

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

КАФЕДРА ІНЖЕНЕРІЇ ВАГОНІВ ТА ЯКОСТІ ПРОДУКЦІЇ

Рекомендовано на засіданні кафедри
інженерія вагонів та якість продукції
протокол №1 від 18.09.2023 р.



СИЛАБУС З ДИСЦИПЛІНИ

БЕЗПЕКА РУХУ ТА ПРАВИЛА ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЗАЛІЗНИЦЬ

II семестр 2023/24 навчального року

галузь знань: 27 Транспорт

спеціальність: 273 Залізничний транспорт

освітня програма: Вагони та транспортна інженерія

Викладач:

Лектор: Волошин Дмитро Ігорович

Контакти: dmivol777@gmail.com

Години прийому та консультацій: 12.00-13.00 понеділок, середа

Веб сторінка курсу: <http://do.kart.edu.ua/>

Додаткові інформаційні матеріали: <http://lib.kart.edu.ua>

Правила технічної експлуатації залізниць України встановлюють основні положення та порядок роботи залізниць, основні розміри, норми утримання найважливіших споруд, пристроїв, систему організації руху поїздів та принципи сигналізації. Вивчення цих правил забезпечує злагодженість усіх ланок залізничного транспорту, чітку та безперебійну роботу залізниць і безпеку руху. Тому у рамках даної дисципліни приділяється велика увага розгляду правил технічної експлуатації, безпеки руху та інструкції з сигналізації.

Курс має на меті сформувати та розвинути наступні компетентності студентів:

- 1. Ціннісно-сміслову компетентність** (формування та розширення світогляду студента в області основних положень та порядок роботи залізниць);
- 2. Загальнокультурну компетентність** (розуміння розрізняти основні розміри, норми утримання найважливіших споруд, пристроїв і вимоги які ставляться до них та безпеку руху поїздів);
- 3. Навчально-пізнавальну компетентність** (формування у студента зацікавленості у вивченні особливостей сигналів, вмінні їх описування та використання отриманих знань у прикладних задачах)
- 4. Інформаційну компетентність** (розвиток вмінь студента до самостійного пошуку, аналізу, структурування та відбору потрібної інформації в області безпеки руху та технічної експлуатації залізниць)
- 5. Комунікативну компетентність** (розвиток у студента навичок роботи в команді шляхом реалізації групових проектів в області безпеки руху та технічної експлуатації, вміння презентувати власний проект та кваліфіковано вести дискусію у досліджуваній сфері);
- 6. Компетентність особистісного самовдосконалення** (елементи фізичного, духовного та інтелектуального саморозвитку, емоційної саморегуляції та самопідтримки; підтримка постійної жаги до самовдосконалення та самопізнання).

Чому ви маєте обрати цей курс?

Якщо вас цікавлять безпека руху, основні обов'язки працівників залізничного транспорту вам потрібно саме це!

Від здобувачів очікується: базове розуміння конструкції вагонів, технології ремонту, а також теорії надійності вагонів.

Половина курсу присвячена ознайомленням з принципами теорії безпеки, загальними обов'язками працівників, загальними положеннями про споруди та пристрої, габарит, споруди та пристрої колійного та станційного господарства, вимоги ПТЕ до рухомого складу, технічне обслуговування та ремонт рухомого складу, а друга половина курсу охоплює питання моніторингу і оцінки передумов виникнення небезпечних ситуацій, вивчення сигналів, світлофорів, сигналів огороження, ручних сигналів, сигналів які застосовуються при маневровій роботі,

сигнальних показників та знаків, порядку службових розслідування транспортних подій та порушень ПТЕ та ін.

Викладач і ваші колеги будуть готові надати будь-яку допомогу з деякими з найбільш складних аспектів курсу по електронній пошті і особисто - у робочий час.

Огляд курсу

Цей курс, який вивчається з вересня по грудень, дає студентам глибоке розуміння основ безпеки руху та порядок роботи залізниці.

Курс складається з одного практичного заняття раз у два тижня. Він супроводжується текстовим матеріалом, презентаціями та груповими завданнями. Студенти матимуть можливість застосовувати отримані знання та вирішувати практичні завдання протягом обговорень в аудиторії.

Безпека руху та правила технічної експлуатації залізниць

Поміркуй	Практики	Виконай
	Довідковий матеріал	
	Обговорення в аудиторії	
	Індивідуальні консультації	
	Залік	

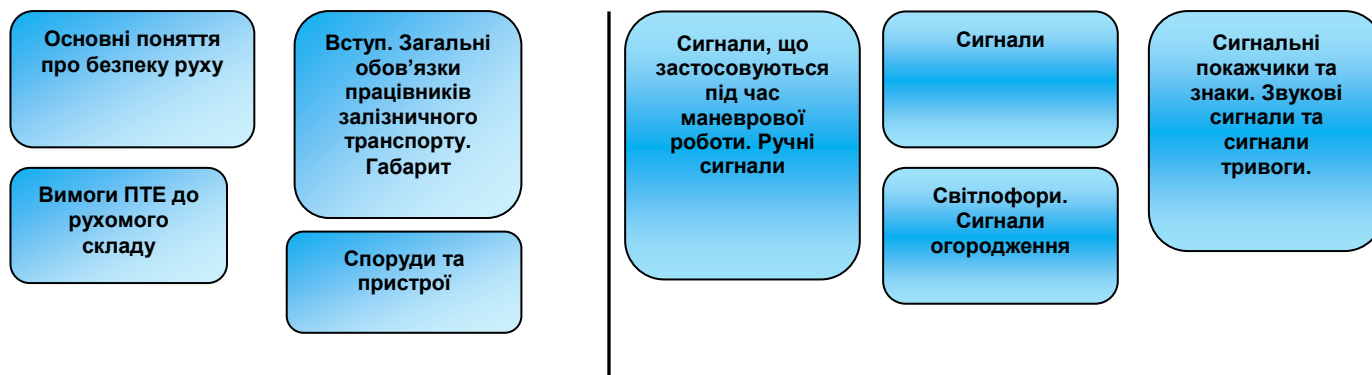
Практичні заняття курсу передбачають виконання індивідуальних завдань з правил технічної експлуатації залізниць. Виконання завдання супроводжується зануренням у суміжні дисципліни, що доповнюють теми, та формує у студента інформаційну та комунікативну компетентності.

Ресурси курсу

Інформація про курс розміщена на сайті Університету (<http://kart.edu.ua/mat-po-fak-ua/mat-fak-meh-ua>), включаючи навчальний план, лекційні матеріали, завдання та правила оцінювання курсу)

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі «**дистанційне навчання**» поряд із питаннями, над якими необхідно поміркувати під час підготовки для обговорення в аудиторії. Необхідна підготовка повинна бути завершена до початку наступної практики.

Теми курсу



Правила оцінювання

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до національної шкали (5, 4, 3,) та шкали ECTS (A, B, C, D, E)

Шкала оцінювання: національна та ECTS

За національною шкалою	За шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою
ЗАРАХОВАНО	A	90 -100
	B	82-89
	C	75-81
	D	69-74
	E	60-68
НЕЗАРАХОВАНО	FX	35-59
	F	0-34

Відвідування лекцій:

Бали за цю складову нараховуються взагалі, якщо студент не відвідував більш 50% лекційних занять у модулі без поважних причин. За відвідування кожної лекції нараховується 1 бал. **Максимальна сума становить 15 балів.**

Ступінь залученості:

Мета участі в курсі – залучити вас до дискусії, розширити можливості навчання для себе та своїх однолітків. Участь буде оцінюватися на основі кількості та вірності ваших відповідей. Питання, хоча й заохочуються, однак не оцінюються в цьому блоці. Ми намагаємося надати всім студентам рівні та справедливі можливості для підвищення власною залученості. **Максимальна сума становить 10 балів.**

Практичні заняття:

Оцінюються за відвідуваннями (до 3 балів), ступенем залученості (до 7 балів). Ступінь залученості визначається участю у аудиторній роботі. **Максимальна сума становить 15 балів.**

Модульне тестування:

Оцінюються за вірними відповідями на тестові модульні питання (40 питань в тесті, кожна вірна відповідь оцінюється в 1 бал). **Максимальна кількість становить 40 балів за модуль.**

Залік:

- Студент отримує залік за результатами модульного 1-го та 2-го контролю шляхом накопичення балів. Максимальна кількість балів, яку може отримати студент становить 100 (до 60 балів поточного контролю та до 40 балів тестування). Середнє арифметичне суми модульних оцінок складає заліковий бал. Якщо студент не погоджується із запропонованими балами він може підвищити їх на заліку, відповівши на питання викладача.

КОДЕКС АКАДЕМІЧНОЇ ДОБРОЧЕСНОСТІ

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням:

<http://kart.edu.ua/documentu-zvo-ua>

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультуватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

ІНТЕГРАЦІЯ СТУДЕНТІВ ІЗ ОБМЕЖЕНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://do.kart.edu.ua/>

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Закон України "Про залізничний транспорт"
2. Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті Затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 03 липня

2017 року № 235, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 25 липня 2017 року за № 904/30772

3. Правила технічної експлуатації залізниць України Затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року № 411, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 за № 50/1854 (зі змінами)

4. Інструкція з сигналізації на залізницях України Затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 23 червня 2008 року № 747

5. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України Затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 31 серпня 2005 року № 507

6. ЦВ-0043 Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації Затверджено наказом Державної адміністрації залізничного транспорту України від 28.12.2001 р. № 737-Ц

7. Інструкція ЦТ – ЦВ – ЦЛ – 0015. Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України Затверджено наказом Державної адміністрації залізничного транспорту України від 28.10.1997 р. № 264-Ц (зі змінами)

8. Коментарі та роз'яснення щодо застосування положень правил технічної експлуатації залізниць України. – К.: Транспорт України, 2004. – 512 с.

9. Афанасенко І.М., Дерев'янчук Я.В. Правила технічної експлуатації залізниць : [Текст] : методичні вказівки для самостійного вивчення дисципліни / І.М. Афанасенко — Х. : УкрДАЗТ, 2009. – 14 с.