

УДК 338.47:656

**ПІДХОДИ ДО ФОРМУВАННЯ ЦІНИ ВИКОРИСТАННЯ
ВАНТАЖНОГО ВАГОНУ З УРАХУВАННЯМ СПОЖИВЧОЇ
ЦІННОСТІ ПОСЛУГИ**

**APPROACHES TO THE FORMATION OF THE PRICE OF THE USE OF
A FREIGHT WAGON TAKING INTO ACCOUNT THE CONSUMER
VALUE OF THE SERVICE**

Ю.М. Кизим¹, доктор філософії В.В. Малицький²

¹Національний транспортний університет (м. Київ)

²Філія «Єдиний розрахунковий центр залізничних перевезень» АТ «Укрзалізниця» (м. Київ)

Y.M.Kyzym¹, V.V.Malitskii², PhD

¹National Transport University (Kyiv)

²Branch "Unified settlement center for railway transportation" JSC "Ukrzaliznytsia" (Kyiv)

Надання для використання в процесі перевезення вантажів залізничним транспортом вантажного вагону є невід'ємною частиною основного процесу організації перевезень [1]. Така послуга введена з-під державного регулювання та надається на конкурентних засадах [2].

Наразі ціна використання залізничного вантажного вагону формується виходячи з таких основних підходів:

1. По фактичному часу використання вантажного вагону. У цьому випадку вартість послуги охоплює весь час використання вантажного вагону від моменту передачі його замовнику до моменту повернення фактичному власнику (його представнику).

2. Виходячи з середнього розрахункового часу використання. Час використання вантажного вагону при такому підході «прогнозується» виходячи зі швидкості доставки вантажу, а також початково-кінцевих операцій, що виконуються з вагоном на станції [3].

3. По обсягах перевезень. Попередньо, на основі статистичних даних минулих періодів, визначається вартість перевезення однієї тони вантажу на один кілометр відстані у вантажному вагоні відповідного типу. При оформленні перевізного документу кінцева ціна використання вантажного вагону буде залежати від маси вантажу, що транспортується та відстані перевезення, розрахованої по Тарифному керівництву № 4 [4].

Кожен з таких підходів до ціноутворення на послугу використання вантажних вагонів дозволяє задовільнити потреби лише окремих груп споживачів послуги. Тому для підготовки пропозицій щодо управлінських рішень доцільно провести визначення споживчої цінності послуги використання вантажного вагону при кожному підході, шляхом дослідження переваг та недоліків кожного з них при встановленні ціни цієї

послуги у розрізі окремих груп клієнтів.

[1] Збірник тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги. Офіційний вісник України від 27.04.2009. - 2009 р.- № 29. - С. 243, стаття 992.

[2] Бакалінський О.В., Маліцький В.В. ОНОВЛЕННЯ КОМПЛЕКСУ ПРИНЦИПІВ ЦІНОУТВОРЕННЯ ЯК НАСЛІДОК ДЕРЕГУЛЯЦІЇ ЦІН КОРИСТУВАННЯ ВАНТАЖНИМИ ЗАЛІЗНИЧНИМИ ВАГОНАМИ. Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. Review of transport economics and management. - Випуск 4 (20). - Дніпро. - с. 115 - 119.

[3] Звіт про результати дослідження ринку перевезення вантажів залізничним транспортом за 2017-2018 роки. [Електронний ресурс]. Режим доступу: https://amcu.gov.ua/storage/app/sites/1/Docs/doslidzhennya_rynkiv/%2028%2001%202019.pdf Дата звернення 24.05.2024.

[4] Тарифне керівництво № 4 (введено в дію рішенням 31 засідання Ради, п.п. 6 пункту 1 протоколу від 14-15 лютого 2002 року). [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://www.sovetgt.org/index.php?link=65> Дата звернення 24.05.2024

УДК 65.012

ОСОБЛИВОСТІ ОПТИМІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ ПРОЦЕСІВ

FEATURES OF OPTIMIZATION OF TRANSPORT AND LOGISTICS PROCESSES

О.М. Криворучко, докт.екон наук., Л.Ф.Кривенко
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

О.М. Kryvoruchko, doct. econ. sc., L.F. Kryvenko
Kharkiv National Automobile and Highway University

Сьогодні в Україні, в зв'язку з проведенням бойових дій, їх значним впливом на транспортно-логістичний сектор, виникає низка проблем, пов'язаних із збільшенням транспортної складової витрат українського ВВП, низькою ефективністю транзитних перевезень тощо. Багатьом компаніям довелося практично повністю відмовитися від накопичення товарів, зменшення обсягів їх зберігання на складах в зв'язку з ризиками втрати через ворожі атаки; перенесенням складів на захід України. Логістичним операціям перешкоджає необхідність перевірки на контрольно-пропускних пунктах та обмеження руху під час комендантської години, необхідно планувати альтернативні маршрути, оскільки існує ризик нових нападів. Все це вимагає розробки ефективних підходів до управління транспортно-логістичними процесами підприємства в цілому та оптимізації, зокрема.