

Впровадження мікропроцесорних вимірювальних засобів у навчальному процесі, а саме при дослідженні як режимів функціонування рейкових кіл, так і характеристик реле залізничної автоматики, надасть змогу не тільки підвищити ефективність виконання лабораторних робіт та якість отриманих студентом знань і навичок, а й за допомогою функції зберігання результатів проконтролювати викладачем проведення усіх етапів дослідження.

*О.С. Волков*

### **УДОСКОНАЛЕННЯ НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ ЗА РАХУНОК УПРОВАДЖЕННЯ НАВЧАЛЬНОЇ МЕРЕЖІ ОПЕРАТИВНО-ТЕХНОЛОГІЧНОГО ЗВ'ЯЗКУ**

Важливою проблемою при побудові сучасної мережі оперативно-технологічного зв'язку залізничного транспорту є низький рівень технічної підтримки з боку виробників і постачальників телекомунікаційного обладнання. Тому підготовка висококваліфікованих фахівців у галузі телекомунікацій (оперативно-технологічного зв'язку) на залізничному транспорті та постійне підвищення рівня їх кваліфікації є пріоритетним напрямом вдосконалення роботи залізничного транспорту.

З цією метою на кафедрі транспортного зв'язку Української державної академії залізничного транспорту розроблено проект та впроваджена мережа оперативно-технологічного зв'язку на основі комплексу обладнання АССЦ. У лабораторіях кафедри змодельовані робочі місця посадкових осіб (абонентів) диспетчерських кіл, за якими студенти різних спеціальностей та спеціалізацій досліджують та вивчають принципи побудови та функціонування мереж оперативно-технологічного зв'язку. Такий підхід сприяє кращому засвоєнню теоретичного матеріалу, який розглядається у лекційних курсах.

Впровадження навчальної мережі оперативно-технологічного зв'язку у навчальний процес надасть змогу студентам та слухачам факультету підвищення кваліфікації особисто або у складі групи отримати практичні навички: контролю технічного стану мережі оперативно-технологічного зв'язку в процесі їх експлуатації на робочих місцях; виявлення погіршення якості функціонування або пошкодження мережі оперативно-технологічного зв'язку з використанням типових технічних інструкцій і методичних вказівок та усунення аварійних сигналів і пошкоджень комплексу обладнання АССЦ.