

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**

**СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ**



**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ІХ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(22.04 -23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ІХ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the IXth International Scientific Conference
“THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS”**

**Дніпропетровськ
2010**

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ

НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО
«УКРТРАНСАКАД»

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ІХ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(22.04 - 23.04.2010)

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ІХ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»

ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the IXth International Scientific Conference
«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»

Дніпропетровськ
2010

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей ІХ Міжнародної наукової конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2010 р. –238 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи Укрзалізниці, розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями народного господарства та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансування транспорту і дослідження в галузі економічного перекладу.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих учбових закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

К.е.н., доц.	В. І. Романко
Д.е.н., проф.	А. А. Покотілов
Д.е.н., проф.	Ю. Ф. Кулаєв
Д.е.н., проф.	С. В. Каламбет
Д.е.н., проф.	В. В. Скалозуб
Д.е.н., доц.	В. І. Копитко
Д.е.н., доц.	Ю. С. Бараш
Д.е.н., доц.	Т. І. Власова
К.е.н., доц.	М. В. Гненний

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Конференція проводиться за підтримки Державної адміністрації залізничного транспорту України „Укрзалізниця”, Східного наукового центру Транспортної академії України та Науково-виробничого підприємства «Укртранскад».

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, 2010 р.

Человеческий капитал – как фактор развития железнодорожного транспорта

Елкин Д. Г., УкрГАЗТ, г. Харьков, Украина

«Благосостояние людей зависит не от земли, техники или их усилий, а скорее от знаний» данным утверждением Теодор Шульц, получивший в 1979 году Нобелевскую премию по экономике, подразумевал качественный аспект экономики «человеческий капитал». Человеческий капитал (ЧК) – совокупность знаний, умений, навыков присущих как индивиду, так и обществу в целом; главный фактор формирования и развития инновационной деятельности. Ключ к поддержанию доходности компании или к здоровой экономике – производительность рабочей силы, ЧК.

На базе теории и практики ЧК формируется успешная программа развития экономики США и ведущих европейских стран. Применяя теорию о ЧК, многие предприятия мира укрепляют свою позицию на рынке, производя более конкурентоспособную продукцию. Исследование проблемы формирования и использования ЧК является особенно актуальной на современном этапе развития железнодорожного транспорта Украины.

Реформирование железнодорожного транспорта – важнейший фактор экономического развития, как самой отрасли, так и государства в целом. Целью любого реформирования является разработка мероприятий, которые позволят выйти из сложившейся кризисной ситуации и реализовать механизм экономического роста. На данном этапе развития железнодорожного транспорта Украины сложилась ситуация, когда монополярная роль государства не в состоянии обеспечить необходимые условия модернизации отрасли. К снижению себестоимости могут привести не только модернизация и инновационное развитие, а и реформирование кадровой политики.

Многие экономисты и специалисты утверждают, что кадровая политика «Укрзалізниці» не эффективна. Многоуровневая система подчинения привела к тому, что слишком много задействовано персонала в системе управления и непосредственно на линейных предприятиях, а как следствие имеют место значительные расходы, связанные с использованием фонда оплаты труда (ФОТ). Если рассмотреть в целом структуру расходов «Укрзалізниці», то большую часть занимают расходы, связанные с ФОТ и начислениями на него.

Все администрации железных дорог мира, которые провели реформирования или завершают его, столкнулись с тем, что необходимость преобразований в кадровой политике предприятия чрезвычайно велика. Реформирование кадровой политике предусматривает: выявление и ликвидацию промежуточных, дублирующих, малоэффективных звеньев в системе управления; создание эффективной, более простой системы управления; увеличение уровня образованности, подготовку и переподготовку кадров управленцев по вопросам инвестирования в ЧК.

Все эти мероприятия должны сформировать такую систему управления, которая была бы в значительной степени более простой, эффективной и продуктивной. Как показывает опыт других стран, при значительном сокращении персонала, удастся создать более эффективную систему управления. Затраты связанные с формированием ЧК и инвестированием в него, позволяют существенно повысить производительности труда.

Таким образом, рост производительности труда по средствам формирования и инвестирования в ЧК, а также рациональная, детально проработанная программа по реструктуризации кадровой системы, приведет к значительному снижению себестоимости перевозок.

Стратегічні напрямки розвитку залізничного транспорту України.....	45
<i>Дейнека О. Г., Позднякова Л. О., УкрДАЗТ</i>	
Життєвий цикл організації (галузі) як важливий аспект розробки стратегії розвитку...	46
<i>Дергоусова А. О., УкрДАЗТ</i>	
Впровадження системи стратегічного управління затратами на залізницях.....	47
<i>Дребот Х. В., Сначов М. П., ДНУЗТ</i>	
Впровадження контролінгу в автоматизовані системи управління підприємством.....	48
<i>Горячкіна Ю. В., ДУЕП</i>	
Шляхи удосконалення товарного балансу залізничного транспорту.....	49
<i>Ейтутіс Д. Г., Укрзалізниця</i>	
Понятійний апарат складових трансформаційного процесу на залізничному транспорті.....	51
<i>Ейтутіс Г. Д., Південно-Західна залізниця</i>	
Человеческий капитал – как фактор развития железнодорожного транспорта.....	53
<i>Елкин Д. Г., УкрГАЗТ</i>	
Оцінка конкурентоспроможності пасажирських перевезень на залізницях України.....	54
<i>Єрьоміна М. О., Поколюдна О. В., УкрДАЗТ</i>	
Розвиток і підвищення ефективності приміських пасажирських перевезень.....	55
<i>Задоя В. О., ДНУЗТ</i>	
Розрахунок ступеню монопольної влади залізничного транспорту.....	56
<i>Зоріна О. І., УкрДАЗТ</i>	
Аспекти взаємодії учасників транспортного ринку.....	57
<i>Калініченко Л. Л., УкрДАЗТ</i>	
Взаємозв'язок управління якості і якості управління.....	58
<i>Калита Т. В., НАУ</i>	
Щодо підвищення приміських залізничних тарифів.....	59
<i>Кириленко О. М., НАУ</i>	
Інвестиційне забезпечення сталої роботи залізничного транспорту України.....	60
<i>Кірдіна О. Г., УкрДАЗТ</i>	
Механізм економічного взаємодіявання транспортного вуза и отрасли.....	61
<i>Ковтун А. А., БелГУТ</i>	
Шляхи зниження собівартості 1 м ³ води за рахунок зменшення експлуатаційних витрат у Будівельно-монтажному експлуатаційному управлінні.....	62
<i>Козар З. Ф., Данилюк М. М., ДНУЗТ</i>	
Ефективне реформування залізничної галузі – запорука економічної безпеки держави	63
<i>Копитко В. І., Львівська філія ДНУЗТ</i>	
Напрямок інтеграція та уніфікація інфраструктури залізничного транспорту України	64
<i>Корж К. С., УкрДАЗТ</i>	
Параметри оцінки використання потенціалу логістичної інфраструктури.....	65
<i>Костюченко Л. В., НАУ</i>	
Железнодорожные издержки: анализ, тенденции и перспективы.....	66
<i>Кулаев Ю. Ф., НТУ</i>	
Основні фактори, що впливають на економію паливно-енергетичних ресурсів на залізничному транспорті.....	66
<i>Кураченко Л., ДЕГУТ</i>	
Основные этапы процесса ценообразования на автотранспортные услуги.....	68
<i>Легкий С. А.; Донецкая академия автомобильного транспорта</i>	
Пути развития транспортного обслуживания туризма.....	70
<i>Лиманский А., Высшая школа управления маркетингом и иностранных языков в Катовицах</i>	
Основи формування стратегії реалізації rfid-технологій у вітчизняних вантажних авіакомпаніях.....	71
<i>Литвиненко С. Л., НАУ</i>	
Оцінка економічного збитку при техногенних аваріях.....	72
<i>Лісняк В. М., Яковлев С. О., Шантала О. І., Огарь В. Б., Беляев М. М., ДНУЗТ</i>	