

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту

ІТТ | ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ
ТРАНСПОРТНІ
ТЕХНОЛОГІЇ



ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

V МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

ПРОГРАМА КОНФЕРЕНЦІЇ



ІТТ2024

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 5-ої міжнародної
науково-технічної конференції**

«ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

Харків 2024

5-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, 25–27 листопада 2024 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2024. – 339 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та машинобудівної галузей за чотирма напрямками: розвиток інтелектуальних технологій при управлінні транспортними системами; транспортні системи та логістика; інтелектуальне проектування та сервіс на транспорті; функціональні матеріали та технології при виготовленні та відновленні деталей транспортного призначення.

© Український державний університет
залізничного транспорту, 2024

ПОКРАЩЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ ВАНТАЖНИХ СТАНЦІЙ І ПІД'ЇЗНИХ КОЛІЙ

IMPROVING TECHNOLOGY OF THE WORK OF FREIGHT STATIONS AND APPROACH TRACKS

*Аспіранти Д.О. Груньський, В.О. Олексюк, студент А.О. Добровольський
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*D. Hrunskyi, V Oleksiuk postgraduate, A. Dobrovolskyi student
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Залізничний транспорт має дуже велике значення в умовах повного забезпечення потреб виробничої сфери та населення у перевезеннях. Найбільші обсяги перевезень вантажів приходяться на під'їзні колії промислових підприємств. Тому, для повного забезпечення стабільної роботи галузей промисловості, необхідно найкращим чином організувати взаємодію вантажних станцій та під'їзних колій.

Технологія роботи залізниці України повинна в повній мірі забезпечувати інтереси власників вантажів, у тому числі – за рахунок удосконалення наскрізного транспортного обслуговування як на місцях загального так і незагального користування з забезпеченням принципів раціонального використання рухомого складу і контейнерів, скорочення термінів доставки та підвищення рівня схоронності вантажів. З урахуванням наведеного технологія вантажної і комерційної роботи на магістральних станціях і під'їзних коліях, що примикають до них, повинна базуватися на сучасних підходах, що враховують досвід країн з розвинутою ринковою економікою і специфіку умов теперішнього періоду в Україні – постійне зростання рівня обігу вантажних вагонів, наявний дефіцит порожнього рухомого складу, складнощі в сфері інформаційної взаємодії залізниці і клієнтури та ін.

Оцінювати якість транспортних послуг необхідно за показниками рівня термінів доставки вантажу, рівня схоронності вантажу тощо. Але такі показники встановлені в основному відносно до залізничного транспорту і не враховується їх виконання можливими конкурентами залізниці. Також одним з недоліків планування та організації роботи вантажних станцій та під'їзних колій примикання є відносно короткий період зобов'язань вантажовласників і залізниці щодо виконання певного обсягу перевезень вантажів. В країнах з розвиненим рівнем технологій залізничних перевезень планування та розрахунки щодо довгострокових зобов'язань всіх учасників перевізного процесу становлять декілька років.

Перспективними підходами до цього питання є розробка декількох варіантів умов та етапів самого процесу планування організації перевезення вантажів, зокрема зернових, за довгостроковими зобов'язаннями сторін для системних, регулярних транспортувань великих обсягів продукції на фіксованих маршрутах у заздалегідь заплановані дні та час. Це надасть змогу значно зменшити витрати на організацію перевізного процесу для вантажовласників та АТ «Укрзалізниця», певним чином підвищити прогнозованість у раціональному використанні локомотивів та вагонів, зменшити їх дефіцит для виконання заданих обсягів перевезень, а також підвищити пропускну та провізну спроможність залізничної мережі в цілому [1].

Запропоновано розробки в області технології роботи залізничного транспорту, які допоможуть вирішенню важливої задачі взаємодії під'їзних колій промислових підприємств і станцій примикання. Одним із завдань, що вирішуються в запропонованих підходах, є визначення попередньої інформації про комерційну придатність вантажного рухомого складу для забезпечення перевезення заданої кількості вантажу за умови повної їх схоронності в процесі транспортування [2]. Вирішення питань перевезення значної кількості вантажу точно в строк та з забезпеченням його схоронності дозволить значно підвищити привабливість залізничного транспорту для клієнтів, особливо при наявності довгострокових планів на виробництво та транспортування продукції.

[1] Довгострокове планування перевезень зернових. 2022. URL:<https://www.railinsider.com.ua/dovgostrokove-planuvannya-perevezen-zernovyh-obgovoryly-v-eba/>.

[2] Lomotko, D., Kovalov, A., Kovalova, O. Formation of fuzzy support system for decision-making on merchantability of rolling stock in its allocation. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. 2015. Vol. 6(3). P. 11–17.