

УДК 004.89

## ЗАПРОВАДЖЕННЯ ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ В ТРАНСПОРТНІЙ СИСТЕМІ УКРАЇНИ

### IMPLEMENTATION OF ARTIFICIAL INTELLIGENCE IN THE TRANSPORT SYSTEM OF UKRAINE

*канд. екон. наук О.М. Лук'янова*

*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*О.М. Lukjanova, PhD (econ.)*

*Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Світовий ринок штучного інтелекту швидко розвивається. Сьогодні штучний інтелект - це здатність машин і програм аналізувати отриману інформацію, робити висновки і приймати рішення на їх основі. Важливою особливістю пристроїв штучного інтелекту є здатність постійно вчитися, накопичувати знання і успішно їх застосовувати - здатність виконувати дії, що виконуються людським мозком [1]. Штучний інтелект стає все більш важливим у сучасному світі, оскільки він може трансформувати багато сфер і галузей нашого повсякденного життя. Без штучного інтелекту вже важко уявити роботу великих банків, фінтех-компаній, можливості Інтернету речей і обробки великих даних. Технологія штучного інтелекту вже активно використовується в Україні. Наприклад, Нова Пошта залучає роботів для сортування посилок. Штучний інтелект може допомогти скоротити час, витрачений на повсякденні операції, покращити бізнес-процеси та підвищити продуктивність праці завдяки своїй здатності швидко обробляти великі обсяги даних та надавати аналітику та прогнози.

Щоб зробити громадський транспорт більш комфортним і безпечним для пасажирів, в міські транспортні системи впроваджуються технології штучного інтелекту. Вони допомагають регулювати транспортний потік і відстежувати необхідні маршрути [2].

Штучний інтелект автоматизує та оптимізує різні процеси транспортної системи міста. Так, технологія штучного інтелекту:

- керує світлофорами і зменшує пробки;
- пропонує відповідний маршрут, що буде зручним;
- стежить за станом транспорту і виявляють його несправності;
- підвищує якість обслуговування пасажирів;
- робить транспортування безпечнішим;
- допомагає перевізникам контролювати пасажиропотік і контролювати автопарк [3].

Міністерство інфраструктури України спільно з компаніями Vodafone

та Nokia Solutions and Networks Ukraine представили інноваційний проект "Інтернет речей на дорогах на основі комунікаційних технологій п'ятого покоління 5G". Метою цього проекту є створення єдиної мережі інтелектуальних доріг для аналізу транспортних потоків та вирішення проблем безпеки дорожнього руху.

З 2013 року українці почали відстежувати рух громадського транспорту по онлайн-карті. Вперше цей проект було запущено в Тернополі. В даний час різні програми використовуються для відстежування громадського транспорту не тільки у великих містах країни, але і в невеликих регіональних центрах.

Крім того, в більшості міст України впроваджуються платформи, завдяки яким пасажери, перевізники, комунальні служби та служби швидкого реагування об'єднуються і швидко обмінюються інформацією про ситуацію на дорогах [4].

Сьогодні в Україні використовуються технології для поліпшення зупинок громадського транспорту.

На таких зупинках встановлюються табло з часом прибуття транспорту, наявності безкоштовний Wi-Fi та розетки, діє система відеоспостереження, а також вбудовані платіжні термінали. Такі розумні зупинки вже встановлені в Києві, Дніпрі, Львові, Миколаєві та Чернівцях.

В даний час в розвинених країнах штучний інтелект робить транспортування більш безпечним, а подорожі - більш комфортними.

Таким чином, технології наділені елементами штучного інтелекту будуть продовжувати покращувати транспорт, щоб зробити його максимально зручним для жителів і туристів.

[1] Як діє штучний інтелект і перспективи його використання. – 2024. - [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://aiconference.com.ua/uk/news/printsiipi-raboti-iskusstvennogo-intellekta-i-perspektiva-ego-ispolzovaniya-92238>

[2] Богомя В.І., Гудзь А.С. Штучний інтелект: сучасний стан і перспективи застосування // Сучасні інформаційні технології у сфері безпеки та оборони No 1 (46)/2023. – С. 13-17.

[3] Як впроваджують AI в транспортну систему в Україні й за кордоном. – 2024. - [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://aiconference.com.ua/uk/news/kak-vnedryayut-ai-v-transportnuyu-sistemu-v-ukraine-i-za-rubegom-97951>

[4] Кривда В. В. Штучний інтелект у системах керування транспортними засобами / В. В. Кривда, М. М. Єрісов, М. О. Максименко // Інноваційні технології підготовки кадрів для промисловості та транспорту 2023, м. Дніпро, 28-29 квітня : зб. наук. пр. міжнар. конф. – Дніпро : НТУ «ДП», 2023. – С.98-104