

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
КРИВОРІЗЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

**«ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНІ  
ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ  
СУБ'ЄКТІВ ГОСПОДАРЮВАННЯ  
В ПЕРІОД  
СТАНОВЛЕННЯ ІННОВАЦІЙНОЇ  
ЕКОНОМІКИ»**

ЗБІРНИК НАУКОВИХ ПРАЦЬ

ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ НАУКОВО-  
ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ



КРИВИЙ РІГ



10 ЛИСТОПАДА  
2022 РОКУ

**КРИВОРІЗЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЛЬВІВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»  
ЗАПОРІЗЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ  
НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ ПРАВОВИХ НАУК УКРАЇНИ  
АКАДЕМІЯ ЕКОНОМІЧНИХ НАУК УКРАЇНИ  
АКАДЕМІЯ ГІРНИЧИХ НАУК УКРАЇНИ  
ПАТ «АРСЕЛОРМІТТАЛ КРИВИЙ РІГ»**

**«ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНІ  
ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ СУБ'ЄКТІВ  
ГОСПОДАРЮВАННЯ В ПЕРІОД  
СТАНОВЛЕННЯ ІННОВАЦІЙНОЇ  
ЕКОНОМІКИ»**

*Збірник наукових праць*

**Всеукраїнської науково-практичної  
конференції**

10 листопада 2022 року

**Конференція присвячена 100-річчю Криворізького національного  
університету та 20-річчю кафедри фінансів суб'єктів  
господарювання та інноваційного розвитку**

**Кривий Ріг – 2022**

УДК 658.15:330.341.1(063)

Ф59

*Рекомендовано до друку Вченою Радою факультету економіки та управління  
бізнесом Криворізького національного університету  
(протокол № 4 від 28.11.2022 р.)*

**Фінансово-економічні проблеми розвитку суб'єктів господарювання в період становлення інноваційної економіки:** збірн. наук. прац. Всеукр. наук.-практ. конф., Частина 1, 10 лист. 2022р., Кривий Ріг : Криворізький національний університет, 2022. 462 с.

Організаційний комітет:

**Турило Анатолій Михайлович**, д.е.н., професор кафедри фінансів суб'єктів господарювання та інноваційного розвитку Криворізького національного університету.

**Корнух Оксана Валентинівна**, к.е.н., доцент кафедри фінансів суб'єктів господарювання та інноваційного розвитку Криворізького національного університету.

У збірнику розміщено матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції «Фінансово-економічні проблеми розвитку суб'єктів господарювання в період становлення інноваційної економіки», яка відбулася 10 листопада 2022 року та проходила в online-режимі з використанням платформи MEET.GOOGLE.

У збірнику зібрані доповіді, які присвячені сучасним проблемам у фінансах, економіці, менеджменті а також економічним аспектам інтелектуальної власності та інноваційного розвитку України.

Збірник може бути корисним для науковців, підприємців, викладачів, аспірантів та студентів.

**Конференція присвячена 100-річчю Криворізького національного університету та 20-річчю кафедри фінансів суб'єктів господарювання та інноваційного розвитку**

*Матеріали подано в авторській редакції. За зміст і орфографію матеріалів, додержання норм авторського права, достовірність наведених фактичних даних, посилань на джерела, імен та назв несуть відповідальність автори (співавтори) матеріалів. Організаційний комітет не завжди поділяє думку автора матеріалу.*

©Криворізький національний університет, 2022

© Колектив авторів, 2022

<b>Святенко С.В., Кирилюк К.І.</b> Криворізький національний університет	
<b>ОСОБЛИВОСТІ ЗАСАД ГРОШОВО-КРЕДИТНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ НА ПЕРІОД ВОЄННОГО СТАНУ.....</b>	<b>342</b>
<b>Семенова С. В.</b> Криворізький національний університет	
<b>УПРАВЛІННЯ КРЕДИТНИМИ ОПЕРАЦІЯМИ КОМЕРЦІЙНОГО БАНКУ.....</b>	<b>345</b>
<b>Соломніков І. В., Семенцова О. В.</b> Український державний університет залізничного транспорту	
<b>АСПЕКТИ УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНОЮ БЕЗПЕКОЮ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ В УМОВАХ РОЗВИТКУ ШВИДКІСНОГО РУХУ У ВІЙСЬКОВИЙ ТА ПОВОЄННИЙ ЧАС.....</b>	<b>347</b>
<b>Сотніков В. А.</b> НТУ “Дніпровська Політехніка”	
<b>РОЗВИТОК ФІНАНСОВО-КРЕДИТНИХ ВІДНОСИН НА ФІНАНСОВОМУ РИНКУ УКРАЇНИ В УМОВАХ FIN-TECH ТРАНСФОРМАЦІЇ.....</b>	<b>349</b>
<b>Стешенко О. Д.</b> Український державний університет залізничного транспорту	
<b>СТРАХУВАННЯ ЖИТТЯ ПІД ЧАС ВІЙНИ.....</b>	<b>353</b>
<b>Тіщенко С. С., Короленко Р. В.</b> Криворізький національний університет	
<b>ОСНОВИ ДЕПОЗИТНОЇ ПОЛІТИКИ БАНКУ.....</b>	<b>358</b>
<b>Тіщенко С. С., Корнух О. В.</b> Криворізький національний університет	
<b>ФІНАНСОВА БЕЗПЕКА ЯК СКЛАДОВА ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ КРАЇНИ.....</b>	<b>362</b>
<b>Товажнянський П. В., Перерва П.Г.</b> НТУ «ХП»	
<b>ПЕРЕВАГИ КАДРОВОГО АУТСОРСИНГУ.....</b>	<b>368</b>
<b>Турило А. М., Короленко С. М.</b> Криворізький національний університет	
<b>ФІНАНСОВИЙ МЕНЕДЖМЕНТ, ІННОВАЦІЙНИЙ МЕНЕДЖМЕНТ І МЕНЕДЖМЕНТ ІННОВАЦІЙ : ОСОБЛИВОСТІ ЗВ’ЯЗКУ І ХАРАКТЕРНІ ОЗНАКИ.....</b>	<b>373</b>
<b>Турило А. М., Короленко Р. В.</b> Криворізький національний університет	
<b>ФІНАНСОВА ЕФЕКТИВНІСТЬ ПІДПРИЄМСТВА: СУТНІСТЬ І ОСОБЛИВОСТІ ОЦІНЮВАННЯ.....</b>	<b>375</b>
<b>Турило А. М., Турило А. А., Короленко С. М.</b> Криворізький національний університет	
<b>СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ ТРАКТУВАННЯ І СУТНОСТІ ПОНЯТЬ ФІНАНСОВОГО МЕНЕДЖМЕНТУ: «СТРУКТУРА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ</b>	

## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Колобов Ю. В., Міщенко В. І., Науменкова С. В. Банківська енциклопедія. – Київ, 2011. – 504 с.
2. Коваленко В. В. Особливості кредитування підприємств і організацій в сучасних умовах // Фінанси України. – 2000. – № 10. – С. 27 – 30.
3. Іртищева І.О. Методичні підходи до оцінки кредитоспроможності підприємств агропродовольчої сфери / І.О. Іртищева, І.С. Крамаренко // АгроСвіт. – 2011. – № 19. – С. 2–4
4. Бугель Ю. Напрями удосконалення сучасних методів управління банківським кредитним портфелем // Галицький економічний вісник. – 2010. – № 2 (27). – С. 157–163.

**СОЛОМНІКОВ І.В.**

кандидат економічних наук  
декан економічного факультету

**СЕМЕНЦОВА О.В.**

кандидат економічних наук  
доцент кафедри менеджменту, публічного управління та HR технологій  
Український державний університет залізничного транспорту  
м. Харків, Україна

### **АСПЕКТИ УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНОЮ БЕЗПЕКОЮ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ В УМОВАХ РОЗВИТКУ ШВИДКІСНОГО РУХУ У ВІЙСЬКОВИЙ ТА ПОВОЄННИЙ ЧАС**

Прагнення України зайняти гідне місце на Європейській частині континенту, як держави-транзитера в сфері перевезень як вантажів, так і пасажирів актуалізує не тільки вимоги розвитку швидкісного руху як основи української транспортної системи, але і висуває підвищені умови щодо безпеки руху поїздів, що в свою чергу вимагає під час реформування залізничної галузі дослідження та удосконалення системи управління транспортною безпекою.

Окрім прагнення України до євроінтеграції та впровадження і розвитку швидкісного руху, не менш вагомим фактором, що підсилює вимоги до управління транспортною безпекою є те, що протягом останніх років наша

держава перебуває в умовах збройного конфлікту, який поглибився повномасштабними військовими діями. Такий стан ставить транспортну систему України в умови підвищеного ризику незаконного втручання в діяльність підприємств транспорту, зокрема бойових дій та терористичних актів, зі зростанням масштабів їх наслідків (кількості жертв і постраждалих, розмірів матеріальних збитків тощо) і розширенням набору способів, з використанням яких здійснюються подібні протиправні дії.

В умовах повоєнної розбудови має ставитись акцент на розвитку високошвидкісних магістралей для забезпечення прискорення часу доставки вантажів та пасажирів. При цьому першочерговим та надзвичайно важливими питанням постає забезпечення безпеки руху поїздів та створення системи управління транспортною безпекою на залізницях України. Система забезпечення безпеки і захисту у залізничній галузі має гарантувати поїздки пасажирів високошвидкісною магістраллю з допустимим рівнем ризику, заданим рівнем безпеки обслуговуючого персоналу, охорону навколишнього середовища і нормальне функціонування технічних засобів магістралі. Таким чином, питання безпеки мають розглядатися комплексно. Серед складових управління транспортною безпекою можна виділити такі невід'ємні частини, як управління транспортною, технічною, антитерористичною, інформаційною, екологічною, антикримінальною безпекою тощо.

Система безпеки пасажирських перевезень в високошвидкісних поїздах має деякі особливості:

- при здійсненні перевезень повинні бути обладнані термінали високошвидкісного руху (окремі будівлі) з виділеною зоною реєстрації та огляду пасажирів і багажу. У зоні огляду із застосуванням комплексу технічних засобів повинна проводитися процедура ідентифікації особи пасажира, пошук холодної та вогнепальної зброї, хімічно небезпечних, вибухонебезпечних і радіоактивних речовин; повинен вестися відео- та аудіозапис;

- високошвидкісний потяг перед подачею для посадки пасажирів може бути піддано оглядові з застосуванням спеціальних засобів;

- високошвидкісний потяг повинен бути обладнаний інтегрованою системою безпеки, адаптованої для функціонування в кліматичних умовах для високошвидкісного руху;

- високошвидкісна магістраль повинна мати суцільну огорожу, бути обладнана засобами виявлення рухомих об'єктів і сторонніх предметів, а також системою контролю технічного стану верхньої будови колії, забезпечуючи постійну передачу даних в ситуаційні центри;

- з метою ведення попереджувальної роботи і реагування на надзвичайні ситуації на всьому протязі магістралі мають працювати мобільні групи реагування, взаємодіючи з місцевими органами правопорядку.

Проблема транспортної безпеки в умовах розвитку високошвидкісного руху та перебування України як в умовах повномаштабних військових дій, так і для умов повоєнного часу, є комплексною та має вирішуватися за ініціативи, підтримки та контролю державних органів влади.

**СОТНІКОВ В.А.**

Студент групи 072-21-1  
НТУ «Дніпровська Політехніка»  
м. Дніпро, Україна

## **РОЗВИТОК ФІНАНСОВО-КРЕДИТНИХ ВІДНОСИН НА ФІНАНСОВОМУ РИНКУ УКРАЇНИ В УМОВАХ FIN-TECH ТРАНСФОРМАЦІЇ**

Fin-Tech відкриває величезні можливості для всіх суб'єктів фінансової сфери. Він забезпечує клієнтам зниження витрат, платежі в реальному часі, більш широкий вибір послуг та більшу зручність. Fin-Tech може сприяти розширенню доступу до фінансування для фізичних осіб, малих та середніх підприємств, недостатньо охоплених фінансовими послугами [1, с.4].

Аналіз функціонування ринку Fin-Tech в світі, зокрема й в Україні, дає можливість виявити наступні його тенденції: висока ступінь проникнення фінансових послуг; динамічне зростання інвестиції у Fin-Tech; найпопулярнішими секторами вкладання коштів є грошові перекази та платежі,

Наукове видання

**«ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНІ  
ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ  
СУБ'ЄКТІВ ГОСПОДАРЮВАННЯ  
В ПЕРІОД  
СТАНОВЛЕННЯ ІННОВАЦІЙНОЇ  
ЕКОНОМІКИ»**

ЗБІРНИК НАУКОВИХ ПРАЦЬ

ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ НАУКОВО-  
ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ

(10 листопада 2022 року)

УКЛАДАЧ – О.В. КОРНУХ, КАНДИДАТ ЕКОНОМІЧНИХ НАУК

МАТЕРІАЛИ ДРУКУЮТЬСЯ В АВТОРСЬКІЙ РЕДАКЦІЇ.  
АВТОРИ ОПУБЛІКОВАНИХ МАТЕРІАЛІВ НЕСУТЬ ПОВНУ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА ПІДБІР,  
ТОЧНІСТЬ НАВЕДЕНИХ ФАКТІВ, ЦИТАТ, ЕКОНОМІКО-СТАТИСТИЧНИХ ДАНИХ, ГАЛУЗЕВОЇ  
ТЕРМІНОЛОГІЇ, ІНШИХ ВІДОМОСТЕЙ.

**КРИВИЙ РІГ**