

**УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

На правах рукопису

Петухова Тетяна Олександрівна

УДК:331.101:656.2

**ОЦІНКА ЛЮДСЬКОГО КАПІТАЛУ ПІДПРИЄМСТВ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

**Спеціальність 08.00.04– економіка та управління підприємствами
(за видами економічної діяльності)**

**Дисертація
дисертації на здобуття наукового ступеня
кандидата економічних наук**

**Науковий керівник
Єфіменко Тетяна Іванівна
кандидат економічних наук,
доцент**

Харків – 2011

ЗМІСТ

ВСТУП	4
РОЗДІЛ 1 ЕКОНОМІЧНА ПРИРОДА ЛЮДСЬКОГО КАПІТАЛУ ТА ЙОГО ОЦІНКИ	11
1.1 Дослідження історично-еволюційного аспекту теорії людського капіталу	11
1.2 Сутність і зміст категорійного апарату теорії людського капіталу	29
1.3 Оцінка людського капіталу як основа прийняття управлінських рішень на підприємствах залізничного транспорту	48
Висновки до розділу 1	60
РОЗДІЛ 2 ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГІЧНІ ЗАСАДИ ОЦІНКИ ЛЮДСЬКОГО КАПІТАЛУ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	63
2.1 Аналіз методів оцінки людського капіталу	63
2.2 Обґрунтування концепції оцінки людського капіталу підприємств залізничного транспорту	75
2.3 Розробка системи класифікаційних ознак видів оцінки людського капіталу	84
2.4 Побудова процесу оцінки людського капіталу	90
2.5 Операційний аудит людського капіталу підприємств залізничного транспорту	100
2.6 Організаційно-методичні положення до оцінки персоніфікованого людського капіталу підприємств залізничного транспорту	106
2.7. Методологічні засади оцінки ефективності та обсягу людського капіталу	
Висновки до розділу 2	114
РОЗДІЛ 3 МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ДО ОЦІНКИ ЛЮДСЬКОГО КАПІТАЛУ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	131

3.1 Обґрунтування необхідності впровадження оцінки людського капіталу на підприємствах залізничного транспорту	131
3.2. Методичні підходи до оцінки сукупного людського капіталу підприємств залізничного транспорту	139
3.3 Реалізація оцінки людського капіталу структурних підрозділів підприємства залізничного транспорту	159
3.4. Пропозиції щодо формування заходів з розвитку людського капіталу підприємств залізничного транспорту	175
Висновки до розділу 3	182
ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ	186
ДОДАТКИ	189
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	222

ВСТУП

Актуальність теми дослідження. Динамічні зміни як внутрішнього, так і зовнішнього середовища діяльності залізничного транспорту та вимоги, що обґрунтовуються необхідністю інноваційного розвитку в умовах переходу країни до постіндустріальної економіки, актуалізують найбільш вагомий ресурс, який стає більш важливішим ніж фізичний капітал – людський капітал.

В сучасних умовах ринкових трансформацій особливе значення мають рішення, що пов'язані з пошуком нових підходів до створення умов для формування, ефективного використання та розвитку людського капіталу, від якого залежить не тільки поточний стан залізничного транспорту, а також майбутнє зростання результативності та забезпечення конкурентоспроможності. У зв'язку з цим, визначення прикладного потенціалу теорії людського капіталу, що втілюється в оцінці людського капіталу, висувається до рангу першочергових завдань в структурі економічних досліджень, а саме на підприємствах залізничного транспорту України.

Дослідженню проблем людського капіталу присвятили свої наукові праці такі відомі вчені минулого та сучасності як Г. Беккер, Г. Боуен, Б. Вейсборг, К. Маркс, Д. Рікардо, А. Сміт, Т. Шульц та ін. Теоретичною базою для аналізу формування та розвитку людського капіталу є також праці російських вчених В. Гойло, А. Добриніна, С. Дятлова, І. Ільїнського, Р. Капелюшнікова, С. Клімова, М. Критського, В. Співака, Є. Старобінського та ін. Серед вітчизняних науковців вагомий внесок у розв'язання проблем формування, розвитку та оцінки людського капіталу зробили В. Антонюк, Д. Богиня, Н. Голікова, О. Грішнова, О. Іванілов, М. Долішній, Г. Євтушенко, В. Куценко, В. Пономаренко та ін.

Вагомий внесок у дослідження проблем транспорту та розробку шляхів їх вирішення внесли українські вчені: В. Дикань, О. Дейнека, С. Галуза, Д. Горелов, А. Гриньов, А. Золотарьов, Т. Єфіменко, О. Криворучко, Ю. Пашенко, Л. Позднякова, В. Шинкаренко, Л. Українська, Н. Чебанова та ін.

Серед науковців України доцільно відзначити увагою дослідження В. Диканя, Ю. Єлагіна, В. Компанієць, Н. Корольової, О. Соколової, праці яких присвячені розробці теоретичних основ і практичних рекомендацій з формування та розвитку людського капіталу підприємств транспорту.

У працях вітчизняних і зарубіжних авторів досліджено теоретичні та практичні засади макроекономічної оцінки людського капіталу. Проте, в силу багатоаспектності та наукової дискусійності даної проблеми, оцінці людського капіталу на рівні підприємства не приділено достатньо уваги. Незавершеність наукових досліджень у цьому напрямку визначає необхідність розвитку концепції оцінки людського капіталу, який враховує вдосконалення організаційно-методологічних засад, що забезпечує їх дієздатність та адаптацію до галузевої специфіки підприємств залізничного транспорту. Окрім цього, потребують вдосконалення питання визначення напрямків збільшення рівня капіталізації трудового потенціалу залізничників та оптимізації розподілу обмежених інвестиційних ресурсів, шляхом забезпечення ефективності заходів, що спрямовані на розвиток людського капіталу. Невирішеність зазначених питань зумовила вибір теми дисертаційної роботи, а також її мету, завдання та основні напрямки дослідження.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами. Дисертація виконана як ініціативна та відповідає цілям та завданням, поставленим у Стратегії економічного та соціального розвитку України на 2004 - 2015 рр. «Шляхом європейської інтеграції», Стратегії демографічного розвитку України на 2006-2015 рр., Концепції розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 року, Програмі економічних реформ на 2010-2014 рр. «Заможне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна держава».

Мета і завдання дослідження. Метою дисертації є розробка теоретико-методичних положень і практичних рекомендацій щодо оцінки людського капіталу підприємств залізничного транспорту.

Для досягнення поставленої мети необхідно вирішити такі завдання:

– дослідити роль людського капіталу та концепції його оцінки в забезпеченні конкурентоспроможності та інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту;

– розкрити економічну сутність, обґрунтувати структурну модель та розширити склад класифікаційних ознак людського капіталу;

– виявити економічні характеристики людського капіталу підприємств залізничного транспорту як об'єкту оцінки;

– проаналізувати методи оцінки людського капіталу, систематизувати та розвинути економічну класифікацію її видів;

– обґрунтувати концептуальні засади, визначити напрями, встановити критерії та обґрунтувати систему показників оцінки людського капіталу підприємств залізничного транспорту;

– вдосконалити методичний підхід до оцінки якісного стану людського капіталу підприємств залізничного транспорту;

– розкрити склад та встановити обсяг вкладень підприємств залізничного транспорту в людський капітал та удосконалити методику його вартісного виміру;

– сформулювати підхід до виміру ефективності людського капіталу підприємств залізничного транспорту та розробити пропозиції стосовно визначення шляхів її збільшення.

Об'єкт дослідження – процес оцінки людського капіталу підприємств залізничного транспорту.

Предмет дослідження - сукупність теоретичних, методологічних та практичних положень оцінки людського капіталу підприємств залізничного транспорту.

Методи дослідження. Теоретичною та методологічною основою дослідження є фундаментальні та сучасні положення теорії людського капіталу, економіки підприємства та економіки праці, напрацювання провідних зарубіжних і вітчизняних вчених-економістів та фахівців у галузі оцінки людського капіталу.

Для досягнення зазначеної мети в роботі використано сукупність методів і прийомів наукового пізнання. При дослідженні розвитку теорії людського капіталу та концепції його оцінки використовувався *історичний метод*. *Метод абстрактно-логічного узагальнення* застосовано для теоретичного обґрунтування важливості поставлених задач, уточнення ключових понять дослідження та формуванні висновків. За допомогою *методології системного аналізу і синтезу* було проведено дослідження елементів людського капіталу й визначено його роль у процесі розвитку підприємств залізничного транспорту. *Методи теоретичного узагальнення, групування і порівняння* дали можливість уточнити понятійний апарат в частині трактування сутності людського капіталу та його оцінки, об'єктів і предмету оцінки, принципів оцінки, видів та джерел інформації, організації і методики оцінки. *Методи детермінування, тобто факторний аналіз* - при побудові моделі залежності результату функціонування людського капіталу та витрат в людський капітал, *інтегральний* - застосовано для побудови узагальнюючих показників стану людського капіталу, *індексний* – при побудові результативного показнику функціонування людського капіталу та аналізі результатів оцінки. *Методи статистичних і соціологічних групувань, експертних оцінок* було використано для оцінки окремих елементів системи показників. *Метод регресійно-кореляційного аналізу* покладений в основу обґрунтування розробленої системи показників якісного стану сукупного людського капіталу підприємств залізничного транспорту та визначення найвпливовіших чинників на ефективність людського капіталу. Використання *графічного методу* дозволило здійснити наочне подання статистичного матеріалу й схематичного зображення результатів теоретичних і практичних досліджень.

Інформаційною базою дослідження стали нормативно-правові акти України, матеріали Державного комітету статистики та Державної адміністрації залізничного транспорту України, дані звітності залізниць України, матеріали урядових і міністерських програм, матеріали періодичних видань і наукові публікації українських та зарубіжних фахівців.

Наукова новизна отриманих результатів полягає у подальшій розробці теоретико-методичних основ і науково-практичних рекомендацій з оцінки людського капіталу підприємств залізничного транспорту, яка забезпечує процес прийняття управлінських рішень, що спрямовані на підвищення ефективності діяльності та конкурентоспроможності господарюючих суб'єктів галузі.

У дисертації містяться такі складові наукової новизни:

удосконалено:

– теоретичні положення щодо структури людського капіталу, яку побудовано за трьохкомпонентною моделлю з виділенням виробничо-кваліфікаційної, ціннісно-поведінкової та соціально-персоніфікованої складових, що дозволяє оцінювати якість кожного компоненту та визначати умови розвитку і накопичення людського капіталу підприємств залізничного транспорту;

– оцінку ефективності людського капіталу, яка, на відміну від існуючих, ґрунтується на динамічному підході до його виміру та забезпечує врахування особливостей функціонування людського капіталу персоналу підприємств залізничного транспорту, що дозволяє встановити ступінь відповідності отриманих результатів витратам в людський капітал;

– методичний підхід до вартісної оцінки людського капіталу, що, на відміну від існуючих, визначає його цінність, яка вимірюється за допомогою ідентифікації, систематизації та модифікації витрат в людський капітал підприємств залізничного транспорту.

дістало подальшого розвитку:

– концепція оцінки людського капіталу, яка поширюється за рахунок конструктивних принципів та системи показників за напрямками якості, обсягу та ефективності людського капіталу, що дозволяє підвищити рівень обґрунтованості управлінських рішень відповідно до завдань і специфіки діяльності підприємств залізничного транспорту;

– класифікація видів оцінки людського капіталу шляхом узагальнення, розширення та розкриття критерійних ознак, що уможливорює підпорядкування його виміру меті формування аналітичної бази для потреб управління

підприємств залізничного транспорту;

– методика комплексної оцінки людського капіталу, яка ґрунтується на системі індикаторів, що характеризують якісний стан сукупного людського капіталу підприємств залізничного транспорту за функціональними компонентами та надає можливість здійснити вимір властивостей активів людського капіталу працівників в процесі трудової діяльності і встановити пріоритетні напрямки його розвитку;

– методичний підхід до оптимального розподілу ресурсів на формування та розвиток людського капіталу, який ґрунтується на визначенні найбільш впливових чинників його якісного рівня, що забезпечують зростання результативності діяльності підприємств залізничного транспорту.

Практичне значення отриманих результатів полягає в можливості використання розроблених пропозицій щодо підвищення ефективності прийняття управлінських рішень з питань формування, використання та розвитку людського капіталу, що забезпечує ефективність функціонування, конкурентоспроможність та інноваційний розвиток підприємств залізничного транспорту.

Практичну цінність пропозицій автора підтверджено їх використанням при оцінці властивостей активів людського капіталу працівників (довідка про практичне використання в роботі Південної залізниці №НЗЕ-13/03/1 від 12 січня 2011 р.). Підхід до оцінки ефективності людського капіталу, який забезпечує врахування особливостей функціонування людського капіталу персоналу підприємств залізничного транспорту ухвалений і прийнятий до практичного впровадження Кримською дирекцією залізничних перевезень Придніпровської залізниці (Акт про впровадження в діяльність № 28/ДНЛ-4 від 3 грудня 2010р.). Запропонований методичний підхід до вартісної оцінки людського капіталу, що вимірюється шляхом ідентифікації, систематизації та модифікації витрат в людський капітал має практичне використання в КП «Харківський метрополітен» (довідка про впровадження № 25-3577 від 31 грудня 2010р.).

Теоретичні здобутки, отримані у процесі наукового дослідження,

використовуються у навчальному процесі Інституту перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів Української державної академії залізничного транспорту при викладанні дисциплін «Економіка залізничного транспорту», «Економіка праці та соціально-трудова відносини», «Менеджмент персоналу», «Організація та нормування праці на підприємствах залізничного транспорту» (акт про впровадження від 8 грудня 2010 р.)

Особистий внесок здобувача. Дисертаційна робота є одноосібно виконаною науковою працею, в якій викладено авторський підхід до розв'язання наукової проблеми – оцінка людського капіталу підприємств залізничного транспорту. Опубліковані одноосібно наукові праці містять ті положення, висновки й пропозиції, які сформульовані автором і відображають його внесок у дослідження проблеми. В наукових працях, що виконані в співавторстві, здобувачу належать: обґрунтування методологічних засад підвищення ефективності управління транспортним комплексом, що є підґрунтям накопичення та розвитку його людського капіталу [205]; систематизація та узагальнення наукових підходів до виміру людського капіталу, що надало підстави для удосконалення економічної класифікації запропонованих видів оцінки людського капіталу на основі врахування певних критерійних ознак [208].

Апробація результатів дисертації. Основні теоретичні положення й практичні результати дисертації доповідались і були схвалені на 4 міжнародних науково-технічних конференціях, перелік яких наведено у авторефераті у списку опублікованих праць.

Публікації. Основні положення і висновки дисертаційної роботи опубліковано у 13 наукових працях, з яких 9 статей надруковано у фахових наукових виданнях. Загальний обсяг наукових публікацій складає 4,28 друк. арк., з яких 4,05 друк. арк. належать особисто автору.

Список використаних джерел

1. Автономов В. Человек в зеркале экономической теории : очерк истории зап. экон. мысли / В. Автономов. – М. : Наука, 1993. – 174 с.
2. Ажажа М. А. Державне регулювання інвестицій в людський капітал як фактор інтелектуального розвитку суспільства: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. наук з держ. управління: спец. 25.00.02 "Механізми державного управління" / М. А. Ажажа. — Х., 2008. — 17 с.
3. Акимочкина Т.А. Диагностика состояния человеческого капитала организации: автореферат / Т. А. Акимочкина. - Барнаул : Алтайский государственный университет, 2007. - 22 с
4. Андріанова В.В. Роль відтворення людського капіталу в економіці сільського господарства Криму і шляхи його удосконалення: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.07.02/ В.В. Андріанова.- Дніпропетр. держ. аграр. ун-т. — Д., 1999. — 17 с.
5. Антология экономической классики : в 2 т. / сост. И. А. Столярова. – М. : Эконом : Ключ, 1993– . Т. 1: В. Петти, А. Смит, Д. Рикардо. – 1993. – 475 с.
6. Антонюк В. П. Оцінка та забезпечення розвитку людського капіталу України: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня доктора екон. наук: спец. 08.00.07 «Демографія, економіка праці, соціальна економіка і політика»/ В. П. Антонюк. — Донецьк, 2008. — 36 с.
7. Анчишкин А. И. Темпы и пропорции экономического развития / А. И. Анчишкин, Ю. В. Яременко. – М. : Экономика, 1967. – 208 с.
8. Армстронг М. Стратегическое управление человеческими ресурсами / М. Армстронг ; пер. с англ. С. К. Мордовин. – М. : ИНФРА–М, 2002. – 327 с.
9. Баканов И. И. Теория экономического анализа / И. И. Баканов, А.Д.Шеремет. — М.: Финансы и статистика, 1996. — 220 с.
10. Баллод Б. А. Методы и алгоритмы принятия решений в экономике : учеб. пособие / Б. А. Баллод. – М. : Финансы и статистика, 2009. – 224 с.
11. Бартенёв С. А. Экономические теории и школы (история и

современность) : курс лекций / С. А. Бартенёв. – М. : БЕК, 1996. – 352 с.

12. Беккер Г. Избранные труды по экономической теории. Человеческое поведение. Экономический подход / Г. Беккер ; пер. с англ. Р. И. Капелюшников. – М. : Изд. дом ГУ ВШЭ, 2003. – 672 с.

13. Беккер Г. Человеческий капитал (главы из книги). Воздействие на заработки инвестиций в человеческий капитал / Г. Беккер // США : экономика, политика, идеология. – 1993. – № 11. – С. 109–118.

14. Блауг М. 100 великих экономистов до Кейнса. Кн.1 / М. Блауг ; пер. с англ. М. А. Сторчевой. – М. : Омега-Л, 2009. – 352с.

15. Блауг М. Экономическая мысль в ретроспективе / М. Блауг ; пер. с англ. А. М. Румянцева. – М. : Дело, 1994. – 688 с.

16. Богиня Д. П. Основи економіки праці : навч. посіб. / Д. П. Богиня, О. А. Грішнова. – К. : Знання–Прес, 2000. – 313 с.

17. Большаков А .С. Моделирование в менеджменте: учеб. пособие / А. С. Большаков. — М.: Информ.-изд. дом «Филинь», Рилант, 2000. — 464 с.

18. Ватуля І. Д. Аудит: практикум / І. Д. Ватуля, Н.А. Канцедал, О.Г. Пономаренко; Мін-во освіти і науки України, Полтавська держ. аграрна академія. – К.: ЦУЛ, 2007. – 304 с.

19. Верига Ю.А. Бухгалтерський облік: нормативно-правові документи. [Текст]: навч. пос. (для студ. вищ. навч. зал.) / Ю.А. Верига, Г.І. Зима – К.: Центр учбової літератури, 2009. – 656 с.

20. Веснин В. Р. Основы менеджмента: учебник / В. Р. Веснин. — М.: Триада, Лтд, 1997. — 334 с.

21. Генкин Б. М. Экономика и социология труда : учеб. для вузов / Б. М. Генкин. – М. : НОРМА, ИНФРА–М, 2001. – 448 с.

22. Гойло В. С. Современные буржуазные теории воспроизводства рабочей силы / В. С. Гойло. – М. : Наука, 1975. – 231 с.

23. Голованова Е. Н. Формирование модели эффективного использования инвестиций в человеческий капитал организации: дис. ... канд. экон. наук : 08.00.05 / Голованова Елена Николаевна. – Нижний Новгород, 2008. – 205 с.

24. Гончаров І. В. Ризик та прийняття управлінських рішень: навч. посіб. для студ. вищ. навч. закладів/ І. В. Гончаров. - Національний технічний ун—т "Харківський політехнічний ін—т". — Х. : ХПІ, 2003. — 150с.
25. Гончарук Я.А. Аудит: навчальний посібник / Я.А. Гончарук, В.С. Рудницький. – 3-те вид., перероб. і доп. – К.: Знання, 2007. – 443 с.
26. Господарський кодекс України від 16.01.2003 № 436-IV <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=436-15> редакція від 05.08.2009
27. Грейсон Дж. Американський менеджмент на порозі ХХІ века / Дж. Грейсон, К. О'Делл ; пер. с англ. Б. З. Мильнер. – М. : Экономика, 1991. – 320 с.
28. Григорьев В.В. Оценка объектов недвижимости: теоретические и практические аспекты.- М.: ИНФРА-М, 1997.- 320с.
29. Гриньов А. В. Конкурентоспроможність автотранспортного підприємства на ринку міжнародних вантажних перевезень / А. В. Гриньов, Н. В. Пономарьова, Н. М. Пономарьова : [монографія]. – Х. : ХНАДУ, 2009. – 116 с.
30. Грішнова О. А. «Людський капітал» в системі економічних категорій / О. А. Грішнова // Вісник Київського національного університету ім. Т. Шевченка. Сер. Економіка. – 2001. – Вип. 49. – С. 35–40.
31. Грішнова О. А. Людський капітал підприємства: його значення та методи оцінювання / О. А. Грішнова // Теоретичні та прикладні питання економіки : зб. наук. пр. – К., 2002. – Вип. 1. – С. 322–329.
32. Грішнова О. А. Людський розвиток : навч. посіб. / О. А. Грішнова. – К. : КНЕУ, 2006. – 308с.
33. Грішнова О. А. Розвиток персоналу на підприємствах : вітчизняні проблеми та шляхи їх розв'язання / О. А. Грішнова // Вісник Київського національного університету ім. Т. Шевченка. Сер. Економіка. – 2002. – Вип. 58. – С. 30–38.
34. Грішнова О. Методологічні проблеми оцінки людського капіталу / О. Грішнова // Формування ринкової економіки в Україні : наук. зб. – Львів, 2001. – Вип. 8. – С. 81–90.
35. Дейнека А. Г. Научно-экономическое обоснование повышения

ефективності транспортного виробництва / А. Г. Дейнека, Д. В. Басова // Вісник Харківського національного університету ім. В.Н. Каразіна «Михайло Туган-Барановський та сучасна економічна наука» №668, частина 2, Харків, 2005, С.171-175.

36. Денисон Э. И. Исследование различий в темпах экономического роста / Э. И. Денисон ; пер. с англ. В. М. Кудрова. – М. : Прогресс, 1971. – 645 с.

37. Дикань В. Л. Відтворення людського капіталу підприємств залізничного транспорту /Дикань В.Л., Корольова Н.М. // Економіка: проблеми теорії та практики: Збірник наукових праць. - Випуск 253: Т.1. - Т.І. - Дніпропетровськ:ДНУ, 2009. - 294с. (157-165).

38. Дикань В. Л. Продуктивність праці та витрати робочого часу / Дикань В.Л., Чупир В.Є. // Проблеми системного підходу в економіці: електронне наукове видання. - К.: Нац. авіац.ун-т. - 2009. - Випуск №2. Режим доступу до журн.:URL <http://www.nbuiv.ua/rjournals/pspe/index.html>

39. Добрынин А. И. Человеческий капитал в транзитивной экономике : формирование, оценка, эффективность использования / А. И. Добрынин, С. А. Дятлов, Е. Д. Цыренова. – СПб. : Наука. 1999. – 309 с.

40. Добрынин А. И. Экономическая теория : учеб. для вузов / А. И. Добрынин. – 4–е изд. – СПб. : Питер, 2009. – 560 с.

41. Долан Э.Дж. Рынок : микроэкономическая модель / Э. Дж. Долан, Д. Е. Линдсей ; пер. с англ. В. Лукашевич. – СПб. : Автокомп, 1992. – 285 с.

42. Дорош Н.І. Аудит: теорія і практика: навчальний посібник / Н. І. Дорош. – К.: Знання, 2006. – 495 с.

43. Дятлов С. А. Теория человеческого капитала : учеб. пособие / С. А. Дятлов. – СПб. : Изд–во СПбУЭФ, 1996. – 141 с.

44. Кокарев И. А. Управление персоналом организации в свете теории человеческого капитала: дис. на соискание степени доктора экон. наук : спец. 08.00.05 / И.А. Кокарев. – М., 2003. – 195 с.

45. Дятлов С. А. Человеческий капитала России : проблемы эффективного использования в условиях переходной экономики / С. А. Дятлов. –

СПб. : Изд-во СПбУЭФ, 1995. – 200 с.

46. Економічна енциклопедія : у 3-х томах. – Т. 3. / [редкол. С. В. Мочерний (відп. ред.) та ін.].– К. : Видавничий центр „Академія”, 2002. – 952 с.

47. Економічний аналіз : навч. посіб. / М. А. Болюх, В. З. Бурчевський, М. Горбаток та ін.; за ред. акад. НАНУ, проф. М. Г. Чумаченка. — Вид. 2-ге, перероб., доп. — К. : КНЕУ, 2003. — 556 с.

48. Економічні засади формування людського капіталу на морському транспорті: Автореф. дис... канд. екон. наук: 08.07.04 / О.С. Соколова; Одес. нац. мор. ун-т. — О., 2005. — 21 с.

49. Ермольев Ю. М. Математические методы исследований операций/ Ермольев Ю. М., Ляшко И. И., Михалевич В. С. – К.: Вища школа, 1979. - 281 с.

50. Єлагін Ю.В. Ефективність мотивації та розвитку людського капіталу залізничного транспорту в сучасній економіці// Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ, 2011. - № 33. – С. 299-301.

51. Єлагін Ю.В. Напрямки реформування та державне регулювання розвитку залізничного транспорту України / Ю.В. Єлагін, Н.В. Гриценко// Залізничний транспорт України. Науково-практичний журнал. – Київ. ДП «ДННЦЗТУ», 2010. - № 2. – С. 10-12.

52. Загородній А.Г. Фінансовий словник / Загородній А. Г., Вознюк Г. Л., Смовженко Т. С. – [2-ге видання, виправлене і доповнене]. – Львів: Видавництво "Центр Європи", 1997. – 576 с.

53. Закон України "Про комплексну програму утвердження України як транзитної держави у 2002-2010 роках" від 7.02.2002 р. № 3022-III // Офіційний вісник України. – 2002. – № 10. – С. 57 - 71.

54. Закон України «Про аудиторську діяльність» // Голос України. – 1993. – №99 (599)

55. Інтерв'ю с Милтоном Фридманом // О чѐм думают экономисты. Беседы с нобелевскими лауреатами / под ред. П. Самуэльсона и У. Барнетта. — М.: Альпина Бизнес Букс, 2009. — С. 155–189.

56. Іванілов О. С. Людський капітал у розвитку економіки та

залізничного транспорту України / О. С. Іванілов, В. В. Компанієць, І. В. Іванкова // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Х., 2006. – Вип. 15–16. – С. 149–151.

57. Каким быть плану: дискуссии 20-х годов: Статьи и современный комментарий / Сост. Э. Б. Корицкий. - Л.: Лениздат, 1989. - 224 с.

58. Каменецкий В. А. Капитал (от простого к сложному) / В. А. Каменецкий, В. П. Патрикеев. – М. : Экономика, 1998. – 583 с.

59. Капелюшников Р. И. Современные буржуазные концепции формирования рабочей силы / Р. И. Капелюшников. – М. : Наука, 1981. – 195 с.

60. Капелюшников Р. И. Теория человеческого капитала. Форум Стратегии регионального развития [Электронный ресурс] / Р. И. Капелюшников. – Доступ до ресурсу: <http://www.ecsocman.edu.ru/vestnik/msg/283087.html>

61. Карасюк Е. Управление ростом и конкурентоспособностью российских компаний/ <http://www.amr.ru/research/analit/detail.php?ID=4186>

62. Кендрик Д. Совокупный капитал США и его формирование / Д. Кендрик. – М. : Прогресс, 1978. – 275 с.

63. Кенэ Ф. Избранные экономические произведения / Ф. Кенэ ; пер. с фр. А. В. Горбунова, Ф. Р. Каплан. – М. : Соцэкгиз, 1960. – 435 с.

64. Классика экономической мысли : сочинения / Петти В., Смит А., Рикардо Д. и др. ; пер. с англ. А. М. Семенова, Л. С. Микша. – М. : ЭКСМО-Пресс, 2000. – 895 с.

65. Козир О. М. Система управління витратами підприємств залізничного транспорту: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук : спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами» / О. М. Козир. – Х., 2007. – 17 с. – укр.

66. Козир О. М. Теоретичні та методологічні аспекти формування собівартості і витрат підприємства транспортної галузі / О. М. Козир // Економіка: проблеми теорії та практики: збірник наукових праць - Дніпропетровськ: ДНУ, 2007. - № 225. – С. 812-818.

67. Козир О. М. Удосконалення системи управління витратами

підприємств залізничного транспорту / О. М. Козир // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Харків: УкрДАЗТ, 2006. - № 19. – С. 37-42.

68. Козир О. М. Управлінські аспекти витрат залізничного транспорту / О. М. Козир // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Харків: УкрДАЗТ, 2007. - № 17. – С. 197-199.

69. Козырев А. Н. Оценка интеллектуальной стоимости / А. Н. Козырев. – М. : Экспертное бюро, 1997. – 289 с.

70. Компанієць В. В. Система якості управління (менеджменту) на залізничному транспорті : концептуальні підходи та методика оцінки «людської складової» / В. В. Компанієць // Залізничний транспорт України. – 2009. – № 3. – С. 42–47.

71. Конституція України від 28.06.1996 № 254к/96-ВР редакція від 30.09.2009 <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=254%E2%9F96-%E2%F0>

72. Концепція Державної Програми реформування залізничного транспорту: Затверджена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2006 р. за № 651-р // Офіц. Вісник України.– 2007. - № 1: [Електронний ресурс]: Режим доступу http://www.uz.gov.ua/?m=info.menu_konserc&lng=ru

73. Концепція комплексної Програми розвитку залізничного транспорту України на 2007–2020 рр. // Магістраль, №1 від 17 січня 2007р.

74. Концепція реформування транспортного сектора України / [Ю. М. Цветов, Л. М. Соколов, Ю. М. Федюшин та ін.]. К.: ІКТП– Центр, 1999.– 67с.

75. Концепція розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 року [Електронний ресурс]: Режим доступу http://old.mtu.gov.ua/control/uk/publish/article?art_id=43124&cat_id=42258

76. Корицкий А. В. Введение в теорию человеческого капитала : учеб. пособие / А. В. Корицкий. – Новосибирск : СибУПК, 2000. – 112 с.

77. Кошулько О. П. Управління людським капіталом на підприємствах харчової промисловості: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.00.04 "Економіка та управління підприємствами" / О. П. Кошулько. — К.,

2008. — 20 с.

78. Криворучко О. Широкопосмугова система оплати праці працівників автотранспортних підприємств/ О. Криворучко // Україна: аспекти праці. –2006. –№ 7.–С. 26–30.

79. Критский М. М. Человеческий капитал / М. М. Критский. – Л. : Изд-во Ленингр. ун-та, 1991. – 117 с.

80. Кудлай А. В. Управління людським капіталом підприємства : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук : спец. 08.09.01 "Демографія, економіка праці, соціальна економіка і політика" / А. В. Кудлай. — Х., 2004. — 21 с.

81. Курс практической психологии. Для высшего управленческого персонала: учеб. пособие. - Ижевск: Изд-во Удм. Ун-та, 2003. - 704 с.

82. Куценко В.І. Людський капітал як фактор соціального захисту населення: проблеми зміцнення / В.І. Куценко, Г.І. Євтушенко // Зайнятість та ринок праці: міжвідомчий наук. зб. – К.: №10. – С.136-145.

83. Ларионова Н. А. Механизмы управления нематериальными активами региона / Н. А. Ларионова // Вестн. Сев.-Кавказ. гос. техн. ун-та. 2006. № 2.

84. Лев Б. Нематериальные активы: управление, измерение, отчетность / Б.Лев; Пер.с англ. Л.И.Лопатников. – М: КВИНТО-КОНСАЛТИНГ, 2003. – 240 с.

85. Левчук О. В. Управління інвестиціями у людський капітал : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук : спец. 08.00.03 "Економіка та управління національним господарством" / О. В. Левчук. — К., 2008. — 20с.

86. Лич Г. В. Організаційно–економічний механізм формування і ефективного використання людського капіталу : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук : спец. 08.00.03 "Економіка та управління національним господарством" / Г. В. Лич. – К., 2007. – 18 с.

87. Лукашевич Н. П. Психология труда: Учеб. пособие / Н. П. Лукашевич, И. В. Сингаевская, Е. И. Бондарчук. — 2-е изд., доп. и пере-раб. — К.: МАУП, 2004. — 112 с

88. Макаренко М.В. Проблеми та основні напрямки реформування

залізничного транспорту України / М. В. Макаренко, Ю. М. Цветов та інші // Залізничний транспорт України. – 2007. С. 221-225.

89. Макконнелл К. Р. Экономикс : принципы, проблемы и политика : в 2 т. / К. Р. Макконнелл, С. Л. Брю ; пер. с англ. А. А. Пороховского. – 11-е изд. – М. : Республика, 1992– . – Т. 1. – 1992. – 348 с. Т. 2. – 1993. – 400 с.

90. Малюга Н. М. Шляхи удосконалення оцінки в бухгалтерському обліку: теорія, практика, перспективи / Н. М. Малюга. – Житомир : ЖІТІ, 1998. – 384 с.

91. Маркс К. Сочинения : в 50 т. / К. Маркс, Ф. Энгельс. – 2-е изд. – М. : Госполитиздат, 1954–1978– Т. 23. – 1960. – 907 с.

92. Маркс К. Сочинения : в 50 т. / К. Маркс, Ф. Энгельс. – 2-е изд. – М. : Госполитиздат, 1954–1978– Т. 25, Ч. 2. – 1962. – 551 с.

93. Маркс К. Сочинения : в 50 т. / К. Маркс, Ф. Энгельс. – 2-е изд. – М. : Госполитиздат, 1954–1978– Т. 46, Ч. 2: Экономические рукописи 1857-1859 годов. – 1969. – 618 с.

94. Марцинкевич В. И. Образование в США : экономическое значение и эффективность / В. И. Марцинкевич. – М. : Наука, 1967. – 200 с.

95. Марцинкевич В. И. Экономика человека : учеб. пособие / В. И. Марцинкевич, И. В. Соболева. – М. : Аспект–Пресс, 1995. – 364 с.

96. Михайлова Л.І. Формування та розвиток трудових ресурсів як складової капіталу АПК: Автореф. дис... д-ра екон. наук: 08.07.02 / Л.І. Михайлова.- Сум. нац. аграр. ун-т. — Суми, 2004. — 38 с.

97. Маршалл А. Принципы экономической науки / А. Маршалл ; пер. с англ. Е. И. Остроградская. – М. : Прогресс, 1993. – 994 с.

98. Маслов Е.В. Управление персоналом предприятия: учебник / Е.В. Маслов. – М.: ИНФРА-М, 2009. – 586 с.

99. Махлуп Ф. Производство и распространение знаний в США / Ф. Махлуп ; пер. с англ. Е. И. Розенталь. – М. : Прогресс, 1966. – 463 с.

100. Мескон М. Х. Основы менеджмента / М. Х. Мескон, М. Альберт, Ф. Хедоури ; пер. с англ. В. М. Евенко. – М. : Дело, 1992. – 702 с.

101. Методи, моделі і інформаційні технології в управлінні економічними системами різних рівнів ієрархії: моногр. / О. О. Бакаєв, Л. І. Бажан, Л. І. Кайдан, Т. Г. Кравченко, В. В. Кулик; НАН України. Міжнар. наук.-навч. центр інформ. технологій і систем. — К.: Логос, 2008. — 127 с.
102. Милль Дж. С. Основы политической экономии : в 3 т. / Дж. С. Миль ; пер. с англ. Е. И. Остроградская. — М. : Наука, 1980— . — Т. 3. — 1981. — 472 с.
103. Міжнародні стандарти бухгалтерського обліку. — К. : К.И.Н.Е.,2001. — 289 с.
104. Назарова Г. В. Формування та розвиток людського капіталу корпоративних підприємств / Г. В. Назарова, Н. Л. Гавкалова, Н. С. Маркова. — Х. : ХНЕУ, 2006. — 238 с.
105. Нейман Дж. фон. Теория игр и экономическое поведение / Нейман Дж. фон, О. Morgenstern ; пер. с англ. с доб. Н. Н. Воробьева. — М. : Наука, 1970. — 708 с.
106. Немченко В.В. Практичний курс внутрішнього аудиту: підручник / В.В. Немченко, В.П. Хомутенко, А.В. Хомутенко; Одеська нац. академія харчових технологій, Одеський держ. економ. ун-т. — К.: ЦУЛ, 2008. — 240 с.
107. Никитина И. А. Концепция человеческого капитала в системе управления персоналом : монография / И. А. Никитина. — СПб. : ГИЭА, 1999. — 130 с.
108. Номенклатура витрат по основній діяльності підприємств залізничного транспорту України: офіційне видання. — К.: ПП «Алькор», 2005.— 172 с.
109. Ожегов С. И.Словарь русского языка / С. И. Ожегов. — 7-е изд., стереотип. — М. : Сов. энцикл., 1968. — 900 с.
110. Організація бухгалтерського обліку, контролю і аналізу в сільському господарстві: підручник / [Литвин Ю. Я., Олійник В. М., Палюх М. С., Семчишин М. В.] ; за ред. заслуженого діяча науки і техніки України, академіка АН вищої школи України Ю.Я. Литвина. - Тернопіль: Тернопіль, 1998. — 376 с.
111. Пасічник В. І. Економічна стратегія розвитку експлуатаційної

діяльності залізничного транспорту: дис... доктора екон. наук : 08.07.04 / Пасічник Володимир Іларіонович. – Д., 2004.

112. Пачоли Лука. Трактат о счётах и записях / Лука Пачоли; [пер. Э.Г. Вальденберга]. - М.: Финансы и статистика, 1994.

113. Пащенко Ю.Є. Стратегічний потенціал продуктивних сил регіонів України// Монографія. За заг. ред. Б.М.Данилишина.-К.: РВПС України НАН України, - 2008.-220 с. (розділ 3.2.2 «Транспорт». - С. 87-92)

114. Петти В. Экономические и статистические работы : монография / В. Петти. – М. : Соцэкгиз, 1940. – 324 с.

115. Пигу А. С. Экономическая теория благосостояния / А. С. Пигу; [пер. с англ.]; [общ. ред. С. П. Аукуционека; вступ. ст. Г. Б. Хромушина].- М.: Прогресс, 2004.

116. Підприємницька діяльність: стратегія економічного розвитку: [наук.-метод. видання] / [За ред. д-ра екон. наук професора А. В. Чупіса]. — Суми: Довкілля, 2001. — 336 с.

117. Позднякова Л. О. Соціально–економічна модель розвитку залізничного транспорту України: дис... доктора екон. наук : 08.02.03 / Позднякова Любов Олексіївна. – Х., 2002. – 30с.

118. Пономаренко В. С. Рівень і якість життя населення України / В. С. Пономаренко, М. О. Кизим. – Х. :ВД «ІНЖЕК», 2003. – 226 с.

119. Поплавська Ж. Економіко–філософські аспекти людського капіталу [Електронний документ] / Ж. Поплавська, В. Поплавський // Вісник Національної академії наук України. – 2002. – Вип. 12. – Режим доступу до журн.: <http://www.nbuv.gov.ua/portal/all/herald/2002-12/3.htm>.

120. Про залізничний транспорт: [закон України: офіц.текст: за станом на 1 січня 2004 р]. – Х. : Форт, 2004. – 20с.

121. Про транспорт: [закон України: із змінами і доповненнями, внесеними Законом України від 17 березня 1999 року № 507-XIV] / Верховна Рада України: Режим доступу <http://www.ststrans.com.ua/laws/transport.php>.

122. Проблеми та основні напрями реформування залізничного транспорту

України / Ю. М. Цветов, М. В. Макаренко та ін. – К.: КУЕТТ, 2007. – 222 с.

123. Програма розвитку Організації Об'єднаних Націй: [Електронний ресурс]: Режим доступу <http://www.undp.org/hdro>

124. Производительные силы человека : структура и формы проявления / Добрынин А., Дятлов С., Коунов В., Курганский С. — СПб : Из-во СПбУЭФ, 1993. — 163 с.

125. Пшенична А.Ж. Аудит: навчальний посібник / А.Ж. Пшенична; Мін-во освіти і науки України, Полтавський ун-т споживчої кооперації України. – К.: ЦУЛ, 2008. – 320 с.

126. Савченко В.Я. Аудит: навчальний посібник / В.Я. Савченко; Мін-во освіти і науки України, КНЕУ. – К.: КНЕУ, 2005. – 322 с.

127. Самуэльсон Пол Э. Экономика: пер. с англ. : учеб. пособие / Пол Э. Самуэльсон, Вильям Д. Нордхаус. – 16-е изд. – М. : ИД «Вильямс», 2000. – 688 с. : ил.

128. Симкина Л. Г. Человеческий капитал в инновационной экономике / Л. Г. Симкина. – СПб. : СПбГИЭА, 2000. – 152 с.

129. Сломан Дж. Экономикс. - 5-е изд. / Дж. Сломан : пер. с англ.; под ред. С.В. Лукина – СПб: Питер, 2005. – 832 с. – (Серия «Учебник для вузов»)

130. Смирнов В. Т. Классификация и виды человеческого капитала в инновационной экономике [Электронный документ] / В. Т. Смирнов, И. В. Скоблякова // Креативная экономика. – 2006. – Режим доступа к журн. : <http://creativeconomy.ru/library/prd165.php>.

131. Смит А. Исследование о природе и причинах богатства народов / А. Смит. – М. : Соцэкгиз, 1962. – 654 с.

132. Соціально-економічний розвиток України <http://www.ukrstat.gov.ua/>

133. Статут залізниць України [Текст]/ затвер. Постановою Кабінету Міністрів України від 06.06.98, № 457. – К.: Транспорт України, 1998. – 84 с.

134. Стратегия предприятия и стратегический менеджмент: учеб. пособие / [Ю. В. Соболев, В. Л. Дикань, А. Г. Дейнека, Л. А. Позднякова]. – Х.: ООО «Олант», 2002. - 416 с.

135. Стратегічні цілі і моделі ефективної діяльності підприємства: Навч. посібник для вузів / М. А. Сіроштан та ін. — Х.: Ока, 1999. — 216 с.
136. Стюарт Томас А. Интеллектуальный капитал. Новый источник богатства организаций / Стюарт Томас А. ; пер. с англ. В. Ноздрина. — М. : Поколение, 2007. — 368 с.
137. Теория капитала и экономического роста : учеб. пособие для вузов / Афанасьев В. С., Дзарасов С. С., Дзарасов Р. С. и др. — М. : Изд-во МГУ, 2004. — 400с.
138. Теория системного менеджмента: учебник. / [под общ. ред. П. В. Журавлева, Р. С. Седегова, В. Г. Янчевского]. - М.: Издательство «Экзамен», 2005.-512 с.
139. Трихунков М.Ф. Методика определения интегральных показателей качества эксплуатационной работы железных дорог / М.Ф. Трихунков, Н.П. Комардина, Н.М. Шишкина / Всесоюзный институт повышения квалификации работников МПС. — М.: МИИТ, 1989. — 20 с.
140. Управление персоналом : учеб. для вузов / под ред. Т. Ю.Базарова, Б. Л. Еремина. — М. : ЮНИТИ, 2003. — 560 с.
141. Управление человеческим капиталом : учеб. пособие / В. Т. Смирнов, И. В. Сошников, Ф. Б. Власов, И. В. Скоблякова. — Орел : ОрелГТУ, 2005. — 276 с.
142. Управління людським капіталом підприємства / І. В. Журавльова, А. В. Кудлай. — Х. : ХНЕУ, 2004. — 282 с.
143. Философский словарь / под ред.И. Т. Фролова. — 4-е изд. — М. : Политиздт, 1984. — 445 с.
144. Финансовая деятельность предприятия: Учебник / Бандурка О.М., Коробов М.Я., Орлов П.И., Петрова К.Я. - К.: Лыбидь, 2002. -
145. Финансовый менеджмент: теория и практика: Учебник / [под ред. Е. С. Стояновой]. — М.: Перспектива, 1997. — 574 с.
146. Фитц-енц Як. Рентабельность инвестиций в персонал: измерение экономической ценности персонала / Як Фитц-енц ; под общ. ред. В. И. Ярных канд. экон. наук : пер. с англ. М. С. Меньшиковой, Ю. П. Леоновой. - Москва ;

Санкт-Петербург : Вершина, 2006. - 319 с.

147. Фишер С. Экономика / С. Фишер, Р. Дорнбуш, К. Е. Шманлези. – М. : Дело, 1992. – 864 с.

148. Хейне П. Экономический образ мышления = The Economic Way of Thinking / П. Хейне ; пер. с англ. С. Чайкун. – М. : Каталакия, 1997. – 704 с.

149. Хикс Дж. Р. Стоимость и капитал / Дж. Р. Хикс ; пер. с англ. Р. М. Энтов. – М. : Прогрес, 1993. – 488 с.

150. Цивільний кодекс України від 16.01.2003 № 435-IV редакція від 05.08.2009 <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=435-15>

151. Чавкин А. М. Методы и модели рационального управления в рыночной экономике / А. М. Чавкин. – М.: ФиС, 2001. – 320с.

152. Чебанова Н.В. Регулювання економічної діяльності підприємств залізничної галузі / В.Л. Дикань, Н.В. Чебанова // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2009. – Вип. 25. – С. 11 – 20.

153. Чебанова Н.В. Система показників функціонування оборотного капіталу підприємств залізничної галузі / Н.В. Чебанова // Проблеми системного підходу в економіці: електронне наукове видання. – К.: Нац. авіац. ун-т. – 2009. – №1. – Режим доступу: URL <http://www.nbuiv.gov.ua/e-journals/PSPE/index.html/>.

154. Чекотовський Е. Графічний метод у статистиці (на основі програми Excel) / Едуард Чекотовський. – К.:Знання, 2000 – 518с.

155. Четыркин Е. М. Статистические методы прогнозирования/ Е. М. Четыркин. – М.: Статистика, 1977.–200с.

156. Шинкаренко В. Г. Экономическая оценка нововведений на автомобильном транспорте / В. Г. Шинкаренко, О. М. Жарова: / Харьковский гос. Автомобильно– дорожный ун–т. [2 изд., доп. и перераб.]. – К. : Форт, 1999. – 159с.

157. Шумпетер Й. Теория экономического развития: (Исслед. предпринимат. прибыли, капитала, кредита, процента и цикла конъюнктуры) / Йозеф Алоиз Шумпетер; [пер. с нем. В.С. Автономова и др.]; [общ. ред. А. Г. Милейковского].-М.: Прогресс, 1982.-455с.

158. Щетинин В. Человеческий и вещественный капитал : общность и различие / В. Щетинин // Международная экономика и международные отношения. – 2003. – № 8. – С. 55-61.
159. Щетинин В. Человеческий капитал и неоднозначность его трактовки/ В. Щетинин // Международная экономика и международные отношения. – 2001. – № 12. – С. 110-128.
160. Эдвинсон Л. Интеллектуальный капитал. Определение истинной стоимости компании/ Л. Эдвинсон, М. Малоун. – М. Academia.-1999.-443с.
161. Эзекиел М. Методы анализа корреляций и регрессий / М. Эзекиел, Фокс К.А. – М.: Статистика, 1966. – 559с.
162. Экономика железнодорожного транспорта: учеб. для вузов / И.В. Белов, Н.П. Терешина, В.Г. Галабурда и др.; под ред. Н.П. Терешиной, Б.М. Лapidуса, М.Ф. Трихункова. – М.: УМК МПС России, 2001. – 600 с.
163. Экономико–математические методы и прикладные модели / [под ред В.В. Федосеева]. – М.: Юнити, 2000. – 391с.
164. Юдин Д. В. Задачи и методы линейного программирования / Д. В. Юдин, Е. Г. Гольштейн. [2–е изд]. – М.: Советское радио, 1964. – 135 с.
165. Ягдаев П. Л. История экономических учений / П. Л. Ягадаев. – М. : Сфинкс, 2003. – 480 с.
166. Яременко Ю.В. А.И. Анчишкин и народнохозяйственное прогнозирование / Ю. В. Яременко // Проблемы прогнозирования. - 2003. - N5 <http://www.ecfor.ru/index.php?pid=person/great/anchishkin>
167. Ястремський О. І. Основи мікроекономіки: підручник /О. І. Ястремський, О. Г. Гриценко — К.: Тов. «Знання», КОО, 1998. — 714 с.
168. Alexandra Reed Lajoux, Andersen (Firm) Profile Pursuit 2002, 312 p.
169. Becker G. S. Human Capital: A Theoretical and Empirical Analysis, with Special Reference to Education [Электронный ресурс] / Becker G. S. – Chicago, London : The University of Chicago Press, 1993. – 412 p. – Доступ до ресурсу : <http://www.press.uchicago.edu/presssite/metadata.epl?mode=toc&isbn=978022604122>

170. Blayg M. Introduction ty the Economics of Education / M. Blayg. – L., 1970.
171. Boag Harald. Human Capital and the Cost of War. Royal Statis.Soc. January, 1916.
172. Bowen H.R. Investment in Learning. San Francisco: Jossey-Bass, 1977.
173. Bradley W. Hall The new human capital strategy : improving the value of your most important / W. Bradley. – 2008. – 242 p.
174. Chiswick Barry R. Income Inequality : Regional Analyses Within a Human Capital Framework National Bureau of Economic Research : distributed by Columbia University Press, 1974, 212p.
175. Cohen D., de Soto M. Growth and human capital: Good data, good results // Journal of Economic Growth. 2007. Vol. 12. # 1.
176. De la Fuente A., Domenech R. Human capital in growth regressions: How much difference does data quality make? // Journal of the European Economic Association. 2006. Vol. 4.
177. Drucker, Peter Goodbye to the Old Personnel Department. The Wall Street Journal, May 22, 1986, P. 16
178. Fisher I. The Nature of Capital and Income. Cosimo, Inc., 2007. -452 p.
179. Fitz-enz, Jac Human Value Management: The Value -Adding Human Resource Management Strategy for the 1990s. Jossey-Bass, San-Francisco, 1990
180. Generally Accepted Accounting Principles, GAAP <http://www.fasb.org/st/>
181. Han, T-S., Lin, C.Y-Y.and Chen, M.Y-C. (2008) 'Developing human capital indicators: a three-way approach', Int. J. Learning and Intellectual Capital, Vol. 5, Nos. 3/4, pp.387- 403.
182. Heckman J. J. A Life Cycle Model of Earnings. Learning, and Cosumption / J. J. Heckman // Journal of Political Economy 84. – 1976. – August, part 2. – S.11–44.
183. Hendricks L. How important is human capital for development? / L. Hendricks [Электронный документ] // Technical Appendix. Arizona State University. – 2001. – March 19. – P. 7. – Режим доступа до журн. : www.lhendricks.org/Research/mhc_tech.pdf

184. http://zakon1.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=993_055
185. Human Resource Management: Evolving Roles and Responsibilities. Bureau of National Affairs, Washington, D.C., 1988
186. Kiker B. F. Investment in human capital, 1971 – 608p.
187. Kiker B. F. The Historical Roots of the Concept of Human Capital / B. F. Kiker // Journal of Political Economy. – 1966. – October.
188. Kiker B. F. Von Thunen on Human Capital/Oxford Economic Papers.-New Series, Vol. 21, No. 3 (Nov., 1969), pp. 339-343 (article consists of 5 pages) <http://www.jstor.org/pss/2662305>
189. Lucas R. On the Mechanism of Economic Development [Электронный ресурс] / R. Lucas // Journal of Monetary Economics. – 1988. – Vol. 22. – P. 3–42. Доступ до ресурсу : <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/0304393288901687>; <http://www.lib.uchicago.edu/e/busecon/econfac/Lucas.html>
190. Macleod H. D. The Elements of Economics. [Электронный ресурс] Vol. 11. N. Y.: D. Appleton & Co, 1886. - Оцифровано 2007.-380p. Доступ до ресурсу: <http://books.google.com/books?id=FRQZAAAAYAAJ&pg=PR3&dq=Macleod+H.+D.+The+Elements+of+Economics.+Vol.+11.+N.+Y.:&hl=ru>
191. Mankiw G., Romer D., Weil D. F Contribution to the Empirics of Economic. Доступ до ресурсу : <http://www.jstor.org/pss/2118477>
192. McCullox J. R. The Principles of Political Economy.1870.- 360p. Оцифровано 2007.
193. Mincer J. Studies in human capital [Электронный ресурс]/ Jacob Mincer// – Доступ до ресурсу : http://books.google.com/books?id=Exx8_rpQkC&printsec=frontcover&dq=Human+Capital&lr=&hl=uk#v=onepage&q=&f=false
194. Mincer J. Wage Structures and Labor Turnover the United States and Japan / J. Mincer, Y. Higuchi // Journal of the Japanese and International Economics. – 1988. – № 2. – P. 88-112.
195. Mulligan C. Measuring aggregate human capital [Электронный документ] / C. Mulligan, X. Sala-i-Martin // Journal of Economic Growth. – 2000. – Vol. 5, № 3. – P. 215–252. – Режим доступу до журн. :

<http://www.springerlink.com/content/x757415888313667/>

196. Nordhoug O. Human Capital in Organizations: Competence, Training and Learning / O. Nordhoug. – Oslo : Scandinavian University Press, 1993. – 198 p.

197. Pritchett L. Where has all the education gone? World Bank Economic Review. 2001. Vol. 15. # 3.

198. Schultz T. Investment in Human Capital - N.-Y.-L., 1971- 271 p.

199. Schultz T. The Economic Value of Education. [Електронний ресурс] /N.Y., 1963. Доступ до ресурсу: <http://www.press.uchicago.edu/presssite/metadata.epl?mode=preview&isbn=9780226740874>

200. Schultz T. W. The Emerging Economic Scene and Its Relation to High School Education[Електронний ресурс] // University of Chicago Press, - 1958. Доступ до ресурсу: <http://ideas.repec.org/e/psc28.html>

201. Schultz T. Capital Formation bi Edukation // Journal of Politikal Economu./ vol. 68, 1960, - p25-49.

202. Thunen I. H. von. Der isolierte Staat. Vol. 11, Part 11 [Електронний ресурс] / Translated by B. F. Hoselitz. Chicago: Corporative Education Center, Univ. Of Chicago; originally published 1875.

203. Thurow L. Investment in Human Capital / L. Thurow. – Belmont, 1970. – 145 p.

204. Walras L. Elements of Pure Economics / Translated by W. Jaffe. Homewood (Ill.):Rickard D. Irwin, 1954. - 620 p.

205. Петухова Т.О. Обґрунтування організаційної структури управління транспортним комплексом України в умовах єдиної транспортної системи / Т.О.Петухова, О.В. Дикань // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2006. - № 15-16. – С. 135 - 139.

206. Петухова Т.О. Теоретичні підходи до формування та управління людським капіталом залізничної галузі / Т.О.Петухова// Вісник економіки транспорту і промисловості. -2009. - № 26. – С. 254 - 257.

207. Петухова Т.О. Методичні підходи до оцінки ЛК ПЗТ / Т.О.Петухова// Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2009. - № 28. –

С. 189-193.

208. Петухова Т.О. Дослідження методів оцінки людського капіталу та обґрунтування шляхів застосування на підприємствах залізничного транспорту / Т.О.Петухова, Т.І. Єфіменко // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2010. - № 29. – С. 326-331.

209. Петухова Т.О. Аудит людського капіталу в системі управління підприємствами залізничного транспорту / Т.О.Петухова// Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2010. - № 31. – С. 219-222.

210. Петухова Т.О. Теоретико-методичні положення оцінки стану ЛК ПЗТ / Т.О.Петухова// Інституціональний вектор економічного розвитку / Institutional Vector of Economic Development: збірник наукових праць МІДМУ «КПУ». – Вип. 3 (2). – Мелітополь : Вид-во КПУ. - 2010. – С. 110-119.

211. Петухова Т.О. Теоретичні аспекти формування системи оцінки людського капіталу на підприємствах залізничного транспорту / Т.О.Петухова//Торгівля, комерція, підприємництво: збірник наукових праць/ Львів: Львівська комерційна академія., - 2010. - № 11. – С. 221-225.

212. Петухова Т.О. Методичний підхід до вартісної оцінки сукупного людського капіталу підприємств / Т.О.Петухова// Економічний вісник Національного гірничого університету. - 2010. - № 4. – С. 56-60.

213. Петухова Т.О. Організаційні засади формування системи оцінки ЛК ПЗТ / Т.О.Петухова// Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2010. - № 32. – С. 330-334.

214. Петухова Т. О. Умови поглиблення інтеграції транспортної галузі України до європейської та світової транспортних систем / Т.О.Петухова// Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи: IV міжнар. наук.-практ. конф., Коктебель, 2-7 червня 2008 р., Харків: УкрДАЗТ, 2008. — С.74.

215. Петухова Т. О. Оптимальне використання та розвиток людських активів залізничного транспорту як шлях поглиблення інтеграції до світової транспортної мережі / Т.О.Петухова//Проблеми міжнародних транспортних

коридорів та єдиної транспортної системи: V міжнар. наук.-практ. конф., Коктебель, 1-6 червня 2009 р., Харків: УкрДАЗТ, 2009. — С.98-99.

216. Петухова Т. О. Забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту шляхом капіталізації трудового потенціалу [Електронний ресурс] / Т.О.Петухова// Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте ЭКУЖТ 2009: материалы IV междунар. научно-практ.конф., Судак, 21-30 декабря 2009 г.. Доступ до ресурсу: <http://ekuzt.gov.ua/sekcziya-9-marketing-i-logistika/136-ptuxova-to.html>

217. Петухова Т. О. Основні методичні положення оцінки стану людського капіталу залізничного транспорту / Т.О.Петухова// Научные исследования и их практическое применение. Современное состояние и пути развития – 2010:материали междунар. научно-практ.конф., 4-15 октября 2010г., Одеса, 2010.-Том 1.- С. 42-43