

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту

ІТТ | ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ
ТРАНСПОРТНІ
ТЕХНОЛОГІЇ



ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

V МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

ПРОГРАМА КОНФЕРЕНЦІЇ



ІТТ2024

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 5-ої міжнародної
науково-технічної конференції**

«ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

Харків 2024

5-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, 25–27 листопада 2024 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2024. – 339 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та машинобудівної галузей за чотирма напрямками: розвиток інтелектуальних технологій при управлінні транспортними системами; транспортні системи та логістика; інтелектуальне проектування та сервіс на транспорті; функціональні матеріали та технології при виготовленні та відновленні деталей транспортного призначення.

© Український державний університет
залізничного транспорту, 2024

ШЛЯХИ ПОКРАЩЕННЯ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ

WAYS OF IMPROVING CONTAINER TRANSPORTATION IN UKRAINE

*О.О. Шапатіна, канд. техн. наук, І.Ю. Гончарова,
О.В. Антонова, магістранти*

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

*О.О. Shapatina, PhD (Tech.), I.Y. Honcharova, master,
O.V. Antonova, master*

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Залізничні контейнерні перевезення, не зважаючи на появу нових технологій та постійний розвиток інших видів транспорту, залишаються актуальними у сучасному світі. Вони є ключовим сегментом логістичного ринку, проте їх розвиток стримується рядом проблем.

Аналізуючи обсяги контейнерних перевезень в Україні протягом останніх довоєнних п'яти років, можна відмітити тенденцію до їх зростання, однак загальний рівень контейнеризації в нашій країні лишається край низьким, за різними даними становить близько 1-2 %, тоді як у країнах Азії – близько 70 %, а у країнах Європейського Союзу – 45-55 % [1, 2].

Зазначимо, що залізничні контейнерні перевезення мають ряд переваг, серед яких можна виділити: економічність, екологічність, безпечність, універсальність. Так, у країнах Європейського Союзу, Японії та Китаї контейнерні перевезення вантажів займають левову частку, що пов'язано з високим рівнем інвестування у розвиток транспортної галузі, впровадженням новітніх технологій. В Україні ж значна частина залізничної інфраструктури потребує модернізації [3, 4].

Враховуючи досвід розвинених країн, пріоритетними напрямками розвитку транспортної галузі для України можна виділити наступні: технічний та інвестиційний.

Отже, необхідне впровадження новітніх технологій та оновлення рухомого складу, що відповідатиме міжнародним стандартам, розширення мережі сучасних терміналів з використанням автоматизованих систем оброблення контейнерів, що дозволить мінімізувати людський фактор і підвищити продуктивність. Для автоматичної ідентифікації контейнерів і відстеження їхнього руху пропонується використовувати штрих-коди та RFID-мітки, застосування сучасних систем керування рухом GPS, GSM-R дозволить підвищити рівень безпеки та ефективність перевезень.

На прикладі Японії застосовувати практику публічно-приватного партнерства, створення спільних підприємств між державними компаніями та

приватним сектором для фінансування та управління інфраструктурними проектами, що дозволить залучити приватні інвестиції та ефективно використовувати ресурси. Передавати в концесію державних активів приватним компаніям на певний строк для управління та розвитку, що стимулюватиме інвестиції в модернізацію та розширення інфраструктури.

Застосування даних пропозицій дозволить Україні значно підвищити ефективність контейнерних перевезень залізницею, зробити їх більш конкурентоспроможними та інтегрованими в світові логістичні ланцюги.

[1] Показники вантажних перевезень АТ «Укрзалізниця». URL: https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/general_information/indicators_of_transit/ (дата звернення: 16.10.2024).

[2] Огляд компанії JR-F Company (у корпоративних даних). URL: <https://www.jrfreight.co.jp/en/corporate-overview> (дата звернення: 16.10.2024).

[3] Аналіз розвитку контейнерних перевезень залізничним транспортом в Україні / О. Г. Стрелко, Ю. А. Бердниченко, І. Л. Ковальський, В. С. Вознюк. Наукові праці ВНТУ, 2020. № 2. С. 1–6.

[4] Огороков А. М. Аналіз перспектив розвитку ринку контейнерних перевезень в Україні. Транспортні системи та технології перевезень: зб. наук. пр. ДНУЗТ ім. акад. В. Лазаряна. Дніпропетровськ, 2015. № 10. С. 98–102.

УДК 656.073

ЗАСТОСУВАННЯ НОВІТНІХ ТЕХНОЛОГІЙ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ

APPLICATION OF THE LATEST TRANSPORTATION TECHNOLOGIES IN THE CONDITIONS OF THE STATE OF WAR

***О.О. Шапатіна, канд. техн. наук, І.О. Кузьменко,
О.І. Вегерін, магістранти***

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

***О.О. Shapatina, PhD (Tech.), I.O. Kuzmenko, master,
O. I. Veherin, master***

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

В умовах воєнного стану економіка України зазнала значних змін. Відбувся перерозподіл вантажів до західної області нашої країни та сусідніх країн Європейського Союзу, які стали головними пунктами перевантаження та транзиту вантажів, тимчасом як деякі регіони нашої країни стали недоступними або небезпечними для перевезень. Так, євроінтеграційні процеси в Україні висувають нові вимоги до організації доставлення вантажів, за таких умов актуальності набуває застосування новітніх технологій перевезень.

Сучасні технології трансформують сферу вантажних перевезень, забезпечуючи ефективність і точність у процесах логістики. В умовах сучасної економіки інноваційні технології відіграють важливу роль у підвищенні ефективності вантажних перевезень.