

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту

ІТТ | ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ
ТРАНСПОРТНІ
ТЕХНОЛОГІЇ



ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

V МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

ПРОГРАМА КОНФЕРЕНЦІЇ



ІТТ2024

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 5-ої міжнародної
науково-технічної конференції**

«ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

Харків 2024

5-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, 25–27 листопада 2024 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2024. – 339 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та машинобудівної галузей за чотирьма напрямками: розвиток інтелектуальних технологій при управлінні транспортними системами; транспортні системи та логістика; інтелектуальне проектування та сервіс на транспорті; функціональні матеріали та технології при виготовленні та відновленні деталей транспортного призначення.

© Український державний університет
залізничного транспорту, 2024

науково-практичної конференції 12–13 березня 2024 р., Запоріжжя [Електронний ресурс] / Редкол. :С.М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024.- С. 35-37.

[3] Lomotko, D., Kovalov D. The usage of genetic algorithms when planning railway transportation in international connection. Transport technologies, 2024; Volume 5, Number 1 : pp/ 64-71. <https://doi.org/10.23939/tt2024.01.064>.

УДК 656.223

ПИТАННЯ ФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ ЗАЛІЗНИЧНИХ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ПРИНЦИПАХ ЛОГІСТИКИ

THE ISSUE OF THE FORMATION OF THE RAILWAY CONTAINER TRANSPORTATION SYSTEM ON THE PRINCIPLES OF LOGISTICS

*Доктор техн. наук, проф. Д.В. Ломотко, магістранти І.А. Беляєва,
Є.М. Попов, В.О. Стратієнко*

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

*Dr. Sc. (tech.), D. Lomotko, master's students I. Belyaev,
E. Popov, V. Stratienko*

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkov)

Розширення кордонів ЄС та інтенсифікація процесу європейської транспортної інтеграції вимагають нової орієнтації в розвитку транспортних потоків і транспортних мереж: основою інфраструктурної політики ЄС є трансформація національних транспортних систем в єдину транс'європейську транспортну мережу (TEN-T). Однією з основних тенденцій розвитку міжнародної транспортної системи є збільшення обсягів контейнерних перевезень. Глобалізаційні процеси, що відбуваються у світовій економіці, суттєво впливають на роль транспорту в забезпеченні економічної стабільності національних економік. Однією з основних тенденцій розвитку міжнародної транспортної системи є збільшення обсягів контейнерних перевезень. Контейнерні перевезення стають невід'ємною частиною міжнародної транспортної системи, забезпечуючи надійну та безперебійну доставку вантажів різними видами транспорту. Аналіз світових тенденцій розвитку контейнерних перевезень показує, що контейнерні перевезення є ефективними не тільки з точки зору вартості доставки вантажів, але й з точки зору швидкості та екологічної безпеки завдяки мобільності транспортних одиниць.

Наприклад, за останні роки залізницями України було перевезено більш ніж 40 тис. контейнерів, більшість з яких - імпорتنі та експортні вантажі (близько 62%). Порівняння обсягів перевезень по роках показує зниження порівняно з довоєнним 2021 роком, що пов'язано із введенням воєнного стану, загальним спадом в економіці країни та значним зменшенням транзитних контейнерних перевезень. При цьому обсяги імпорتنих та експортних контейнерних перевезень скоротилися лише на 8%, що свідчить про перспективи розвитку цього сегменту транспортного ринку. Частка контейнерів, перевезених основною транспортною компанією в Україні - УДП «Ліски», становить більш ніж 80% від загального обсягу контейнерних перевезень залізничним транспортом в Україні.

У зв'язку зі зростаючим попитом на залізничні контейнерні перевезення з боку всіх учасників виробничого процесу, пошуком ефективних технічних і технологічних рішень, вивченням і впровадженням зарубіжного досвіду використання контейнерних логістичних систем, доставки вантажів з поліпшеною якістю обслуговування в частині скорочення термінів доставки і зниження транспортних витрат слід впроваджувати схеми.

Через нерівномірність розподілу вантажопотоків у національній транспортній мережі формуються системи з різною ефективністю логістичних операцій. Це пов'язано з різним станом і рівнем розвитку окремих видів транспорту в різних регіонах, різним рівнем конкурентоспроможності виробників, споживачів і систем доставки продукції, наявністю розвиненої інфраструктури (особливо в транспортних коридорах). У цьому контексті на особливу увагу заслуговує поширення сучасних логістичних технологій доставки продукції. Серед них все більшого значення набувають контейнерні перевезення в універсальних та спеціальних контейнерах, а також необхідність розбудови та розвитку відповідної інфраструктури у вигляді системи контейнерних терміналів, транспортних центрів та розподільчих центрів.

Результатом дослідження є розробка науково-методичного підходу до підвищення ефективності контейнерних перевезень на вітчизняних підприємствах шляхом створення сучасних контейнерних логістичних центрів.

[1] Lomotko D., Kovalov D. The usage of genetic algorithms when planning railway transportation in international connection. *Transport technologies*, 2024; Volume 5, Number 1 : pp/ 64-71. <https://doi.org/10.23939/tt2024.01.064>.