текст] / М.И. Баканов, А.Д. Шеремет. - М.: Финансы и статистика, 1997. – 260 с.

224. Лисого, В.М. Застосування методів прогнозування в процесі моделювання економічної діяльності підприємства [Текст] / В.М. Лисого, С.А. Яремко, О.В. Олишевська // Вісник Хмельницького національного університету.- 2011. - № 2. - Т. 1. - С. 21 - 25.

225. Пакулін, С.Л. Методологічні основи прогнозування соціально-економічного розвитку [Текст] / С.Л. Пакулін // Економічний простір. – 2001. - № 52/2. - С. 95 - 108.

226. Теория управления [Текст]: учебник / под общ. ред. А.Л. Гапоненко, А. П. Пакрухина.-М.: Изд-во «РАГС», 2008. - 560 с.

227. Антохонова, И.В. Методы прогнозирования социально-экономических процессов [Текст]: учеб. Пособие /И.В. Антохонова. - Улан-Удэ: Изд-во ВСГТУ, 2004. – 212 с.

228. Присенко, Г.В. Прогнозування соціально-економічних процесів [Текст] : навч. посібник / Г.В. Присенко, Є.І. Равікович. - К.: КНЕУ, 2005. - 378 с.

229. Горлова, В.Л. Основы прогнозирования систем [Текст]: учеб. пособие для инж.-экон. спец. вузов / В.Л. Горелова, Е.Н. Мельникова. - М.: Высш. шк., 1986. – 287 с.

230. Жадан, Т.А. Економічна сутність прогнозування: дослідження основних підходів [Текст] / Т.А. Жадан // Вісник ЖДТУ. – 2011. - № 3(57). – С.

242 – 246.

231. Глівенко, С.В. Економічне прогнозування [Текст]: навч. посібник для екон. спец. / С.В. Глівенко, М.О. Соколов, О.М. Теліженко. – Суми: Університетська книга, 2004. – 208 с.

232. Глущенко, В.В. Разработка управленческого решения. Прогнозирование и планирование. Теория проектирования экспериментов [Текст] / В.В. Глущенко, И.И. Глущенко. - 2-е изд., испр. - Железнодорожный: ООО НПЦ «Крылья», 2000. – 400 с.

233. Парсаданов, Г.А. Прогнозирование национальной экономики [Текст]: учебник / Г.А. Парсаданов, В.В. Егоров. - М.: Высш. шк., 2002. -304 с.

234. Пестовська, З.С. Методи прогнозування економічних показників: макро- та мікрорівні [Текст] / З.С. Пестовська // Європейський вектор економічного розвитку. - 2011. - № 1 (10). –С. 151-157.

235. Зоріна, О.І. Основи економічного і соціального прогнозування. Навчальний посібник [Текст] / Балака Є.І., Балака Л.О., Главчев М.І., Писаревський І.М. . - Харків: ХарДАЗТ – 2001.- 77 с.

236. Соціально-економічна ефективність експорту транспортних послуг України [Текст]: дис... канд. екон. наук: 08.00.03 / М.О. Ковель; [Укр. держ. акад. залізн. тр-ту]. - Харків, 2008.- 380 с.

237. Ханк, Д.У. Бизнес-прогнозирование [Текст] / Д.Э. Ханк, Д.У. Уичерн, А.Д. Райтс [пер. с англ.]- 7-е изд. - М.: Издательский дом «Вильямс», 2003. – 656с.

238. Моделі й методи соціально-економічного прогнозування [Текст] / В. Гаєць, Т. Клебанова, В. Іванов та ін. - Харків: Вид-во ХДЕУ, 2003. – 270 с.

239. Комарек, В. Долгосрочное планирование и прогнозирование [Текст] / В. Комарек, Л. Ржига; пер. с чеш. - М., 1973. - 84 с.

240. Яхонт, О. Социологические исследования и некоторые теоретические вопросы статистики [Текст] / О. Яхонт // Вопросы философии. – 1963. - № 5 – С.37

241. Экономика железнодорожного транспорта [Текст]: учебник / под ред. Е.Д. Ханукова. - М., 1969. – 54 с.

242. Біліченко, В.В. Прогнозування організаційно-технічного розвитку підприємств автомобільного транспорту [Текст] / В.В. Біліченко // Вісник Вінницького політехнічного інституту. - 2010. - № 1. - С. 82 – 87.

243. Ансофф, И. Стратегическое управление [Текст] / И. Ансофф. -М.: Экономика, 2006. – 358 с.

244. Афанасьев, Н.В. Управление развитием предприятия [Текст]: монография / Н.В. Афанасьев, В.Д. Рогожин, В.И. Рудыка. - Харьков: Издательский Дом «ИНЖЭК», 2003. – 184 с.

245. Виханский, О.С. Стратегическое управление [Текст]: учебник / О.С. Виханский. – 2-ге изд. – М.: Экономист, 2004. – 292 с.

246. Ханк, Д.Э. Бизнес-прогнозирование [Текст] / Д.Э. Ханк, Д.У. Уичерн, А.Дж. Райтс, пер. с англ. под. ред. А.В. Слепцова. – 7-ме изд. - М.: Вильямс, 2003. – 656 с.

247. Височин, І.В. Класифікація методів прогнозування товарообороту підприємств роздрібної торгівлі [Електронний ресурс] / І.В. Височин. - Режим доступу: <http://www.nbuv.gov.ua/>.
248. Пестовська, З.С. Методи прогнозування економічних показників: макро-та макрорівні [Текст] / З.С. Пестовська // Європейський вектор економічного розвитку. – 2011. - № 1. – С. 151-157.
249. Практика эконометрики: классика и современность [Текст] / Э.Р. Берндт. - М.: Юнити-Дана, 2005. – 318 с.
250. Кулаков, В.О. Методика прогнозування розвитку АТП [Текст] / В.О. Кулаков, Н.В. Лупаренко, О.П. Коваленко // Вісті Автомобільно-дорожнього інституту. – 2008. - № 1 (6). - С. 39 - 45.
251. Пашенко, Ю.Є. Перспективи розвитку транспортного комплексу [Текст] / Ю.Є. Пашенко, А.М. Давиденко, Л.Г. Чернюк. - К.: Либідь, 1998. – 40 с.
252. Ланкастер, К. Математическая экономика [Текст] / К. Ланкастер. - М.: Издательство «Советское радио», 1972. – 359 с.
253. Повышение эффективности работы транспорта Украинской ССР [Текст] / под общ. ред. Ю.Ф. Кулаева. - К.: Наук. думка, 1979. – 221 с.
254. Владимірова, Л.П. Прогнозирование и планирование в условиях рынка [Текст]: учеб. пособие / Л.П. Владимірова. -М.: Издат. Дом «Дашков и К», 2000. – 308 с.
255. Ткаченко, Ю.О. Характеристика методів експертних оцінок при прогнозуванні розвитку ринку послуг [Текст] / Ю.О. Ткаченко // Вісник Хмельницького національного університету. – 2010. - № 1. - Т. 2. - С. 192 - 195.
256. Глушков, В.М. О прогнозировании на основе экспертных оценок [Текст] / В.М. Глушков // Кібернетика. - 1969. - № 2. - С. 2-14.
257. Зоріна, І.О. Комплексний підхід до визначення прогнозних значень основних показників роботи залізниць [Текст] / О.І. Зоріна // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2012. – № 38. – С. 304 - 308.
258. Дикань, В.Л. Основы организации, экономики и прогнозирования производства [Текст] / В.Л. Дикань, И.Г. Бойко, Е.И. Балака и др. – Харьков: Основа, 1995. – 160 с.
259. Дуброва, Т.А. Статистические методы прогнозирования в экономике [Текст] / Т.А. Дуброва; Моск. междунар. институт эконометрики, информатики, финансов и права. - М., 2003. - 50 с.
260. Зоріна, О.І. Управління ефективністю функціонування залізниць [Текст] // Вісник ХНУ ім. Каразіна «Стратегія економічного розвитку України: тенденції, пріоритети, перспективи». – Харків. – 2006. - № 754. – С. 139 – 142.
261. Довідник основних показників роботи залізниць України (1995 – 2005 роки) [Текст] / О.Ф. Юрченко, Л.І. Пасечнік, О.В. Курганська, О.Р. Фесовець та ін. - К., 2006. – 245 с.
262. Перспективы пассажирских перевозок в Финляндии [Текст] // Железные дороги мира.– 2004. - № 3. – С. 26 - 29.
263. Пути и методы реконструкции железных дорог [Текст] // Железные дороги мира. – 1998. - № 4. – С. 15 - 19.

264. Развитие инфраструктуры железных дорог Германии [Текст] // Железные дороги мира – 1999. - № 9. – С. 51 - 56.
265. Шахунянц, Г.М. Железнодорожный путь [Текст] : учеб. для вузов ж.-д. тр-та / Г.М. Шахунянц. – 3-е изд. – М.: Транспорт, 1987. – 479 с.
266. Железные дороги Лондона [Текст] // Железные дороги мира. – 2004. - № 12. – С. 30 - 35.
267. Зоріна, О. І. Методологічні аспекти формування моделі стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України [Текст] : монографія / О. І. Зоріна. – Х. : УкрДАЗТ, 2012. – 360 с.
268. Балака, Є.І. Оцінка економічної доцільності інвестицій в інноваційні проекти на транспорті [Текст]: навч. посібник / Є.І. Балака, О.І. Зоріна, Н.М. Колесникова, І.М. Писаревський. – Харків: УкрДАЗТ, 2005. – 210 с.
269. Зоріна, О. І. Дослідження можливості підвищення ефективності роботи малодіяльних ділянок залізниць [Текст] / О. І. Зоріна // 36. наук. праць: серія «Загальноекономічні аспекти». – Х. : УкрДАЗТ, 2004. – Вип. 60. – С. 170 – 174.
270. Состояние и перспективы развития железных дорог стран Западной Европы [Текст] // Железные дороги мира. – 1996. - № 7. – С. 3-6.
271. Закон України «Про транспорт» від 10.11.1994 р. № 232/94 [Електронний ресурс]. - Режим доступу: zakon.rada.gov.ua. – Загол. з екрана.
272. Чирилло, Дж. Перспективы рынка железнодорожных перевозок в Европе [Текст] / Дж. Чирилло // Железные дороги мира. – 2005. - № 3. – С. 9 -16.
273. Европа: железнодорожное будущее [Текст] // Весь транспорт. – 2005. - № 3-4. – С. 76 – 83.
274. Закон України «Про природні монополії» від 18 листопада 2003 року № 1280-IV, від 20 листопада 2003 року № 1294-IV, в редакції із змінами і доповненнями Закона України від 15 травня 2003 року № 762-IV» [Електронний ресурс]. - Режим доступу: zakon.rada.gov.ua. – Загол. з екрана.
275. Лисенко, Л. Таксі далекого сполучення [Текст] / Л. Лисенко // Губернія. – 2006. – С. 10 - 11.
276. Реконструкция магистрали Западного побережья Великобритании [Текст] // Железные дороги мира. – 2005. - № 1. – С. 9 - 12.
277. Развитие провозной способности железных дорог Северной Америки [Текст] // Железные дороги мира. – 2004. - № 10. – С. 27 – 30.
278. Постанова «Про затвердження Статуту залізниць України» від 6 квітня 1998 р. № 457 [Електронний ресурс]. - Режим доступу: zakon.rada.gov.ua. – Загол. з екрана.
279. Зоріна, О.І. Розвиток залізничного транспорту провідних країн в умовах НТР [Текст] / О. І. Зоріна, Є. І. Балака, Н. М. Колесникова та ін. // Стратегія розвитку України до 2010 року. – Міжрегіональна науково-практична конференція (17 – 18 листопада 1999 р.) : Тези доповідей. – Х. : УАДУ (ХФ), 2000. – С. 71 – 73
280. Зоріна, О.І. Використання залізничних ділянок з малими обсягами перевезень у провідних країнах світу [Текст] // Вісник Економіки транспорту і промисловості. Вип.. 34. – Харків: УкрДАЗТ, 2011. – С. 178 – 180.

281. Зоріна, О.І. Методичні підходи до визначення малодіяльності залізничних ділянок [Текст] // Збірник наук. праць: серія «Економіка і управління», ДЕДУТ, 2010. – С. 196 – 199.

282. Номенклатура витрат по основній діяльності підприємств залізничного транспорту України [Текст]. – К.: ПП «Альков», 2005. – 172 с.

283. Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 16 «Витрати», затверджене наказом від 31 грудня 1999 р. № 318 [Текст] // Все про бухгалтерський облік. – 16 вересня 2002. - № 84 (751). – С. 52 – 56.

284. Налоговый кодекс Украины от 02.12.10 г. № 2755-VI (с изменениями и дополнениями, внесенными законами Украины, в том числе Законом Украины от 02.07.2011 г. № 3609-VI) [Текст] // Баланс Библиотека. – 2011. - № 18. – С. 131 - 143.

285. Зоріна, О. І. Комплексне сервісне обслуговування пасажирів як напрям підвищення якості транспортних послуг [Текст] / О. І. Зоріна // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Х. : УкрДАЗТ, 2011. – Вип. 36. – С. 263 – 268.

286. Форма № 14 – зал «Звіт про доходи і витрати підприємств основної діяльності залізничного транспорту України за січень-грудень 2010 р.» [Текст]. – К.: Укрзалізниця, 2010. – С. 52 - 56.

287. Directive 2001/12/EC of the European Parliament and of the Council of 26 February 2001 amending Council Directive 91/440/EEC on the development of the Community's railways // Official Journal. - Vol. 75. - № 3. - P. 1 – 25.

288. Зоріна, О. І. Концептуальні підходи щодо подальшого використання нерентабельних залізничних ділянок [Текст] / О. І. Зоріна, А. В. Зорін, Є. І. Балака // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте : материалы V Международной научно-практической конференции (24 – 26 ноября 2010 г., г. Яремча). – К. : ЕКУЗТ, 2010. – С. 154.

289. Directive 2001/14/EC of the European Parliament and of the Council of 26 February 2001 on the allocation of railway infrastructure capacity and the levying of charges for the use of railway infrastructure and safety certification // Official Journal. - Vol. 75. - № 3. - P. 29 -46.

290. Зоріна, О.І. Дослідження шляхів підвищення ефективності експлуатації малодіяльних ділянок [Текст] / О.І. Зоріна // Збірник наукових праць УкрДАЗТ. – Харків: УкрДАЗТ, 2006. – С. 179 – 183.

291. Зоріна, О.І. Функціонально–вартісний аналіз як форма системного підходу при створенні програми реформування залізничного транспорту України [Текст] / О. І. Зоріна, М. І. Данько, Є. І. Балака, О. В. Семенцова // Залізничний транспорт України. – К., 2012. – № 1. – С. 21 – 24.

292. Батисс, Ф. Регионализация железнодорожного транспорта [Текст] // Железные дороги мира. – 2001. - № 12. – С. 12 - 18.

293. Зоріна, О. І. Методи оцінки конкурентоспроможності транспортної послуги [Електронний ресурс] / О. І. Зоріна // Ефективна економіка: електронне наукове видання Дніпропетровського державного аграрного ун-ту. – 2012. – № 5. – Режим доступу: URL: [HYPERLINK "http://www.economy.nayka.com.ua/index.php?nomer_data=3&year_data=2012"](http://www.economy.nayka.com.ua/index.php?nomer_data=3&year_data=2012) http://www.economy.nayka.com.ua/index.php?nomer_data=3

&year_data = 2012/ – Загол. з екрану.

294. Економічна та соціальна географія України [Карти]: атлас. - К.: НВП «Картографія», Укргеодезкартографія, 2006.

295. Зоріна, О. І. Теоретичні підходи до визначення критеріїв «малодіяльності» ділянок залізниць [Текст] / О. І. Зоріна, А. В. Зорін // Проблеми економіки транспорту. – VI Міжнародна наукова конференція (26-27 квітня 2007 р., м. Дніпропетровськ): тези доповідей. – Дніпропетровськ: Рекламно-видавничий відділ ДПТУ, 2007. – С. 55 – 56.

296. Зоріна, О. І. Застосування концепції інтегрованого маркетингу на залізничному транспорті в умовах реформування галузі [Текст] / О. І. Зоріна // Бізнес-інформ. – 2012. – № 8. – С. 192 – 195.

297. Заболоцький, Б.Ф. Розміщення продуктивних сил України: національна макроекономіка [Текст]: посібник. – К.: Академвидав, 2002. – 367 с.

298. Іщук, С.І. Розміщення продуктивних сил (теорія, методи, практика) [Текст] / С.І. Іщук. – 5-те вид., доп. – К.: Вид-во Європейського університету, 2002. – 216 с.

299. Зоріна, О.І. Організаційно-економічні методи забезпечення ефективності використання ділянок залізниць з малими обсягами робіт [Текст] / О. І. Зоріна // Вісник Економіки транспорту і промисловості. Вип. 35. – Харків: УкрДАЗТ, 2011. – С. 61 – 63.

300. Путевые машины [Текст]: учебник / под ред. С.А. Соколова. – М.: Транспорт, 1985. – 375 с.

301. Машины и механизмы для путевого хозяйства [Текст] / под ред. С.А. Соломонова. – М.: Транспорт, 1984. – 440 с.

302. Типовые нормы времени на выполнение путевых работ: Содержание и ремонт ж.-д. пути [Текст] / ВНИИСчермет. – Х., 1981. – 196 с.

303. Данько, М.І. Правила і технології виконання робіт з поточного утримання залізничної колії [Текст]: навч. посібник. – Харків: УкрДАЗТ, 2004. – 110 с.

304. Наказ про вдосконалення організації заробітної плати і введення нових тарифних ставок і посадових окладів працівників залізничного транспорту України [Текст]. – К., 2008. – 114 с.

305. Зоріна, О. І. Забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України [Текст]: монографія / О. І. Зоріна. – Х. : УкрДАЗТ, 2012. – 307 с.

306. Форма ЦЗ-4 «Звіт про роботу та показники використання рухомого складу по Південній залізниці» [Текст].

307. Дарчук, А.І. Цінова ситуація на ринку товарів і послуг для потреб залізничної галузі [Текст] / А.І. Дарчук, І.П. Садловська // Залізничний транспорт України. – 2005. - № 1. – С. 55 - 56.

308. Бабков, В.Ф. Проектирование автомобильных дорог [Текст]: учеб. для вузов / В.Ф. Бабков, О.В. Андреев. – М.: Транспорт, 1987. – Ч. 1. -368 с.

309. Про класифікацію автомобільних доріг та перелік автомобільних доріг України державного значення [Текст]: постанова № 455 від 06.04.98 р. / Інфодиск

«Законодавство України». – 2005. - № 1.

310. Державні будівельні норми України: Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи: Збірник 27. Автомобільні дороги. ДБН В.2.2 – 27 – 99 [Текст] // Держбуд України. – К., 2000.

ДОДАТКИ