

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ФІЛОСОФІЇ ім. Г. СКОВОРОДИ НАН УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ ПЕДАГОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ім. М. ДРАГОМАНОВА  
КІЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
«КІЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ» ім. І. СІКОРСЬКОГО



## ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО, КОМУНІКАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ

МАТЕРІАЛИ ХІІ МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ  
«ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО, КОМУНІКАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

м. Харків, 25 жовтня 2024 р.

Харків  
2024

**УДК 316.05**

**Л 93**

*Затверджено до друку Вченою радою Українського державного університету  
залізничного транспорту (протокол № 8 від 25.10.2024 р.)*

***Головні редактори:***

**Панченко С. В.**, доктор технічних наук, професор, академік Транспортної академії України, в. о. ректора Українського державного університету залізничного транспорту

**Андрющенко В. П.**, доктор філософських наук, професор, член-кореспондент НАН України, академік Національної академії педагогічних наук України, заслужений діяч науки і техніки України, ректор Національного педагогічного університету ім. М. Драгоманова

***Редакційна колегія:***

**Абашнік В. О.**, д-р філос. наук, професор

**Вельш Вольфганг**, габілітований доктор філософії, професор

**Каграманян А. О.**, канд. техн. наук, доцент

**Коростельов Є. М.**, канд. техн. наук, доцент

**Лях В. В.**, д-р філос. наук, професор

**Новіков Б. В.**, д-р філос. наук, професор

**Панченко В. В.**, канд. техн. наук, доцент

**Соломніков І. В.**, канд. екон. наук, доцент

**Толстов І. В.**, канд. філос. наук, доцент

Людина, суспільство, комунікативні технології: матеріали XII Міжнар. наук.-практ. конф. 25 жовтня 2024 р. / відп. за випуск І. В. Толстов. — Харків: УкрДУЗТ, 2024. — 217 с.

**УДК 316.05**

ISBN 978-617-8195-73-1

© Авторський колектив, 2024

© Мачулін худ. оформлення, 2024

3. Заблоковані порти: логістика агропродукції здорожчала в 4 рази. URL: <https://agroportal.ua/news/ukraina/zablokovani-porti-logistika-agroprodukciyizdorozhchala-v-4-razi> (дата звернення: 09.09.2023).

4. Логістика війни. URL: <https://biz.nv.ua/ukr/experts/perevezenna-v-ukrajini-pidchas-viyni-gumanitarni-vantazhi-obmezhennya-na-perevezenna-50231625.html> (дата звернення: 22.09.2022).

*ГАРКУША І. Г., здобувач вищої освіти,  
КОЛІСНИКОВ А. В., старш. викл. кафедри ПЗАТД,  
Український державний університет залізничного транспорту,  
м. Харків, Україна*

## **ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ВИРОБНИЦТВА ВИСОКОТЕХНОЛОГІЧНОЇ ПРОДУКЦІЇ В ПІСЛЯВОЄННИЙ ПЕРІОД**

Розвиток національних економічних систем держав-лідерів залежить від лідерства в дослідженнях і розробленнях, нових знань, високотехнологічного виробництва та інноваційних продуктів. Проте перед початком повномасштабної війни в Україні національний експорт нашої країни залишився переважно сировинним.

Після повномасштабного військового вторгнення Російської Федерації на територію України та введення в державі режиму воєнного стану Україна зіткнулася з новими реаліями у функціонуванні політичних, державних, економічних і соціальних інститутів. Разом зі змінами в основних процесах і алгоритмах підприємницької та господарської діяльності Україна втратила значну частину свого промислового потенціалу та агропромислового комплексу.

Проте, попри всі виклики й кризи, які, можливо, є парадоксальними в цьому складному періоді для нашої держави, вони також створюють можливості та перспективи. Розглядаючи майбутню ситуацію після завершення війни, можна вбачати деякі перспективи, такі як створення нової передової інфраструктури замість зруйнованої застарілої, перебудова зруйнованих старих виробничих процесів, впровадження нових форм енергетики, залучення великих міжнародних інвестицій, використання іноземного досвіду науковцями, які повертаються в Україну, орієнтація на позитивний досвід Європейського Союзу у процесі побудови правової системи тощо. Україна отримає надзвичайну історичну можливість побудувати сучасну економіку з чистого аркуша, засновану на впровадженні високотехнологічних галузей у виробництво.

У зв'язку з цим можна навести досвід Японії в післявоєнний період. Японські закони, прийняті в цей період, відображують ключові аспекти успішного відродження країни після руйнівної війни. Японія, перетворившись з відносно аграрної країни, зуміла стати однією з найбільших світових економік завдяки активному розвитку високотехнологічних галузей і виробництва високотехнологічної продукції.

Слід зазначити про конкретні закони, які сприяли цьому розвитку, оскільки вони можуть слугувати важливими висновками для нашої держави, яка прагне після війни розбудовувати власну високотехнологічну економіку та підвищити свою конкурентоспроможність на світовому ринку. У сучасній Японії існують закони, відзначенні як програмні документи для сприяння розвитку виробництва та постачання високотехнологічної продукції у країні.

На сьогодні в Японії ключовими програмними документами, спрямованими на розвиток сфери виробництва та постачання високотехнологічної продукції, є «Основний закон про науку, технологію та інновації» № 130 від 1995 року і «Закон про стимулювання науки, технологій та інноваційної діяльності» № 63 від 2008 року, спрямовані на активний розвиток галузей виробництва та постачання високотехнологічної продукції у країні. З цієї причини важливо проаналізувати ці закони для кращого розуміння їхнього впливу та ролі в розвитку виробництва і постачання високотехнологічної продукції.

Основний документ, що визначає систему ключових орієнтирів державного регулювання і стимулювання розвитку високотехнологічної промисловості, залишається чинним, проте фактично не діє в сучасних умовах і морально застарів. Іншими словами, усі засоби регулювання, застосовувані державою в контексті з цим, залишаються безсистемними, неузгодженими й фрагментарними без необхідного удосконалення визначального правового акта.

У контексті нормативно-правового регулювання у виробництві та постачанні високотехнологічної продукції для підтримки цієї діяльності надзвичайно важливо розробити і ухвалити визначальний і системний правовий акт, який вичерпно регламентує відповідні питання. 2020 році у Верховній Раді України планували розглянути дискусійні та суміжні з ними питання, але відсутність науково-методичного інструментарію унеможливлює подальшу законодавчу роботу.

Актуальність усього, обумовлена в майбутньому, зростання інвестицій в Україну та відновлення бізнесу після завершення війни, які за нинішніх умов ведення бізнесу не мають чітких правил, встановлені державою для належного орієнтування.

Наукове видання

ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО,  
КОМУНІКАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ

МАТЕРІАЛИ ХІІ МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ  
«ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО, КОМУНІКАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

25 жовтня 2024 р.

Відповідальність за редагування та достовірність інформації несуть автори робіт.

Відповідальний за випуск Толстов І. В.

---

Підписано до друку 25.10.2024 р.  
Умовн. друк. арк. 13,5. Тираж . Замовлення № .

Художнє оформлення Л.І. Мачулін

Свідоцтво про держреєстрацію: сер. ХК №125 від 24.11.2004

Видавець та виготовлювач Український державний університет  
залізничного транспорту,  
61050, Харків-50, майдан Фейербаха, 7.  
Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 6100 від 21.03.2018 р.