



АКАДЕМІЯ ТЕХНІЧНИХ НАУК УКРАЇНИ
UKRAINE TECHNICAL SCIENCES ACADEMY

УНІВЕРСИТЕТ КОРОЛЯ ДАНИЛА
KING DANYLO UNIVERSITY

**ІВАНО-ФРАНКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ НАФТИ І ГАЗУ**
Ivano-Frankivsk national technical university of oil and gas

**III Міжнародна науково-практична
конференція**

**ПРИКЛАДНІ НАУКОВО-ТЕХНІЧНІ
ДОСЛІДЖЕННЯ**

APPLIED SCIENTIFIC AND TECHNICAL RESEARCH

3 - 5 квітня

*"Книги-морська глибина, хто в них пірне аж до дна,
той, хоч і труду мав досить, дивнії перли виносить"*
Іван Франко

**Івано-Франківськ
2019**



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
АКАДЕМІЯ ТЕХНІЧНИХ НАУК УКРАЇНИ
УНІВЕРСИТЕТ КОРОЛЯ ДАНИЛА
ІВАНО-ФРАНКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ НАФТИ І ГАЗУ
CONNECTIVE TECHNOLOGIES LTD

ПРИКЛАДНІ НАУКОВО-ТЕХНІЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ

APPLIED SCIENTIFIC AND TECHNICAL RESEARCH

Матеріали III міжнародної науково-практичної конференції
(3-5 квітня 2019 р.)

Партнери конференції:

Івано-Франківський ІТ Кластер
<http://it-cluster.if.ua/>



Інженерно-впровадницька фірма "Темпо"
<http://tempo-temp.com.ua/>



Івано-Франківськ
«Симфонія форте»
2019

УДК 656.224

АНАЛІЗ ПРОБЛЕМ І ПЕРСПЕКТИВ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА НАПРЯМКУ УКРАЇНА – КРАЇНИ ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ*к.т.н. Примаченко Г.О., магіст. Биковченко Д.А., магіст. Хотульов Д.А., магіст. Цибульник Л.Л., Український державний університет залізничного транспорту, м.Харків***ANALYSIS OF PROBLEMS AND PERSPECTIVES OF PASSENGER TRANSPORT ON THE DIRECTION OF UKRAINE - THE EUROPEAN UNION COUNTRY***Ph.D. Prymachenko H.O., grad.stud. Bykovchenko D.A., grad.stud. Khotulov D.A., grad.stud. Tsybulnik L.L., Ukrainian State University of Railway Transport, Kharkiv*

Вступ. Планування переліку послуг для пасажирів є об'єктивно необхідним у зв'язку з наявною нерівномірністю циклів виробництва продукції транспорту на напрямку Україна – країни Європейського Союзу (ЄС). Основна специфіка планування переліку послуг залізничного транспорту виявляється в сезонному коливанні попиту на продукцію транспорту. У зв'язку з цим виникає нерівномірність інтенсивності роботи напрямків руху поїздів даного напрямку, а значить і коливань обсягів наданих послуг.

Виклад матеріалу. Аналіз закордонного досвіду використання стратегії логістичного управління пасажирськими перевезеннями показав важливий науковий факт. Southwest Airlines, довгий час очолювана Хербом Келлехером (США), з року в рік показувала дивовижні фінансові результати. Основною причиною є есенціалістський спосіб ведення бізнесу. Це було цікаво з багатьох причин, але, коли мова зайшла про поступки і компроміси, характерні для авіакомпанії, це стало цікаво і для інших видів транспорту, зокрема для залізничного та особливо для напрямку руху Україна – країни ЄС.

Замість того щоб літати з центрального аеропорту в усіх напрямках, вони вирішили виконувати перельоти безпосередньо між пунктами призначення. Замість того щоб піднімати ціни для компенсації вартості харчування, вони взагалі відмовилися від харчування на борту. Замість того щоб розподіляти місця задалегідь, вони запропонували пасажирам займати будь-яке місце в літаку. Замість того щоб продавати дорогі місця в першому класі, вони використовували тільки економ-клас. Кожен з цих виборів був зроблений не випадково, а був частиною стратегії по зменшенню вартості перевезень. Конкуренти помітили її зростаючі прибутки і спробували відтворити її підхід. Але замість того щоб повністю взяти метод есенціалізму, вони зробили те, що професор Майкл Портер з Гарвардської школи економіки називає подвійною стратегією (straddle strategy). Подвійна стратегія означає, що компанія продовжує дотримуватися своєї поточної стратегії, одночасно намагаючись пристосувати для себе стратегію конкурентів.

Тому для залізничного транспорту на напрямку Україна – країни ЄС можна запропонувати здійснювати перевезення пасажирів на основі есенціалізму не лише з «центрального» вокзалів, а пропонувати рейси безпосередньо між пунктами призначення на основі аналізу сучасного попиту. Замість того щоб піднімати ціни для компенсації вартості харчування у вагонах-ресторанах, взагалі відмовитися від харчування у поїзді під час руху. Замість того щоб розподіляти місця задалегідь, запропонувати пасажирам займати будь-яке місце в вагоні поїзду. Замість того щоб продавати дорогі місця в першому класі та спальних вагонах, використовували більше місць у вагонах другого класу та плацкартних. Кожен з цих виборів повинен бути зроблений не випадково, а бути частиною стратегії по зменшенню вартості перевезень.

Розроблені підходи є актуальними для поїзду "Чотири столиці" Київ – Рига, що проходить через Мінськ і Вільнюс. За даними 2018 року зроблено висновок, що пасажирські поїзди з України до країн ЄС перевезли удвічі більше пасажирів, ніж за 2017 рік. Населеність на напрямку Київ – Рига складає 49%, а у зворотному напрямку – 40%. Це говорить про популярність сполучення до європейських столиць та його економічну рентабельність для української залізниці.

Висновки. Аналіз діяльності залізничного транспорту у сфері пасажирських перевезень та використання логістичного управління процесом перевезень дозволив визначити основні перспективи розвитку транспорту. Необхідною є розробка імітаційної моделі транспортної логістики та логістики виробництва послуг пасажирам залізничного транспорту, що дозволить здійснити пошук шляхів зменшення витрат часу на виробництво продукції транспорту, перевезення пасажирів, оптимізувати ланцюги постачання послуг. Для удосконалення процесів перевезення пасажирів необхідно розробити систему підтримки прийняття рішень, яка буде дієвим засобом для роботи логістів підприємства в оперативному режимі. Ця система повинна дати змогу аналізу різноманітних варіантів розвитку подій і вибрати найбільш ефективне рішення на реальний момент часу.

"ПАРКВЕЙ"	188
Поліщук Л.К. ТРАДИЦІЙНА КУЛЬТУРА ГІРСЬКИХ КУРОРТНИХ МІСЦЕВОСТЕЙ ТА ЇЇ ВПЛИВ НА ФОРМУВАННЯ ОЗДОРОВЧО-РЕКРЕАЦІЙНОЇ АРХІТЕКТУРИ КІНЦЯ ХІХ – ПОЧАТКУ ХХ СТ.	189
Новосельчук Н.Є. СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ ОРГАНІЗАЦІЇ РОЗВИВАЮЧОГО ПРЕДМЕТНО-ПРОСТОРОВОГО СЕРЕДОВИЩА ЗАКЛАДІВ ДОШКІЛЬНОЇ ОСВІТИ	191
Андрусак У.Б. НАУКОВО-ПРОЕКТНИЙ ДОСВІД ФУНКЦІОНАЛЬНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ РЕОРГАНІЗАЦІЇ ЗАМКОВИХ КОМПЛЕКСІВ	192
Пшесмицька Н., Коцкі В. РІЧКОВІ КУПАЛЬНІ ПОЛЬЦІ МІЖВОЄННОГО ПЕРІОДУ НА ВИБРАНИХ ПРИКЛАДАХ	193
Лукомська З.В., Шевчук І.Б., Лукомська Г.В. ТЕОРЕТИЧНА РЕКОНСТРУКЦІЯ РОЗПЛАНУВАЛЬНОЇ СТРУКТУРИ ІСТОРИЧНОГО МІСТА ЛЯШКИ МУРОВАНІ (С. МУРОВАНЕ СТАРОСАМБІРСЬКОГО РАЙОНУ ЛЬВІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ)	194
Драгомирова Г.А. ОСНОВНІ НАПРЯМИ ДОСЛІДЖЕНЬ МІСЬКИХ ВОДНИХ ОБ'ЄКТІВ	195
Поцелуєва Н.В. ОСНОВНІ СПОСОБИ, ЯКІ СТВОРЮЮТЬ ОСНОВУ ВПЛИВУ АРХІТЕКТУРНОГО СЕРЕДОВИЩА НАРКОЛОГІЧНИХ РЕАБІЛІТАЦІЙНИХ ЦЕНТРІВ, НА САМОПОЧУТТЯ ЛЮДИНИ	196
Добрянська Л., Довганич М., Добрянський І., Фабрика Ю. МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ РОБОТИ ЕФЕКТИВНИХ МЕТАЛО-ДЕРЕВ'ЯНИХ СТИСНУТИХ ЕЛЕМЕНТІВ	197
Довганич М., Добрянський І., Добрянська Л., Фабрика Ю. ЕНЕРГОЕФЕКТИВНІ БУРОНАБИВНІ МІКРОПАЛІ ТА АНАЛІТИЧНА ОЦІНКА ЇХ НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНОГО СТАНУ ПРИ НАВАНТАЖЕННІ ПІД КУТОМ ДО ОСІ	198
Шевчук І.Б., П'яста Ю.М. ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРНОГО СЕРЕДОВИЩА З ВИКОРИСТАННЯМ КОЛЬОРОВИХ АКЦЕНТІВ НА ПРИКЛАДІ МАЙДАНУ ШЕПТИЦЬКОГО У М. ІВАНО-ФРАНКІВСЬКУ	199

Цивільна безпека

Столбченко О.В. ЄВРОПЕЙСЬКІ СТАНДАРТИ ПРАВА ЛЮДИНИ НА ПРАЦЮ	201
Терещенко О.П., Ванюта О.Р. ПРАКТИКА РОЗРАХУНКУ САНІТАРНО-ЗАХИСНОЇ ЗОНИ ТА ЗОНИ ОБМЕЖЕННЯ ЗАБУДОВИ БАЗОВИХ СТАНЦІЙ ОПЕРАТОРІВ МОБІЛЬНОГО ЗВ'ЯЗКУ	202
Шайхлісламова І.А., Гаража Є.А. ДОСЛІДЖЕННЯ ЩОДО ДОПУСКУ ПРАЦІВНИКІВ ДО ВИКОНАННЯ НАДУРОЧНИХ ПІДЗЕМНИХ РОБІТ	203

Транспорт

Ломотько Д.В., Вознюк Н.В., Заяць А.З. ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ АДАПТИВНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ НА БАЗІ ЛОГІСТИЧНИХ ПРИНЦИПІВ	204
Примаченко Г.О., Биковченко Д.А., Хотульов Д.А., Цибульник Л.Л. АНАЛІЗ ПРОБЛЕМ І ПЕРСПЕКТИВ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА НАПРЯМКУ УКРАЇНА – КРАЇНИ ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ	205
Ломотько Д.В., Вовків А.Т., Бондар Д.П. УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ФУНКЦІОНУВАННЯ ПІД ЇЗНИХ КОЛІЙ ПІДПРИЄМСТВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ ЛОГІСТИЧНИХ ТЕХНОЛОГІЙ	206
Запара В.М., Запара Я.В. УДОСКОНАЛЕННЯ ТАРИФНОЇ ПОЛІТИКИ НА ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ АТ "УКРЗАЛІЗНИЦЯ" ЯК ВАЖЛИВИЙ ІНСТРУМЕНТ ОНОВЛЕННЯ ГАЛУЗІ	207
Ломотько Д.В., Носко Н.А. РОЗРОБКА ГНУЧКОГО МЕХАНІЗМУ ДІЯЛЬНОСТІ МАЛОДІЯЛЬНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ЛІНІЙ	208
Каменєв О.Ю., Лапко А.О., Щєбликіна О.В. СИСТЕМА ТУНЕЛЬНОЇ ІДЕНТИФІКАЦІЇ НЕБЕЗПЕЧНИХ ОБ'ЄКТІВ	209
Нестеренко Г.І., Горб О.В. АНАЛІЗ МИТНИХ ПРОЦЕДУР НА МОРСЬКОМУ І РІЧКОВОМУ ТРАНСПОРТІ	210
Авраменко С.І., Залужна Г.С. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ МИТНИХ ПРОЦЕДУР НА	