

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
імені ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ
Кафедра «Логістичне управління та безпека руху на транспорті»

РЕГІОНАЛЬНА ФІЛІЯ «ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНА КОМПАНІЯ «AVA CARRIER»

Глобалізація наукового і освітнього простору. Інновації транспорту. Проблеми, досвід, перспективи

ЗБІРНИК НАУКОВИХ ПРАЦЬ

XV МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
КОНФЕРЕНЦІЇ

20 Червня, 2023

MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF UKRAINE
VOLODYMYR DAHL EAST UKRAINIAN NATIONAL UNIVERSITY
Department «Logistics management
and traffic safety in transport»

REGIONAL BRANCH «DONETSK RAILWAY»
PJSC «UKRZALIZNYTSIA»

STATE SERVICE OF UKRAINE FOR TRANSPORT SAFETY

TRANSPORT AND LOGISTICS COMPANY «AVA CARRIER»

**GLOBALIZATION OF SCIENTIFIC
AND EDUCATIONAL SPACE.
INNOVATIONS OF TRANSPORT.
PROBLEMS, EXPERIENCE, PROSPECTS**

SCIENTIFIC PAPERS

OF XV INTERNATIONAL SCIENTIFIC
AND PRACTICAL CONFERENCE

June 20, 2023

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова організаційного комітету

Чернецька-Білецька Наталія Борисівна – д.т.н., професор, завідувачка кафедри «Логістичне управління та безпека руху на транспорті» Східноукраїнського національного університету ім. В.Даля, м. Київ. Засновник ГО «Східноукраїнська логістична асоціація».

Заступник голови організаційного комітету

Смородін Андрій Юрійович – член Наглядової ради університету, голова громадської спілки «Асоціація інновацій транспортної інфраструктури України».

Члени організаційного комітету

Остап Охріп – професор кафедри статистики та економетрики, кафедра транспорту, Technische Universität Dresden, Німеччина.

Рязанцева Антоніна Костянтинівна – головний спеціаліст відділу розгляду повідомлень ліцензіатів Управління забезпечення ліцензійної діяльності Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті Державної служби України з безпеки на транспорті.

Сиднів Володимир Романович – начальник Лиманського центру професійного розвитку персоналу регіональної філії «Донецька залізниця» акціонерне товариство «Укрзалізниця».

Турняк Сергій Миколайович – д.т.н., професор, завідувач кафедри «Транспортні технології» Національного університету «Запорізька політехніка».

Лямзін Андрій Олександрович – д.т.н, доцент, професор кафедри організації авіаційних робіт та послуг Національного авіаційного університету.

Водолазський Олексій Олександрович – старший викладач кафедри «Логістичне управління та безпека руху на транспорті» Східноукраїнського національного університету ім. В.Даля, м. Київ. Співробітник транспортно-логістичної компанії «AVA CARRIER» Сполучені штати Америки, штат Небраска.

Вчений секретар конференції

Мірошнікова Марія Володимирівна – к.т.н., доцент кафедри «Логістичне управління та безпека руху на транспорті» Східноукраїнського національного університету ім. В.Даля, м. Київ. Член Ради ГО «Східноукраїнська логістична асоціація».

Рекомендовано до друку кафедрою логістичного управління та безпеки руху на транспорті Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля (Протокол №33 від 16.06.2023 р.)

Глобалізація наукового і освітнього простору. Інновації транспорту. Проблеми, досвід, перспективи: збірник наукових праць конференції, 20 червня 2023 р. / відп. ред. Н.Б. Чернецька-Білецька. – Київ: СЛУ ім. В. Даля, 2023. – 158 с.

© Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля, 2023

© Volodymyr Dahl East Ukrainian National University, 2023

Загорянський В.Г., Загорянський О.В. ОСОБЛИВОСТІ РОЗВ'ЯЗАННЯ ЗАДАЧ ОПТИМІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ В СЕРЕДОВИЩАХ MICROSOFT EXCEL I MATHCAD.....	64
Застьола Є.О., Соснов І.І., Смородін А.Ю. ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ТА ФОРМУВАННЯ СУЧАСНОЇ ЛОГІСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В УКРАЇНІ: АНАЛІЗ, ВИКЛИКИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ.....	67
Застьола Є.О., Шапран Є.М., Петрухнов О.В. МОДЕРНІЗАЦІЯ ТА РЕМОНТ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА ОБ'ЄКТІВ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ.....	70
Кічкіна О.І., Кічкін О.В. УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА БАЗІ МОДУЛЯ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ ІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ.....	73
Клюєв С.О., Ревун М.А. АНАЛІЗ СИСТЕМИ МОНІТОРИНГУ ТА ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО РЕГУЛЮВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ	77
Клюєв С.О., Сігонін А.Є. АНАЛІЗ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ	81
Клюєв С.О., Смола І.М. АНАЛІЗ ІННОВАЦІЙНИХ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ	84
Клюєв С.О., Юров Б.В. АНАЛІЗ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЯК СКЛАДОВОЇ ІНТЕРМОДАЛЬНОЇ СИСТЕМИ	88
Краюшкін О.О., Климаш А.О. ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ ЗРІДЖЕНОГО ПРИРОДНОГО ГАЗУ ЯК ПАЛИВО ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ	91
Ломотько Д.В., Афанасова О.Ф. АНАЛІЗ ПЕРЕВЕЗЕННЯ АГРАРНИХ ВАНТАЖІВ ЧЕРЕЗ ЗАХІДНІ ПЕРЕХОДИ.....	94

ним керуванням. Наукові нотатки Луцького національного технічного університету за галузями знань «Технічні науки». Міжвузівський збірник. 2011. Вип. 31.

3. Shell предсказывает бум СПГ как топлива для судов и грузовиков [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://www.facenews.ua/news/2019/439008/>.
4. Использование LNG (СПГ) в качестве газомоторного топлива для крупногабаритного транспорта. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://www.aenergy.ae/projects/pereoborudovanie-krupnogabaritnogo-transporta-na-lng.html>.

АНАЛІЗ ПЕРЕВЕЗЕННЯ АГРАРНИХ ВАНТАЖІВ ЧЕРЕЗ ЗАХІДНІ ПЕРЕХОДИ

Ломотько Д.В., Афанасова О.Ф.

Український державний університет залізничного транспорту

Війна впливає не лише на територію бойових дій, а й на сусідні країни. Через блокування морських портів частку вантажів, зокрема зернових, довелось перевозити через західні прикордонні переходи [1]. Внаслідок цього п'ять країн ЄС заявили про дестабілізацію внутрішніх аграрних ринків через сільськогосподарську продукцію з України, яка мала проходити транзитом до третіх країн, але часто залишалася всередині країни, через яку відбувався експорт. І в результаті застосування обмежувальних заходів щодо імпорту зернових вантажів, які діятимуть до 15 вересня 2023 р., значно скоротився обсяг передачі зернопродуктів по прикордонних переходах. Середньодобова передача аграрних вантажів одразу знизилась майже в 2 рази, в травні 2023 р. цей показник становить 323 вагонів за добу, а раніше, до заборони і обмеження транспортування зернових країнами ЄС, він становив 580-660 вагонів на добу.

Зараз на мережі АТ «Укрзалізниця» має 19 залізничних прикордонних переходів, що межують з країнами ЄС та Республікою Молдова, з яких 14 основних функціонують та забезпечують вантажні перевезення у напрямку:

- Польщі (4 переходи) – Ягодин – Дорохуск; Ізов – Хрубешув; Рава-Руська – Верхрата; Мостиська-2 – Медика;