

вибірковим дисциплінам (практикам та курсовим роботам), а також може спрямувати частину кредитів вибіркової частини змісту освіти на збільшення кількості кредитів нормативних дисциплін (практикам, курсовим та кваліфікаційній роботам). Формування компонентів навчального плану та встановлення кредитів вибіркової частини змісту освіти є виключною прерогативою вищого навчального закладу.

Встановлення кредитів компонентам навчального плану не повинно порушувати кількості кредитів навчального плану, навчального року та періодів навчання.

У вищому навчальному закладі має функціонувати відкрита система моніторингу встановлення кредитів, яка використовує зворотний зв'язок із студентами та викладацьким складом для систематичного оцінювання та перегляду встановлення кредитів відповідно до фактичних витрат часу.

Г.Л. Ольхова

ЯКІСТЬ НАВЧАЛЬНОЇ ЛІТЕРАТУРИ ТА ПРОБЛЕМИ ЇЇ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Однією з нагальних проблем сучасної вищої освіти є наявність, доступність та якість навчальної літератури. З об'єктивних (історичних та економічних) причин останніми роками бібліотеки вишів не мають змоги забезпечити студентів достатньою кількістю потрібної навчальної літератури. Але проблема полягає не тільки в наявності цієї літератури, а і в придатності її для використання в навчальному процесі. На прикладі кафедри нарисної геометрії та комп'ютерної графіки ця проблема має такий вигляд. Методика викладання дисциплін кафедри базується на підручниках та збірниках завдань, які свого часу виходили за редакцією авторів В.О. Гордона та М.О. Семенцова-Огієвського. Багаторічний викладацький досвід кафедри підтвердив правильність такого вибору. Методична цінність цих підручників полягає у всеосяжному викладенні курсу нарисної геометрії, у логічній та зрозумілій послідовності матеріалу. Саме велика інформативність цих підручників зробила їх універсальною базою для розроблення власної методики викладання курсу у кожному конкретному виші. Спираючись на ці підручники, викладач мав змогу варіювати з кількістю матеріалу, який він встигав викласти на лекціях (залежно від аудиторних годин, які надаються програмою курсу), та матеріалом, який може бути винесеним на самостійне вивчення за підручником, не втрачаючи якості викладання. На жаль, останні перевидання цих підручників датується 90-ми роками, таким чином, оновити їх кількість у бібліотечних фондах академії неможливо. Більшість сучасних підручників скоріше нагадують конспект лекцій конкретного вищого закладу, який є видавцем даного підручника. Вони відображають

бачення викладення матеріалу у якомусь конкретному вищому закладі, але не дають всеохоплюючого обсягу всього курсу. До того ж методика викладання матеріалу не завжди збігається з методикою інших вишів. Тому перед колективом кафедри стоїть завдання щодо розроблення методичного забезпечення за окремими розділами програми. Усі методичні вказівки, які вже видані та продовжують видаватися на кафедрі, пов'язані між собою єдиною методикою викладання матеріалу. Розгляд кожного розділу програми в окремих методичних вказівках спирається на висновки та правила, які були викладені у методичних вказівках, присвячених попереднім розділам програми. Таким чином, кафедра намагається компенсувати відсутність на даний момент достатньої кількості якісних підручників, а також за допомогою системи методичних вказівок надати студентам цілісне та послідовне розуміння курсу.

Д.А. Пługін

ПИТАННЯ ВДОСКОНАЛЕННЯ ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТУВАННЯ ДЛЯ СТУДЕНТІВ СПЕЦІАЛЬНОСТІ «ЗАЛІЗНИЧНІ СПОРУДИ ТА КОЛІЙНЕ ГОСПОДАРСТВО»

Випускаюча кафедра «Будівельні матеріали, конструкції та споруди» розглядає дипломне проектування з науково-дослідним ухилом як одну з форм інтеграції науки, освіти і виробництва, а також підвищення якості одержуваної вищої професійної освіти.

Науковцями кафедри при виконанні госпдоговірних та держбюджетних тематик, виконаних ними протягом декількох років, встановлено, що однією з проблем експлуатації шляхопроводів, на яких закріплена контактна мережа постійного струму, особливо в умовах підвищеної вологості, є електрокорозія арматури, закладних деталей та бетону їх конструкцій. Це негативно впливає на безпеку руху, завдає значних збитків і вимагає заміни конструкцій набагато раніше встановлених термінів експлуатації.

На кафедрі БМКС, із залученням студентів старших курсів та магістрантів у рамках НДРС, проведено теоретичні та експериментальні дослідження заходів із захисту конструкцій шляхопроводів на електрифікованих ділянках залізниць. Отримані результати використані при розробці галузевих рекомендацій та при виконанні на кафедрі дипломних проектів та магістерських робіт за спеціалізацією – технічна експлуатація інженерних споруд залізничного транспорту.

Виходячи з багаторічного досвіду роботи зі студентами, можна запропонувати такі шляхи вдосконалення дипломного проектування з науково-дослідним ухилом: