

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

На правах рукопису

Якименко Наталія Василівна

УДК: 330.34: 656.078.

**МЕТОДОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕСАМИ
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНОГО ЗРОСТАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

Спеціальність 08.00.03 – економіка та управління національним господарством

Дисертація на здобуття наукового ступеня
доктора економічних наук

Науковий консультант:

Дикань Володимир Леонідович,

доктор економічних наук, професор

Харків – 2012

ЗМІСТ

ВСТУП	5
РОЗДІЛ 1. ПАРАДИГМА СТІЙКОГО РОЗВИТКУ СКЛАДОВИХ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ В УМОВАХ РОЗВИТКУ ГЛОБАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО РИНКУ	16
1.1. Підхід до стійкого соціально-економічного розвитку складових глобального та національного транспортних ринків	16
1.2. Конкуренція та інтеграційні процеси на транспорті. Управління конкурентоспроможністю залізничного транспорту в контексті реформування галузі	46
1.3. Принципи управління вітчизняною залізничною транспортною системою в контексті забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку	66
Висновки до розділу 1	78
РОЗДІЛ 2. ТЕОРЕТИЧНІ ЗАСАДИ ВИВЧЕННЯ ПОТЕНЦІАЛУ ЕКОНОМІЧНОГО ЗРОСТАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ	82
2.1 Сутність поняття «потенціал економічного зростання»	82
2.2 Компоненти потенціалу економічного зростання залізничного транспорту України	104
2.3 Концепція управління потенціалом економічного зростання залізничного транспорту	126
Висновки до розділу 2	145
РОЗДІЛ 3. КОНЦЕПТУАЛЬНІ АСПЕКТИ УПРАВЛІННЯ КОРПОРАТИВНОЮ БЕЗПЕКОЮ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ ЯК ПЕРЕДУМОВИ СТІЙКОГО	

ЕКОНОМІЧНОГО ЗРОСТАННЯ	148
3.1. Сутність та функціональні складові корпоративної безпеки залізничного транспорту	148
3.2. Методичний підхід до оцінювання рівня корпоративної безпеки залізничних підприємств	159
3.3. Моделювання ієрархії загроз корпоративній безпеці залізничного транспорту	169
3.4. Вплив організаційного лідерства на соціально-економічні результати діяльності залізничного транспорту	178
Висновки до розділу 3	193
РОЗДІЛ 4. МЕТОДОЛОГІЧНІ ТА МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ДО ІНВЕСТИЦІЙНО-ІННОВАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНОГО ЗРОСТАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	197
4.1. Прогресивні інвестиційно-інноваційні проекти, які потребують впровадження на залізничному транспорті України з метою збільшення потенційних можливостей в обслуговуванні вантажо- та пасажиропотоків	197
4.2. Теоретичний та методичний базис забезпечення інноваційної сприйнятливості залізничного транспорту	230
4.3. Організаційно-методичний підхід до забезпечення інноваційної сприйнятливості залізничного транспорту	255
Висновки до розділу 4	290
РОЗДІЛ 5. ІНСТИТУЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНОГО ЗРОСТАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ	294
5.1. Сутність та системно-структурний підхід до формування інституційного середовища залізничного транспорту	294
5.2. Регуляторні інструменти забезпечення економічного зростання	

залізничного транспорту	322
5.3. Теоретична модель інституційного механізму управління процесами забезпечення надійності залізничної техніки як основи розвитку майново-технологічної складової потенціалу економічного зростання залізничного транспорту	348
Висновки до розділу 5	382
ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ	387
ДОДАТКИ	391
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	428

ВСТУП

Актуальність теми дослідження. Для країн ЄС все більшого значення набувають товарно-транспортні потоки в азіатському напрямку. Щорічні загальні обсяги торгівлі між Європою та Азією складають понад 600 млрд дол. США, з яких лише 1 % забезпечується транспортною інфраструктурою країн СНД. При цьому економічні зв'язки між країнами Європи та Азіатсько-Тихоокеанського регіону інтенсивно розвиваються. Навіть за песимістичними прогнозами очікується зростання обсягів перевезень у довгостроковій перспективі в 3 рази. Потенційні можливості залучення вантажоперевезень євразійського потоку через територію України оцінюються обсягом понад 150 млн. т (переважно вантажі з Росії, Китаю, Японії та Південної Кореї). Але на тлі цього динамічного зростання Україна продовжує втрачати транспортні потоки, статус, а відповідно, економічні та соціальні переваги транзитної держави, тим самим обмежуючи джерела наповнення бюджетів, зменшуючи можливості розвитку національної економіки.

Теоретики та практики в галузі управління національною економікою поділяють загальну точку зору щодо необхідності розвитку інфраструктурних галузей економіки. Так від функціонування та розвитку транспорту значно залежить поточний стан і перспективи національного господарства, можливості зайняття країною достойного місця в системі глобального розподілу виробництва, у сучасній системі міжнародних відносин. Однак безліч проблем зменшують ефективність функціонування національного транспортного ринку. Для одного з його головних учасників, яким є залізничний транспорт, проблеми функціонування мають техніко-технологічний, організаційно-управлінський, кадровий, інвестиційний та інший характер. У наш час розпочато процеси реформування залізничної галузі, які мають сформувати нові умови ефективного функціонування та розвитку. В більшості заходи, прийняті до реалізації, стосуються системи управління галуззю, формування в ній конкурентного середовища. Проте сьогодні існує необхідність в акцентуванні уваги на таких

проблемних питаннях, як створення відповідного до потреб галузі інституційного середовища, здатного сприяти реалізації запланованих змін; формування інноваційної сприйнятливості залізничного транспорту; підготовка персоналу під майбутні потреби галузі тощо. Все це в сукупності створить підґрунтя забезпечення стійкого економічного зростання залізничного транспорту в умовах трансформаційних перетворень галузі.

На формування наукових поглядів щодо теоретико-методологічного базису забезпечення економічного зростання залізничного транспорту України вплинули роботи таких вчених, як Л. Абалкін, О. Амоша, І. Ансофф, Б. Буркинський, А. Гальчинський, В. Геєць, С. Глазьев, Г. Клейнер, Є. Лавров, І. Лукінов, Ю. Макогон, М. Тодаро, М. Туган-Барановський, Ю. Шараєв, Й. Шумпетер та ін.

Окремі чинники, механізми та інструменти забезпечення ефективного функціонування і соціально-економічного розвитку суб'єктів економіки викладено в роботах таких вчених, як Г. Гутман, П. Друкер, Б. Кваснюк, М. Портер, Д. Рікардо, А. Сміт, О. Тищенко та ін.

Розробленню питань щодо забезпечення ефективного функціонування транспортної системи країни багато уваги приділяють такі науковці: Є Алексєєв, Т. Блудова, В. Вінников, М. Дюбанов, Т. Євтодієва, В. Галабурда, О. Кібік, О. Криворучко, Є. Курніков, Ю. Кутах, В. Персіанов, Д. Прейгер, В. Фурсов, В. Шинкаренко та ін.

Науковий пошук шляхів підвищення ефективності діяльності та соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України у своїх працях здійснили Ю. Бараш, В. Большаков, О. Дейнека, В. Дикань, О. Кірдіна, В. Ільчук, Л. Калініченко, Н. Колеснікова, В. Компанієць, В. Пасічник, Л. Позднякова, І. Токмакова, Н. Чебанова та ін.

Відаючи належне науковій і практичній значущості праць названих учених, слід зазначити, що у вітчизняній літературі та на практиці господарювання залізничного транспорту досі не сформовано комплексного підходу до забезпечення його економічного зростання. Зростаюча гострота

проблеми формування та розвитку чинників економічного зростання залізничного транспорту, особливо в умовах трансформаційних процесів галузі, відсутність достатнього теоретико-методологічного та методичного підґрунтя реалізації заходів управління якістю процесів, людським капіталом, інноваційною сприйнятливістю залізничного транспорту, надійністю залізничної техніки, корпоративною безпекою тощо обумовили вибір теми дисертаційної роботи, визначили її логіко-структурну побудову, мету, об'єкт, предмет і завдання дослідження.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами. Наукові результати та висновки дисертаційного дослідження використані під час виконання науково-дослідної роботи кафедри економіки, організації і управління підприємством Української державної академії залізничного транспорту за темами «Забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств в умовах міжнародних транспортних коридорів» (номер державної реєстрації 0109U001183), у межах якої автором розроблено модель функціонування промислово-транспортних об'єднань, і «Забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту в логістичній системі» (номер державної реєстрації 0111U002243), у межах якої автором систематизовано чинники забезпечення конкурентоспроможності транспортних послуг підприємств залізничного транспорту, сформовано концепцію створення інноваційної логістичної системи залізничного транспорту та розроблено організаційно-економічний механізм забезпечення інноваційного розвитку залізничного транспорту.

Мета і завдання дослідження. Метою дисертаційної роботи є розроблення теоретико-методологічних підходів, методичних основ і практичних рекомендацій щодо управління процесами забезпечення економічного зростання залізничного транспорту України в умовах трансформацій на макро- та галузевому рівнях.

Поставлена мета дослідження зумовила постановку та вирішення таких завдань:

- розвинути теоретичні положення стійкого розвитку національного транспортного ринку;
- сформувати теоретичні положення щодо сутності та складу потенціалу економічного зростання залізничного транспорту і розробити концепцію управління ним;
- запропонувати методичний підхід до оцінювання рівня корпоративної безпеки залізничного підприємства;
- здійснити моделювання ієрархії загроз корпоративній безпеці залізничного транспорту;
- розробити теоретичний і методичний базис управління інноваційною сприйнятливістю залізничного транспорту;
- запропонувати удосконалений механізм вибору партнерів при реалізації інвестиційно-інноваційної діяльності суб'єктами залізничного транспорту;
- розкрити роль людського чинника в забезпеченні економічного зростання залізничного транспорту;
- розробити організаційно-методичний підхід до забезпечення інноваційної сприйнятливості залізничного транспорту;
- визначити та вивчити склад інституційного середовища залізничного транспорту і розробити механізм узгодження економічних інтересів його складових;
- здійснити класифікацію регуляторних інструментів економічного зростання залізничного транспорту;
- розробити методичний підхід до оцінювання системи управління якістю підприємств залізничного транспорту, вивчити її підсистеми та процеси на прикладі залізничного підприємства;
- розробити теоретичну модель інституційного механізму управління процесами забезпечення надійності залізничної техніки.

Об'єкт дослідження – управління процесами забезпечення економічного зростання залізничного транспорту України в умовах трансформацій на макро- та галузевому рівнях.

Предмет дослідження – теоретико-методологічні та методичні засади удосконалення управління процесами забезпечення економічного зростання залізничного транспорту України.

Методи дослідження. В основу методології дисертаційної роботи покладено системний підхід, у межах якого застосовано методи: *порівняння і систематизації* – при дослідженні сутнісних характеристик понять «економічне зростання», «корпоративна безпека», «транспортно-логістичний кластер»; *анкетування та експертного аналізу* – при визначенні значущості часткових показників оцінки рівня корпоративної безпеки залізничних підприємств і встановленні найбільш впливових загроз її рівню; *системного аналізу* – при обґрунтуванні структури інституційного середовища залізничного транспорту, структури потенціалу економічного зростання та організаційної структури залізничного виробничо-логістичного кластера; *теорії графів і матричного аналізу* – при формалізації зв'язків між загрозами корпоративній безпеці залізничного транспорту, наочного відображення етапності визначення ієрархії загроз; *процесний підхід* – для функціонально-результативної декомпозиції процесу управління інноваційною сприйнятливістю залізничного транспорту та інтегрованих процесів формування і забезпечення надійності рухомого складу; *морфологічного аналізу* – для уточнення понятійно-категоріального апарату за поставленою проблемою; *графічний* – для наочного подання теоретичного і методичного матеріалу; *абстрактно-логічний* – для теоретичних узагальнень і висновків дослідження; *інституціональний аналіз* – при дослідженні механізмів функціонування залізничного транспорту, при класифікації регуляторних інструментів його економічного зростання; *факторний аналіз* – для визначення основних чинників, що впливають на розвиток глобального та національного транспортного ринків, результативність інвестиційно-інноваційної діяльності на залізничному транспорті України, його інноваційну сприйнятливість.

Інформаційною базою дослідження є нормативні акти, що регламентують діяльність залізничного транспорту України, матеріали Держкомстату України, Укрзалізниці, міжнародних залізничних організацій, монографії, збірники

наукових праць, статистичні звіти залізничних підприємств, ресурси Інтернету.

Наукова новизна отриманих результатів полягає в концептуальному вирішенні науково-прикладної проблеми управління процесами забезпечення економічного зростання залізничного транспорту України як умови стійкого соціально-економічного розвитку національного транспортного ринку.

Найбільш важливі результати дослідження, що містять елементи наукової новизни, полягають у такому:

вперше:

– запропоновано комплексну методологію управління процесами забезпечення економічного зростання залізничного транспорту України як умови стійкого соціально-економічного розвитку національного транспортного ринку, яка ґрунтується на розроблених теоретико-методологічних і методичних підходах до інноваційної сприйнятливості та корпоративної безпеки залізничного транспорту, інтегрованої надійності залізничної техніки, моделі галузевої інноваційної підготовки персоналу, кластеризації та інституційного забезпечення необхідних змін на мезо- та макrorівнях. У контексті здійснюваного реформування залізничного транспорту така методологія дозволяє обрати правильний вектор і сформувати стратегію якісних соціально-економічних змін;

– теоретично обґрунтовано цілісну концепцію управління інноваційною сприйнятливістю залізничного транспорту, сформовану, по-перше, узагальненням теоретичних положень щодо сутності та чинників інноваційної сприйнятливості; по-друге, побудовою контуру управління нею, який включає поєднані прямими та зворотніми зв'язками рівні та механізми; по-третє, розробленням бізнес-процесу управління інноваційною сприйнятливістю залізничного транспорту з уточненням послідовності ініціації циклу управління портфелем проектів на етапі планування. Концепція складає основу реалізації ефективного механізму забезпечення економічного зростання залізничного транспорту України;

– сформовано теоретичну модель інституційного механізму управління

процесами забезпечення надійності залізничної техніки, який визначає правила взаємодії суб'єктів забезпечення надійності на основі реалізації їх економічних інтересів. Для цього ідентифіковано та охарактеризовано процеси забезпечення надійності залізничної техніки (процеси постачальників рухомого складу, підприємств залізничного транспорту, субспоживачів залізничної техніки, споживачів залізничних послуг і забезпечуючої підсистеми); розкрито складові інституційного механізму управління забезпеченням надійності; визначено протиріччя інтересів суб'єктів забезпечення надійності залізничної техніки та методичний підхід до оцінювання ефективності реалізації цих інтересів. Це дозволило розкрити управлінсько-організаційний підхід до проблем забезпечення надійності залізничної техніки, що впливає на стан основних фондів залізничного транспорту;

– розроблено організаційно-методичний підхід до забезпечення інноваційної сприйнятливості залізничного транспорту на основі формування залізничного виробничо-логістичного кластера, що ґрунтується на перевагах кластерної моделі для розвитку транспортної системи України, розкриває відмінності такого виду об'єднання за ознаками: продукція, учасники, мета, завдання та результат; визначає організаційну структуру залізничного виробничо-логістичного кластера. Це дозволить збільшити можливості реалізації перспективних інноваційних проектів, модернізувати техніко-технологічну базу підприємств залізничного транспорту, сформувати інформаційну оболонку процесів економічного зростання та розвитку залізничного транспорту;

– введено в науковий обіг категорію «потенціал економічного зростання», що розуміється як динамічна система компонентів середовища соціально-економічної системи, які при перетворенні з можливостей у капітал забезпечують прирощення результатів. Обґрунтовано, що він визначається джерелами, імпульсами й генераторами економічного зростання в розрізі історичної, імітаційної, ментальної, культурної, майново-технологічної та когнітивної складових. Це дало змогу розробити концепцію управління потенціалом економічного зростання залізничного транспорту, яка ґрунтується

на адаптивно-когнітивному підході до управління і є теоретичним обґрунтуванням формування стратегії економічного зростання залізничного транспорту;

удосконалено:

– методичний підхід до вибору партнерів реалізації інноваційних проєктів на залізничному транспорті України, в основі якого, на відміну від існуючих, знаходиться матриця вибору, побудована з урахуванням корисного ефекту від результату реалізації та виду технологічної платформи, комбінації яких характеризують націленість проєкту на екстенсивний чи інтенсивний розвиток галузі, забезпечення одного з видів стійкості та визначення характеру процесів зростання вартості бізнесу;

– класифікацію регуляторних інструментів економічного зростання залізничного транспорту за рахунок уточнення складу цінкових і нецінових. Це дозволило запропонувати методичний підхід до оцінки системи управління якістю підприємств залізничного транспорту, який ґрунтується на ідентифікації процесів формування якості (процеси надання послуг, обслуговування споживачів, забезпечення послуг, обслуговуючі та управлінські процеси) і їх підпроцесів;

– систематизацію загроз корпоративній безпеці залізничного транспорту відповідно до рівнів прояву в сучасних умовах господарювання. Це здійснено шляхом експертного формування переліку загроз, побудови моделі їх ієрархії на основі застосування методів графів і матричного аналізу, що дозволило обґрунтувати пріоритетні напрямки управління корпоративною безпекою як передумови забезпечення економічного зростання залізничного транспорту;

– теоретичні засади забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту за рахунок уточнення її складових, розкриття інструментарію забезпечення, удосконалення принципів управління залізничним транспортом з метою отримання конкурентних переваг на ринку транспортних послуг. Це необхідно з позиції створення привабливості національної транспортної системи

для залучення додаткових обсягів транзитних вантажів у напрямку Європа-Азія;
набули подальшого розвитку:

– методичний підхід до оцінювання людського капіталу як умови забезпечення економічного зростання залізничного транспорту, що, на відміну від існуючих, базується на розрахунках індексів середнього трудового стажу працівників, їхнього освітнього рівня, рівня оплати праці, які пристосовані для розрахунку на мікрорівні, а також введення показника, який характеризує інноваційність людського капіталу. Це дало змогу запропонувати модель системи галузевого інноваційного навчання, реалізація якої створює базис необхідних змін у процесах забезпечення економічного зростання залізничного транспорту;

– теоретичні положення щодо формування та розвитку інституційного середовища залізничного транспорту України за рахунок уточнення змісту наукової категорії «інституційне середовище залізничного транспорту», визначення складу його інституцій, інститутів, механізмів і зв'язку між ними; розгляду видів економічних інтересів суб'єктів інституційного середовища залізничного транспорту і механізму їх узгодження. Це дало змогу визначитися з обов'язковою вимогою реалізації трансформаційних процесів галузі – управління постійним розвитком інституційного середовища з урахуванням змін внутрішніх і зовнішніх умов функціонування залізничного транспорту;

– методичний підхід до оцінювання рівня корпоративної безпеки залізничного транспорту, адаптованого до його специфіки, що враховує функціональні сфери корпоративної безпеки, кількісно вимірює інтегровану характеристику шляхом розрахунку інтегрального показника, рівень якого дозволяє обґрунтовувати доцільність реалізації управлінських заходів. Особливістю підходу є врахування соціально-ціннісної складової корпоративної безпеки, яка характеризує соціально-відповідальне ставлення керівництва галузі до персоналу.

Практичне значення отриманих результатів визначається обґрунтуванням і розробленням механізмів, інструментів і напрямків

забезпечення економічного зростання залізничного транспорту України. Самостійного практичного значення мають розробки щодо механізмів формування залізничного виробничо-логістичного кластера, методичні підходи до вибору партнерів реалізації інноваційних проектів на залізничному транспорті України, до оцінювання людського капіталу підприємств і рівня їх корпоративної безпеки.

Результати дисертаційного дослідження та пропозиції щодо формування й оцінювання системи управління якістю підприємств локомотивного господарства враховано в практиці Краснолиманської дирекції залізничних перевезень Донецької залізниці (довідка № ДН-11/67 від 8 вересня 2012 р.). Пропозиції щодо механізму управління надійністю рухомого складу враховано в практиці Технічною службою Південної залізниці (довідка № НТО-17/361 від 27 вересня 2012 р.). Рекомендації щодо оцінювання людського капіталу підприємств враховано в діяльності ТОВ «Компанія Агротрейд» (акт впровадження № 14/48 від 31 серпня 2012 р.).

Основні наукові і методологічні положення роботи використовуються в навчальному процесі Української державної академії залізничного транспорту при викладанні дисциплін: «Економіка підприємств», «Стратегічне управління підприємством», «Забезпечення конкурентоспроможності підприємств», «Економіка залізничного транспорту», «Планування діяльності підприємств на залізничному транспорті» (довідка від 3 вересня 2012 р.).

Особистий внесок здобувача. Усі наукові результати, отримані в дисертаційній роботі та винесені на захист, здобуто особисто автором і відображено в наукових публікаціях. З наукових праць, опублікованих у співавторстві, у дисертації використано лише ті положення, ідеї та висновки, які є результатом самостійної роботи автора. Внесок автора в роботи, виконані у співавторстві [62, 321, 323, 333, 338, 348, 351, 353], наведено у списку опублікованих праць за темою дисертації.

Апробація результатів дисертації. Основні теоретичні, методологічні та науково-практичні результати досліджень оприлюднені автором на 12

міжнародних науково-практичних, 2 міжнародних науково-технічних і 2 всеукраїнських науково-технічних конференціях: Міжнародній науково-практичній конференції «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України» (Коктебель, 2008-2011 рр. і Харків, 2012 р.); Міжнародній науково-практичній конференції «Проблеми економіки и управления на железнодорожном транспорте » (Судак, 2008-2009 рр. та Яремче, 2010 р.); IX Міжнародній науково-практичній конференції «Проблеми економіки транспорту» (Дніпропетровськ, 2010 р.); VI Міжнародній науковій конференції «Наука в інформаційному просторі» (Дніпропетровськ, 2010 р.); Міжнародній науково-практичній конференції «Сучасні проблеми ефективності інноваційно-інвестиційного розвитку підприємства» (Харків, 2010 р.); Міжнародній науково-технічній конференції кафедр академії та спеціалістів залізничного транспорту і підприємств (Харків, 2008 р., 2011 р.); VIII Міжнародній науково-практичній конференції «Передовые научные разработки» (Прага, 2012 р.), Всеукраїнській науково-технічній конференції «Проблеми і перспективи транспорту: технологія, управління, економіка, логістика, право» (Одеса, 2011-2012 рр.).

Публікації. Результати дисертаційного дослідження викладено автором в 47 наукових працях загальним обсягом 48,22 ум.-друк. арк. Серед них: 2 монографії (у тому числі одна особиста обсягом 22,6 ум.-друк. арк.); 29 наукових статей у фахових наукових виданнях, з яких 24 написано особисто автором (загальним обсягом 14,8 ум.-друк. арк.); тези доповідей на 16 конференціях.

Обсяг і структура роботи. Дисертація складається зі вступу, п'яти розділів, загальних висновків, додатків, списку використаних джерел. Загальний обсяг дисертації – 467 сторінок. Основний обсяг роботи становить 356 сторінок і містить 82 рисунки, з яких 21 займають 21 повну сторінку, 36 таблиць, з яких 10 займають 13 повних сторінок. Список використаних джерел, що містить 367 найменувань, викладено на 40 сторінках, 22 додатки - на 37 сторінках.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Абалкин Л. И. Диалектика социалистической экономики / Л.И. Абалкин. — М.: Экономика, 1981. — 351 с.
2. Абалкин Л. И. Новый тип экономического мышления / Л. И. Абалкин. — М. : Экономика, 1987. — 189 с.
3. Алексеев Е. А. Механизмы и социально-экономические последствия реформирования естественных монополий : автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук. : спец. 08.00.01 «Экономическая теория» / Е. А. Алексеев. — М., 2012. — 26 с.
4. Алешин С. А. Формирование системы управления процессом производства новой продукции на промышленных предприятиях : автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук : спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями)» / С. А. Алешин. — Орел, 2011. — 24 с.
5. Англичанинов В. В. Развитие промышленных комплексов на основе кластерных образований : монография / В. В. Англичанинов. — Н. Новгород : Изд-во «Вектор ТиС», 2009. — 340 с.
6. Андросчук С. «Вікінг» навантажили / С. Андросчук // Магістраль. — 2012. — № 29. — С.1, 3.
7. Андросчук С. Реформа ждет вопросов / С. Андросчук, В. Бердута // Магістраль. — 2012. — № 29. — С.1, 6–7.
8. Анохин П. К. Узловые вопросы теории функциональных систем / П. К. Анохин. — М. : Наука, 1980. — 197 с.
9. Ансофф И. Стратегическое управление / И. Ансофф ; сокр. пер. с англ. ; науч.ред. и авт.предисл. Л. И. Евенко. — М. : Экономика, 1989. — 519 с.
10. Антонова Е. И. Потенциальные точки экономического роста и их взаимосвязь с проблемами экономического развития / Е. И. Антонова // Современные проблемы экономики и управления народным хозяйством: сб. науч. ст. асп. СПбГИЭУ. — 2006. — Вып. 16. — С. 18–24.
11. Анчишкин А. И. Прогнозирование роста социалистической экономики / А. И. Анчишкин. — М. : Экономика, 1973. — 368 с.

12. Аристархов П. В. Развитие концепции экономического потенциала предприятия в разрезе целевого подхода [Электронный ресурс] / П. В. Аристархов. — Режим доступа: <http://sibac.info/index.php/>. — Загл. с экрана.
13. Багрова І. В. До питання визначення кола провідних складових інноваційного потенціалу промислового підприємства / І. В. Багрова, Т. І. Тищенко // Вісник економічної науки України. — 2011. — № 2. — С. 14–18.
14. Бакаєв О. О. Міжнародні транспортні коридори – пріоритет української економічної перспективи / Бакаєв О. О., Пирожков С. І., Євенко Р. В. // Соціально-економічні дослідження в перехідний період. — 2001. — Вип. XXIII. — С. 495–514.
15. Бараш Ю. С. Управління залізничним транспортом країни: монографія / Ю. С. Бараш. — [2-е вид.]. — Дніпропетровськ, 2006. — 259 с.
16. Бачевський Б. Є. Потенціал і розвиток підприємства: навч. посіб. / Бачевський Б. Є., Заблодська І. В., Решетняк О. О. — К. : Центр учбової літератури, 2009. — 400 с.
17. Белоусова Л. І. Інноваційно-інвестиційна активність підприємства: монографія / Л. І. Белоусова. — Луганськ : Вид-во СНУ ім. В. Даля, 2006. — 176 с.
18. Бир С. Мозг фирмы / С. Бир ; пер. с англ. М. М. Лопухина. — М. : Радио и связь, 1993. — 416 с.
19. Блауг М. Экономическая мысль в ретроспективе / М. Блауг; пер. с англ. / М. Блауг. — [4-е изд.]. — М. : Дело Лтд, 1994. — 720 с.
20. Блудова Т. В. Транспортна політика Європейського Союзу та перспективи розвитку його транспортної мережі / Т. В. Блудова // Стратегічна панорама. — 2006. — № 3. — С. 133 – 142.
21. Богиня Д. П. Ментальний чинник у сфері праці: проблеми теорії та практики / Д. П. Богиня, М. В. Семикіна ; передмова І. Ф. Кураса.— К. : Шторм, 2003. — 382 с.
22. Богиня Д. П. Трудовий менталітет в системі стратегічного розвитку

- України / Д. П. Богиня // Стратегія економічного розвитку України. — 2005. — № 7. — С. 42–51.
23. Богомолів О. Т. Мировая экономика в век глобализации: учебник / О. Т. Богомолів. — М. : ЗАО «Издательство «Экономика». — 359 с.
 24. Божкова В. В. Сутність та принципова відмінність системи управління підприємством на засадах концепції інноваційного маркетингу / В. В. Божкова, Н. С. Ілляшенко // Механізм регулювання економіки. — 2009. — № 2. — С. 117–122.
 25. Бойко О. В. Структура транспортного ринку: основні та забезпечуючі складові [Електронний ресурс] / О. В. Бойко // Вісник Чернігівського державного технологічного університету. Сер. Економічні науки. — 2010. — № 44. — Режим доступу: http://www.nbu.gov.ua/portal/Soc_Gum/Vcndtu/2010_44/9.htm. — Назва з екрану.
 26. Большаков В. І. Інноваційний рухомий склад нового покоління для залізничного транспорту України [Електронний ресурс] / В. І. Большаков // Урядовий кур'єр. — 2012. — Режим доступу : <http://ukurier.gov.ua>. — Назва з екрану.
 27. Борзилов І. Д. Наукові підходи до корегування існуючої системи технічного утримання вагонів за умов їх старіння / І. Д. Борзилов // Збірник наукових праць УкрДАЗТ. — 2011. — Вип. 123. — С. 39–46.
 28. Бородин І. А. Основы психологии корпоративной безопасности: монографія / І. А. Бородин. — М. : Высшая школа психологии, 2004. — 160 с.
 29. Буркинський Б. В. «Зелена» економіка крізь призму трансформаційних зрушень в Україні / Буркинський Б. В., Галушкіна Т. П., Реутов В. Є. — Одеса-Саки : ІПРЕЕД НАН України , 2011. — 348 с.
 30. Буркинський Б. В. Методологические и прикладные основы исследования национальных и региональных интересов (социо-эколого-экономический аспект) / Б. В. Буркинський, В. Н. Степанов. — О. : ИПРЭЭИ НАНУ, 2011. — 72 с.
 31. Бусыгина И. С. Корпоративная безопасность как акмеологическое основание

- продуктивной жизнедеятельности организации : автореф. дис. на соискание учен. степени докт. псих. наук : спец. 19.00.13 «Психология развития, акмеология» / И. С. Бусыгина. — М., 2010. — 57 с.
32. Бутко М. П. Регіональні особливості економічних трансформацій в перехідній економіці / М. П. Бутко. — К. : Знання України, 2005. — 476 с.
 33. Бьёрн А. Бизнес-процессы. Инструменты совершенствования / А. Берн; науч. ред. Ю. П. Адлер, пер. с англ. С. В. Ариничева. — М. : РИА «Стандарты и качество», 2003. — 272 с.
 34. Васілевський О. М. Нормування показників надійності технічних засобів : навчальний посібник / О. М. Васілевський, В. О. Поджаренко. — Вінниця: ВНТУ, 2010. — 129 с.
 35. Винников В. В. Перспективы развития логистической стратегии в транспортной отрасли Украины / В. В. Винников // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2010. — № 29. — С. 204–207.
 36. Виханский О. С. Менеджмент : учебник / О. С. Виханский, А. И. Наумов. — [3-е изд.]. — М. : Экономистъ, 2003.— 528 с.
 37. Владимірова О. Н. Управление инновационной восприимчивостью региона: методология и инструментарий : автореф. дис. на соискание учен. степени докт. экон. наук : спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством: управление инновациями» / О. Н. Владимірова. — Красноярськ, 2011. — 47 с.
 38. Воронкова А. Э. Стратегическое управление конкурентоспособным потенциалом предприятия: диагностика и организация: монография / А. Э. Воронкова. — Луганськ : Изд-во ВНУ им. В. Даля, 2000.— 315 с.
 39. Гайдар Е. Т. Экономическая реформа: причины, направления, проблемы / Е. Т. Гайдар, С. С. Шаталин. — М. : Экономика, 1989. — 110 с.
 40. Галузева програма підвищення енергоефективності економіки України шляхом впровадження інновацій на 2010-2014 роки (Наказ Державного агентства України з інвестицій та інновацій від 25.09.2009 р. № 49) [Електронний ресурс]. — Режим доступу : <http://www.in.gov.ua>.

41. Галузевий стандарт України «Стандартизація та сертифікація на залізничному транспорті» (затверджено наказом Міністерства транспорту України від 08.06.2001 р. № 368) [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://www.mtu.gov.ua/uk/rail_/959.html. — Назва з екрану.
42. Гальчинський А. Становлення інвестиційної моделі економічного зростання України / А. Гальчинський, С. Львовчкін // Економіка України. — 2005 — № 6. — С. 4–11.
43. Гапоненко В. Ф. Экономическая безопасность предприятий. Подходы и принципы / Гапоненко В. Ф., Безпалько А. Л., Власков А. С. — М. : Изд-во «Ось-89», 2007. — 208 с.
44. Гвоздик Н. М. Ефективність інвестицій в людський капітал на підприємствах : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук : 08.00.07 «Демографія, економіка праці, соціальна економіка і політика» / Н. М. Гвоздик. — К., 2011. — 20 с.
45. Геєць В. М. Нестабільність та економічне зростання / В. М. Геєць. — К. : Ін-т екон. прогнозування, 2000. — 344с.
46. Глазьев С. Ю. Теория долгосрочного технико-экономического развития / С. Ю. Глазьев. — М. : ВладДар, 1993. — 310 с.
47. Головаш А. Н. Совершенствование системы ремонта подвижного состава / А. Н. Головаш, Н. Б. Куршакова // Железнодорожный транспорт. — 2009. — № 5. — С. 55–57.
48. Головкова Л. С. Методологічні проблеми вимірювання потенціалу підприємства / Л. С. Головкова // Фондовый рынок. — 2007. — № 35. — С. 32–36.
49. Гончаров В.Н. Характеристика инновационного потенциала предприятия в контексте стратегического управления / В. Н. Гончаров, Е. В. Иванова // Наукові праці ДонНТУ. Сер. Економічна. — 2004. — Вип. 76. — С. 112–117.
50. Горбунов В. Экономический потенциал развитого социализма / В. Горбунов // Вопросы экономики. — 1981. — № 9. — С. 17–25.
51. Горский Ю. М. Системно-информационный анализ процессов управления / Ю. М. Горский. — Новосибирск : Наука, 1988. — 327 с.

52. Григор'єв Г. С. Концептуальний підхід до формування транспортно_географічних кластерів України / Г. С. Григор'єв // Актуальні проблеми економіки. — 2005. — № 4. — С. 60–64.
53. Гундырина Т. О. Институциональные инновации как формы институциональных изменений / Т. О. Гундырина // Вестник Саратовского государственного социально-экономического университета. — 2011. — № 4 (31). — С. 9–14.
54. Гунина И. А. Экономический потенциал предприятия: сущность, содержание, структура / И.А. Гунина // Машиностроитель. — 2004. — № 11. — С. 24–28.
55. Гурьев А. И. Из тупика: история одной реформы [Электронный ресурс] / А. И. Гурьев. — СПб. : РЖД-Партнер, 2008. — Режим доступа: guryevandrey.narod.ru/book.html. — Загл. с экрана.
56. Гутман Г. В. Управление региональной экономикой / Гутман Г. В., Мироедов А. А., Федин С. В.; под ред. Г. В. Гутмана. — М. : Финансы и статистика, 2002. — 176 с.
57. Дейнека О. Г. Теоретичні та методологічні складові розвитку залізничного транспорту України / О. Г. Дейнека, Л. О. Позднякова // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2008. — № 25. — С. 62–65.
58. Державна програма розвитку промисловості на 2003 – 2011 роки [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://www.in.gov.ua/files/content/dergavna_prog123.pdf. — Назва з екрана.
59. Десять великих экономистов от Маркса до Кейнса. — М. : Изд-во Института Гайдара, 2011. — 416 с.
60. Дикань В. Л. Актуальность улучшения системы комбинированных перевозок в международной транспортной сети / В. Л. Дикань // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2006. — № 13. — С. 13.
61. Дикань В. Л. Забезпечення ефективності інноваційної діяльності підприємств залізничного транспорту : монографія / В. Л. Дикань,

- В. О. Зубенко. — Х. : УкрДАЗТ, 2008. — 194 с.
62. Дикань В. Л. Консолідація можливостей промисловості та транспорту в умовах міжнародних транспортних коридорів як шлях призупинення кризових явищ в економіці України / В. Л. Дикань, Н. В. Якименко // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2010. — № 30. — С. 11–16.
63. Дикань В. Л. Модель інноваційного коглометату, як інструмент забезпечення конкурентоспроможності національної мережі МТК / В. Л. Дикань, А. В. Толстова // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2010. — № 31. — С. 12–17.
64. Дикань В. Л. Основи логістичної інтеграції при формуванні логістичних систем / В. Л. Дикань, Я. М. Панчишин // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2009. — № 26. — С. 60–63.
65. Дикань В. Л. Розвиток національної транзитної мережі та її інтеграція в міжнародну транспортну систему / В. Л. Дикань // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2008. — № 24. — С. 11–13.
66. Дикань В. Л. Система інтегрованого управління інвестиційно-інноваційним розвитком залізничного транспорту / В. Л. Дикань, О. Г. Кірдіна // Менеджмент і маркетинг інновацій. — 2011. — № 1. — С. 137–144.
67. Должанський І. З. Управління потенціалом підприємства: навч. посіб. / Должанський І. З., Загорна Т. О., Удалих О. О. — К. : Центр навчальної літератури, 2006. — 362 с.
68. Доклад о развитии человека 2011 «Устойчивость и справедливость: лучшее будущее для всех» [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://hdr.undp.org/en/reports/global/hdr2011/download/>. — Загл. с экрана.
69. Долан Э. Микроэкономика / Э. Д. Долан, Д. Е. Линдсей ; пер. В. В. Лукашевич ; ред. Б. С. Лисович, В. В. Лукашевич. — СПб. : Литера плюс, 1996. — 448 с.
70. Дороніна М. С. Трудовий менталітет як предмет менеджменту /

- М. С. Дороніна, Т. В. Голубєва // Культура народів Причорномор'я. — 2009. — № 161. — С. 90–95.
71. Друкер П. Задачи менеджмента в XXI веке / П. Друкер; пер. с англ. — М. : Издательский дом «Вильямс», 2004. — 272 с.
 72. ДСТУ 2861-94 «Надійність техніки. Аналіз надійності. Основні положення» [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://document.ua/nadiinist-tehniki.-analiz-nadiinosti.-osnovni-polozhennja.-nor8507.html>. — Назва з екрану.
 73. Дюбанов М. А. Развитие конкурентных отношений в сфере естественных монополий : автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук. спец. : 08.00.01 «Экономическая теория» / М. А. Дюбанов. — М., 2010. — 27 с.
 74. Евтодиева Т. Е. Развитие форм организации логистики: теория и методология : автореф. дис. на соискание учен. степени докт. экон. наук : спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством: логистика» / Т. Е. Евтодиева. — Самара, 2012. — 56 с.
 75. Единая транспортная система / [Галабурда В. Г., Персианов В. А., Тимошин А. А. и др. ; под ред. В. Г. Галабурды]. — М. : Транспорт, 1999. — 295 с.
 76. Економіка виробничого підприємництва: навч. посібник / за ред. Й. М. Петровича. — [3-є вид., випр.]. — К. : Знання, 2002. — 405 с.
 77. Економічна енциклопедія: у трьох томах. Т. 1 / Редкол. : ... С. В. Мочерний (відп. ред.) та ін. — К. : Видавничий центр „Академія”, 2000. — 864 с.
 78. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (от 31 мая 1985 г. (действительна для Украины с 27 апр. 1989 г.)). [Электронный ресурс]. — Режим доступу: http://www.unesco.org/fileadmin/DAM/trans/conventn/AGC_r.pdf. — Загл. с экрана.
 79. Європейське залізничне законодавство. Т. 2 / за ред. І. Б. Матвіїва — К. : ТОВ «НВП Поліграфсервіс», 2006. — 494 с.
 80. Єрмакова О. А. Роль кластерів у підвищенні міжнародної конкурентоспроможності регіону [Електронний ресурс] / О. А. Єрмакова // Економіка промисловості. — 2009. — № 48. — Режим доступу: http://www.nbuv.gov.ua/portal/Soc_Gum/eprom/2009_48/st_48_12.pdf. — Назва

з екрану.

81. Железные дороги. Общий курс : учебник для вузов / [Филиппов М. М., Уздин М. М., Ефименко Ю. И. и др; под ред. М. М. Уздина]. — М. : Транспорт, 1991. — 295 с.
82. Жуков Е. А. Концептуальные основы формирования Единой мировой транспортной системы / Е. А. Жуков // Бюлетень Міжнародного Нобелівського економічного форуму. — 2012. — № 1 (5), т. 1. — С. 104–116.
83. Закон України «Про комплексну програму утвердження України як транзитної держави у 2002-2010 рр.» // Офіційний вісник України. — 2002. — № 10. — С. 57–71.
84. Закон України «Про основи національної безпеки України» (№ 964 від 19 черв. 2003 р.) [Електронний ресурс]. — Режим доступу : <http://zakon-rada.gov.ua>. — Назва з екрана.
85. Закон України «Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» // Голос України. — 2012. — № 49 (5299).
86. Зарубина И. В. Структура экономического потенциала предприятия [Электронный ресурс] / И. В. Зарубина // Комунальне госп-во міст. Сер. Економічні науки : наук. техн. зб. / Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. — Х., 2005. — № 65. — Режим доступу : <http://eprints.ksame.kharkov.ua>. — Загл. с екрана.
87. Ирвинг Фишер [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <http://dic.academic.ru>. — Загл. с экрана.
88. Истомин С. В. Особенности институционального механизма в трансформируемой экономике России : автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук : спец. 08.00.01 «Экономическая теория» / С. В. Истомин. — Челябинск, 2011. — 28 с.
89. Истомин С. В. Сравнительный анализ институционального и хозяйственного механизмов в трансформируемой экономике / С. В. Истомин // Вестник Челябинского государственного университета. — 2010. — № 27 (208). —

- С. 47–51.
90. Ільчук В. П. Інноваційно-інвестиційні системи залізничного транспорту: становлення та розвиток / В. П. Ільчук. — К. : Логос, 2004. — 381 с.
 91. Ільяшенко С. М. Складові економічної безпеки підприємства і підходи до їх оцінки / С. Н. Ільяшенко // Актуальні проблеми економіки. — 2003. — № 3. — С.12–19.
 92. Інноваційна стратегія українських реформ / [Гальчинський А. С, Геєць В. М, Кінах А. К, Семиноженко В. П.]. — К. : Знання України, 2004. — 338 с.
 93. Інструкція по калькулюванню собівартості перевезень на залізничному транспорті України. Офіційне видання. — К. : Міністерство транспорту України, 2000. — 98 с.
 94. Казанцев А. К. Общий менеджмент: учеб. пособие / А. К. Казанцев. — М. : Дело, 1998.— 278 с.
 95. Калініченко Л. Л. Інноваційна діяльність-основа конкурентних переваг залізничного транспорту / Л. Л. Калініченко // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2009. — № 24. — С. 53–57.
 96. Каплан Р. Сбалансированная система показателей [Электронный ресурс] / Р. Каплан, Д. Нортон. — М. : Олимп-Бизнес, 2003. — Режим доступа : <http://www.gaap.ru/>. — Загл. с экрана.
 97. Кирий В. Г. Амбивалентные системы / В. Г. Кирий. — Иркутск: Издательство Иркутского государственного технического университета, 2009. — 86 с.
 98. Кирчата І. М. Оцінка конкурентного потенціалу в системі управління конкурентоспроможністю підприємства : автореф. дис. на здобуття наук. ступеню канд. екон. наук : спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами» / І. М. Кирчата. — Маріуполь, 2007. — 20 с.
 99. Кишин І. А. Качество экономического роста в период становления постиндустриальной экономики / И. А. Кишин. — Казань : Изд-во Казанского государственного университета, 2008. — 246 с.
 100. Кислый В. Развитие транспортно-логистических кластеров в Украине /

- В. Кислый, Т. Жарик // Экономика Украины. — 2010. — № 12. — С. 28–37.
101. Кібік О. М. Стратегія розвитку соціально-економічних систем підприємств транспортного комплексу України / О. М. Кібік, М. А. Широков / Актуальні проблеми держави та права. — 2012. — № 67. — С. 34–42.
102. Кірдіна О. Г. Методологічні аспекти інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу України: монографія / О. Г. Кірдіна. — Х.: УкрДАЗТ, 2011. — 312 с.
103. Клейнер Г. Б. От теории предприятия к теории стратегического управления [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <http://mpr.aub.uni-muenchen.de/36655/2/RJMSTA72003.pdf>. — Загл. с экрана.
104. Клейнер Г. Б. Предприятие в нестабильной экономической среде: Риски, стратегия, безопасность / Клейнер Г. Б., Тамбовцев В. А., Качалов Р. М. — М.: ОАО «Изд-во Экономика», 1997. — 288 с.
105. Клейнер Г. Б. Развитие теории экономических систем и ее применение в корпоративном и стратегическом управлении [Электронный ресурс] / Г. Б. Клейнер. — Режим доступа: <http://www.kleiner.ru/arpab/terekonomsist.html>. — Загл. с экрана.
106. Клейнер Г. Системная парадигма и теория предприятия / Г. Клейнер // Вопросы экономики. — 2002. — № 10. — С.47–69.
107. Клейнер Г. Б. Управление корпоративными предприятиями и экономика знаний / Г. Б. Клейнер // Мир России.— 2005.— № 4.— С.30–46.
108. Климко С. Г. Людський капітал: світовий досвід і Україна: монографія / Климко С. Г., Пригода В. М., Сизоненко В. О. — К.: Основа, 2006. — 224 с.
109. Княгинин В. Россия, ЕС и Украина: взаимодействие в эпоху структурирования рынков / В. Княгинин // Материалы II Форума «Европа-Украина» (Киев, 28 февр. 2008 г.). — К.: Фонд ЦСР «Северо-Запад», 2008. — 13 с.
110. Коваленко О. О. Регіонально-інтеграційні пріоритети України в процесі глобалізації економіки / О. О. Коваленко // Проблемы и перспективы развития сотрудничества между странами Юго-Восточной Европы в рамках Черноморского экономического сотрудничества и ГУАМ : сб. науч. трудов.

- 2007. — Т. 2. — С. 582–589.
111. Ковальова Ю. М. Управління розвитком регіональної економіки на основі формування кластерів : автореф. дис. за здобуття наук. ступеню канд. екон. наук : спец. 08.00.03 «Економіка та управління національним господарством» / Ю. М. Ковальова. — Донецьк, 2009. — 20 с.
112. Козиковская З. Наперегонки со временем / З. Козиковская // Магістраль. — 2012. — № 35(1721). — С. 6–7.
113. Колеснікова Н. М. Методолого-практичні основи ціноутворення на залізничному транспорті України : автореф. дис. на здобуття наук. степеня докт. екон. наук : спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами» / Н. М. Колеснікова. — Київ, 2008. — 34 с.
114. Кондратюк М. В. Удосконалення управління залізничного транспорту України в умовах його акціонування / М. В. Кондратюк // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2012. — № 38. — С. 311–313.
115. Кондрашихін А. Б. Інвестиційна діяльність в ринкових умовах господарювання: навч. посіб. для студ. ВНЗ, які навч. за освіт.-проф. прогр. бакалавра галузі знань "Економіка і підприємництво" / Кондрашихін А. Б., Лепа Т. В., Качала Т. М. — Черкаси, 2010. — 335 с.
116. Концепція державної цільової економічної програми «Створення в Україні інноваційної інфраструктури на 2008 – 2012 роки» (схвалена розпорядженням КМУ від 6 черв. 2007 р. № 381-р) [Електронний ресурс]. — Режим доступу : http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/KR070381.html. — Назва з екрану.
117. Концепція державної цільової програми розвитку транскордонного співробітництва на 2011–2015 роки [Електронний ресурс]. — Режим доступу : <http://civic.kmu.gov.ua/civic/control/>. — Назва з екрану.
118. Концепція розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 року // Транспорт. — 2001. — № 29. — С. 27–30.
119. Концепція структури розрахунку економічно обґрунтованих тарифів на

- перевезення вантажів залізничним транспортом та методики їх розрахунку (затверджена наказом Міністерства інфраструктури України № 434 від 27.07.2012 р.) [Електронний ресурс]. — Режим доступу : http://www.mtu.gov.ua/uk/mtzu_decrees/29018.htm. — Назва з екрану.
120. Концепція формування Єдиного транспортного пространства Євразійського економічного союзу (утверджена Рішенням Межгоссовета ЕвразЭС от 25 янв. 2008 г. № 374) [Електронний ресурс]. — Режим доступу : <http://www.evrases.com/docs/view/68>. — Загл. з екрана.
121. Комарова О. А. Освітній потенціал: теоретико-методологічні та практичні аспекти формування: монографія / О. А. Комарова. — Кіровоград : ДІАК, 2009. — 336 с.
122. Компанієць В. В. Управління розвитком соціально-економічних систем у духовно-моральному та соціокультурному вимірі: монографія. Ч. II / В. В. Компанієць. — Х. : УкрДАЗТ, 2012. — 296 с.
123. Копилов М. Шляхи залучення транзиту / М. Копилов // Магістраль. — 2009. — № 100 (1477). — 22–28 грудня. — С. 5.
124. Копылов Н. В 2012-й - с украинским двухсистемным электропоездом / Н. Копылов // Магістраль. — 2011. — № 99 (1682). — С. 1, 8.
125. Корнаи Я. Системная парадигма / Я. Корнаи // Вопросы экономики. — 2002. — № 4. — С. 4–22.
126. Коскін В. Український менталітет як засіб досягнення успіху [Електронний ресурс] / В. Коскін // Дзеркало тижня. — 2008. — №28 (101). — Режим доступу : <http://zn.ua>. — Назва з екрану.
127. Котенко А. М. Інтермодальні перевезення. Перспективи розвитку / А. М. Котенко П. С. Шилаєв // Зб. наук. праць УкрДАЗТ. — 2009. — Вип. 111. — С. 31–38.
128. Криворучко О.М. Менеджмент якості на підприємствах автомобільного транспорту: теорія, методологія і практика: монографія / О.М. Криворучко. — Харків: Вид-во ХНАДУ, 2006. — 404 с.
129. Кузнецов Д. С. Интегрированное управление как фактор инновационного

- развития железнодорожного транспорта России: автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук : спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами - транспорт)» / Д. С. Кузнецов. — М., 2012. — 25 с.
130. Кузнецова Н. П. Экономический рост: история и современность / Н. П. Кузнецова. — СПб. : Издательский дом «Сентябрь», 2001. — С. 11–32.
131. Кузьменкова Т. Л. Социально-ценностный статус работника железнодорожного транспорта: социально-философский анализ: автореф. дис. на соискание учен. степени канд. фил. наук : спец. 09.00.11 «Социальная философия» / Т. Л. Кузьменкова. — М., 2011. — 23 с.
132. Курников Е. В. Влияние интеграционных процессов в международной транспортной инфраструктуре на развитие внешнеэкономического потенциала России : автореф. дис. на соискание учен. ступени канд. экон. наук. : спец. 08.00.14 «Мировая экономика» / Е.В. Курников. — Ростов-На-Дону, 2010. — 35с.
133. Кустовська О. В. Методологія системного підходу та наукових досліджень: курс лекцій / О. В. Кустовська. — Тернопіль : Економічна думка, 2005. — 124 с.
134. Кутах Ю. Транзитні зв'язки України і міжнародні транспортні коридори / Ю. Кутах // Економіст. — 2002. — № 1. — С. 50–57.
135. Лавров Е. И. Экономический рост: теории и проблемы : учеб. пособ. / Е. И. Лавров, Е. А. Капогузов. — Омськ : Изд-во ОмГУ, 2006. — 214 с.
136. Лапин Е. В. Оценка экономического потенциала предприятия: монография / Е. В. Лапин. — Сумы : ИТД «Университетская книга», 2004. — 360°с.
137. Лапин Е. В. Экономический потенциал предприятия / Е. В. Лапин. — Сумы : ИТД «Университетская книга», 2002. — 310 с.
138. Лацева Т. О. Формирование и активизация полюсов экономического развития в регионе : автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук : спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хазьяйством» / Т. О Лацева. — М., 2008. — 18 с.

139. Левицкий М. И. IRIS – стандарт качества для поставщиков железнодорожной промышленности / М. И. Левицкий // Залізничний транспорт. — 2010. — № 3. — С. 13–15.
140. Ленсиони Патрик М. Пять искушений руководителя: притчи о лидерстве / Патрик М. Ленсиони ; пер. с англ. Е. А. Черненко. — М. : Издательский дом "Вильямс", 2005. — 144 с.
141. Леонова Ю. А. Формирование промышленного комплекса на основе использования кластерных технологий (на примере Хабаровского края) / А. Е. Зубарев, Ю. А. Леонова // Вестник Тихоокеанского государственного университета. — 2010. — № 3 (18). — С. 169–176.
142. Литвиненко А. О. Оцінювання сприйнятливості підприємства до впровадження інновацій / А. О. Литвиненко // Комунальне госп-во міст. Сер. Економічні науки : наук. техн. зб. / Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. — Х., 2010. — № 87. — С. 156–162.
143. Лопатников Л. И. Экономико-математический словарь: словарь современной экономической науки / Л. И. Лопатников. — [5-е изд., перераб. и доп.]. — М. : Дело, 2003. — 520 с.
144. Лукинов И. И. Эволюция экономических систем / И. И. Лукинов. — М. : ЗАО «Издательство «Экономика», 2002. — 567 с.
145. Людський капітал України: стан, проблеми, перспективи відтворення : монографія, ч. 1 / под ред. В. М. Лич. — К. : Київ. нац. ун-т буд-ва і архіт., 2009. — 224 с.
146. Люкшинов А. Н. Стратегический менеджмент на предприятиях АПК / А. Н. Люкшинов. — М. : Колос, 1999. — 367 с.
147. Лычкин Ю. Потенциал строительного комплекса / Ю. Лычкин // Экономист. — 1997. — № 6. — С. 28–34.
148. Лясковская Е. А. Управление инновационным развитием предприятия по показателям устойчивости: автореф. дис. на соискание учен. степени докт. экон. наук : спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями и инвестиционной деятельностью; экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами:

- промышленность)» / Е. А. Лясковская. — Челябинск, 2009. — 42 с.
149. Малик Ф. Управлять, работать, жить / Ф. Малик. — М. : Добрая книга, 2008. — 472 с.
150. Макконнелл К. Р. Аналітична економія: принципи, проблеми і політика. Ч. 1. Макроекономіка / К. Р. Макконнелл, С. Л. Брю ; пер. з англ. — Львів : Вид-во "Просвіта", 1997. — 671 с.
151. Макогон Ю.В. Социально-экономическое развитие Украины и ее регионов: проблемы науки и практики / Макогон Ю. В., Казим Н. А., Раевнева Е. В. ; под ред. В. С. Пономаренко. — Х. : ИД «ИНЖЭК», 2009. — 494 с.
152. Макроэкономика: учебн. / [Гальперин В. М., Гребенников Г. Ш., Леусский Л. И. и др. ; под ред. Л. С. Таресевича]. — [2-е изд.]. — Спб: Изд-во СПбГУЭФ, 1997. — 719 с.
153. Манн Р. Контроллинг для начинающих / Р. Манн, Э. Майер ; пер. с нем. Ю. Г. Жукова; под. ред. и с предисл. В.Б. Ивашкевича. — [2-е изд., перераб. и доп.]. — М. : Финансы и статистика, 2005. — 304 с.
154. Манукян Д. А. Разработка инвестиционной стратегии развития транспортных услуг Республики Армения : автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук: спец. : 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» / Д. А. Манукян. — Санкт-Петербург, 2010. — 27 с.
155. Маркс К. Капитал [Электронный ресурс] / К. Маркс. — Режим доступа : <http://souz.info/library/marx/capital/capital1o3.htm>. — Загл. с экрана.
156. Маркс К. Сочинения. Т. 26, ч. I. / К. Маркс, Ф. Энгельс. — М. : Изд-во политической литературы, 1962. — 509 с.
157. Мартинов І. Є. До питання визначення надійності піввагонів / Мартинов І. Є, Зубов А. М., Зубова І. А. // Збірник наукових праць УкрДАЗТ. — 2010. — Вип. 118. — С. 103–109.
158. Мартынов А. Г. Транспорт России в системе государственного регулирования и действия рыночных механизмов : монография / А. Г. Мартынов. — М. : Из-во Прима-Пресс, 1999. — 214 с.
159. Маршалл Т. Библийское понимание лидерства [Электронный ресурс] / Т. Маршалл. — Режим доступа: <http://bookfi.org/book/19715>. — Загл. с

екрана.

160. Масленникова Н. П. Инновационная восприимчивость как основа роста инновационной активности организации [Электронный ресурс] / Н. П. Масленникова // Проблемы развития инновационно-креативной экономики : матер. II Междунар. научн.-практ. конф. — Режим доступа: <http://econference.ru/blog/conf06/206.html>. — Загл. с экрана.
161. Матеріали VIII Міжнар.наук.-практ. конф. «Проблеми розвитку міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи» // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2012. — № 38. — 372 с.
162. Меджибовская Н. Ключевые факторы наращивания конкурентных преимуществ компаний / Н. Меджибовская // Экономика Украины. — 2010. — № 10. — С. 36–43.
163. Мельничук В. О. Удосконалення системи технічного обслуговування та ремонту вантажних вагонів / Мельничук В. О., Мямлін С. В., Ісопенко І. В. // Збірник наукових праць ДонІЗТ. — 2010. — № 22. — С. 101–108.
164. Методика определения стоимости жизненного цикла и лимитной цены подвижного состава и сложных технических систем железнодорожного транспорта (утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 27 декаб. 2007 г. № 2459р). — М., 2007. — 62 с.
165. Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов / [Алешинская Н. Г, Виленский П. Л., Волков В. И. и др.]. — М. : Институт системного анализа РАН, 2004. — 216 с.
166. Механізми переходу економіки України на інноваційну модель розвитку / [Амоша О. І, Качура С. М., Щетілова Т. В. та ін.]. — Донецьк : НАН України. Ін-т економіки промисловості, 2002. — 108 с.
167. Мизинцева М. Ф. Информационные механизмы развития региональных хозяйственных систем / М. Ф. Мизинцева. — Волгоград : Изд-во Волгоградского гос. ун-та, 2001. — 332 с.
168. Мильнер Б. З. Управление знаниями: эволюция и революция в организации / Б. З. Мильнер. — М. : Инфра-м, 2003. — 177 с.

169. Мильская Е.А. Теория и методология стратегического управления деятельностью инновационно-активных предприятий: автореф. дис. на соискание учен. степени докт. экон. наук : спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством: управление инновациями» / Е. А. Мильская. — Санкт-Петербург, 2012. — 45 с.
170. Мосій О. Б. Організація та регулювання інноваційної діяльності: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. экон. наук : спец. 08.02.03 «Організація управління, планування і регулювання економікою» / О. Б. Мосій. — Львів, 2000. — 20 с.
171. Наказ Укрзалізниці від 03.01.2006 р. № 003-ЦЗ «Про затвердження «Настанови з розроблення, впровадження та моніторингу системи управління якістю на підприємствах залізничного транспорту» [Електронний ресурс]. — Режим доступу : <http://www.uz.gov.ua>. — Назва з екрану.
172. Нельсон Р. Эволюционная теория экономических изменений / Р. Нельсон, С. Уинтер. — М. : ЗАО «Финстатинформ», 2000. — 474 с.
173. Никулина О. В. Управление инновационным развитием предприятия : монография / О. В. Никулина. — Краснодар : Экоинвест, 2009. — 170 с.
174. Никулина О. В. Управление инновационным развитием промышленных предприятий в условиях кластеризации экономики : автореф. дис. на соискание учен. степени докт. экон. наук : спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством: управление инновациями; экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность» / О. В. Никулина. — Краснодар, 2012. — 49 с.
175. Новая модель менеджмента. Новые принципы менеджмента в современной быстро меняющейся экономике, движимой инновациями [Электронный ресурс]. — Режим доступа : http://www.cecsi.ru/coach/mgmt_new_model.html. — Загл. с экрана.
176. Новокшонова Л. В. Экономическая ментальность как фактор совершенствования конкурентной среды / Л. В. Новокшонова, М. Ю. Хазан // Вестник Нижегородского ун-та им. Н. И. Лобачевского. Сер. Экономика и

- финансы. — 2009. — Вып. 1. — С. 162–168.
177. Норми простою вантажних вагонів при деповському ремонті, технічному обслуговуванні з відчепленням та підготовці до навантаження. Затв. Наказом Укрзалізниці 14.06.2005, № 164-Ц.
178. Норт Д. Институты, институциональные изменения и функционирование экономики / Д. Норт ; пер. с англ. А. Н. Нестеренко. — М. : Фонд экономической книги «Начала», 1997. — 180 с.
179. Нуреев Р. М. Экономика развития : модели становления рыночной экономики: учеб. пособ. / Р. М. Нуреев. — [2-е изд]. — М. : Норма, 2008. — 370 с.
180. Онищенко С. В. Економічна безпека підприємства як підсистема корпоративної безпеки / С. В. Онищенко, О. І. Савицька // Комунальне господарство міст: науково-технічний збірник. — 2011. — № 100. — С. 153–162.
181. Остаркова И. Победа разума над хаосом / И. Остаркова // Сообщение. — 2001. — № 11. — С. 14–17.
182. Отенко И. П. Стратегическое управление потенциалом предприятия: монография / И. П. Отенко. — Харьков: ХНЭУ, 2006. — 256 с.
183. Отчетный документ по третьему этапу работ : «Этап 3. Реализация целевой модели рынка железнодорожных услуг Украины». — Киев : А.Т.Kearney, 2011. — 125 с.
184. Офіційний сайт Державної служби статистики України. — Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.
185. Павлов К. В. Экономическое ядро : сущность, критерии формирования и элементный состав / К. В. Павлов // Общество и экономика. 2004. — № 11/12. — С. 158–170.
186. Паладова Т. А. Стратегическое управление конкурентным потенциалом предприятия : автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук : спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» / Т. А. Паладова. — Краснодар, 2008. — 24 с.
187. Панковець М. П. До питання про роль інституційного середовища в

- ринковій трансформації економіки України / М. П. Панковець // Вісник Університету банківської справи Національного банку України. — 2011. — № 3 (12). — С. 27–30.
188. Пасічник В. І. Методи розрахунку собівартості перевезень : навч. посіб. / В. І. Пасічник. — К. : Основа, 2005. — С. 119–152.
189. Пасічник А. М. Проблеми розбудови євразійського транспортного коридору [Електронний ресурс] / А. М. Пасічник, С. М. Павленко. — Режим доступу : http://www.nbu.gov.ua/portal/Soc_Gum/Vamsu/Tehnichni%20nauky/2009_2/Pasichnyk,%20Pavlenko/Pasichnyk,%20Pavlenko.htm. — Назва з екрану.
190. Петухова Т. О. Теоретичні аспекти формування системи оцінки людського капіталу на підприємствах залізничного транспорту / Т. О. Петухова // Торгівля, комерція, підприємництво: зб. наук. праць. — 2010. — № 11. — С. 221–225.
191. Персианов В. О реформах, транспортной политике и миссии транспорта в Российской Федерации / В. Персианов // Проблемы развития внешнеэкономических связей и привлечения иностранных инвестиций : региональный аспект. Ч. 1. — Донецк, 2005. — С. 411–416.
192. Петрова Г. И. Инновационный менеджмент – инновационная стратегия теорий управления в информационном обществе / Г. И. Петрова, Ю. М. Стаховская // Вестник Томского государственного университета. — 2010. — №2 (10). — С. 101–115.
193. Пехтерев Ф. С. Железные дороги в системе транспортных коммуникаций России : проблемные вопросы и пути их решения : автореф. дис. на соискание учен. степени докт. экон. наук. : спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)» / Ф. С. Пехтерев. — М., 2012. — 39 с.
194. Пінчук О. П. Принципи побудови тарифів на перевезення пасажирів у приміському та регіональному сполученні / О. П. Пінчук // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. — 2011. — Вип. 38. — С. 270–276.

195. Плетникова И. Л. Экологическая безопасность предприятия – составная часть и необходимое условие его экономической безопасности / И. Л. Плетникова // Вісник ХДЕУ. — 2000.— №3 (14). — С. 84–85.
196. Плуґіна Ю. А. Сутність та алгоритм процесу управління розвитком підприємств залізничного транспорту / Ю. А. Плуґіна // Управління розвитком. — 2011. — № 4 (101). — С. 153–155.
197. Плышевский Б. Потенциал инвестирования / Б. Плышевский // Экономист. — 1996.— № 3. — С. 3.
198. Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 16 «Витрати» (затв. наказом МФУ від 31.12.99 р. № 318) / Національні положення (стандарти) бухгалтерського обліку: нормативна база. Нова редакція. — Х. : Курсор, 2007. — 241 с.
199. Погодин Ю. А. Влияние институциональных изменений на экономический рост в современной России : автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук : спец. 08.00.01 «Экономическая теория» / Ю. А. Погодин. — Волгоград, 2006. — 26 с.
200. Познякова О. Формування собівартості перевезень за організаційно-матричним методом / О. Познякова // Збірник наукових праць ДЕГУТ. Сер. Економіка і управління. — 2011. — Вип. 17. — С 152–157.
201. Положение о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении (затв. 47-ю Радою по залізничному транспорту держав-учасників Співдружності, протокол від 22-23 лист. 2007 р., введене в дію наказом Укрзалізниці від 07.12.2007 р. № 573-Ц).
202. Попов Е .В. Рыночный потенциал предприятия : монография / Е. В. Попов. — М. : Экономика, 2002. — 559 с.
203. Попова К. В. Современные тенденции развития корпоративной безопасности (социологический аспект) : автореф. дис. на соискание учен. степени канд. соц. наук : спец. 22.00.01 «Теория, методология и история социологии» / К. В. Попова. — Москва, 2008. — 27 с.

204. Портер М. Е. Конкурентное преимущество : как достичь высокого результата и обеспечить его устойчивость / М. Е. Портер; пер. с англ. — М. : Альпина Бизнес Букс, 2005. — 715 с.
205. Портер М. Международная конкуренция. Конкурентные преимущества стран / М. Портер. — М.: Международные отношения, 1993. — 896 с.
206. Портер М. Стратегія конкуренції. Методика аналізу галузей і діяльності конкурентів / М. Портер; пер. з англ. А. Олійник, Р. Скільський. — К. : Основи, 1998. — 390 с.
207. Постанова КМУ «Про затвердження Технічного регламенту надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом» (від 1 берез. 2010 р. № 193) [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://www.uz.gov.ua/>. — Назва з екрану.
208. Потетюєва М. Принципи формування витрат на залізничному транспорті / М. Потетюєва // Збірник наукових праць ДЕТУТ. Сер. Економіка і управління. — 2009. — Вип. 13. — С 13–145.
209. Прейгер Д. К. Стратегічні напрями розвитку транспортної галузі України у післякризовий період / Прейгер Д. К., Собкевич О. В., Ємельянова О. Ю. — К. : НІСД, 2011. — 48 с.
210. Прейгер Д. К. Транспортная инфраструктура Украины : состояние и проблемы посткризисного развития / Д. Прейгер // Экономика Украины. — 2011. — № 5. — С. 23–31.
211. Приложение № 7 к Функциональной стратегии обеспечения гарантированной безопасности движения и надежности перевозочного процесса «Комплексные показатели функциональной безопасности RAMS» [Электронный ресурс]. — Режим доступа : http://yuzd.rzd.ru/static/download?vr=39&load=y&col_id=121&id=23317. — Загл. с экрана.
212. Проблеми та основні напрямки реформування залізничного транспорту України / [Цветов Ю. М., Макаренко М. В., Цветов М. Ю. та ін.]. — К. : КУЕТТ, 2007. — 222 с.
213. Програма економічних реформ на 2010–2014 рр. «Заможне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна влада» [Електронний ресурс]. —

- Режим доступу: http://www.president.gov.ua/docs/Programa_reform_FINAL_1.pdf. — Назва з екрану.
214. Програма розвитку національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні на 2006–2010 рр. (від 12.03.2006 р. № 35979/2006) // Офіційний вісник України. — 2006. — № 15. — С. 98–113.
215. Проект Закону України «Про комбіновані перевезення» [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://www.mintrans.gov.ua/uk/alias_50/20438.html. — Назва з екрану.
216. Проект Розпорядження КМУ “Про схвалення Концепції кластеризації економіки України [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://search.ligazakon.ua>. — Назва з екрану.
217. Прохоров А. М. Большой энциклопедический словарь / А. М. Прохоров. — М. : Большая Российская Энциклопедия ; СПб. : Норинт, 2004. — 1456 с.
218. Прядко В. В. Економічна ефективність виробництва: проблеми теорії та методології управління : монографія / В. В. Прядко. — К. : Наук. думка, 2003. — 281 с.
219. Пушкар А. И. Стратегические группы предприятий: концепция, методология, управление : монография / Пушкар А. И., Жуков Ю. Е., Пилипенко А. А. — Х. : «Кроссруд», 2006. — 440 с.
220. Рахматулина Г. Г. Основные проблемы и перспективы интеграционного сотрудничества государств СНГ в области транспорта / Г. Г. Рахматулина // Евразийская экономическая интеграция. — 2009. — № 2 (3). — С. 119–129.
221. Регіони України : проблеми та пріоритети соціально-економічного розвитку : монографія / за ред. З. С. Варналія. — К. : Знання України, 2005. — 498 с.
222. Регуляторная реформа железных дорог в России. — М. : European Conference of ministers of transport, 2004. — 184 с.
223. Рекомендации по законодательному обеспечению развития транспортной инфраструктуры в государствах-участниках СНГ [Електронний ресурс]. — Режим доступу : <http://www.iacis.ru/html/?id=22&pag=740&nid=3>. — Назва з екрану.

224. Репин В. В. Процессный подход к управлению. Моделирование бизнес-процесов / В. В. Репин, В. Г. Елиферов. — М. : РИА «Стандарты и качество», 2004. — 408 с.
225. Рішення III Міжнародної партнерської конференції Eurotrain «Проблеми рухомого складу: шляхи вирішення через взаємодію державного і приватного секторів» [Електронний ресурс]. — Режим доступу : http://railway-publish.com/upload/site1/files/proekt_resheniya_memorandum_2012.doc. — Назва з екрану.
226. Ринкова трансформація економіки України: проблеми регулювання / за ред. В. Ф. Бесєдіна, А. С. Музиченька. — К. : НДЕІ МКУ, 2005. — 551 с.
227. Сазонець І. Л. Інвестиційна діяльність корпорацій : навч. посіб. / І. Л. Сазонець, О. Д. Сучкова. — К. : Міжрегіон. акад. упр. персоналом, 2007. — 192 с.
228. Самоукин А. И. Потенциал нематериального производства / А. И. Самоуки. — М. : Знание, 1991. — 62 с.
229. Сапронов О. В. Управління безпекою міжнародних транспортних коридорів [Електронний ресурс] / О. В. Сапронов. — Режим доступу: http://www.nbuv.gov.ua/e-journals/Dutp/2009_2/doc_pdf/Sapronov.pdf. — Назва з екрану.
230. Сэй Ж.-Б. Трактат по политической экономии / Жан-Батист Сэй. Экономические софизмы. Экономические гармонии / Фредерик Бастиа; [к сб. в целом: вступ. ст. и коммент. сост. М. К. Бункиной и А. М. Семенова]. — М. : Акад. нар. хоз-ва : Дело, 2000. — 229 с.
231. Себестоимость железнодорожных перевозок: учебн. для вузов ж.-д. транспорта / [Смехова Н. Г., Купоров А. И., Кожевников Ю. Н. и др.] ; под ред. Н. Г. Смеховой, А. И. Купорова. — М. : Маршрут, 2003. — 494 с.
232. Семин П. А. Совершенствование транспортно-экономических связей в СНГ / П. А. Семин, Е. В. Муравкина // Вестник транспорта. — 2005. — № 6. — С. 24–29.
233. Семюелсон П. Макроекономіка / П. Семюелсон, В. Нордгауз; пер. з англ. С. Панчишина, З. Ватаманюка. — К. : Основи, 1995. — 544 с.

234. Сенько В. И. Повышение надежности вагонного парка при следовании по гарантийным участкам железной дороги / В. И. Сенько, Е. П. Гурский // Вагонный парк. — 2010. — № 6. — С. 24–27.
235. Сілічєва Н. Є. Організаційно-економічні складові створення виробничих кластерів (на прикладі підприємств Українського Придунав'я) : автореф. дис. на здобуття наук. ступеню канд. екон. наук : спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами / Н. Є. Сілічєва. — Одеса, 2010. — 21 с.
236. Сироткин В. Б. Концепции современного менеджмента: учеб. пособие / В. Б. Сироткин. — СПб : СПб ГУАП, 2002. — 200 с.
237. Сич Є. М. Потенціал розвитку просторово-господарської структури транспортного ринку регіону / Є. М. Сич, Л. О. Хоменко // Зб. наук. праць КУЕТТ. — 2005. — Вип. 7. — С. 72–83.
238. Скорнякова Ю. Б. Економічна ефективність інвестиційних проєктів підприємств: автореф. дис. на здобуття наук. ступеню канд. екон. наук : спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами» / Ю. Б. Скорнякова. — Дніпропетровськ, 2012. — 20 с.
239. Сліпченко О. Л. Реформування залізничного транспорту як засіб розвитку конкуренції / О. Л. Сліпченко // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2011. — № 35. — С. 104–108.
240. Смагач О. І. Методологічні основи формування конкурентного потенціалу підприємств в умовах зростання відкритості української економіки / О. І. Смагач // Вісник Хмельницького національного університету. — 2009. — № 5, т. 1. — С. 184–191.
241. Собівартість на транспорті. Методичні рекомендації з формування собівартості перевезень (робіт, послуг) на транспорті (затв. наказом МТУ від 05.02.2001 р. № 65 // Все про бухгалтерський облік. — 2002. — Спецвип. 88, № 76 (743). — С. 18–27.
242. Современная экономическая мысль. Сер. Экономическая мысль Запада / под ред. С. Вайнтрауба, В. Афанасьева, Р. Энтова. — М. : «Прогресс», 1981. — 816 с.

243. Соколова О. Є. Теоретико-методологічні основи формування транспортно-логістичної системи України [Електронний ресурс] / О. Є. Соколова // Проблеми підвищення ефективності інфраструктури. — 2010. — Вип. 27. — Режим доступу : http://www.nbu.gov.ua/portal/soc_gum/ppei/2010_27/index.html. — Назва з екрану.
244. Соколовська І. П. Кластерна стратегія розвитку бізнесу: світовий досвід та практика в Україні / І. П. Соколовська // Проблеми та перспективи розвитку підприємництва в Україні: матеріали III Міжнар. наук.-практ. конф. — К. : КНТЕУ, 2007. — С. 241–242.
245. Сорока Р. Ю. Промислова політика та кластеризація економіки [Електронний ресурс] / Р. Ю. Сорока // Державне управління: удосконалення та розвиток. — Режим доступу: <http://www.dy.nayka.com.ua/index.php?operation=1&iid=104>. — Назва з екрану.
246. Социально-экономические модели в современном мире и путь России / под общей ред. К. И. Микульского. — М. : Экономика, 2005. — 911 с.
247. Стандарт СТО Организации ОПЖТ 23-2012 «Методические рекомендации по внедрению стандарта IRIS на предприятиях железнодорожной промышленности». — М. : НП «ОПЖТ», 2012. — 39 с.
248. Стражний О. С. Український менталітет. Ілюзії. Міфи. Реальність / О. С. Стражний. — К. : «Книга», 2008. — 368 с.
249. Стратегічні виклики XXI століття суспільству та економіці України: в 3-х т., т. 2: Інноваційно-технологічний розвиток економіки / за ред. В. М. Гейця, В. П. Семиноженка, Б. Є. Кваснюка. — К. : Фенікс, 2007. — 564 с.
250. Стратегія економічного та соціального розвитку України "Шляхом європейської інтеграції" на 2004-2015 рр. (від 28.04.2004 р. № 493/2004). — Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=493%E0%2F2004>. — Назва з екрану.
251. Стратегія розвитку залізничного транспорту на період до 2020 р. (схвалена розпорядженням КМУ від 16.12.2009 р. № 1555-р) [Електронний ресурс]. — Режим доступу : <http://uapravo.net/akty/ministr-osnovni/akt5dytb3t.htm>. — Назва з екрану.

252. Стратегия предприятия и стратегический менеджмент : учеб. пособие / [Соболев Ю. В., Дикань В. Л., Дейнека А. Г., Позднякова Л. А.]. — Х. : ООО «Олант», 2002. — 416 с.
253. Стягун А. В. Теоретико-методологическое обоснование источников экономического роста: автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук : спец. 08.00.01 «Экономическая теория» / А. В. Стягун. — Краснодар, 2011. — 22 с.
254. Тищенко О. М. Кластери як вектор розвитку економіки: організація, сутність і концепції / О. М. Тищенко // Теоретичні та прикладні питання економіки. — 2010. — № 21. — С. 74–80.
255. Тодаро М. П. Экономическое развитие: учебник / М. П. Тодаро ; пер. с англ. — М. : Экон. Фак. МГУ, ЮНИТИ, 1997. — 671 с.
256. Тодосийчук А. Научно-технический потенциал социально-трудовой сферы / А. Тодосийчук // Экономист. — 1997. — № 12. — С. 25–27.
257. Токмакова І. В. Інтеграція адаптивного управління в систему менеджменту підприємств залізничного транспорту / І. В. Токмакова, Н. В. Янченко // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2011. — № 36. — С. 311–313.
258. Толковый словарь ruLib.info [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.rulib.info/default.htm>. — Назва з екрану.
259. Томпсон А. А. Стратегический менеджмент. Искусство разработки и реализации стратегии / А. А. Томпсон, А. Дж. Стрикленд. — М. : Банки и биржи, ЮНИТИ, 1998. — 576 с.
260. Тощенко Ж. Т. Новый взгляд на понятие "корпоративная культура" [Электронный ресурс] / Ж. Т. Тощенко, Н. Н. Могутнова // Социс. — 2005. — № 4. — Режим доступа : <http://www.isras.ru/files/File/Socis/2005-4/mogutnova.pdf>. — Назва з екрану.
261. Транспортна політика України та її наближення до норм Європейського Союзу / [Сирийчик Т., Фургальські А., Клімкевич Ч. та ін.]; за ред. М. Свенціцькі. — К.: Аналітично-дорадчий центр Блакитної стрічки, 2010. — 102 с.

262. Транспортна стратегія України на період до 2020 р. [Електронний ресурс]. — Режим доступу : http://climategroup.org.ua/wp-content/uploads/2010/07/Order_KMU_Transport_strategy_UA-2020.pdf. — Назва з екрану.
263. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2020 г. — М. : Министерство транспорта Российской Федерации, 2005. — 78 с.
264. Транспортно-логистические кластеры в Европейском Союзе: селективний обзор / Государственное автономное учреждение Самарской области «Центр инновационного развития и кластерных инициатив». — Самара : ГАУ ЦИРКИ. — 2011. — 25 с.
265. Туган-Барановский М. И. Политическая экономия / М. И. Туган-Барановский. — К. : Наук. думка, 1994. — 263 с.
266. У «Вікінга» щоденне майбутнє // Магістраль. — 2012. — № 22. — С. 3.
267. Указ Президента України «Про приєднання України до Європейської угоди про важливі лінії міжнародних комбінованих перевезень та відповідні об'єкти» (від 11 липня 2005 р. № 1077/2005) [Електронний ресурс]. — Режим доступу : http://zakon.nau.ua/doc/?code=994_054. — Назва з екрану.
268. Управление рисками. Состояние и развитие корпоративного риск-менеджмента в России : отчет по результатам исследования Марш Риск Консалтинг по России и СНГ. — М. : Marsh&McLennan Companies, 2008. — 57 с.
269. Управление социально-экономическим развитием России // рук. авт. колл. Д. С. Львов, А. Г. Поршневу. — М. : Экономика, 2002. — 702 с.
270. Ушаков Д. Н. Большой толковый словарь современного русского языка / Д. Н. Ушаков. — М. : Альта-принт, 2007. — 1248 с.
271. Ушенко Н. В. Людський капітал: регуляторні механізми відтворення : монографія / Н. В. Ушенко. — Донецьк : Юго-Восток, 2008. — 287 с.
272. Федонін О. С. Потенціал підприємства: формування та оцінка : навч. посіб. / Федонін О. С., Репіна І. М., Олексюк О. І. — [2-ге вид]. — К. : КНЕУ, 2006. — 316 с.
273. Федоренко В. Г. Кластери — системний інструмент підвищення

- конкурентоспроможності економіки / Федоренко В. Г., Гойко А. Ф., Джабейло В. Б. // Економіка та держава. — 2007. — № 9. — С. 6–9.
274. Филонович С. Р. Лидерство и практические навыки менеджера : 17-модульная программа для менеджеров «Управление развитием организации». Модуль 9 / С. Р. Филонович. — М. : «ИНФРА-М», 1999. — 328с.
275. Фомін О. В. Метод оцінки показників надійності елементів кузовів сучасних залізничних напіввагонів з урахуванням цензурування вибірки / О. В. Фомін, О. В. Бурлуцький // Збірник наукових праць ДонІЗТ. — 2012. — № 29. — С. 125–221.
276. Формирование конкурентоспособности в контексте регионального развития / [Буркинський Б. В., Лисюк В. М., Бревнов О. О. та ін.]. — Одеса: ППРЕЕД НАН України, 2009. — 350с.
277. Франчук В.І. Теоретичні засади корпоративної безпеки / В.І. Франчук // Актуальні проблеми економіки. — 2009. — № 7. — С.161–167.
278. Функциональная стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса (утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 29 мая 2007 г. № 987) [Электронный ресурс]. — Режим доступа : yuzd.rzd.ru/static/download?vp=39&load=y&col_id=121&id. — Загл. с экрана.
279. Фурсов В. О. Формирование и функционирование региональных рынков транспортных услуг : теория, методология, практика : автореф. дис. на соискание учен. степени докт. экон. наук : спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством: региональная экономика; маркетинг» / В. О. Фурсов. — Ставрополь, 2011. — 49 с.
280. Хан Д. Планирование и контроль. Стоимостно-ориентированные концепции контроллинга / Д. Хан, Х. Хунгенберг ; пер. с нем.; под ред. Головача Л. Г., Лукашевича М. Л. и др. — М. : Финансы и статистика, 2005. — 928 с.
281. Харин А. А. Формирование инновационных интегрированных структур образования, науки и бизнеса : монографія / А. А. Харин. — Пенза : Изд-во Пенз. фил. ФГБОУ ВПО «РГУИТП», 2011. — 192 с.
282. Ходаківський О. М. Постановка проблеми про управління залізничним

- транспортом України з точки зору загальної теорії систем / О. М. Ходаківський // Залізничний транспорт. — 2010. — № 1. — С. 55–57.
283. Ходжаян А. Інституційне забезпечення конкурентоспроможності економіки України / А. Ходжаян // Економіст. — 2010. — № 2. — С. 26–29.
284. Хом'яков В. І. Управління потенціалом підприємства : навч. посіб. / В. І. Хом'яков, І. В. Бакум. — К. : Кондор, 2007. — 400 с.
285. Храмцова Т. Г. Потребительская кооперация: методология оценки социально-экономического потенциала / Т. Г. Храмцова. — Новосибирск : СибУПК, 2002. — 332 с.
286. Хусаинов Ф. И. Анализ конкурентоспособности различных видов транспорта на рынке грузовых перевозок / Ф. И. Хусаинов // Вестник транспорта. — 2003. — № 1. — С.20–30.
287. Ц-0043. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації (затв.наказом Укрзалізниці № 417-Ц від 25.09.2008 р.).
288. Цигилик І. І. Економічна безпека підприємства в системі внутрішнього економічного механізму / І. І. Цигилик // Економіка. Фінанси. Право. — 2004. — № 12. — С.3–5.
289. Цихан Т. В. Кластерная теория экономического развития [Электронный ресурс] / Т. В. Циган // Теория и практика управления. — 2005. —Режим доступа: <http://www.subcontract.ru>. — Загл с экрана.
290. Цопа Н. В. Сущность и принципы управления в системе туризма / Н. В. Цопа // Культура народов Причерноморья. — 2000. — № 15. — С. 40–43.
291. Цыгичко А. Сохранение и приумножение производственного потенциала страны / А. Цыгичко // Экономист. — 1992. — № 7. — С. 10–17.
292. Цыренов А. Р. Механизм государственного воздействия на формирование институциональной среды экономики региона / Цыренов А. Р., Сактоев В. Е., Цыренова Е. Д. — Улан-Удэ : Изд-во ВСГТУ, 2004. — 232 с.
293. Чебанова Н. В. Собівартість пасажирських залізничних перевезень: проблеми визначення та напрями вдосконалення / Н. В. Чебанова // Зб.

- наук. праць ДЕГУТ. Сер. Економіка і управління . — 2011. —Вип. 17. — С. 147–151.
294. Шараев Ю. В. Теория экономического роста / Ю. В.Шараев. — М. : Изд-во ГУ ВШЭ, 2006. — 254 с.
295. Швиданенко О. А. Передумови забезпечення конкуренто-спроможності країни в контексті прогресивних глобалізаційних тенденцій / О. А. Швиданенко // Формування ринкових відносин в Україні. — 2007. — № 3(70). — С. 43–51.
296. Шамаєва Л. Г. Економічна безпека підприємств у стратегічній взаємодії з суб'єктами зовнішнього середовища : автореф. дис. на здобуття наук. степеню докт. екон. наук : спец. 21.04.02. «Економічна безпека суб'єктів господарської діяльності» / Л. Г. Шамаєва. — К., 2010. — 39 с.
297. Шендерова С. В. Формирование институционального механизма многоуровневого высшего образования в Российской Федерации : автореф. дис. на соискание учен. степени докт. экон. наук : спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами: сфера услуг)» / С. В. Шендерова. — Санкт-Петербург, 2011. — 35 с.
298. Шерешева М. Ю. Межорганизационные сети в системе форм функционирования современных отраслевых рынков : автореф. дис. на соискание учен. степени докт. экон. наук : спец. 08.00.01 «Экономическая теория» / М. Ю. Шерешева. — М., 2006. — 53 с.
299. Шинкаренко В. Г. Управление конкурентоспособностью предприятия / В. Г. Шинкаренко, А. С. Бондаренко. — Х. : Изд-во ХНАДУ, 2003. — 186 с.
300. Шумпетер Й. Теория экономического развития / Й. Шумпетер ; пер. с англ. В. С. Автономова. — М. : Директмедиа Паблишинг, 2008. — 436 с.
301. Щелкунов В. І. Транспортна інфраструктура регіонів України : проблеми територіально-економічного реформування / В. І. Щелкунов, Г. С. Григор'єв. — К. : Наук. думка, 2006. — 220 с.
302. Ядгаров Я. С. История экономических учений : учебн. / Я. С. Ядгаров. — [4-е изд., перераб. и доп.]— М. : ИНФРА-М, 2009. — 480 с.

303. Якименко Н. В. Альянс підприємств промисловості та транспорту на основі спільної інтелектуалізації діяльності / Н. В. Якименко // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України : тези доп. VI Міжнар. наук.-практ. конф. (6–12 черв. 2010 р., Коктебель). — Х., 2010. — С. 192.
304. Якименко Н. В. Аспекти співпраці держав в галузі розвитку залізничних перевезень / Н. В. Якименко // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2011. — № 34. — С. 244–250.
305. Якименко Н. В. Аспекти функціонування транспортно-логістичних кластерів в Україні та оптимізація управління їх потоковими процесами / Н. В. Якименко // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2012. — № 38. — С. 297–301.
306. Якименко Н. В. Вирішення проблем якості залізничної техніки / Н. В. Якименко // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України : тези доп. VII Міжнар. наук.-практ. конф. (30 трав. — 4 черв. 2011 р., Коктебель). — Х., 2011. — С. 104.
307. Якименко Н. В. Вплив фінансової (економічної) кризи на діяльність транспорту та шляхи вирішення проблем / Н. В. Якименко // Економіка: проблеми теорії та практики : зб. наук. пр. / Дніпропетр. держ. ун-т. — Д., 2008. — Вип. 246, т. 5. — С. 1212–1217.
308. Якименко Н. В. Державна політика в галузі розвитку міжнародних транспортних коридорів України [Електронний ресурс] / Н. В. Якименко // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте ЭКУЖТ 2009 : материалы IV Междунар. науч.-практ. конф. (21–30 дек. 2009 г., Судак). — Режим доступу: <http://ekuzt2009.detut.edu.ua>.
309. Якименко Н. В. Державні механізми управління конкурентоспроможністю суб'єктів господарювання на основі формування промислово-транспортної системи України / Н. В. Якименко // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2012. — № 37. — С. 291–295.

310. Якименко Н. В. Ефективність створення мережі МТК в Україні / Н. В. Якименко // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України : тези доп. IV Міжнар. наук.-практ. конф. (2–7 черв. 2008 р., Коктебель). — Х., 2008. — С. 18–19.
311. Якименко Н. В. Значення трансформування транспортного процесу для досягнення конкурентоспроможності підприємств / Н.В. Якименко // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2008. — № 21. — С. 158–160.
312. Якименко Н. В. Інвестиційне забезпечення розвитку міжнародних транспортних коридорів / Н. В. Якименко // Сучасні проблеми ефективності інноваційно-інвестиційного розвитку підприємства : тези доп. Міжнар. наук.-практ. конф. (25–26 листоп. 2010 р., Харків). — Х., 2010. — Ч. 2. — С. 61–63.
313. Якименко Н. В. Інноваційні технології реалізації транзитних можливостей транспортної системи України / Н. В. Якименко // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2011. — № 36. — С. 303–307.
314. Якименко Н. В. Інструменти забезпечення конкурентоспроможності вітчизняного залізничного транспорту / Н. В. Якименко // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2010. — № 29. — С. 239–243.
315. Якименко Н. В. Інформатизація процесів взаємодії промисловості та транспорту: концептуальні аспекти / Н. В. Якименко // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2010. — № 32. — С. 66–71.
316. Якименко Н. В. Концептуальні основи формування та функціонування логістичної системи залізничного транспорту України / Н. В. Якименко // Проблеми економіки транспорту : зб. наук. пр. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. В. Лазаряна. — 2011. — Вип. 2. — С. 139–142.
317. Якименко Н. В. Задачі комплексного розвитку міжнародних транспортних коридорів в умовах світових інтеграційних процесів / Н. В. Якименко // Зб.

- наук. пр. Держ. екон.-технол. ун-ту транспорту. Сер. Економіка і управління. — К., 2010. — Вип. 16. — С. 22–30.
318. Якименко Н. В. Необхідність створення торгово–транспортних логістичних центрів в сучасних умовах господарювання / Н.В. Якименко // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2007. — № 20. — С. 132–136.
319. Якименко Н. В. Логістична концепція розвитку залізничного транспорту в умовах глобалізаційних викликів / Н. В. Якименко // Програма роботи 73 Міжнар. наук.-техн. конф. кафедр акад. та спец-ів залізн. трансп. і підпр-в (12–13 квіт. 2011 р., Харків). — Х., 2011. — С. 73.
320. Якименко Н. В. Логістичні центри як організаційна основа нових форм взаємодії / Н. В. Якименко // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2008. — № 23. — С. 158–160.
321. Якименко Н. В. Методика оцінки загального рівня розвитку підприємств залізничного транспорту / Н. В. Якименко, Ю. А. Плугіна // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2011. — № 35. — С. 194–201. (*Особистий внесок автора: запропоновано перелік показників оцінки рівня розвитку організаційних характеристик підприємства*).
322. Якименко Н. В. Методичний підхід до оцінки людського капіталу як умови забезпечення економічного зростання залізничного транспорту України / Н. В. Якименко // Маркетинг і менеджмент інновацій. — 2012. — № 3. — С. 206–211.
323. Якименко Н.В. Методичний підхід до оцінки рівня конкурентоспроможності підприємств залізничного транспорту / Н.В. Якименко, О.І. Калініченко // Вісн. Хмельниц. нац. ун-ту. Сер. Економічні науки. — 2011. — № 6, т. 1. — С. 40–43. (*Особистий внесок автора: запропоновано показники оцінки основних процесів забезпечення конкурентоспроможності підприємств залізничного транспорту*).
324. Якименко Н. В. Методологічні аспекти конкурентоспроможності

- залізничного транспорту / Н. В. Якименко // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2009. — № 28. — С. 104–109.
325. Якименко Н. В. Методологічні основи державного регулювання розвитку залізничного транспорту України / Н. В. Якименко // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2010. — № 31. — С. 197–202.
326. Якименко Н. В. Методологія визначення ефективності торгово-транспортної логістичної інтегрованої структури / Н.В. Якименко // Економіка: проблеми теорії та практики : зб. наук. пр. / Дніпропетр. держ. ун-т. — Д., 2008. — Вип. 236, т. 2. — С. 214–221.
327. Якименко Н. В. Місія та стратегічні цілі залізничного транспорту / Н. В. Якименко // Проблеми економіки транспорту : зб. наук. пр. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. В. Лазаряна. — 2011. — Вип. 1. — С. 131–135.
328. Якименко Н. В. Нові принципи управління вітчизняною залізничною транспортною системою в умовах конкуренції на ринках перевезень / Н. В. Якименко // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті : зб. наук. пр. / Одес. нац. мор. ун-т. — Одеса, 2012. — Вип. 38(1). — С. 109–120.
329. Якименко Н. В. Основні проблеми і перспективи співпраці держав СНД в галузі залізничного транспорту / Н. В. Якименко // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте ЭКУЖТ 2010 : материалы V Междунар. науч.-практ. конф. (24–26 нояб. 2010 г., Яремче). — Днепропетровск, 2010. — С. 48–49.
330. Якименко Н. В. Оцінка конкурентоспроможності продукції промислового призначення / Н. В. Якименко // Вісник Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2008. — № 24. — С. 158–162.
331. Якименко Н. В. Перспективи інтеграції транспортної політики країн СНД / Н. В. Якименко // Вісн. Хмельниц. нац. ун-ту. Сер. Економічні науки. —

2010. — № 1, т. 2. — С. 286–289.
332. Якименко Н. В. Потенціал економічного зростання залізничного транспорту України в умовах конкуренції на глобальному ринку перевезень / Н. В. Якименко // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті: зб. наук. пр. / Одес. нац. мор. ун-т. — Одеса, 2012. — Вип. 39(2). — С. 130–139.
333. Якименко Н. В. Причини та наслідки виникнення кризових ситуацій на підприємствах залізничного транспорту / Дикань В. Л., Якименко Н. В., Плугіна Ю. А. // Економіка: проблеми теорії та практики : зб. наук. пр. / Дніпропетр. держ. ун-т. — Д., 2009. — Вип. 255, т. 6. — С. 1579–1590. *(Особистий внесок автора: визначено загрози корпоративній безпеці та розвитку підприємств залізничного транспорту).*
334. Якименко Н. В. Процеси контейнеризації та логістичні технології на залізничному транспорті України / Н. В. Якименко // Проблеми економіки транспорту : тези доп. ІХ Міжнар. наук.-практ. конф. (22–23 квіт. 2010 р., Дніпропетровськ). — Д., 2010. — С. 125.
335. Якименко Н. В. Реалізація принципу об'єктивності відбору партнерів та пріоритетності захисту національних інтересів при здійсненні інвестиційно-інноваційної діяльності залізничного транспорту України / Н. В. Якименко // Передовые научные разработки: материалы VIII Междунар. науч.-практ. конф (27 авг.–05 сент. 2012 г., Прага). — Прага, 2012. — С. 3-5.
336. Якименко Н. В. Розвиток міжнародних транспортних коридорів – шлях до економічного росту економіки Харківського регіону / Н. В. Якименко // Програма роботи Міжнар. наук.-техн. конф. кафедр акад. та спец-ів залізн. трансп. і підпр-в (15-17 квіт. 2008 р., Харків). — Х., 2008. — С. 80.
337. Якименко Н. В. Розвиток транспортного потенціалу залізничного транспорту в системі інтеграційних процесів / Н. В. Якименко // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2009. — № 26. — С. 56-59.
338. Якименко Н. В. Розвиток транспортно-логістично-промислових кластерів регіонів України / Н. В. Якименко, С. П. Міщенко // Вісн. економіки трансп.

- і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2011. — № 33. — С. 63–69. (*Особистий внесок автора: запропоновано формування вітчизняних транспортно-логістично-промислових кластерів*).
339. Якименко Н. В. Роль держави в вирішенні проблеми рухомого складу залізниць / Н. В. Якименко // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте ЭКУЖТ 2008 : материалы III Междунар. науч.-практ. конф. (23–27 июня 2008 г., Судак). — К., 2008. — С. 304–305.
340. Якименко Н. В. Система управління конкурентним потенціалом підприємств залізничного транспорту України / Н. В. Якименко // Вісн. Хмельниц. нац. ун-ту. Сер. Економічні науки. — 2012. — № 2, т. 1. — С. 11–15.
341. Якименко Н. В. Системно-структурний підхід до формування інституційного середовища залізничного транспорту / Н. В. Якименко // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2012. — № 39. — С. 190–198.
342. Якименко Н. В. Соціальна відповідальність залізничного транспорту в аспекті розвитку високошвидкісного залізничного руху / Н. В. Якименко // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті : зб. наук. пр. / Одес. нац. мор. ун-т. — Одеса, 2011. — Вип. 34. — С. 148–157.
343. Якименко Н. В. Сучасний підхід до транспортно-логістичного забезпечення промислового виробництва / Н. В. Якименко // Наука в інформаційному просторі : тези доп. VI Міжнар. наук. конф. (16–17 верес. 2010 р., Дніпропетровськ). — Д., 2010. — Т. 5. — С. 116–117.
344. Якименко Н. В. Теоретичні засади формування системи управління конкурентоспроможністю підприємств залізничного транспорту / Н. В. Якименко, О. І. Калініченко // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті : зб. наук. пр. / Одес. нац. мор. ун-т. — Одеса, 2011. — Вип. 36. — С. 148–159.
345. Якименко Н. В. Транспортна політика України в контексті євроінтеграції / Н. В. Якименко // Програма роботи 72 Міжнар. наук.-техн. конф. кафедр акад. та спец-ів залізн. трансп. і підпр-в (21–23 квіт. 2010 р., Харків). — Х., 2010. — С. 87.

346. Якименко Н. В. Транспортна система України та глобалізаційні процеси / Н. В. Якименко // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2009. — № 25. — С. 93–96.
347. Якименко Н. В. Транспортно-логістична система як основа підвищення темпів економічного зростання в Україні / Н. В. Якименко // Зб. наук. пр. Держ. екон.-технол. ун-ту транспорту. Сер. Економіка і управління. — К., 2011. — Вип. 18, ч. 2. — С. 21–25.
348. Якименко Н. В. Корпоративна система навчання як метод розвитку персоналу підприємств / Н. В. Якименко, Ю. О. Палієва // Проблеми і перспективи морського транспорту: технологія, управління, економіка, логістика, право : тези доп. 65 Всеукр. наук.-техн. конф. (3–6 квіт. 2012 р., Одеса). — О., 2012. — С. 10–13. *(Особистий внесок автора: обґрунтовано значення корпоративної системи навчання в процесах розвитку підприємств).*
349. Якименко Н. В. Удосконалення принципів здійснення інвестиційно-інноваційної діяльності залізничного транспорту України / Н. В. Якименко // Економічний простір : зб. наук. пр. / Придніпр. держ. акад. буд-ва та архіт. — Д., 2012. — № 63. — С. 179–185.
350. Якименко Н. В. Управління економічним зростанням залізничного транспорту в умовах розвитку транспортного ринку України : монографія / Н. В. Якименко. — Х. : УкрДАЗТ, 2012. — 437 с.
351. Якименко Н. В. Людський капітал залізничного транспорту / Н. В. Якименко, А. В. Аркатова // Проблеми і перспективи морського транспорту: технологія, управління, економіка, логістика, право : тези доп. 64 Всеукр. наук.-техн. конф. (15 квіт. 2011 р., Одеса). — О., 2011. — С. 18–19. *(Особистий внесок автора: надано характеристику людського капіталу залізничного транспорту).*
352. Якименко Н. В. Управління конкурентоспроможністю залізничного транспорту в контексті реформування галузі / Н. В. Якименко // Економічний простір : зб. наук. пр. / Придніпр. держ. акад. буд-ва та архіт. — Д., 2012. — № 57. — С. 204–211.

353. Якименко Н. В. Управління розвитком підприємств залізничного транспорту на інтелектуальних засадах : монографія / Н. В. Якименко, Ю. А. Плугіна. — Х.: УкрДАЗТ, 2012. — 245 с. (*Особистий внесок автора: удосконалено методичний підхід до оцінювання рівня розвитку підприємств залізничного транспорту*).
354. Якименко Н. В. Фактори формування конкурентоспроможного транзитного потенціалу міжнародних транспортних коридорів / Н. В. Якименко // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України : тези доп. V Міжнар. наук.-практ. конф. (1–6 черв. 2009 р., Коктебель). — Х., 2009. — С. 29–30.
355. Якименко Н. В. Шляхи економічного розвитку інфраструктури регіонального транспортного комплексу / Н. В. Якименко // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України : тези доп. VIII Міжнар. наук.-практ. конф. (5–8 черв. 2012 р., Харків). — Х., 2012. — С. 47–48.
356. Якунин В. И. Техническое регулирование как фактор сохранения единой транспортной политики на пространстве бывшего СССР [Электронный ресурс] / В. И. Якунин // Власть. — 2006. — №7. — Режим доступа: http://sulakshin.ru/public/public_9.html. — Загл. с экрана.
357. Якшина И. С. Диагностика ресурсных составляющих экономической безопасности железнодорожного транспорта России : автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук : спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» [Электронный ресурс] / И. С. Якшина. — М., 2012. — Режим доступа: <http://www.dissers.ru>. — Загл. с экрана.
358. Яркова Е. Н. Инновационная восприимчивость национальной экономики в условиях модернизации [Электронный ресурс] / Е. Н. Яркова, О. А. Шастунова. — Режим доступа: <http://sibac.info/index.php/2009-07-01-10-21-16/2893-2012-05-27-11-08-33>. — Загл. с экрана.
359. Яцківський Л. Загальний курс транспорту. Книга 2 : навч. посіб. / Л. Яцківський, Д. Зеркалов. — К. : Арістель, 2007. — 504 с.
360. Экономическая теория : учебник для вузов / под. ред. А. И. Добрынина, Л. С.

- Тарасевича. — [3-е изд.]. — Спб. : Изд. СПбГУЭФ, Изд. «Питер», 1999. — 544 с.
361. Экономический потенциал развитого социализма / под. ред. Б. М. Мочалова. — М. : Экономика, 1982. — 278 с.
362. Darrell Rigby Лучшие инструменты управления компанией [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.management.com.ua/strategy/str097.html>. — Загл. с экрана.
363. Dembe Allard E. Moral Hazard : A Question of Morality? / Dembe Allard E., Boden Leslie I. // *New Solutions*. — 2000. — № 10 (3). — P. 257–279.
364. Ellickson Robert Critique of Economic and Sociological Theories of Social Control / R. Ellickson // *Journal of Legal Studies*. — 1987. — №16. — p. 67-100.
365. Kenneth J. Arrow. Risk Perception in Psychology and Economics / Kenneth J. Arrow // *Economic Inquiry* — 1982. — №1, v.20 — P. 1-9.
366. Orekhova T. Globalization and transnationalisation: interactive and complementary tendencies of modern economic / T. V. Orekhova, I. V. Khadzhynov // *Ekonomске teme: Casopis*. — Nis : Univerzitet u Nisu, 2003. — Vol. 2. — P. 439–447.
367. Solow R. M. Intergenerational Equity and Exhaustible Resources / R. M. Solow // *Rev. Econ. Stud.* — 1974. — № 3. — Vol. 64.