

**МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ  
ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА ИМЕНИ  
АКАДЕМИКА В. ЛАЗАРЯНА**



**ТЕЗИСЫ  
III международной  
научно-практической конференции  
«ИНТЕГРАЦИЯ УКРАИНЫ  
В МЕЖДУНАРОДНУЮ  
ТРАНСПОРТНУЮ СИСТЕМУ»**

**ДНЕПРОПЕТРОВСК  
2011**

**Министерство инфраструктуры Украины**

**Днепропетровский национальный университет  
железнодорожного транспорта имени академика В.Лазаряна**

**ТЕЗИСЫ**

**3 международной научно-практической конференции  
«ИНТЕГРАЦИЯ УКРАИНЫ  
В МЕЖДУНАРОДНУЮ ТРАНСПОРТНУЮ СИСТЕМУ»  
(17.11 – 18.11.2011)**

**ТЕЗИ**

**3 Міжнародної науково-практичної конференції  
«ІНТЕГРАЦІЯ УКРАЇНИ  
В МІЖНАРОДНУ ТРАНСПОРТНУ СИСТЕМУ»  
(17.11 – 18.11.2011)**

**ABSTRACTS**

**of the 3<sup>rd</sup> International Conference  
«INTEGRATION OF UKRAINE  
INTO THE INTERNATIONAL TRANSPORT NETWORK»  
(17.11 – 18.11.2011)**

**Днепропетровск  
2011**

## **УДК 621.2**

Интеграция Украины в международную транспортную систему: Тезисы III Международной научно-практической конференции (Днепропетровск, 17-18 ноября 2011 г.) – Д.: ДНУЖТ, 2011. – 87 с.

В сборнике представлены тезисы докладов III Международной научно-практической конференции «Интеграция Украины в международную транспортную систему», которая состоялась 17-18 ноября 2011 г. в Днепропетровском национальном университете железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна.

Сборник предназначен для научно-технических работников железных дорог, предприятий транспорта, преподавателей высших учебных заведений, докторантов, аспирантов и студентов.

### **РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ**

д.т.н., профессор Мямлин С. В.

д.т.н., профессор Бобровский В. И.

к.т.н., доц. Нестеренко Г. И.

к.т.н., доц. Заяц Ю. Л.

Болвановская Т. В.

## НАПРЯМКИ ВДОСКОНАЛЕННЯ ТРАНСПОРТНО – ЛОГІСТИЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Світлична С. О.

Українська державна академія залізничного транспорту (УкрДАЗТ)

Increased requirements for quality of transport services need instead are systematic and optymatyzatsiyi time and financial resources for transportation of cargo. One of the possible solutions to this problem is to create a logistics center transport sector in the developed regions of Ukraine.

Конкуренція на ринку міжнародних транспортних послуг, потребує нових підходів до розвитку транспортних відносин, створенню нових технологій, підвищенню якості обслуговування.

Не викликає сумнівів той факт, що транспортна система України, яка об'єднує всі види транспорту, потребує на даному етапі істотного вдосконалення та модернізації для підвищення якості транспортних послуг і, у першу чергу, у міжнародному сполученні.

На сьогоднішній день в усіх розвинутих країнах майже весь обіг зовнішньої торгівлі (імпорт і експорт), а також більша частина внутрішнього товарообігу здійснюється через транспортно-логістичні центри (ТЛЦ), вони займають важливе місце в економічному потенціалі країни.

ТЛЦ можуть розвиватись у межах транспортних коридорів, магістралей, прикордонних вузлах. Вони сприяють координації використання різних видів транспорту, виконують вантажно-розвантажувальні роботи і перевалку вантажів, вантажопереробку, забезпечують короткострокове та довгострокове зберігання вантажів, експедирування і переадресацію вантажів, виконання необхідних митних процедур, надають повний комплекс сервісних і комерційно-ділових послуг та здійснюють всі необхідні дії щодо доставки вантажу клієнту за сучасними технологіями.

Необхідною умовою створення та функціонування логістичних центрів є організація інформаційної підтримки, що повинна повністю забезпечити взаємодію клієнтів та партнерів ТЛЦ, а також розрахунок оптимального маршруту перевезень та контроль графіку доставки, ведення розрахунків з усіма учасниками перевезення.

Основні підрозділи ТЛЦ: залізнична станція, портовий комплекс, складські приміщення і термінали для перевалки і зберігання вантажів, перевантажувальні механізми, адміністративні будівлі та ін.

До числа допоміжних підрозділів транспортно-логістичного центру можна віднести: службу зв'язку, що використовує сучасні технологічні методи і забезпечує надійний цілодобовий зв'язок з будь-якою точкою планети; відділ митної служби; відділ прикордонної служби; відділи інших служб державного контролю експортно-імпорتنних вантажів; служби охорони та безпеки; виробничі будівлі та приміщення; будівлі готелів, автостоянки та інші пристрої, що забезпечують відповідний сервіс клієнтам.

На основі принципової логістики з урахуванням вигідного географічного положення ТЛЦ можна буде досягти: реалізації транзитного потенціалу країни з використанням міжнародних транспортних коридорів; зростання об'єму транзитних перевезень; зниження загальних транспортно-логістичних витрат; залучення додаткових інвестицій; транспортного забезпечення експорту і імпорту вантажів; підвищення конкурентоспроможності вітчизняних перевізників та збільшення їх частки на світовому ринку транспортних послуг.

Таким чином створення мережі транспортно-логістичних центрів в Україні забезпечить ефективне використання економічного потенціалу нашої держави та її інтеграцію у світову економічну систему.

## ТЕХНОЛОГІЯ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ НА ОСНОВІ ЛОГІСТИЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ ОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ПОДОРОЖЕЙ

Сіваконева Г. О.

Українська державна академія залізничного транспорту (УкрДАЗТ)

During the years of independence, Ukraine is constantly undergoing radical changes not only in economic and political life, but also in the social sphere of the country. Due to its geopolitical position, Ukrainian Railways play an important role in international transport and in the integration of social structures of the EU and the CIS.

Можливо підвищити конкурентоспроможність залізничного транспорту за рахунок впровадження туристичних поїздів або окремих вагонів для туристів, перевезення туристичних груп, груп дітей, що на даний період користується попитом і до того ж приблизить українські пасажирські залізничні перевезення до європейського рівня, що є дуже

ДЕМОНОПОЛИЗАЦІЯ ЖЕЛЕЗНИХ ДОРОГ КАК СОСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕГРАЦИИ УКРАИНЫ В МЕЖДУНАРОДНУЮ ТРАНСПОРТНУЮ СИСТЕМУ .....	58
Петренко Е. А. ....	58
ОБҐРУНТУВАННЯ ВПРОВАДЖЕННЯ НОВОЇ СИСТЕМИ КЛАСИФІКАЦІЇ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ .....	61
Прищепчук О. В. ....	61
НАПРЯМКИ ВДОСКОНАЛЕННЯ ТРАНСПОРТНО – ЛОГІСТИЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ .....	64
Світлична С. О. ....	64
ТЕХНОЛОГІЯ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ НА ОСНОВІ ЛОГІСТИЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ ОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ПОДОРОЖЕЙ.....	65
Сіваконева Г. О. ....	65
О ПРОБЛЕМЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В УКРАИНЕ СОКРАЩЕННЫМ КОЛИЧЕСТВОМ ПОЕЗДОВ.....	67
Скалозуб В. В., Блохин Е. С., Вишнякова И. Н. ....	67
О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ ОРГАНИЗАЦИИ И ПЛАНИРОВАНИЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ .....	69
Солтысюк О. В. ....	69
ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ОТПРАВИТЕЛЕЙ, ПОЛУЧАТЕЛЕЙ И ГРУЗОПЕРЕВОЗЧИКОВ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ .....	71
Сорока М. Л. ....	71
ЗАЛЕЖНІСТЬ КОНЦЕНТРАЦІЇ ВОДНЮ В АКУМУЛЯТОРНИХ ЯЩИКАХ ПАСАЖИРСЬКИХ ВАГОНІВ ВІД ТЕМПЕРАТУРИ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА ТА РІВНЯ ЕЛЕКТРОЛІТУ .....	73
Сулим А. О., Хозя П. О., Сичов С. Д., Распопін В. Р., Мельник О. О., Федоров В. В. ....	73
УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ ТА КОНСТРУКЦІЇ СОРТУВАЛЬНИХ ГІРОК, ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ПРИЦІЛЬНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ШВИДКОСТІ ВІДЧЕПІВ.....	75
Таранець О.І. ....	75
ПРО УДОСКОНАЛЕННЯ ПЛАНІВ РЕГУЛЮВАННЯ ПОРОЖНІХ ВАГОНІВ НА ОСНОВІ НЕЧІТКИХ БАЛАНСНИХ МОДЕЛЕЙ.....	76
Фокша К. С. ....	76
ВИБІР МАРШРУТІВ РУХУ ПОЇЗДІВ В УМОВАХ БАГАТОФАКТОРНОСТІ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ .....	78
Чибісов Ю. В. ....	78
ТОРМОЗНОЙ ВЕС КАК КРИТЕРИЙ ТОРМОЗНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ .....	80
Шелейко Т. В. ....	80
ОЦІНКА РЕЗУЛЬТАТІВ ГАЛЬМІВНИХ ВИПРОБУВАНЬ НА ЇХ ВІДПОВІДНІСТЬ МІЖНАРОДНИМ СТАНДАРТАМ .....	82
Шелейко Т. В., Водянніков Ю. Я., Гречко А. В. ....	82
АББРЕВІАТУРА ОРГАНІЗАЦІЙ.....	84