

УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

На правах рукопису

Калініченко Людмила Леонідівна

УДК:658.589:658.152

**ПІДВИЩЕННЯ ІНВЕСТИЦІЙНО-ІННОВАЦІЙНОГО ПОТЕНЦІАЛУ
ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В
УМОВАХ ІНТЕГРАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ**

Спеціальність 08.00.03 – економіка та управління національним господарством

Дисертація на здобуття наукового ступеня
кандидата економічних наук

Науковий керівник
Дикань Володимир Леонідович
доктор економічних наук,
професор

Харків – 2008

ЗМІСТ

ВСТУП	5
РОЗДІЛ 1 ІННОВАЦІЙНИЙ РОЗВИТОК ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ – ОДНА З УМОВ ІНТЕГРАЦІЇ УКРАЇНИ ДО ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПРОСТОРУ	12
1.1 Роль інноваційного розвитку в умовах інтеграційних процесів	12
1.2 Сучасне становище і перспективи інноваційного розвитку залізничного транспорту як складової транспортної системи України	25
1.3 Механізм досягнення конкурентних переваг залізничним транспортом через інвестиційно-інноваційну діяльність	45
Висновки до розділу 1	57
РОЗДІЛ 2 ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГІЧНІ ОСНОВИ ІНВЕСТИЦІЙНО-ІННОВАЦІЙНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ З ВИПУСКУ ПРОДУКЦІЇ ДЛЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	60
2.1 Економічна сутність інвестиційно-інноваційного потенціалу промислового підприємства з випуску продукції для залізничного транспорту	60
2.2 Роль інвестиційно-інноваційного потенціалу промислових підприємств з випуску продукції для залізничного транспорту у прискоренні інтеграції вітчизняної транспортної системи до загальноєвропейської	83
2.3 Шляхи поліпшення інвестиційно-інноваційного потенціалу промислових підприємств з випуску продукції для залізничного транспорту	102
Висновки до розділу 2	114
РОЗДІЛ 3 МОДЕЛЬ ЕФЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ ІНВЕСТИЦІЙНО-ІННОВАЦІЙНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ З ВИПУСКУ ПРОДУКЦІЇ ДЛЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	117
3.1 ПФГ – основа інвестиційно-інноваційного розвитку підприємств	117
3.2 Удосконалення інвестиційно-інноваційного забезпечення промислових підприємств з випуску продукції для залізничного транспорту у складі об'єднань	139
3.3 Методика порівняльної оцінки ефективності діяльності підприємств у складі ПФГ та самостійно функціонуючих підприємств	156
Висновки до розділу 3	165
ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ	167
ДОДАТКИ	171
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	179

ПЕРЕЛІК УМОВНИХ СКОРОЧЕНЬ

НІС - національна інноваційна система
МТК – міжнародний транспортний коридор
ЄС - Європейський Союз
ЄЄЗС - Єдина європейська залізнична система
ВВП – валовий внутрішній продукт
ПФГ – промислово-фінансова група
ТНК – транснаціональна компанія

ВСТУП

Актуальність дослідження. Сучасна ситуація в Європі характеризується посиленням інтеграційних процесів. Однією з умов участі в них є розвиненість транспортної системи, що відповідає вимогам Європейського транспортного законодавства. Швидкісний рух, комбіновані перевезення, розвиток мережі міжнародних транспортних коридорів країн знаходяться в центрі уваги європейських організацій залізничного транспорту та є координатами розвитку залізничної транспортної мережі України.

Посилення конкуренції між видами транспорту на внутрішньому і зовнішньому ринках перевезень потребує здійснення заходів, спрямованих на інвестиційно-інноваційний розвиток. Це особливо актуально під час невпинного старіння рухомого складу залізниць, що стає причиною диспропорцій в рівнях розвитку залізничного і автомобільного видів транспорту.

Темпи оновлення рухомого складу залізниць уповільнюються внаслідок відсутності постійного попиту з боку основного споживача – "Укрзалізниці". Причина тому – неконкурентоспроможність продукції вітчизняних підприємств залізничного машинобудування. Впровадження заходів підвищення їх інвестиційно-інноваційного потенціалу у складі об'єднання, що супроводжується взаємодією з промисловими підприємствами "Укрзалізниці", здатні покращити стан залізничного транспорту в цілому і його рухомого складу зокрема.

Актуальні проблеми сучасного стану транспортної системи України знайшли відображення у наукових працях А. Арбузова, В. Віннікова, А. Голікова, Д. Горелова, А. Гриньова, О. Дейнеки, В. Диканя, Ю. Кулаєва, В. Пасічника, Л. Позднякової, В. Соболева, В. Шинкаренка.

Серед робіт, присвячених проблемам інвестиційно-інноваційного розвитку підприємств, складовим інвестиційного та інноваційного потенціалів і методикам їх розрахунку, праці таких відомих вітчизняних і закордонних вчених, як О. Ареф'єва, С. Галуза, В. Геєць, М. Гненний, А. Гриньов, А. Гуржій, В. Дикань, А. Золотарьов, О. Іванілов, В. Дорофійенко, І. Лукінов, І. Новікова, В. Лушкін, В. Рошило, М. Туріянська, Л. Українська, Н. Хрущ, Н. Чухрай, В. Щербак.

Теоретичні питання підвищення конкурентоспроможності підприємств у складі об'єднань були розроблені такими авторами, як С. Галуза, В. Глущенко, О. Гурченков, В. Дикань, Б. Деревянко, М. Сажина, Є. Уткін, А. Челноков.

В сучасних наукових дослідженнях простежується зацікавленість до стану транспортної системи, проте відсутні критерії та методика його оцінки відповідно до європейських вимог. Незважаючи на актуальність завдань інноваційного розвитку залізничного транспорту, залишаються відкритими дослідження питань співпраці підприємств залізничного машинобудування і промислових підприємств "Укрзалізниці" та насичення вітчизняного ринку сучасним якісним рухомим складом. Крім того, в умовах обмеженості інвестиційних ресурсів гостро постає питання їх акумулювання, що можливо в рамках промислово-фінансових груп (ПФГ).

Все це зумовило вибір теми дисертаційної роботи, визначило її мету й основні дослідницькі завдання.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами..

Дисертаційна робота виконана як ініціативна згідно з планом науково-дослідної роботи кафедри економіки, організації та управління підприємством Української державної академії залізничного транспорту за темою "Залучення об'єктів підприємницької діяльності у сферу обслуговування транспортних коридорів", відповідає цілям та завданням, поставленим у Стратегії економічного та соціального розвитку України "Шляхом європейської інтеграції" на 2004 - 2015 рр. (затверджена указом Президента України від 28.04.2004 № 493/2004), Концепції Державної цільової економічної програми "Створення в Україні інноваційної інфраструктури на 2008 – 2012 рр." (схвалена розпорядженням КМУ від 6 червня 2007 р. N 381-р), Концепції розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 року та Концепції узгодженої транспортної політики держав-учасниць СНД на період до 2010 року.

Мета і завдання дослідження. Метою дисертаційного дослідження є теоретичне обґрунтування ролі інвестиційно-інноваційного потенціалу промислових підприємств з випуску продукції для залізничного транспорту у прискоренні інтеграції вітчизняної транспортної системи до загальноєвропейської та розробка рекомендацій щодо підвищення інвестиційно-інноваційного потенціалу підприємств з випуску продукції для залізничного транспорту у складі ПФГ.

Поставлена мета зумовила необхідність вирішення таких завдань:

- визначити роль інноваційного розвитку в прискоренні інтеграційних процесів України до ЄС;
- оцінити залежність стану транспортної системи України від інноваційного розвитку залізничного транспорту;
- розробити перелік показників, які найбільш повно характеризують відповідність вітчизняної транспортної системи європейським принципам функціонування;
- розглянути стан внутрішнього ринку рухомого складу, що формується в умовах співпраці підприємств залізничного машинобудування з промисловими підприємствами "Укрзалізниця";
- обґрунтувати залежність і розробити механізм досягнення конкурентних переваг залізничним транспортом від рівня інвестиційно-інноваційного розвитку обслуговуючих підприємств;
- розкрити сутність інвестиційно-інноваційного потенціалу промислових підприємств з випуску продукції для залізничного транспорту;
- визначити шляхи поліпшення інвестиційно-інноваційного потенціалу промислових підприємств з випуску продукції для залізничного транспорту;
- обґрунтувати необхідність промислово-фінансової інтеграції в галузі залізничного машинобудування; розробити принципи функціонування, структуру і склад учасників процесу організації інвестиційно-інноваційної діяльності у складі ПФГ на базі промислових підприємств з випуску продукції

для залізничного транспорту;

–запропонувати методику порівняльної оцінки ефективності діяльності підприємств у складі ПФГ і функціонуючих окремо.

Об’єкт дослідження - процеси функціонування промислових підприємств з випуску продукції для залізничного транспорту в умовах інтеграції.

Предмет дослідження – сукупність теоретичних і методологічних положень, що спрямовані на підвищення інвестиційно-інноваційного потенціалу промислових підприємств з випуску продукції для залізничного транспорту в складі ПФГ.

Методи дослідження. Теоретичною й методологічною основою дисертаційного дослідження є фундаментальні положення економічної теорії, закони України, постанови, концепції з найважливіших питань інвестиційно-інноваційної діяльності та розвитку транспорту. При постановці проблеми використані результати наукових досліджень вітчизняних і зарубіжних вчених з питань конкурентоспроможності, інвестиційного та інноваційного потенціалу, наукові розробки, висновки та рекомендації з питань підвищення ролі залізничного транспорту у транспортній системі України. Інформаційною базою дослідження є матеріали Державного комітету статистики України, дані Організації співробітництва залізниць та Європейське залізничне законодавство.

У дисертаційній роботі використано загальнонаукові й прикладні методи дослідження процесів і явищ: аналізу і синтезу результатів - при оцінці стану та дослідженні перспектив функціонування залізничного транспорту; спостереження, порівняння та аналізу емпіричних даних – для визначення закономірностей розвитку об’єкта дослідження; порівняльного аналізу та експертних оцінок – при виборі показників та проведенні оцінки стану вітчизняної залізничної транспортної мережі; графічні – для оформлення висновків проведених досліджень; економіко-математичні - для визначення доцільності функціонування підприємств у складі ПФГ; системного підходу – для розкриття взаємозв’язків України з ЄС у сфері транспорту.

Наукова новизна отриманих результатів. Основним науковим результатом проведеного дослідження є розвиток теоретико-методологічних положень щодо підвищення інвестиційно-інноваційного потенціалу промислових підприємств з випуску продукції для залізничного транспорту у складі ПФГ як засобу досягнення конкурентних переваг залізничного транспорту на шляху інтеграції до європейської транспортної системи.

Серед одержаних основних наукових результатів:

вперше:

–обґрунтовано необхідність створення Центру інноваційного розвитку залізничного транспорту та визначено його роль у процесі науково-інноваційного забезпечення промислових підприємств залізничного транспорту, які є складовою національного господарства, у вирішенні питань розробки і впровадження нових технологій, обміну технологіями та науково-інноваційними розробками, розширенні та удосконаленні асортименту продукції, що випускається;

удосконалено:

– перелік показників оцінки стану залізничної транспортної мережі України відповідно до вимог транс'європейської залізничної мережі, що на відміну від існуючих розширені та згруповані за принципами інтеграційності, інтермодальності та швидкості;

–теорію конкурентних переваг шляхом формулювання понять " конкурентна перевага залізничного транспорту", "конкурентна перевага промислових підприємств з випуску продукції для залізничного транспорту» та розробки механізму їх досягнення;

–класифікацію інновацій в галузі залізничного транспорту за рахунок введення класифікаційної ознаки спрямованості впливу інноваційної діяльності промислових підприємств з випуску продукції для залізничного транспорту на впровадження прогресивних технологій транспортування, розвиток міжнародних транспортних коридорів та швидкісний рух;

–методологічні положення функціонування ПФГ на базі промислових підприємств з випуску продукції для залізничного транспорту, що на відміну від існуючих розглядають її діяльність як відтворювальний механізм;

дістало подальшого розвитку:

визначення ролі інноваційного потенціалу промислових підприємств з випуску продукції для залізничного транспорту у розвитку транспортної системи України за рахунок взаємозв'язку прогресивного рухомого складу з розвитком національної мережі МТК та впровадженням швидкісного руху та прогресивних технологій транспортування;

концепція взаємодії промислових підприємств "Укрзалізниці" і промислових підприємств з випуску продукції для залізничного транспорту, що передбачає інноваційне співробітництво.

Практичне значення отриманих результатів. Сформульовані та обґрунтовані у дисертації основні положення і рекомендації полягають у тому, що вони в сукупності вирішують важливу проблему покращення стану залізничної транспортної мережі за рахунок інноваційного розвитку як основи досягнення відповідності рівню розвитку європейської залізничної мережі.

Виконані розробки складають теоретико-методологічну базу ефективного функціонування залізничного транспорту України та враховуються при визначенні та обґрунтуванні основних напрямків удосконалення конкурентної стратегії залізниці, що підтверджено актом впровадження.

Ряд положень дисертації застосовано у навчальному процесі в Інституті перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів Української державної академії залізничного транспорту при викладанні дисциплін "Економіка залізничного транспорту", "Економіка та організація діяльності об'єднань підприємств", "Економіка міжнародних транспортних перевезень", "Єдина транспортна система".

Особистий вклад здобувача. Дисертаційна робота є самостійно виконаним дослідженням, у якому викладено нові авторські науково-методологічні положення та практичні розробки. З наукових праць, опублікованих у співавторстві, в дисертації використано лише ті положення та ідеї, які розроблено автором особисто. В статті [5], опублікованій у співавторстві

, автором визначено поняття "інвестиційно-інноваційний потенціал підприємств" стосовно діяльності промислових підприємств з випуску продукції для залізничного транспорту, визначено його місце в підвищенні потенціалу транспортної системи України; сформульовані основні вимоги до залізничної мережі України в контексті інтеграції до транс'європейської залізничної мережі.

Апробація результатів дисертації. Основні положення й висновки дисертації пройшли апробацію (доповідалися і обговорювалися) на таких міжнародних науково-практичних конференціях: III міжнар. наук.-практ. конф. "Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи" (5-10 червня 2007 р., Коктебель); IV міжнар. наук.-практ. конф. "Наука и технологии: шаг в будущее – 2008" (1-15 березня 2008 р., Прага, 2008); IV міжнар. наук.-практ. конф. "Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи" (2-7 червня 2008 р., Коктебель).

Публікації. Результати дослідження опубліковані в 9 працях, з яких 6 наукових статей надруковані в наукових виданнях, визнаних ВАК фаховими з економічних наук. Загальний обсяг публікацій складає 2,04 друк. арк., з них особисто автору належить 1,9 друк. арк.

Структура та обсяг роботи. Дисертація складається зі вступу, трьох розділів, висновків, додатків. Повний обсяг роботи складає 193 сторінки комп'ютерного тексту, в тому числі основний текст займає 147 сторінок. Матеріали дисертації проілюстровані 34 рисунками і 21 таблицею та містять 6 додатків. Список використаних джерел налічує 161 найменування.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

- 1.Абалкин Л. Назревшие перемены / Л. Абалкин // Вопросы экономики. – 1998. - № 6. - С. 5 - 11.
- 2.Адаманова З. О. Функционирование национальной инновационной системы в условиях глобализации / З. О. Адаманова // Культура народов Причерноморья. - 2005. - № 64. - С. 28 – 30.
- 3.Азоев Г. Л. Конкурентные преимущества фирмы / Г. Л. Азоев, А. П. Челенков / Гос. ун-т управления; Нац. фонд подготовки кадров. – М. : ОАО "Тип. Новости", 2000. - 256 с.
- 4.Андрущенко О. Состав поступления / О. Андрущенко // Бизнес. – 2008. - № 11 – С. 110 – 112.
- 5.Антипов А. Н. Инвестиционный процесс на промышленных предприятиях: состояние и перспективы: Монография / А. Н. Антипов, А. В. Козаченко, Г. И. Дибнис. – Луганск: СУДУ, 1999. – 219 с.
- 6.Арбузов А. Цифры "Укрзалізниця" "не б'ються" / А. Арбузов // Коментарии. – 2007. - № 42. - 2-8 ноября.
- 7.Ареф'єва О. В. Управління потенціалом розвитку промислових підприємств / О. В. Ареф'єва, О. В. Коренков. – К. : Грот, 2004. – 199 с.
- 8.Архангельский В. Н. Управление научно-техническим прогрессом в машиностроении / В. Н. Архангельский, Л. Е. Зиновьев. – М. : Знание, 1983. – 108 с.
- 9.Белецкая И. И. Современный механизм формирования конкурентных преимуществ в свете эволюции их теорий / И. И. Белецкая // Прометей. – 2005. - № 1(16). – С. 167 – 172.
- 10.Белоусова Л. І. Інноваційно-інвестиційна активність підприємства: Монографія / Л. І. Белоусова. – Луганськ: Вид-во СНУ ім. В. Даля, 2006. –176 с.
- 11.Белоусова Л. І. Управління інноваційно-інвестиційною діяльністю промислового підприємства: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / Л. І. Белоусова. – Донецьк, 2006. – 20 с.
- 12.Бідило А. А. Основні тенденції глобалізації інноваційної сфери / А. А. Бідило // Моделі та стратегії євроінтеграції України: економічний і правовий аспекти: ІХ міжнар. наук.-практ. конф., 30 травня 2006 р.: тези доп. — К.: УАЗТ, 2006. — С. 255 - 257.
- 13.Білоброва І. Ю. Удосконалення інноваційного менеджменту на машинобудівному підприємстві: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / І. Ю. Білоброва. – Хмельницький, 2002. – 19 с.
- 14.Бойчук Р. М. Управління формуванням та використанням інвестиційного потенціалу промислових підприємств: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / Р. М. Бойчук. – Львів, 2003. – 19 с.
- 15.Бузько И. Р. Стратегическое управление инвестициями и инновационная деятельность предприятия: Монография / И. Р. Бузько, Е. В. Вартанова, А. А. Голубенко; Восточноукр. нац. ун-т им. В. Даля. – Луганск: ВНУ им. В. Даля, 2002. – 175 с.

16. Булатов А. С. Мировая экономика: Учебник для вузов. - М.: Юристъ, 2000. – 734 с.
17. В Баку начинается работа 47-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ // Day.AZ. – 22 ноября 2007 года: Режим доступа до публікації: <http://www.day.az/news/economy/98887.html>.
18. Василенко В. А. Стратегия и инновация в системе менеджмента: учебное пособие / В. А. Василенко, И. Е. Мельник. – М : МГИУ, 2001. – 418 с.
19. Верба В. А. Методичні рекомендації з оцінки інноваційного потенціалу підприємства / В. А. Верба, І. В. Н. Новікова // Проблеми науки. - 2003. - № 3 – С. 22-31.
20. Верба В. А. Методичні рекомендації з оцінки інноваційного потенціалу підприємства / В. А. Верба, І. В. Н. Новікова // Проблеми науки. - 2003. - № 4 –С. 13-17.
21. Вечорковскі Рішар З. Управління знаннями при формуванні конкурентних переваг підприємства: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / Рішар З. Вечорковскі. – Луганськ, 2005. – 20 с.
22. Вінніков В. В. Развитие внешнеэкономической деятельности Черноморского региона в сфере терминального обслуживания в условиях глобализации / В. В. Вінніков // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи : IV міжнар. наук.-практ. конф., м. Коктебель, 2-7 червня 2008 р.,: тези доп. - Х. : УкрДАЗТ, 2008. - № 22 - С. – 22 - 24.
23. Виторг Т. В. Інвестиції та економічне зростання: взаємозв'язок у перехідній економіці: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / Т. В. Виторг. – Харків, 2002. – 16 с.
24. Войчак А. В. Конкурентні переваги підприємства: сутність і класифікація / А. В. Войчак, Р. В. Камишніков // Маркетинг в Україні. – 2005. - № 2. – С. 50 – 53.
25. Галуза С. Г. Реструктуризация управления и конкурентоспособность предприятий в переходной экономике // Вісник Харківського національного університету ім. В. Н. Каразіна. – Економічна серія. – 2002. - № 534. –С. 85 – 95.
26. Геєць В. Інновативно-інноваційний шлях розвитку – модернізаційний проект розвитку української економіки і суспільства початку XXI століття / В. Геєць // Банківська справа. – 2003. - № 4. – С. 3-32.
27. Глущенко В. В. Інтегровані структури суб'єктів господарювання: визначення, сучасний стан, функціонування та розвиток / В. В. Глущенко, Ю. В. Параніч. – Х. : Лібуркіна, 2005. – 63 с.
28. Гненний Н. В. Модель оценки эффективности инвестиций в железнодорожный подвижной состав/ Н. Гненний, О. Гненний // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. – 2004. - № 7. – С. 28 – 29.
29. Голиков А. П. Транспортно-географическое положение как фактор экономического роста (на примере Харьковского региона) / А. П. Голиков// Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. – 2007. - № 18. – С.99 – 101.

30. Господарський кодекс України: із змінами і доповненнями, внесеними Законом України від 9 січня 2007 року № 436-IV / Верховна Рада України: Режим доступу <http://uapravo.net/data/akt182/page1.htm>.
31. Гречан А. П. Теоретико-методологічні основи розвитку підприємств легкої промисловості на інноваційних засадах: Монографія / А. П. Гречан; Київ. нац. ун-т технології та дизайну. – К. : КНУТД, 2005. – 208 с.
32. Гринько Т. В. Актуальні аспекти державного регулювання інноваційного розвитку України / Т. В. Гринько // Держава та регіони. Серія: економіка та підприємництво. – 2005. - № 6. – С. 76 – 85.
33. Гриньов А. В. Інноваційний розвиток промислових підприємств: концепція, методологія, стратегічне управління / А. В. Гриньов. – Х. : ВД «ІНЖЕК», 2003. – 308 с.
34. Гурченков О. П. Економіка та організація діяльності об'єднань підприємств: навч. посіб. – Миколаїв : НУК, 2007. – 172 с.
35. Данілішин Б. М. Соціально-економічні проблеми розвитку регіонів: методологія і практика / Б. М. Данілішин, Л. Г. Чернюк. – Черкаси: ЧДТУ, 2006. – 315 с.
36. Деревянко Б. В. Правове регулювання створення та діяльності ПФГ в Україні: Монографія / Б. В. Деревянко. – Донецьк: ДЮІ ЛДУВС, 2006. – 199 с.
37. Дикань В. Л. Високошвидкісний рух та його проблеми в Україні / В. Л. Дикань, О. Г. Дейнека // Вісник економіки транспорту і промисловості: 36. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. – 2004. - № 7. – С. 104.
38. Дикань В. Л. Міжнародні транспортні коридори як основа транзитного прориву України / В. Л. Дикань // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи : IV міжнар. наук.-практ. конф., м. Коктебель, 2-7 червня 2008 р.,: тези доп. — Х. : УкрДАЗТ, 2008. - № 22 —С. – 3 - 5.
39. Дикань В. Л. Промислово-фінансова інтеграція в умовах МТК / В. Л. Дикань, Н. В. Якименко // Вісник економіки транспорту і промисловості: 36. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. – 2007. - № 19. – С. 13 – 18.
40. Дикань В. Л. Реформирование экономики Украины и конкурентоустойчивость предприятий: Монографія / В. Л. Дикань. – Харьков : Основа, 1997. – 345 с.
41. Дикань В. Л. Финансово-промышленные группы в Украине: Монографія / В.Л. Дикань, И. В. Чернобровка. – Х. : Основа, 1997. – 207 с.
42. Дорогунцов С. І. Інвестування та інноваційна діяльність як основа ефективного відтворення економіки України // Проблеми науки. – 2003. - № 10. – С. 16 – 20.
43. Дорофійенко В. В. Рынок новаций: учебн. пособие / В. В. Дорофійенко, С. В. Калинович, Я. И. Жеребьев. – Макеевка: ДонНАСА, 2006. – 360 с.
44. Егоров И. Ю. Наука и инновации в процессах социально-экономического развития / И. Ю. Егоров; Нац. акад. наук Украины, Центр исслед. науч.-техн. потенциала и истории им. Г. М. Доброва. – К. : ИВЦ Госкомстата Украины, 2006. – 334 с.

45. Економіка знань та її перспективи для України / За ред. акад. НАН України В.М. Гейця. – К.: Ін-т екон. прогнозування, 2005. – 168 с.
46. Економіка й організація інноваційної діяльності: підруч. / І. І. Цигилик, С.О. Кропельницька, О. І. Мозіль, І. Г. Ткачук. – К.: "Центр навчальної літератури", 2004. – 128 с.
47. Еремеева Т. Будущее железнодорожного транспорта — за контейнерными перевозками / Т. Еремеева // Киевский телеграфЪ.- 2007. - № 375.
48. Экономический потенциал административных и производственных систем: Монография / [О. Ф. Балацкий, Е. В. Лапин, В. Л. Акуленко и др.]; Под общ. ред.: О. Ф. Балацкий. - Сумы: Университетская книга, 2006. – 972 с.
49. Экономика предприятия: учебн. для вузов. Пер. с нем. / под ред.: Ф. К. Беа, Э. Дихтла, М. Швайтцера. – М.: ИНФРА-М, 1999. – 928 с.
50. Європейське залізничне законодавство. Підборка законодавчих актів Європейського Союзу, які відображають етапи розвитку та становлення Європейського залізничного права. Том 2: Європейське залізничне законодавство / За ред. Матвіїва І. Б; Управління зовнішніх зв'язків Державної адміністрації залізничного транспорту України. – К.: ТОВ «НВП Поліграфсервіс», 2006. – 494 с.
51. Іванілов О. С. Людський капітал у розвитку економіки та залізничного транспорту України / О. С. Іванілов, В. В. Компанієць, І. В. Іванкова // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. – 2005. - № 15-16. - С. 149 - 151.
52. Іванов С. В. Інвестиційна привабливість регіонів та видів діяльності регіональної економіки: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / С. В. Іванов. – Сімферополь, 2005. – 24 с.
53. Іванов Ю. Б. Теоретичні основи конкурентної стратегії підприємства: Монографія / Ю.Б.Іванов, О.М. Тищенко, Г.В. Назарова; Харк. нац. екон. ун-т. – Х.: ІНЖЕК, 2006. – 382 с.
54. Ілляшенко С. М. Управління інноваційним розвитком: проблеми, концепції, методи / С. М. Ілляшенко. – Суми: ВТД «Університетська книга», 2003. – 278 с.
55. Інвестиції зовнішньоекономічної діяльності у 2007 році: Статистичний збірник / Державний комітет статистики України. – Режим доступу до збірника: http://www.ukrstat.gov.ua/express/expr2008/0208/expres_02.html.
56. Інноваційна діяльність в Україні: Монографія / А. М. Гуржій, Ю. В. Каракай, З. О. Петренко та ін.; Укр. ін.-т. наук.- техн. та екон. інформації – К.: УкрІНТЕІ, 2006. – 151 с.
57. Іщук С. О. Виробничий потенціал промислових підприємств: проблеми формування і розвитку: / С. О. Іщук; Нац. акад. наук України; Ін-т регіон. дослідж. – Львів: ІРД, 2006. – 278 с.
58. Иванова Н. Национальные инновационные системы / Н. Иванова // Вопросы экономики. - 2001. - № 7. - с. 59 – 70.
59. Закон України "Про інноваційну діяльність": за станом на 27 березня. 2007 р. / Верховна Рада України: Режим доступу <http://uazakon>.

com/document/spart10/inx10586.htm.

60. Закон України "Про комплексну програму утвердження України як транзитної держави у 2002-2010 роках" від 7.02.2002 р. № 3022-III // Офіційний вісник України. – 2002. – № 10. – С. 57 - 71.

61. Закон України "Про пріоритетні напрями інноваційної діяльності в Україні": за станом на 27 березня. 2007 р. / Верховна Рада України: Режим доступу <http://uapravo.net/data/base46/ukr46856.htm>.

62. Закон України "Про наукову і науково-технічну діяльність": за станом на 26 березня. 2007 р. / Верховна Рада України: Режим доступу <http://uapravo.net/data/base05/ukr05228.htm>.

63. Закон України "Про пріоритетні напрямки розвитку науки і техніки": за станом на 26 березня. 2007 р. / Верховна Рада України: Режим доступу <http://uazakon.com/document/spart55/inx55956.htm>.

64. Закон України "Про промислово-фінансові групи в Україні" від 21.11.1995 // Офіційний вісник. – 1996 р. – № 23. – С. 301 - 307.

65. Закон України "Про спеціальний режим інноваційної діяльності технологічних парків": за станом на 27 березня. 2007 р. / Верховна Рада України: Режим доступу <http://uazakon.com/document/spart55/inx55956.htm>.

66. Закон України "Про транспорт": із змінами і доповненнями, внесеними Законом України від 17 березня 1999 року № 507-XIV / Верховна Рада України: Режим доступу <http://www.ststrans.com.ua/laws/transport.php>.

67. Залізничі світу в XXI столітті: Монографія / [Г. М. Кірпа, В. В. Корнієнко, О. М. Пшинько и др.]; Під заг. ред.: Г. М. Кірпи. – Д.: Вид-во. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2004. – 224 с.

68. Заславська К. А. Управління інвестиційними ресурсами в умовах трансформаційної економіки: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / К. А. Заславська. – Харків, 2003. – 18 с.

69. Зозульов О. Про посилення конкурентних переваг підприємства / О. Зозульов // Економіка України. – 2003. - № 8. – С. 33 - 38.

70. Золотарьов О. М. Особливості транспортного комплексу України та підходи до його реформування / О. М. Золотарьов, Н. Є. Каличева // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. – 2005. - № 15-16. – С. 146 - 148.

71. Калініченко Л. Л. Вирішення інвестиційної проблеми інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту / Л. Л. Калініченко // Економіка: проблеми теорії та практики: Збірник наукових праць. – Дніпропетровськ: ДНУ, 2008. - Випуск 236, Т. 2. — С. 222 - 227.

72. Калініченко Л. Л. Джерела формування інвестиційних ресурсів основних і обігових коштів підприємств / Л. Л. Калініченко // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. – 2004. - № 5 - 6. – С. 207 - 210.

73. Калініченко Л. Л. Організація інвестиційно-інноваційного забезпечення промислових підприємств з випуску продукції для залізничного транспорту / Л. Л. Калініченко // Економіка: проблеми теорії та практики: Збірник наукових праць. – Дніпропетровськ: ДНУ, 2008. Випуск 241, Т. I. - С. 215 - 221.

- 74.Калініченко Л. Л. Інноваційні процеси в промисловості регіонів / Л. Л. Калініченко // Наука и технологии: шаг в будущее – 2008: IV міжнар. наук.-практ. конф., 1-15 березня 2008 р. : тези доп., т. 2 — Прага, 2008. — С. 18 – 19.
- 75.Калініченко Л. Л. Промислово-фінансова інтеграція в інвестиційному забезпеченні розвитку міжнародних транспортних коридорів в Україні / Л. Л. Калініченко // Науково-технічний збірник «Коммунальное хозяйство городов». Сер.: «Економічні науки» – Київ: Техніка, 2008. - № 80. – С. 220 – 225.
- 76.Калініченко Л. Л. Роль інвестиційно-інноваційного потенціалу підприємств у прискоренні інтеграції вітчизняної транспортної системи до загальноєвропейської / В. Л. Дикань, Л. Л. Калініченко // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. – 2008. - № 23. - С. 58 - 64.
- 77.Калініченко Л. Л. Фактори впливу на конкурентоспроможність підприємств транспортної галузі // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи : III міжнар. наук.-практ. конф., 5-10 червня 2007 р. : тези доп. — Коктебель, 2007. —С. 18 - 20.
- 78.Калініченко Л. Л. Фінансово-кредитне забезпечення як основа інноваційної діяльності підприємств / Л. Л. Калініченко // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи : IV міжнар. наук.-практ. конф., 2-7 червня 2008 р. : тези доп. — Коктебель, 2008. — С. 95 - 96.
- 79.Калініченко Л. Л. Формування інвестиційних ресурсів підприємств залізничного транспорту / Л. Л. Калініченко // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. – 2008. - № 21. – С. 29 – 33.
- 80.Карлоф Б. Деловая стратегия: концепция, содержание, символы: пер.с англ. / Б. Карлоф.- М. : Экономика, 1991. – 239 с.
- 81.Катаев А.Е. Интегрированная оценка конкурентоспособности предприятия: Режим доступа до статті: <http://www.gior.ru/REOS/nauka.nsf/>.
- 82.Киреев А. П. Международная экономика. В 2-х ч. – ч. I. Международная микроэкономика: движение товаров и факторов производства. – М.: Международные отношения, 1998. – 416 с.
- 83.Коваленко И. И. Экспертные оценки в управлении инновационными проектами: Учебн. пособие / И. И. Коваленко. – Николаев: НУК, 2007. – 168 с.
- 84.Колесніченко В. Ф. Інвестиційне забезпечення інноваційної діяльності підприємств : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / В. Ф. Колесніченко. – Харків, 2006. – 20 с.
- 85.Концепція розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 року: Режим доступу: www.mtu.gov.ua.
- 86.Котова М. В. Формування джерел інвестицій в розвиток промислового виробництва : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / М. В. Котова. – Одеса, 2005. – 19 с.
- 87.Кравченко С. І. Економічне обґрунтування інноваційних проектів : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / С. І. Кравченко. – Донецьк, 2002. – 20 с.

88. Крикун О. О. Економіко-організаційний механізм державного регулювання інноваційної діяльності в Україні та її регіонах: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / О. О. Крикун. – Харків, 2006. – 24 с.
89. Кудояр О. Ю. Розробка механізму внутрішнього інвестування на промисловому виробництві: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / О. Ю. Кудояр. – Харків, 2003. – 20 с.
90. Кузнєцова А. Я. Фінансування інвестиційно-інноваційної діяльності: Монографія / А. Я. Кузнєцова / Інститут економічного прогнозування НАН України та ін. – Л. : Львів. банків. ін-т НБУ, 2005. – 367 с.
91. Кулаєв Ю. Ф. Економіка залізничного транспорту: навч. посіб./ Ю. Ф. Кулаєв. – Ніжин: Тов «Видавництво «Аспект-Поліграф», 2006. – 232 с.
92. Куркин Н. В. Управление экономической безопасностью развития предприятия: Монография / Н. В. Куркин. – Д. : АРТ-ПРЕСС, 2004. – 452 с.
93. Лапач С. Н. Статистика в науке и бизнесе / С. Н. Лапач, А. В. Чубенко, Бабич П. Н. – К.: ООО «Марион», 2002 – 640 с.
94. Лиськова Л. М. Інноваційний потенціал євроінтеграції України: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / Л. М. Лиськова. – Київ, 2008. – 16 с.
95. Лукінов І. І. Інвестиційний потенціал економічного зростання / І. І. Лукінов // Вісник НАН України. – 2001. - № 4. Режим доступу до статті: <http://www.nbuv.gov.ua/portal/all/herald/2001-04/4.htm>.
96. Лушкін В. А. Інвестиції та економічний розвиток / В. А. Лушкін. – Житомир, 2002. – 256 с.
97. Макконел К. Економикс: принципи, проблеми и политика. В 2 т.: Пер. с англ. Т. 2. /Макконел К., Брю С./ – Таллінн, 1993. – 400 с.
98. Марцева В. Г. Оценка и управление конкурентными преимуществами организации (на примере грузовых автотранспортных организаций): автореф. дис. на соискание науч. степени канд. экон. наук / В. Г. Марцева. – Ставрополь, 2007. – 20 с.
99. Мильнер Б. З. Теория организации / Б. З. Мильнер. – М. : ИНФРА-М, 1999. – 480 с.
100. Мильнер Б. З. Теория организации: учебн. для вузов изд. 6-е, перераб., доп. / Б. З. Мильнер. – М. : ИНФРА-М, 2008. – 797 с.
101. Михайловська О. В. Вплив розширення ЄС на формування інноваційно-інвестиційного простору України / О. В. Михайловська // Моделі та стратегії євроінтеграції України: економічний і правовий аспекти: ІХ міжнар. наук.-практ. конф., 30 травня 2006 р.: тези доп. — К.: УАЗТ, 2006. — С. 291 - 293.
102. Національна інноваційна система України: проблеми і принципи побудови / Макаренко І.П., Копка П.М., Рогожин О.Г., Кузьменко В.П. / За наук. ред. І.П. Макаренка. - К.: Інститут проблем національної безпеки, 2007. – 520 с.
103. Новікова І. В. Інноваційний потенціал підприємства. Оцінка та фінансове-інвестиційне забезпечення розвитку (за матеріалами підприємств алмазно-інструментального виробництва України) : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / І. В. Новікова. – Київ, 2003. – 20 с.

- 104.Оголева Л. Н. Реинжиниринг производства: учебн. пособие / Л. Н. Оголева, Е. В. Чернецова, В. Н. Радиковский; под ред. д-ра экон. наук, проф. Л. Н. Оголевой. – М. : КНОРУС, 2005. – 304 с.
- 105.Орлов А.И. Проверка согласованности мнений экспертов в модели независимых парных сравнений / А. И. Орлов // Экспертные оценки в системном анализе. Труды ВНИИСИ - М.: ВНИИСИ, 1979, С. 37 - 46.
- 106.Орлов А. И. Теория принятия решений: учебн. пособие / А. И. Орлов. - М.: Издательство "Март", 2004. - 656 с.
- 107.Офіційний сайт Державного комітету статистики України: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.
- 108.Павлова В. А. Конкурентоспроможність підприємства: оцінка та стратегія забезпечення / В. А. Павлова; Дніпропетровський ун-т економіки та права. – Дніпропетровськ: ДУЕП, 2006. – 276 с.
- 109.Пасічник В. І. Економіко-технологічні аспекти забезпечення високого рівня експлуатаційної роботи на міжнародних коридорах / В. І. Пасічник // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. – 2004. - № 7. – С. 19.
- 110.Пасічник В. І. Методичні підходи до формування тарифів на вантажні перевезення в ринкових умовах /В. І. Пасічник, В. В. Чорний // Залізничний транспорт. – 2001. - № 6. – С. 29 – 31.
- 111.Пода В. Инновационный подъем под схемы из прошлого / В. Пода // Комментарии: общественно-политический и деловой еженедельник. – 22 червня 2006 р. - № 84. – С. 5.
- 112.Позднякова Л. А. Международные транспортные коридоры и особенности их формирования в Украине / Л. А. Позднякова // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. – 2004. - № 7. – С. 4.
- 113.Полтавська Є. О. Управління конкурентним перевагами підприємства: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. экон. наук / Є. О. Полтавська. – Харків, 2004. – 20 с.
- 114.Попов С. А. Стратегическое управление: 17-модульная программа для менеджеров «Управление развитием организации». Модуль 4. – М. : ИНФРА-М, 1999. – 344 с.
- 115.Портер М. Стратегія конкуренції: пер. с англ. / М. Портер. – К.: Основа, 1997. – 390 с.
- 116.Постанова КМУ від 2 серпня 2005 року № 666 "Про утворення Українського центру сприяння іноземному інвестуванню" // Офіційний вісник України.- 2005. - № 31. –ст. 865.
- 117.Постанова КМУ від 8 серпня 2007 року № 1007 "Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України" // Офіційний вісник України.- 2007. - № 59. –ст. 2348.
- 118.Потенциал инновационного развития предприятия: сборник науч. трудов / [А. А. Елифанов, С. Н. Козьменко, Т. А. Васильева и др.]; Под ред.: С. Н. Козьменко. – Сумы: Деловые перспективы, 2005. – 255 с.

119. Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України : тези доповідей на IV Міжнародній науково-практичній конференції (м. Коктебель, 2—7 червня. 2008 р.) / М-во транспорту України, Транспортна академія України, Укр. держ. акад. залізничного транспорту. — Х. : УкрДАЗТ, 2008. - № 22 — 113 с.
120. Програма розвитку національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні на 2006-2010 роки від 12.03.2006 р. № 35979/2006 // Офіційний вісник України. – 2006. – № 15. – С.98 - 113.
121. Проектний аналіз: навч. посібник / [В. С. Рижиков, М. М. Яковенко, О. В. Латишева та ін.]. — К. : Центр учбової літератури, 2007. - 384 с.
122. Пшик Б. І. Механізм інвестування підприємницької діяльності (регіональний аспект дослідження): автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / Б. І. Пшик. – Львів, 2004. – 24 с.
123. Рекомендації парламентських слухань на тему: "Національна інноваційна система України: проблеми формування та реалізації" / КМУ від 27 червня 2007 року N 1244-V: Режим доступу www.tp.paton.kiev.ua.
124. Роджерс Э. Коммуникации в организациях / Э. Роджерс ; пер. с англ. под. ред. Л. И. Евенко. – М. : Экономика, 1990. – 360 с.
125. Розпорядження КМУ від 3 травня 2007 р. № 255-р «Питання утворення регіональних центрів інноваційного розвитку» // Офіційний вісник України. - 2007. - № 33. –ст. 1346.
126. Рошило В. І. Джерела фінансування інноваційного розвитку підприємств: Монографія / Рошило В. І. – Чернівці: Книги XXI, 2006. – 270 с.
127. Сажина М. А. Финансово-промышленные группы как фактор повышения инвестиционной активности российской экономики / М. А. Сажина, Т. Е. Амброзевич // Финансы. – 2000. - № 1. – С. 25 – 28.
128. Светикова И. Долгожданные преобразования / И. Светикова // Газета «Киевский телеграф». – 2007. - 22 июня.
129. Сидорченко Т. Ф. Інвестиційне забезпечення розвитку будівельного комплексу регіону: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / Т. Ф. Сидорченко. – Львів, 2005. – 20 с.
130. Скоков Б. Г. Формирование инвестиционных ресурсов и источников финансирования обновления основных фондов / Б. Г. Скоков, К. А. Мамонов, С. Б. Скоков, И. А. Краивская // Науково-технічний збірник «Коммунальное хозяйство городов». Сер.: «Економічні науки» – Київ: Техніка, 2007. - № 78. – С. 78 – 82.
131. Смолін І. В. Стратегічне планування розвитку організації: Монографія / І. В. Смолін; Київ. нац. торгово-економічний ун-т. – К. : КНТЕУ, 2004. – 344 с.
132. Стратегия предприятия и стратегический менеджмент: учеб. пособие / Ю. В. Соколев, В. Л. Дикань, А. Г. Дейнека, Л. А. Позднякова. – Х.: ООО «Олант» , 2002. - 416 с.
133. Соколев В. М. Можливості транспортних коридорів в Україні в умовах глобалізації / В. М. Соколев // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи : IV міжнар. наук.-практ. конф., м. Коктебель, 2-7 червня 2008 р.,: тези доп. — Х. : УкрДАЗТ, 2008. - № 22 — С

. 12 - 13.

134.Тарасенко Т. В. Державне стимулювання інноваційного підприємництва як стратегічного пріоритету розвитку економіки України / Т. В. Тарасенко // Регіональна бізнес-економіка та управління. – 2006. – С. 42 – 49.

135.Терещенко С. А. Інвестиційні процеси в умовах соціально-економічних трансформацій: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / С. А. Терещенко. – Донецьк, 2003. – 16 с.

136.Ткаченко К. Л. Управління розвитком економіки на основі активізації бюджетно-інвестиційних процесів: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / К. Л. Ткаченко. – Донецьк, 2003. – 20 с.

137.Туган-Барановський М. І. Основи політичної економії / М. І. Туган-Барановський. – Львів: Видавничий центр ЛНУ ім. І. Я. Франка, 2003. – 628 с.

138.Туріянський М. М. Інвестиційні джерела: Монографія / М. М. Туріянський. – Донецьк: ТОВ «Юго-Восток, Лтд», 2004. – 318 с.

139.Українська Л. О. Методологія реінжинірингу та нові сфери його застосування / Л. О. Українська, І. В. Родіонов // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. – 2005. - № 11. – С. 226 - 229.

140.Уткин Э. А. Финансово-промышленные группы / Э. А. Уткин, М. А. Эскиндаров. – М. : Ассоциация авторов и издателей «Тандем», Из-во ЭКМОС, 1998. – 256 с.

141.Фатхутдинов Р. А. Организация производства: учебник / Р. А. Фатхутдинов. - М. :ИНФРА-М, 2001. – 672 с.

142.Федотов А. А. К вопросу о идентификации инноваций в процессе перехода Украины на инновационную модель развития / А. А. Федотов // Вісник Донецького університету. Серія: Економіка і право. - 2006. – № 1. – С. 373 – 379.

143.Федулова Л. Розвиток національної інноваційної системи України / Л. Федулова, М. Пашута // Економіка України. - 2005. - № 4.- С. 35-47.

144.Фесенко А. А. Економічна оцінка інноваційного потенціалу вугледобувних підприємств : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / А. А. Фесенко. – Луганськ, 2003. – 18 с.

145.Фридлянов В. Интеграция инновационной сферы / В. Фридлянов, М. Марушкина // Экономист. - 1997.- №2. – С.18-27.

146.Хрущ Н. А. Інвестиційна діяльність: сучасні стратегії та технології / Н. А. Хрущ. – Хмельницький : ХНУ, 2004. – 309 с.

147.Чаленко Н. В. Формування механізму інноваційної діяльності промислових підприємств (на прикладі швейних підприємств) : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / Н. В. Чаленко. – Київ, 2008. – 21 с.

148.Челноков А. Н. Организационно-экономические основы формирования и функционирования финансово-промышленных групп : автореф. дис. на соискание наук. степени канд. экон. наук / А. Н. Челноков. – Санкт-Петербург, 2008. – 18 с.

149.Черноіванова Г. С. Управління інноваціями в організаціях: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / Г. С. Черноіванова. – Харків,

2001. – 19 с.

150. Чухрай Н. Формування інноваційного потенціалу підприємства: маркетингове та логістичне забезпечення: Монографія / Н. Чухрай. – Львів: «Лівівська політехніка», 2002. – 316 с.

151. Шарапов О. Д. Економічна кібернетика: навч. посіб. / О. Д. Шарапов, В. Д. Дербенцев, Д. Є. Семьонов. — К. : КНЕУ, 2004. - 231 с.

152. Шарко М. Модель формування національної інноваційної системи України / М. Шарко // Економіка України. - 2005. - № 8. - С. 25-30.

153. Шевцова Я. А. Инвестиционное обеспечение деятельности предприятий: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / Я. А. Шевцова. – Луганськ, 2003. — 18 с

154. Шевченко А. В. Формування організаційно-економічного механізму управління інноваційною діяльністю підприємств: Монографія / А. В. Шевченко. – К. : НАУ, 2007. – 143 с.

155. Шегда А. В. Менеджмент: навч. посіб. – К. : «Знання», 2002. – 583 с.

156. Шинкаренко В. Г. Необхідність розвитку менеджменту якості на підприємствах автомобільного транспорту / В. Г. Шинкаренко // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи : IV міжнар. наук.-практ. конф., м. Коктебель, 2-7 червня 2008 р.: тези доп. — Х. : УкрДАЗТ, 2008. - № 22 — С. 30.

157. Шинкаренко В. Г. Управление единой транспортной системой Украины / В. Г. Шинкаренко // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. – 2006. - № 14. –С. 26 – 28.

158. Шумпетер Й. Теория экономического развития (Исследования предпринимательской прибыли, капитала и цена конъюнктуры): Пер. с нем. / Й. Шумпетер. – М. : Прогресс, 1982. – 455 с.

159. Яковлева Н. Г. Організаційно-економічний механізм управління інноваційним потенціалом відкритих акціонерних товариств : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / Н. Г. Яковлева. – Київ, 2006. – 20 с.

160. <http://www.kraina.org.ua/index.php?pageid=09>.

161. <http://www.in.gov.ua/index.php?lang=ua&get=181>.