

**ФАКУЛЬТЕТ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ**

**Кафедра „Облік і аудит”**

**БУХГАЛТЕРСЬКИЙ ОБЛІК ОСНОВНОЇ  
ДІЯЛЬНОСТІ ЗАЛІЗНИЦЬ**

**МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ  
та завдання до курсової роботи**

**Харків 2009**

Методичні вказівки розглянуто і рекомендовано до друку на засіданні кафедри “Облік і аудит” 21 лютого 2007 р., протокол № 8.

Призначено для студентів спеціальності “ Облік і аудит ” усіх форм навчання.

Укладачі :

доц. О.Г. Кірдіна,  
старш. викл. І.В. Підпригора

Рецензент

проф. Н.В. Чебанова

БУХГАЛТЕРСЬКИЙ ОБЛІК ОСНОВНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ЗАЛІЗНИЦЬ

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ  
та завдання до курсової роботи

Відповідальний за випуск Кірдіна О.Г.

Редактор Еткало О.О.

---

Підписано до друку 26.12.08 р.

Формат паперу 60x84 1/16 . Папір писальний.

Умовн.-друк.арк. 1,75. Обл.-вид.арк. 2,0.

Замовлення №                      Тираж 100      Ціна

---

Видавництво УкрДАЗТу, свідоцтво ДК 2874 від 12.06.2007 р.

Друкарня УкрДАЗТу,  
61050, Харків - 50, пл. Фейєрбаха, 7

Таблиця 3 – Суми до господарських операцій за варіантами

В гривнях

№ з/п	Варіанти															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	2600	2700	2900	2800	2650	2750	2500	2830	2920	2870	2730	2710	2680	2720	2900	2650
2	3100	3200	3150	3100	3120	3200	3300	3250	3150	3170	3180	3190	3250	3230	3270	3310
3	2100	2200	2150	2050	2070	2120	2170	2230	2270	2150	2170	2220	2230	2250	2280	2300
4 а	3000	3100	3200	3050	3150	3180	3300	3400	3250	3200	2900	3500	3400	3300	3350	3250
б																
в	200	170	110	180	120	75	80	150	100	105	100	110	130	150	160	170
г																
д	30	25	20	40	50	25	28	38	48	50	52	50	60	32	28	45
5 а	5600	5500	5600	5500	5370	5380	5380	5550	5680	5630	5580	5720	5670	5570	5630	5620
б																
в																
г	7000	7050	7100	7200	7210	7220	7050	7010	7080	7050	7080	7200	7350	7210	7250	7300
6 а	2580	2670	2590	2570	2600	2710	2700	2610	2620	2610	2620	2630	2640	2650	2720	2710
б																
в																
7 а																
б																
8 а	491	480	450	420	470	430	450	420	470	420	450	430	480	400	410	430
б	125	118	120	119	115	120	130	115	110	105	118	130	112	118	120	123
в	296	290	280	285	283	285	295	282	286	283	287	288	292	293	295	298
г	300	290	310	315	312	318	302	301	305	308	310	315	312	307	318	313
9 а	170	181	172	175	180	174	176	178	180	185	188	178	168	165	169	167
б																
в	50	52	55	58	59	60	45	48	51	50	55	58	57	55	48	47

Продовження таблиці 3

В гривнях

А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
10																
11 а	130	125	133	131	132	131	127	126	125	128	131	130	127	128	129	130
б	95	99	97	96	93	90	91	92	91	94	93	99	97	91	92	91
в	18	17	15	16	17	19	20	19	17	16	18	19	17	18	19	17
12	130	125	128	131	130	140	142	147	138	131	133	137	139	142	140	141
13	120	130	117	120	118	112	150	170	160	130	112	115	180	170	160	150
14	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
15																
16																
17	320	310	315	318	320	318	310	315	305	299	280	350	330	320	310	330
18	170	171	173	175	177	179	177	178	173	175	177	179	172	175	176	173
19 а	750	720	740	730	770	720	750	760	780	745	743	770	751	757	730	730
б	530	510	520	517	516	518	517	520	525	540	535	575	540	560	577	580
в	410	415	417	420	407	409	415	408	413	415	410	417	430	425	427	432
20 а																
б																
в																
21 а	410	415	417	420	407	409	415	408	413	415	410	417	430	425	427	432
б																
в																
г																
д	20	18	17	20	13	18	16	22	24	23	28	17	18	20	21	25
е	45	40	43	41	42	44	46	48	47	43	49	48	51	50	49	52
22	5800	5700	5750	5780	5730	5850	5830	5820	5870	5830	5780	5730	5720	5720	5700	5600
23 а	90	92	95	98	97	96	99	101	93	95	97	98	95	93	94	96
б	210	215	203	201	207	209	208	200	213	207	204	201	202	204	215	209

Продовження таблиці 3

В гривнях

А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
в	350	340	320	321	330	325	318	316	322	327	328	329	330	350	345	318
г	128	125	127	129	131	132	133	135	137	139	141	143	146	137	133	130
д	67	65	63	61	60	62	66	64	68	69	71	75	76	73	72	70
е	1210	1220	1205	1195	1190	1090	1201	1215	1206	1208	1210	1210	1218	1212	1216	1999
24	220	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	120	110	115	118	120	130	131	136	138	137	139	138	122	129	131	140
25	4500	4600	4500	4550	4630	4620	4520	4700	4650	4800	4900	4800	4750	4630	4520	4800
26 а	3200	3100	3150	3120	3160	3170	3180	3185	3175	3165	3155	3205	3210	3215	3220	3050
б	390	370	365	375	385	382	372	368	372	387	379	378	356	392	396	369
в	120	111	112	115	113	118	116	117	120	112	121	113	131	122	128	130
г	80	81	85	83	86	78	77	79	86	82	76	79	78	85	81	83
27																
28	50	54	51	52	53	57	50	55	58	49	59	48	50	52	47	56
29																
30	70	79	71	78	72	77	73	76	74	75	69	79	68	78	77	74
31	30	31	33	32	35	33	36	34	37	35	39	36	32	29	39	28
32																
33 а	1700	1705	1710	1720	1750	1730	1720	1700	1715	1720	1725	1728	1730	1735	1745	1748
б	1050	1060	1040	1070	1050	1080	1045	1065	1075	1085	1100	1082	1072	1055	1063	1070
в																
34																
35	7250	7150	7000	7050	7100	7200	7030	7020	7230	7270	7320	7310	7280	7350	7010	7080
36																
37 а	210	215	210	213	215	211	220	218	216	210	205	203	201	208	207	206
б	150	140	130	145	143	134	152	157	148	147	152	142	149	151	150	144













## ЗМІСТ

Вступ.....	4
1 Теоретична частина.....	6
1.1 Тематика курсових робіт.....	6
1.2 Методичні вказівки до виконання теоретичної частини.....	12
2 Практична частина.....	13
2.1 Завдання на курсову роботу.....	13
2.2 Розрахункова частина курсової роботи.....	14
3 Вимоги до оформлення курсової роботи.....	27
4 Вимоги до захисту та критерії оцінювання курсової роботи....	28
5 Список літератури.....	30

## ВСТУП

Залізничний транспорт України – це складне багатогалузеве господарство, до складу якого входить 6 залізниць і підприємства (заводи, установи, організації). Безперебійна робота залізничного транспорту, злагодженість роботи всіх ланок забезпечується завдяки організаційній структурі його управління.

Ця структура обумовлена основними принципами управління залізничним транспортом, які полягають в поєднанні централізованого керівництва з одного боку і наданням великих прав і самостійності в прийнятті рішень виробничо-технологічним підрозділам з іншого боку.

За виробничим принципом складне господарство залізниць ділиться на окремі господарства (локомотивне, вагонне та ін.), які працюють на єдиний технологічний процес – перевезення.

Усі органи управління залізничним транспортом складають єдину систему та підпорядковуються вищим організаціям.

Єдине централізоване керівництво його роботою забезпечує Укрзалізниця. У складі Укрзалізниці є головні галузеві управління, які здійснюють керівництво діяльністю залізниць в оперативному та технічному відношенні.

Для координації роботи виробничо-технологічних підрозділів, які виконують окремі види робіт в єдиному перевізному процесі, на залізниці створені галузеві служби (локомотивна, вагонна та ін.).

Служби управління залізниці підпорядковані начальнику залізниці та одночасно, в оперативному режимі, відповідним головним управлінням Укрзалізниці.

Виробничо-технологічні підрозділи (депо, станції та ін.) не є юридичними особами, але виділені на окремий баланс.

Така організаційна структура управління визначає необхідність створення системи управлінського та бухгалтерського обліку і звітності, яка забезпечить користувачів необхідною інформацією.

Бухгалтерський облік – це спосіб відображення процесу виробничо-господарської діяльності підприємств у грошовій формі.

Господарські операції відображаються в бухгалтерському обліку в системі бухгалтерських рахунків.

Курсова робота з дисципліни “Бухгалтерський облік основної діяльності залізниць” допоможе студентам узагальнити отримані знання під час вивчення теоретичного курсу.

Основна мета курсової роботи – вивчення облікового циклу в рамках умовного виробничо-технологічного підрозділу залізниці. Ця мета досягається шляхом набуття студентами навичок по відображенню господарських операцій на рахунках обліку та складання на їх підставі фінансової звітності.

Курсова робота складається з двох частин: теоретичної та розрахункової. У першій частині курсової роботи необхідно відповісти на теоретичні питання, які наведені по варіантах. Номер варіанта визначається викладачем за списком прізвищ студентів у навчальному журналі.

# **1 ТЕОРЕТИЧНА ЧАСТИНА**

## **1.1 Тематика курсових робіт**

### **Тема 1 Удосконалення бухгалтерського обліку на сучасному етапі**

- 1 Стан розвитку бухгалтерського обліку в Україні.
- 2 Організація бухгалтерського обліку на підприємствах залізничного транспорту.
- 3 Облікова політика підприємства як інструмент організації бухгалтерського обліку.

### **Тема 2 Форми бухгалтерського обліку і їх перспективи розвитку**

- 1 Особливості застосування міжнародних стандартів фінансової звітності при реформуванні системи бухгалтерського обліку.
- 2 Сутність форми бухгалтерського обліку. Порівняльна характеристика (переваги та недоліки) форм бухгалтерського обліку.
- 3 Особливості журнально-ордерної форми обліку в сучасних умовах господарювання.

### **Тема 3 Облік виробничих запасів**

- 1 Економічна сутність виробничих запасів, їх значення.
- 2 Визначення та оцінка матеріалів.
- 3 Документальне оформлення надходження і списання матеріалів.
- 4 Облік матеріалів на складах матеріально-технічного забезпечення залізниць.

### **Тема 4 Облік виробничих запасів**

- 1 Порівняльна характеристика П(С)БО та МСФЗ, які регламентують облік запасів.
- 2 Облік матеріалів у структурних підрозділах залізничного транспорту.
- 3 Облік палива на залізничному транспорті.
- 4 Інвентаризація матеріальних цінностей і облік її результатів.

## **Тема 5 Інвентаризація майна підприємств як спосіб контролю за його схоронністю, ефективністю використання**

1 Значення інвентаризаційної роботи у сучасних умовах. Нормативна база, що регулює проведення інвентаризації на залізничному транспорті.

2 Види, терміни і загальний порядок проведення інвентаризації.

3 Порядок проведення інвентаризації матеріалів і тари, облік її результатів.

## **Тема 6 Інвентаризація майна підприємств як спосіб контролю за його схоронністю, ефективністю використання**

1 Інвентаризація основних засобів і нематеріальних активів і її облік.

2 Інвентаризація коштів підприємства, облік її результатів.

3 Інвентаризація дебіторської і кредиторської заборгованостей, витрат майбутніх періодів і резервів майбутніх витрат і платежів.

## **Тема 7 Облік малоцінних і швидкозношуваних предметів**

1 Склад МШП на структурних підрозділах залізничного транспорту.

2 Документальне оформлення надходження МШП, передачі їх в експлуатацію і вибуття з експлуатації.

3 Синтетичний і аналітичний облік МШП на складах і в експлуатації.

## **Тема 8 Облік операцій з короткостроковими векселями**

1 Поняття векселів. Можливості використання вексельної форми розрахунків на залізничному транспорті.

2 Характеристика рахунків з обліку вексельної форми розрахунків.

3 Відображення операцій з векселями на рахунках бухгалтерського обліку.

## **Тема 9 Організація обліку коштів і розрахункових операцій**

- 1 Економічна сутність грошового обігу і розрахунків.
- 2 Оцінка коштів.
- 3 Організація документального оформлення й обліку касових операцій та інших коштів.

## **Тема 10 Облік руху коштів на рахунках у банках**

- 1 Основні поняття з обліку коштів у банках.
- 2 Документування руху коштів на рахунках у банках.
- 3 Характеристика рахунку 31 “Рахунки у банках”.
- 4 Відображення руху коштів на рахунках бухгалтерського обліку.

## **Тема 11 Порядок економічних взаємовідносин на залізничному транспорті**

- 1 Нормативна база економічних взаємовідносин на залізничному транспорті.
- 2 Внутрішні та внутрішньогосподарські розрахунки.

## **Тема 12 Облік розрахунків з постачальниками і підрядниками**

- 1 Основні положення розрахунків з постачальниками і підрядниками.
- 2 Документування господарських операцій з обліку розрахунків з постачальниками і підрядниками.
- 3 Відображення операцій з розрахунків з постачальниками і підрядниками на рахунках бухгалтерського обліку.

## **Тема 13 Облік розрахунків з дебіторами і кредиторами**

- 1 Документальне оформлення та облік розрахунків з підзвітними особами.
- 2 Документальне оформлення та облік операцій по претензіях.
- 3 Документальне оформлення та облік розрахунків з різними дебіторами і кредиторами.
- 4 Облік розрахунків з персоналом по інших операціях.



## **Тема 14 Облік розрахунків з бюджетом по податках і зборах**

1 Податок на прибуток. Облік валових доходів і валових витрат.

2 Податок на доходи фізичних осіб. Порядок визначення сум і відображення в обліку.

3 Облік зборів у цільові фонди (за спеціальне використання природних ресурсів, за забруднення навколишнього природного середовища).

## **Тема 15 Облік розрахунків з бюджетом по податку на додану вартість**

1 Організація первинного обліку ПДВ (правила ведення податкових накладних, книг придбань і продажу).

2 Об'єкт оподаткування, його формування і відображення в обліку.

3 Особливості обліку ПДВ на залізничному транспорті.

## **Тема 16 Облік зборів на соціальні заходи**

1 Формування і напрямки використання коштів фонду соціального страхування. Техніка розрахунків виплат по тимчасовій непрацездатності, відшкодування збитку в результаті виробничого травматизму.

Особливості обліку допомог по тимчасовій непрацездатності особам, діяльність яких заснована на приватній власності і винятково на їхній особистій праці.

2 Облік зборів на обов'язкове пенсійне страхування.

3 Облік зборів на обов'язкове страхування на випадок безробіття.

## **Тема 17 Облік заробітної плати і розрахунків по ній**

1 Заробітна плата: поняття, види і форми.

2 Фонд на оплату праці, його склад.

3 Документальне оформлення, порядок та облік розрахунків з працівниками по оплаті праці.

## **Тема 18 Облік заробітної плати і розрахунків по ній**

1 Облік розрахунків з працівниками у структурних підрозділах залізничного транспорту.

2 Порядок розрахунку й обліку допомог родинам з дітьми, малозабезпеченим родинам, чорнобильцям і т. ін.

3 Облік зборів на соціальне страхування і їх використання.

## **Тема 19 Облік праці, заробітної плати і розрахунків з працівниками**

1 Інформаційна база обліку праці, робочого часу і норм виробітку на підприємствах залізничного транспорту.

2 Форми і системи оплати праці. Порядок нарахування заробітної плати.

3 Синтетичний і аналітичний облік розрахунків з працівниками по оплаті праці.

## **Тема 20 Облік праці і розрахунків з персоналом по його оплаті праці й інших операціях**

1 Сутність праці, її оплати і використання в сучасних умовах.

2 Склад і порядок нарахування заробітної плати й утримань з неї.

3 Синтетичний і аналітичний облік розрахунків по оплаті праці.

## **Тема 21 Облік основних засобів на підприємствах залізничного транспорту**

1 Сутність, класифікація, оцінка і завдання обліку основних засобів.

2 Порівняльна характеристика П(С)БО та МСФЗ, які регламентують облік основних засобів.

3 Синтетичний облік руху основних засобів.

4 Документальне оформлення руху основних засобів.

## **Тема 22 Облік і нарахування зносу основних засобів**

1 Порядок проведення й облік результатів індексації (переоцінки) та інвентаризації основних засобів.

2 Порядок розрахунків та облік зносу основних засобів.

3 Закордонний досвід розрахунку й обліку зносу основних засобів.

### **Тема 23 Облік операцій, пов'язаних з орендою**

- 1 Оперативний і фінансовий лізинг – їх сутність і значення.
- 2 Методика розрахунку і порядок використання плати за оренду майна.
- 3 Облік руху основних засобів на орендному підприємстві.
- 4 Облік операцій, пов'язаних з орендою у орендаря і орендодавця.

### **Тема 24 Облік основної діяльності залізниць**

- 1 Завдання обліку експлуатаційних витрат. Класифікація експлуатаційних витрат. Статті й елементи витрат.
- 2 Номенклатура витрат основної діяльності залізниць.
- 3 Аналітичний і синтетичний облік витрат по перевезеннях. Облік адміністративних та інших операційних витрат. Порядок обліку, розподілу основних загальних і загальновиробничих витрат.

### **Тема 25 Облік основної діяльності залізниць**

- 1 Перелік робіт (послуг), що належать до основної діяльності залізничного транспорту.
- 2 Виторг, дохідні надходження і доходи залізниці.
- 3 Облік дохідних надходжень. Порядок розподілу дохідних надходжень.
- 4 Облік доходів від перевезень.

### **Тема 26 Облік підсобно-допоміжної діяльності залізниць**

- 1 Види підсобно-допоміжної діяльності залізниць.
- 2 Облік виробництва і реалізації продукції. Визначення фактичної собівартості продукції й облік різниці між її плановою і фактичною собівартістю.
- 3 Місцеві доходи залізничних станцій і їх облік.

### **Тема 27 Облік фінансових результатів діяльності залізниць**

- 1 Прибуток як мета і результат господарської діяльності підприємства.
- 2 Методологічні принципи обліку основних складових прибутку.

- 3 Синтетичний облік фінансових результатів.
- 4 Зміст і порядок складання бухгалтерської та статистичної звітності і фінансових результатів.

### **Тема 28 Облік капіталу**

- 1 Власний капітал: поняття, економічна сутність та складові.
- 2 Документування господарських операцій з обліку капіталу.
- 3 Характеристика рахунків з обліку власного капіталу.
- 4 Власний капітал у фінансовій звітності.

### **Тема 29 Облік забезпечень зобов'язань, цільового фінансування**

- 1 Поняття і класифікація забезпечень у бухгалтерському обліку. Порівняльна характеристика П(С)БО та МСФЗ, які регламентують облік забезпечень зобов'язань.
- 2 Облік забезпечень майбутніх витрат і платежів.
- 3 Облік цільового фінансування та цільових надходжень.

### **Тема 30 Фінансова звітність і шляхи її удосконалення в сучасних умовах**

- 1 Значення звітності в системі економічної інформації і її класифікація. Користувачі фінансової звітності.
- 2 Склад і вимоги, які ставляться до бухгалтерської звітності.
- 3 Зміст, методи оцінки основних статей балансу. Порядок його складання і надання.

## **1.2 Методичні вказівки до виконання теоретичної частини роботи**

Робота виконується студентами наприкінці вивчення теоретичного курсу дисципліни „Бухгалтерський облік основної діяльності залізниць”. Основою для відповіді на поставлені теоретичні питання є законодавчі акти України з питань обліку, оподаткування, літературні джерела, матеріали з організації обліку і звітності на підприємствах залізничного транспорту.

У роботі повинні бути наведені такі основні аспекти:

- нормативно-законодавча база з обліку поставленого питання;
- актуальні питання і завдання обліку по удосконаленню управління, обліку, контролю й аналізу;
- документальне оформлення операцій з розробленням схем документообігу;
- організація синтетичного й аналітичного обліку господарських операцій;
- характеристика реєстрів, що використовуються при різних способах обробки документів.

## **2 ПРАКТИЧНА ЧАСТИНА**

### **2.1 Завдання на курсову роботу**

У другій частині необхідно заповнити та скласти документи бухгалтерського обліку.

У практичній частині необхідно:

- 1) відкрити журнали-ордери бухгалтерського обліку на початок грудня 200X року;
- 2) заповнити форму бухгалтерського балансу основної діяльності структурного підрозділу залізничного транспорту згідно із завданням;
- 3) записати господарські операції з таблиць 1,2 у журнал реєстрації і скласти бухгалтерські проводки по них. Вибір варіанта в таблиці 3 здійснюється у відповідності до списку у навчальному журналі;
- 4) закрити журнали-ордери за грудень 200X року;
- 5) скласти оборотно-сальдову відомість і головну книгу за грудень 200X року;
- 6) скласти баланс по основній діяльності структурного підрозділу залізничного транспорту на 1 січня 200X року та звіт про фінансові результати станом на 31 грудня 200X року.

## 2.2 Розрахункова частина курсової роботи

Залишки по рахунках підприємства основної діяльності залізниць на 1.12 поточного року наведені у таблиці 2.

Примітка – У складі основних засобів, врахованих на 1.12 поточного року:

- 25% основних засобів адміністративного призначення;
- 70% основних засобів, використовуваних для перевезень;
- 5% основних засобів, які використовуються при збуті.

Таблиця 1 – Господарські операції за місяць

Зміст господарської операції	Сума, тис. грн
1	2
1 Безкоштовно отримана будівля складу за справедливою вартістю	
2 Прийняті від підрядника витрати по закінчених капітальних вкладеннях. Об'єкт введено в експлуатацію	
3 Придбано фрезерний верстат від постачальника за справедливою вартістю	
4 На підставі акта про ліквідацію основних засобів: а) первісна вартість б) списаний знос – 95% в) нарахована заробітна плата працівникам, зайнятим на ліквідації об'єкта г) нарахування на неї д) оприбутковані корисні залишки, отримані при ліквідації е) списана залишкова вартість об'єкта	
5 Реалізовано вантажний автомобіль: а) первісна вартість б) списаний знос – 40% в) списана залишкова вартість г) пред'явлений рахунок покупцю на продажну вартість	
6 Безкоштовно переданий іншому депо своєї залізниці локомотив: а) первісна вартість б) списаний знос – 30% в) списана залишкова вартість	

Продовження таблиці 1

1	2
<p>7 Згідно з бухгалтерським розрахунком нарахована амортизація прямолінійним методом, строк експлуатації об'єктів 10 років</p> <p>а) по об'єктах основних засобів адміністративного призначення</p> <p>б) по об'єктах основних засобів, що використовуються в процесі перевезень</p> <p>в) по об'єктах основних засобів, що використовуються відділом збуту</p>	
<p>8 Акцептовано рахунок постачальника за отримані на підприємство:</p> <p>а) матеріали</p> <p>б) паливо</p> <p>в) МШП</p> <p>г) запасні частини</p> <p>ПДВ 20%</p>	
<p>9 Витрати на виготовлення запасних частин власного виробництва:</p> <p>а) нарахована заробітна плата</p> <p>б) нарахування на заробітну плату</p> <p>в) вартість використаних матеріалів</p>	
<p>10 Оприбутковані по коморі запасні частини, виготовлені в цеху підсобно – допоміжної діяльності, по фактичній вартості (див. п. 9)</p>	
<p>11 З комори для здійснення перевізного процесу відпущені:</p> <p>а) матеріали</p> <p>б) паливо</p> <p>в) запасні частини</p>	
<p>12 Передані в експлуатацію МШП</p>	
<p>13 Отримано попередню оплату за матеріали з урахуванням ПДВ, що відпускаються іншому підприємству своєї залізниці.</p>	
<p>14 Списано фактичну вартість відвантажених матеріалів</p>	
<p>15 Списання отриманої передоплати на час відвантаження</p>	

Продовження таблиці 1

1	2
16 Відображення суми ПДВ по відвантажених матеріалах	
17 Акцептовано рахунок за спожиту для потреб перевізного процесу електроенергію	
18 З поточного рахунка здійснено оплату за оренду вантажного автомобіля відповідно до договору оренди, ПДВ 20%	
19 Нараховано заробітну плату: а) працівникам по здійсненню перевізного процесу б) працівникам допоміжного виробництва в) службовцям контори депо	
20 Зроблено нарахування на заробітну плату (суму визначити): а) у Пенсійний фонд б) у фонд соціального страхування в) у фонд соціального страхування на випадок безробіття г) від нещасних випадків	
21 Зроблено утримання із заробітної плати: а) податку з доходу фізичних осіб б) у Пенсійний фонд в) у фонд соціального страхування на випадок безробіття г) у фонд соціального страхування по тимчасовій непрацездатності д) за фірмовий одяг е) за виконавчими листками	
22 НФ перерахувала підприємству аванс у рахунок доходів за виконану роботу з перевезень	
23 На підставі виписки банку перераховано з поточного рахунка: а) банкам по кредитах б) за спожиту електроенергію в) у бюджет податок з доходу фізичних осіб г) у фонд соціального страхування д) у фонд страхування на випадок безробіття е) у Пенсійний фонд ж) від нещасних випадків	



## Продовження таблиці 1

1	2
24 На підставі лікарняного листа машиністу нарахована допомога по тимчасовій непрацездатності за 8 днів	
25 З поточного рахунка в касу отримані кошти для виплати заробітної плати і на господарські витрати	
26 На підставі звіту касира списуються виплачені: а) заробітна плата б) депонована заробітна плата в) допомога з тимчасової непрацездатності г) аванси, видані підзвітній особі	
27 Депонується своєчасно не отримана заробітна плата (суму визначити)	
28 При інвентаризації каси встановлена нестача коштів	
29 Затверджено авансовий звіт про витрачення коштів на потреби перевізного процесу	
30 Зроблено нарахування на матеріально відповідальну особу у зв'язку з нестачею коштів у касі в 3-кратному розмірі	
31 Сума депонованої заробітної плати здана до банку на поточний рахунок	
32 При інвентаризації виявлена нестача об'єкта основних засобів: а) первісна вартість б) списаний знос в) списується залишкова вартість відсутнього об'єкта основних засобів ( суму визначити )	
33.Зроблено нарахування на матеріально відповідальну особу на залишкову вартість об'єкта	
34 Пред'явлено рахунок на суму доходів за виконану роботу з перевезень	
35 На поточний рахунок структурного підрозділу надійшли суми в остаточний розрахунок по доходах від перевезень (суму визначити)	

## Закінчення таблиці 1

1	2
36 Перераховано з поточного рахунка: а) постачальникам за отримані матеріали б) банку заборгованість за кредитом в) у бюджет по податках г) різниця між нестачею грошей у касі та нарахуванням на матеріально відповідальну особу	
37 Списано фактичні витрати по перевезеннях	
38 Списані на фінансовий результат: а) доходи від звичайної діяльності підприємства б) витрати в) нарахований податок на прибуток г) витрати по податку на прибуток д) відображено нерозподілений прибуток	

Таблиця 2 – Залишки по рахунках підприємства основної діяльності залізниць станом на 1.12 поточного року

Найменування	Сума, тис. грн
1	2
1 Розрахунки з постачальниками та підрядниками	1834,0
2 Сировина та матеріали	548,0
3 Паливо	189,0
4 Запасні частини	20,0
5 Розрахунки по податках	2700,0
6 Розрахунки з іншими кредиторами	409,0
7 Малоцінні та швидкозношувані предмети (МШП)	1560,0
8 Допоміжне виробництво	746,0
9 Податковий кредит	67,0
10 Податкові зобов'язання	280,0
11 Основні засоби: - первісна вартість	274487,0
- знос	20215,0
- залишкова вартість	254272,0

Закінчення таблиці 2

12 Розрахунки по страхуванню	1920,0
13 Розрахунки по заробітній платі	3319,0
14 Каса	219,0
15 Короткострокові зобов'язання	937,0
16 Забезпечення майбутніх витрат та платежів	168,0
17 Інші кошти	229,0
18 Статутний капітал	255292,0
19 Внутрішньогосподарські розрахунки	516,0
20 Прибуток нерозподілений	3892,0
21 Розрахунки з депонентами	440,0
22 Розрахунки з іншими дебіторами	743,0
23 Поточний рахунок	12472,0
24 Розрахунки з учасниками	256,0

















### **З ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ КУРСОВОЇ РОБОТИ**

Змістовна робота втрачає свою цінність, якщо вона оформлена неохайно. Порушення загальноприйнятих правил оформлення тексту, таблиць, а особливо графічного матеріалу знижує якість та оцінку роботи. Тому при оформленні курсової роботи необхідно дотримуватися певних рекомендацій.

Загальний обсяг роботи має складати приблизно 25-35 сторінок, обсяг окремих розділів може бути довільний. Роботу потрібно здавати в рукописному чи комп'ютерному варіанті. Робота повинна мати стилістично оброблену текстову частину з відповідними формулами і розрахунками, таблицями розрахункових, статистичних та експериментальних даних, графіками, схемами.

Важливо, щоб облікові реєстри, таблиці, формули та рисунки, крім точності і достовірності, відзначалися наочністю. Якщо графік наочніше відображає процес або явище, ніж таблиця, то в роботі слід розміщувати графіки (діаграми).

Графічний матеріал та умовні позначення повинні відповідати діючим стандартам, а при їхній відсутності – загальноприйнятим у науково-технічній літературі позначкам.

Роботу над текстом значно полегшує використання словників і довідників, за допомогою яких можна з'ясувати терміни і зрозуміти їхній зміст.

Розміщення тексту на сторінці. Текст треба писати з однієї сторони аркуша, залишаючи ліворуч поле завширшки 3-4 см, а праворуч – 1 см, зверху і знизу – по 2 см. Нехтування цими вимогами може призвести до того, що при брошуруванні й вирівнюванні рукопису рядки зліва будуть прошиті, а решта - зрізані.

Всю роботу необхідно послідовно пронумерувати. Номер сторінки проставляють на нижньому полі справа чи по центру арабськими цифрами. На титульному аркуші, що є першою сторінкою, номер сторінки не ставлять.

Титульний аркуш. На титульному аркуші розміщують назву організації, виконавця роботи (міністерство, академія, факультет, кафедра), потім прізвище виконавця, назву курсової

роботи (тему). Далі вказують керівника теми (посада, вчений ступінь), місто, рік виконання роботи.

Зміст. Подається після титульного аркуша. У ньому необхідно навести заголовки і вказати номери сторінок, на яких вони розміщені в тексті. Зміст має бути послідовним і включати всі заголовки і підзаголовки, що йдуть у тексті.

Рубрикація. Вся робота складається із розділів і підрозділів. Розділи повинні мати порядкові номери, позначені арабськими цифрами. Кожний розділ бажано починати з нової сторінки. Підрозділи повинні мати номери у межах розділу. Номери підрозділів мають складатися з номерів розділів й підрозділів. Частини, розділи і підрозділи повинні мати коротку назву і бути записані у вигляді заголовка.

Між підрозділами необхідно залишити відстань у 25 мм. Підрозділи можуть мати свої підпункти.

#### **4 ВИМОГИ ДО ЗАХИСТУ ТА КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ КУРСОВОЇ РОБОТИ**

За умови існування модульно - рейтингової системи студент при написанні курсової роботи повинен отримати відповідну кількість балів. В таблиці 4 вказані основні критерії оцінювання роботи студента.

При цьому студент допускається до захисту курсової роботи, якщо набирає необхідну кількість балів – 75 балів. Якщо студент не набрав відповідної кількості балів, робота повертається йому на доопрацювання.

Даючи відповіді на основні та додаткові питання за темою дослідження, студент має можливість підвищити кількість отриманих до захисту балів.

Робота захищається студентом у присутності членів комісії, які обираються згідно з розпорядженням завідуючого кафедрою.

Таблиця 4 – Критерії оцінювання курсової роботи

Критерій оцінювання	Кількість балів
Дотримання графіка виконання курсової роботи	10
Належне оформлення роботи	5
Наявність творчого підходу при написанні курсової роботи	15
Обробка додаткових літературних джерел (понад 20 джерел)	10
Наявність аналітичності у роботі	10
Наявність посилань на літературу в роботі	5
Наявність графічного й табличного матеріалу	10
Ступінь практичного застосування матеріалів роботи	10
<b>Разом балів до захисту роботи</b>	<b>75</b>
Відповіді на основні питання за темою роботи (3 питання)	15
Відповіді на додаткові питання за темою роботи (2 питання)	10

## СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

- 1 Бухгалтерський учет основної діяльності залізничних доріг: Учеб. для вузів ж.-д. трансп. / А.П. Красов, Т.Н. Кузьмина, И.М. Ряхов, Л.Я. Афанасьева; Под ред. А.П. Красова. – М.: Транспорт, 1997. – 439 с.
- 2 Євсєєва О.О. Види планів рахунків: теоретичні аспекти та практика застосування: Навч. посібник. – 2-е вид., доп. та перероб. – Харків: СОНАТ, 2007. – 244 с.
- 3 Калькулювання собівартості // Податки та бухгалтерський облік. – Харків: Фактор, 2006. – Спецвипуск №2 – 72 с.
- 4 Номенклатура витрат по основній діяльності підприємств залізничного транспорту України. – К.: ПП “Алькор”, 2005. – 170 с.
- 5 Реформування бухгалтерського обліку на залізничному транспорті України: Офіційне видання / Наук. кер. М.В. Макаренко, Ю.М. Цветков; Виконавці Н.С. Соколовська, В.І. Труханова, Т.С. Рябчун та ін. – К.: Київський університет економіки і технологій транспорту, 2002. – 528 с.
- 6 Цал-Цалко Ю.С. Витрати підприємства: Навч. посібник. – К.: ЦУЛ, 2002. – 656 с.
- 7 Чебанова Н.В., Бочарніков А.П., Василенко Ю.А., Івакіна І.Л., Чупир Т.Я. Бухгалтерський облік на залізничному транспорті: Навч. посібник: В 3 ч. – Харків: УкрДАЗТ, 2001–2002.
- 8 Чебанова Н.В., Івакіна І.Л., Серік Т.М. Облік оплати праці робітників залізничного транспорту: Підручник. – Харків: УкрДАЗТ, 2004. – 125 с.