



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ



**СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ**



**ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ МОРСЬКИЙ
УНІВЕРСИТЕТ**

**ЗБІРНИК НАУКОВИХ ПРАЦЬ
III-ї МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«ТРАНСПОРТ: НАУКА ТА ПРАКТИКА»**

16 травня 2024 р.



Україна, Київ – Одеса

УДК 656.2

Проخورченко Г.О., к.т.н., доцент, Шрамко А.М., магістрант,

Середа Д.Д., бакалавр

Український державний університет залізничного транспорту, Україна

**УДОСКОНАЛЕННЯ КРОС-КОРДОННИХ ПАСАЖИРСЬКИХ
ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ОСНОВІ ВИКОРИСТАННЯ МЕТОДУ
ОПТИМАЛЬНИХ РІШЕНЬ**

***Анотація.** В роботі розглянуто питання підвищення ефективності крос-кордонних пасажирських перевезень за допомогою застосування методу оптимальних рішень. З метою створення бази для подальшого розвитку та оптимізації крос-кордонних пасажирських перевезень на основі передових методів управління та планування проведено аналіз ерос-кордонних пасажирських перевезень за маршрутом Харків(Україна) – Лондон(Сполучене Королівство).*

Проблематика. Пасажирські перевезення займають важливе місце в економіці України через своє географічне положення та геополітичні умови. Подорожуючи, у великої кількості пасажирів виникає необхідність пересадок між маршрутами, що можуть обслуговуватися декількома перевізниками і включаючи різні види транспорту. Через нескоординовану діяльність перевізників у транспортних мережах виникають складності для пасажирів, що пов'язані з необхідністю оформлення кількох проїзних документів, перереєстрацією багажу тощо, що збільшує їх час подорожі. Також на удосконалення крос-кордонних перевезень впливає неефективність маршрутів, недостатній рівень сервісу та відсталість інфраструктури. Ці виклики перешкоджають здатності України залучати туристів, сприяти діловим подорожам і посилювати загальні зв'язки з міжнародними ринками. Тому вкрай

важливо визначити ці проблеми та вивчити інноваційні стратегії для їх ефективного подолання.

Виклад основного матеріалу. Один із ключових аспектів, що вимагає уваги - це різні види транспорту, які використовуються для крос-кордонних пасажирських перевезень. Це включає авіаційний, залізничний, автомобільний та морський транспорт. Кожен з цих видів має свої переваги та обмеження, і важливо забезпечити оптимальний баланс між ними для забезпечення стабільності та ефективності перевезень.

Одним із способів вирішення вищенаведених задач є розробка крос-кордонних пасажирських маршрутів з використанням методу оптимальних рішень. Для проведення дослідження в роботі запропоновано проаналізувати маршрут крос-кордонних пасажирських перевезень з Харкова (Україна) до Лондона (Сполучене Королівство). При організації крос-кордонного міжнародного пасажирського маршруту запропоновано порівняти три види перевезень – залізничне, автомобільне та авіаційне – та визначити, яким транспортом вигідніше здійснювати перевезення.

На першому етапі дослідження проведено порівняння за тривалістю маршруту. На рисунку 1 наведено залізничний маршрут крос-кордонного перевезення за маршрутом Харків-Лондон, приблизний час подорожі складає 48 годин.

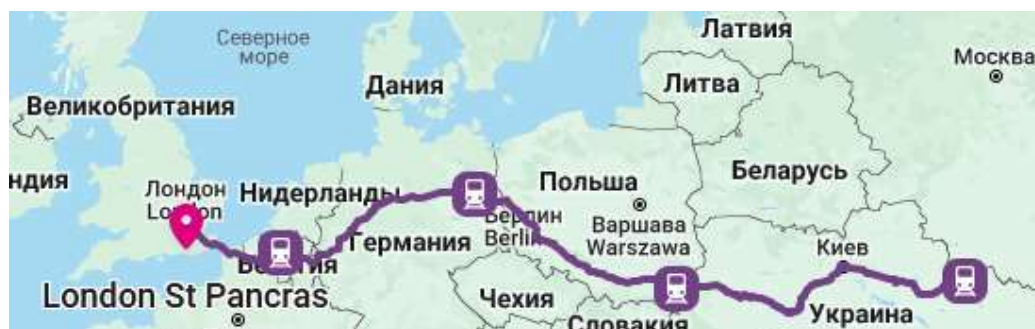


Рисунок 1 - Маршрут крос-кордонного перевезення за маршрутом Харків-Лондон (залізничний транспорт)

На рисунку 2 наведено маршрут крос-кордонного перевезення за маршрутом Харків-Лондон з використанням автомобільного транспорту, приблизний час подорожі складає 34 години без урахування ситуацій блокування на прикордонних переходах.

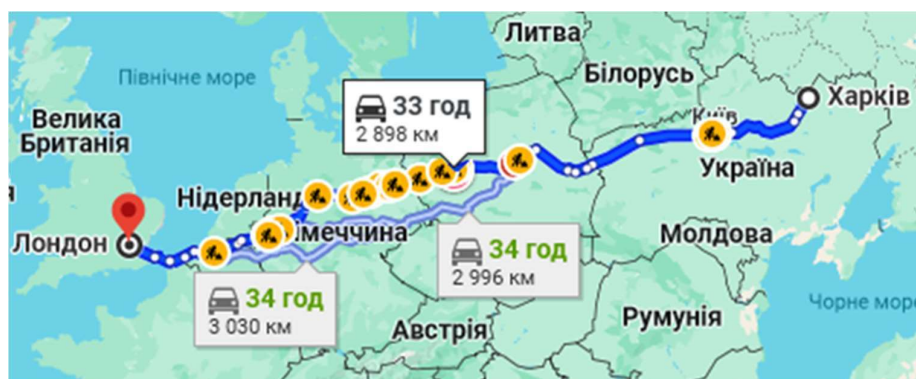


Рисунок 2 - Маршрут крос-кордонного перевезення за маршрутом Харків-Лондон (автомобільний транспорт)

Для подальшого дослідження доцільно використовувати метод оптимальних рішень (математичний метод, що використовується для знаходження рішення з наявної множини варіантів), за допомогою якого може бути вирішена низка задач, що пов'язані з крос-кордонними пасажирськими перевезеннями:

- оптимізація маршрутів - визначення найшвидших або найдешевших маршрутів;
- складання оптимальних розкладів;
- управління ресурсами - визначення необхідної кількості ресурсів, що необхідні для виконання перевезень.

Для застосування методу оптимальних рішень необхідно розробити математичну модель, що враховує такі основні фактори перевезень:

- відстань;
- час;
- вартість;

- пропускну спроможність інфраструктури, що використовується;
- попит.

В подальших дослідженнях планується провести порівняльний аналіз крос-кордонного пасажирського маршруту за іншими критеріями.

Висновки. Проведені розрахунки та виявлені закономірності дозволять до початку планування пасажирського маршруту оцінити якісні та економічні критерії ефективності крос-кордонних перевезень різними видами транспорту з України до Сполученого Королівства та залучити додаткові обсяги крос-кордонних пасажирських перевезень.

*g.prokhorchenko@gmail.com,
shramkoa2@gmail.com*

УДК 656.614.3:656.615

Тихонін В. І., доц. ОНМУ, Тихоніна І. І.

Навчально-науковий інститут морського бізнесу
Одеського національного морського університету, Україна

МЕТОДИКА ФОРМУВАННЯ ПАКЕТІВ З ШВЕЛЕРА

Анотація. Розглядається методика визначення об'ємно-масових параметрів пакету швелера, з урахуванням всіх вимог, які висуваються при його формуванні. Пропонується підхід до розрахунку потрібної кількості швелерів в зв'язуванні; варіантів їх просторового положення взагалі і по відношенні один до одного; загальної маси пакета та його розмірів.

Проблематика. Основний обсяг експорту металопродукції України, як правило, проходить із використанням морського транспорту, тому підвищення пропускну здатності портів при переробці металопродукції є одним з основних напрямків їхнього розвитку.

ЗМІСТ

Секція 1. ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ, ТЕХНОЛОГІЇ ТА ЛОГІСТИКА

Шпак Н.Г., Літачевський В.В. ДОСЛІДЖЕННЯ ЯКОСТІ
ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ
МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖОПОТОКІВ 4

Сумець О.М. АВТОМАТИЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТОМ:
АКТУАЛЬНІСТЬ І ПРАКТИЧНА ЗНАЧУЩІСТЬ ДЛЯ МАЛИХ ТА
СЕРЕДНІХ ПІДПРИЄМСТВ 9

Kichkina O., Kichkin O., Vodolazkyu A. FEATURES OF REFRIGERATED
TRANSPORT OF A TRANSPORTATION COMPANY IN THE USA USING
AN INTELLIGENT AUTOMATED TEMPERATURE MANAGEMENT
SYSTEM 12

Кириллова О.В., Магамадов О.Р., Павлова Н.Л. СУЧАСНИЙ СТАН І
ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ УКРАЇНСЬКОЇ НАУКИ ВНУТРІШНЬО
ПОРТОВОГО ОПЕРАТИВНОГО УПРАВЛІННЯ 15

Кічкіна О.І., Хитрик В.А. АНАЛІЗ ВАРІАНТІВ МАРШРУТІВ
ПОСТАЧАННЯ ВАНТАЖІВ З КИТАЮ В УКРАЇНУ 22

Клюєв С.О., Кузнецов Д.Г. ТРЕНДИ ТА ЗАКОНОМІРНОСТІ
РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ 27

Корнієць Т.Є., Смаркалова А.К. ПРО ПИТАННЯ ДОКУМЕНТАЦІЙНОГО
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ УПРАВЛІННЯ НЕЗАЛЕЖНИХ ІНСПЕКЦІЙ НА
МОРСЬКОМУ ТЕРМІНАЛІ 32

Ломотько Д. В., Афанасова О.Ф., Кудряшов Д.В. ЛОГІСТИЧНИЙ
ПІДХІД ДО ВИЗНАЧЕННЯ СУЧАСНИХ ПОТРЕБ КЛІЄНТУРИ У
ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГАХ..... 36

Митрофанова І. І., Лопан Д.С., Прохорченко А. В. УДОСКОНАЛЕННЯ
ПРОЦЕДУР РОЗПОДІЛУ ПРОПУСКНОЇ СПРОМОЖНОСТІ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛУ НА ОСНОВІ МАКРОАНАЛІЗУ

ВЗАЄМОЗАЛЕЖНОСТІ РУХУ ПОЇЗДОПОТОКІВ ДО ПОРТОВИХ ТЕРМІНАЛІВ.....	40
Мурад'ян А.О., Демидюков О.В. СПЕЦИФІКА ОБРОБКИ ВАНТАЖІВ ТА СУДЕН У ПОРТАХ ВЕЛИКОЇ ОДЕСИ В УМОВАХ ВОЄННИХ РИЗИКІВ....	42
Павловська Л.А. ОГЛЯД СУЧАСНИХ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ТРЕНДІВ У МОРСЬКІЙ ІНДУСТРІЇ.....	47
Примаченко Г.О., Шульдінер Ю.В., Примаченко С.М. ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНІ ДОСЛІДЖЕННЯ МОДЕЛІ ЗДІЙСНЕННЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ	52
Прохорченко Г.О., Серeda Д.Д. УДОСКОНАЛЕННЯ НАУКОВИХ ПІДХОДІВ ДО АНАЛІЗУ СТАНУ БЕЗПЕКИ РУХУ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ	55
Прохорченко Г.О., Шрамко А.М., Серeda Д.Д. УДОСКОНАЛЕННЯ КРОС-КОРДОННИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ОСНОВІ ВИКОРИСТАННЯ МЕТОДУ ОПТИМАЛЬНИХ РІШЕНЬ.....	58
Тихонін В. І., Тихоніна І. І. МЕТОДИКА ФОРМУВАННЯ ПАКЕТІВ З ШВЕЛЕРА.....	61
Verzun O, Rossomakha O. ABSTRACT FOR PLANNING OF BALLAST VOYAGE FOR DFDE LNG TANKER	66
Судник Н.В., Софронов А.І. ОГЛЯД ФРАХТОВОГО РИНКУ УКРАЇНИ В УМОВАХ ВІЙНИ.....	70
Неженцев А.Б. МОДЕЛЮВАННЯ ВТРАТ ЕНЕРГІЇ МОСТОВИХ КРАНІВ ПРИ ПІДЙОМІ ВАНТАЖІВ	74
Пітерська В.М. ПРОЕКТНО-ОРІЄНТОВАНИЙ МЕХАНІЗМ УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ ПОРТОВИХ ПОСЛУГ У СИСТЕМІ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ.....	79
Рагулін С.В. АНАЛІЗ ІСНУЮЧИХ СИСТЕМ ФОРМУВАННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ ГОТОВНОСТІ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН	82