

УДК 355.4:656:711.4

## ОСОБЛИВОСТІ ВІЙСЬКОВО-ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

### FEATURES OF THE MILITARY TRANSPORT INFRASTRUCTURE

*канд. техн. наук Ю. Б. Добровольський, М. І. Ніколайчук*  
*Національного авіаційного університету (м.Київ)*

*PhD (Tech.) J. B. Dobrovolskiy, M. I. Nikolaychuk*  
*National Aviation University (Kyiv)*

Військова транспортна інфраструктура відрізняється від цивільної транспортної інфраструктури особливостями, які зумовлені вимогами безпеки, мобільності та функціональності, необхідними для виконання логістичних операцій в умовах повномасштабного збройного конфлікту. Військова транспортна інфраструктура включає комплекс об'єктів та систем, що забезпечують переміщення військ, техніки, озброєння і матеріально-технічних засобів. Ця інфраструктура відіграє ключову роль у забезпеченні мобільності та бойової здатності Збройних Сил України й безпосередньо впливає на динаміку фронту, протяжність якого складає понад 1600 км.

Прифронтна логістика Збройних Сил України здебільшого покладається на автомобільний транспорт, оскільки організувати підвезення вантажу або особового складу залізничним транспортом до прифронтних міст неможливо через високий ризик нанесення авіаударів по місцям вивантаження. Таким чином, розгалуженість автомобільних доріг допомагає силам логістики оперативно змінювати маршрути та забезпечувати безперервне оснащення матеріально-технічними засобами, озброєнням та ротацію особового складу в разі знищення ворогом автомобільних мостів, переїздів або інших критично важливих інфраструктурних об'єктів. Система автомобільних доріг східного та південного-східного регіону України дозволяє забезпечити силам логістики високу оперативність, яка визначається у спроможності своєчасного реагування на зміни в обстановці. Також, основним складовим успішності забезпечення автомобільним сполученням є наявність мостів, здатних витримувати вагу важкої техніки, або понтонних переправ, на розгортання яких потребується час, який завдяки оперативності інженерних підрозділів може бути зведений до мінімуму. Збройні Сили України досягли успіху у війні завдяки можливості підрозділів логістики забезпечувати швидко та непомітно переміщення військ і техніки до місць проведення операцій.

Прихованість та захист військової транспортної інфраструктури є ключовими для забезпечення безпеки військових операцій та збереження бойової ефективності. Ці заходи включають різноманітні методи та

технології, які дозволяють мінімізувати ризики виявлення та ураження об'єктів інфраструктури противником. Використання підземних споруд для зберігання боєприпасів, палива, техніки, а також для розміщення командних пунктів дозволяє наближати ці об'єкти до лінії бойового зіткнення й оперативніше постачати підрозділам необхідне матеріально-технічне забезпечення та проводити ротацію особового складу. Підземні споруди мають високу стійкість до ворожих атак і забезпечують надійний захист від зброї масованого ураження.

Українська військово-транспортна інфраструктура є критично важливим елементом національної безпеки та обороноздатності країни. Використання та інтеграція з наявною цивільною транспортною мережею дозволяє військовій логістиці забезпечувати підрозділи в умовах інтенсивного бойового навантаження, допомагаючи в ефективному виконанні задач оперативного та стратегічного рівня.

[1] AJP-4(B) Allied Joint Doctrine For Logistic, Edition B version 1, December 2018

[2] JP-4 JOINT LOGISTICS February 2019

[3] ВКП 4-00(03).01 ДОКТРИНА “ З ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕМІЩЕНЬ ТА ПЕРЕВЕЗЕНЬ (ТРАНСПОРТУВАНЬ) У ЗБРОЙНИХ СИЛАХ УКРАЇНИ”

**УДК 656:351:355**

### **ЗАХИСТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ЯК ЕЛЕМЕНТ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАЦІОНАЛЬНО БЕЗПЕКИ УКРАЇНИ**

### **TRANSPORT INFRASTRUCTURE PROTECTION AS AN ELEMENT OF ENSURING OF UKRAINE'S NATIONAL SECURITY**

*канд. військ. наук В.О. Євсєєв*

*Національна академія Національної гвардії України (м. Харків)*

*V.O. Yevsieiev, PhD (Mil.)*

*National Academy of the National Guard of Ukraine (Kharkiv)*

Відомо, що транспортна інфраструктура є одним зі складових елементів сектору «Транспорт і пошта» критичної інфраструктури України та в особливий період входить до складу єдиної транспортної системи України [1; 2].

Вказаний структурний елемент зазначених систем забезпечує виконання низки життєво важливих функцій, наприклад [1; 2]:

ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг та штучних