

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ФІЛОСОФІЇ ім. Г. СКОВОРОДИ НАН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ПЕДАГОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ім. М. ДРАГОМАНОВА
КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ» ім. І. СІКОРСЬКОГО



ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО, КОМУНІКАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ

**МАТЕРІАЛИ XII МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО, КОМУНІКАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ»**

м. Харків, 25 жовтня 2024 р.

**Харків
2024**

УДК 316.05

Л 93

Затверджено до друку Вченою радою Українського державного університету залізничного транспорту (протокол № 8 від 25.10.2024 р.)

Головні редактори:

Панченко С. В., доктор технічних наук, професор, академік Транспортної академії України, в. о. ректора Українського державного університету залізничного транспорту

Андрущенко В. П., доктор філософських наук, професор, член-кореспондент НАН України, академік Національної академії педагогічних наук України, заслужений діяч науки і техніки України, ректор Національного педагогічного університету ім. М. Драгоманова

Редакційна колегія:

Абаши́н В. О., д-р філос. наук, професор

Вельш Вольфганг, габілітований доктор філософії, професор

Каграманян А. О., канд. техн. наук, доцент

Коростельов Є. М., канд. техн. наук, доцент

Лях В. В., д-р філос. наук, професор

Новіков Б. В., д-р філос. наук, професор

Панченко В. В., канд. техн. наук, доцент

Соломніков І. В., канд. екон. наук, доцент

Толстов І. В., канд. філос. наук, доцент

Людина, суспільство, комунікативні технології: матеріали XII Міжнар. наук.- практ. конф. 25 жовтня 2024 р. / відп. за випуск І. В. Толстов. — Харків: УкрДУЗТ, 2024. — 217 с.

УДК 316.05

Робота з лінгвістичними корпусами дає змогу побачити, як колокації функціонують у реальних текстах, що не лише покращує навички спілкування, а й сприяє більш усвідомленому опануванню мови. Зрештою, оволодіння колокаціями та їх правильне використання зробить ваше мовлення природнішим, а письмові роботи – переконливішими. Колокації – це ключ до швидкого та правильного використання англійської мови, і лінгвістичні корпуси слугують надійним путівником у цьому процесі.

Список використаних джерел

1. Breye, Yvonne (2009). Learning and teaching with corpora: Reflections by student teachers. *Computer Assisted Language Learning - COMPUT ASSIST LANG LEARN*. 22. 153-172. 10.1080/09588220902778328.
2. Flowerdew John (2009). Corpora in Language Teaching. 10.1002/9781444315783.ch19.
3. Hunston S., Gill F. *Pattern Grammar: A Corpus-driven Approach to the Lexical Grammar of English*. John Benjamins Publishing, 2000. 288 p.
4. Nesi Hilary & Basturkmen Helen (2005). Lexical bundles and discourse signalling in academic lectures. *International Journal of Corpus Linguistics*. 11. 283-304. 10.1075/ijcl.11.3.04nes.

*Єщенко Є. В., асп.,
Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут», м. Харків, Україна*

ІНДУСТРІАЛІЗАЦІЯ ХІХ СТОЛІТТЯ: РУШІЙНА СИЛА РОЗВИТКУ СУЧАСНОГО СУСПІЛЬСТВА

Індустріалізація ХІХ століття є однією з найбільш значущих подій в історії людства, яка докорінно змінила суспільство, економіку та спосіб життя. Зародившись у Європі, вона незабаром поширилася на Північну Америку, а пізніше – на інші частини світу, що призвело до значних економічних і соціальних змін. Індустріалізація заклала основи для сучасного міського життя, трансформуючи міста у великі промислові центри і створюючи передумови для появи капіталістичної економіки, в основі якої лежать міграційні процеси, стандартизація виробництва та розвиток технологій. Розгляд індустріалізації ХІХ століття є актуальним у зв'язку з сучасними питаннями екології і сталого

розвитку: розуміння цього історичного процесу дає змогу аналізувати його вплив на сьогодення та робити висновки для майбутнього розвитку людства.

У процесі індустріалізації можна виділити декілька важливих аспектів, які зробили її настільки потужним і перспективним процесом для подальшого розвитку. По-перше, це економічне зростання: індустріалізація стала двигуном економічного прогресу, даючи змогу створювати нові види робочих місць і сприяючи розвитку технологій. Цей процес також стимулював розвиток нових видів виробництва, від текстильної промисловості до важкої металургії, що сприяло економічному процвітанню та зростанню міжнародної торгівлі [1].

Міста стали центрами індустріалізації та урбанізації, які взаємно підтримували одне одного. Міграція з сільської місцевості до міст забезпечувала зростання населення міських центрів, що стало основою для розвитку капіталізму та централізації ресурсів. У той же час міське середовище вплинуло на сільське господарство, яке адаптувалося до потреб промислових ринків, що у свою чергу зміцнило зв'язки між містами та сільськими територіями [2].

Індустріалізація в різних регіонах світу розвивалася неоднорідно. Наприклад, у країнах Латинської Америки, таких як Бразилія, процес індустріалізації та урбанізації мав характер централізації та нерідко ігнорував екологічні аспекти, що призводило до значних соціальних та екологічних витрат. Країни, що розвиваються, часто приймали модель індустріалізації, запозичену з північної півкулі, що дало їм змогу досягти економічного зростання, проте обмежувало розвиток власних індустріальних і наукових традицій [3].

Одним із важливих викликів, які супроводжували індустріалізацію, було зростання забруднення довкілля, що залишалося поза увагою через прагнення до економічного зростання. Екологічні проблеми - забруднення повітря, води та ґрунту, як результат інтенсивної промислової діяльності, мали серйозні наслідки для здоров'я людей і стану екосистем [4].

Індустріалізація XIX століття є епохальною віхою, яка створила умови для формування сучасного суспільства та капіталістичної економіки. Попри те, що цей процес спричинив економічне зростання та урбанізацію, він також став причиною низки соціальних і екологічних проблем, актуальних до сьогодні. Досвід індустріалізації XIX століття є неоціненним джерелом для сучасного суспільства, що прагне до сталого розвитку. Розуміння цього історичного періоду допоможе знайти баланс між економічним розвитком і екологічною стійкістю, що є ключовим викликом сучасного світу.

Список використаних джерел

1. Azzulin Mayara B. The Influence of Industrialization on the Urban Territoriality of the Metropolitan Region of Curitiba. 2021. 134 p.

2. Harvey David. *The Madness of Economic Reason: Marx and Capital in the 21st Century*. Boitempo Editorial, 2016.

3. Gore Charles. Late industrialisation, urbanisation and the middle-income trap: an analytical approach and the case of Vietnam. *Cambridge Journal of Regions, Economy and Society*. 2017. Vol. 10, N. 1. P. 35-57.

4. Brahmasrene Tantatape, Lee Jung Wan. Assessing the dynamic impact of tourism, industrialization, urbanization, and globalization on growth and environment in Southeast Asia. *International Journal of Sustainable Development & World Ecology*. 2017. Vol. 24, N. 4. P. 362-371.

*ЗАГРІЙЧУК І. Д., д-р філос. наук, професор,
Український державний університет залізничного транспорту,
м. Харків, Україна*

ДІАЛОГ ІЗ СОБОЮ ЯК ОСНОВА КОМУНІКАЦІЇ З ІНШИМ

Одним із принципів налагодження комунікації між людьми є налаштованість учасників обговорення суспільних проблем не лише на сприйняття Іншого як рівного собі в правах, але й згода на ухвалення рішень, виходячи з раціональної аргументації. Для цього, очевидно, слід прийняти раціональне обґрунтування як найбільш достовірну основу доведення істини з обговорюваного питання. А для цього потрібно поступитись іншими міркуваннями, якими б вони не були бажаними для тієї чи іншої сторони.

Якими ж можуть бути ці бажання та міркування, що можуть завадити порозумінню? Очевидно, такими можуть бути егоїстичні інтереси, які намагаються провести всупереч інтересам інших учасників дискусії. А оскільки в кожного з нас є свої інтереси, то часто виникає проблема: де істина, що є істиною і де її шукати? Якщо зупинитися на твердженні, що в кожного з учасників дискусії свої інтереси, то, звичайно ж, комунікація не може бути успішною, якщо вона може відбутися взагалі.

Очевидно, що комунікація, яка відбувається з метою порозуміння, має переслідувати більш високі цілі, ніж просто відстоювати власні інтереси кожного чи спільноти, яку цей кожний представляє. Але і дистанціюватися від інтересів, які, власне, і спонукають до комунікативного обговорення, неможливо. Вихід один — шукати спільне в інтересах. А спільним в інтересах буде те загальне, що диспутантів об'єднує.

Наукове видання

ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО,
КОМУНІКАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ

МАТЕРІАЛИ XII МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО, КОМУНІКАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

25 жовтня 2024 р.

Відповідальність за редагування та достовірність інформації несуть автори робіт.

Відповідальний за випуск Толстов І. В.

Підписано до друку 25.10.2024 р.
Умовн. друк. арк. 13,5. Тираж . Замовлення № .

Художнє оформлення Л.І. Мачулін

Свідоцтво про держреєстрацію: сер. ХК №125 від 24.11.2004

Видавець та виготовлювач Український державний університет
залізничного транспорту,

61050, Харків-50, майдан Фейсбаха, 7.

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 6100 від 21.03.2018 р.