

[4] Україна витратила на імпорт нафтопродуктів з початку року \$3,3 мільярда. *Бізнес Цензор*: веб-сайт. URL: https://biz.censor.net/n3354413https://biz.censor.net/news/3354413/ukrayina_vytratyla_na_import_naftoproduktiv_z_pochatku_roku_33_milyarda_mytnytsya

УДК 656.025.4:658.7888

МУЛЬТИМОДАЛЬНІ ТА ІНТЕРМОДАЛЬНІ ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕННЯ

MULTIMODAL AND INTERMODAL CARGO TRANSPORTATION

*канд. техн. наук. О.М. Костенніков, аспірант В.С. Буклей
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*O. Kostiennikov, PhD (Tech.), V. Buklei, postgraduate
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Мультимодальні перевезення – це транспортування вантажів за одним договором, яке виконується більше ніж двома видами транспорту з одним транспортним документом (коносаментом, транспортною накладною). Організація мультимодальних перевезень, відносини між учасниками мультимодального перевезення, а також їх права, обов'язки і відповідальність визначаються договором мультимодального перевезення та іншими договорами.

До мультимодального перевезення можна віднести будь-яку з доставку вантажу, яка виходить за рамки використання автомобільного транспорту.

Переваги використання мультимодальних перевезень в тому, що це єдиний спосіб доставки вантажів між материками, також логіст може компонувати любий вид транспорту, в залежності від його ресурсів, термінів доставки та її вартості.

Мультимодальні перевезення є одним з важливих факторів зовнішньої торгівлі, протягом останніх 40 років було прийнято 3 конвенції ООН.

Класифікація:

- Внутрішні мультимодальні перевезення – мультимодальне перевезення без перетину державного кордону.
- Міжнародні мультимодальні перевезення – мультимодальне перевезення з перетином державного кордону

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Інтермодальне перевезення є різновидом мультимодального й означає послідовне перевезення вантажів двома або більше видами транспорту в одній і тій самій вантажній одиниці без перевантаження вантажу під час зміни транспорту.

Аналізуючи мультимодальні перевезення, автори дають власні визначення досліджуваного поняття. В Україні, серед усіх видів транспорту залізничний транспорт займає провідне місце.

Однією із перспективних технологій транспортування вантажів залізницею є спосіб з використанням контейнерів у складі інтермодальних перевезень. [1]

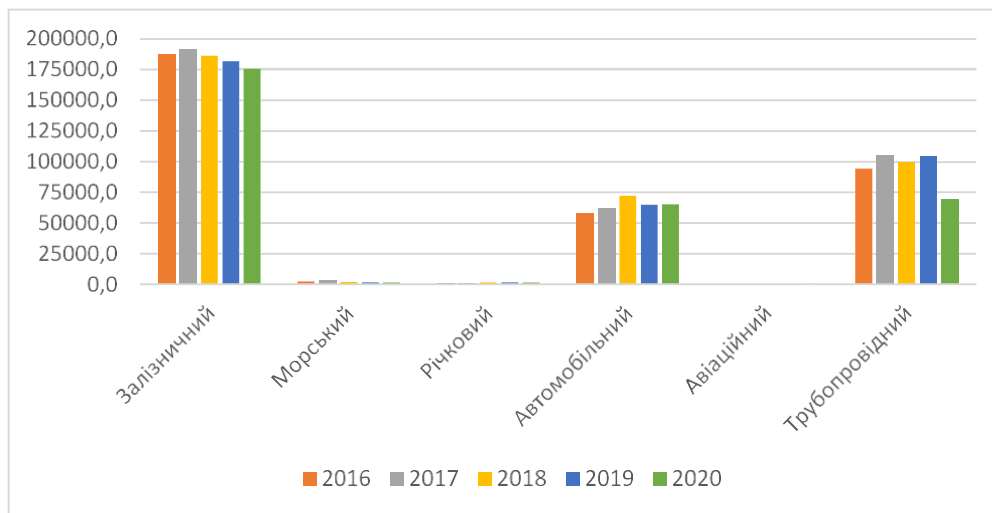


Рис.1 - Діаграма розподілу вантажообігу різними видами транспорту з 2016 - 2020 роки територією України

С.М. Димарчук зазначає, що «комплексні логістичні інтермодальні технології є найдосконалішою формою організації перевезень, оскільки вони дають змогу інтегровано використовувати переваги кожного виду транспорту і надають користувачу високий рівень сервісу перевезень» [2]

О.І. Петренко, мультимодальні перевезення є одними із найскладніших різновидів логістичного процесу. Він визначає їх як «внутрішньодержавні та міжнародні перевезення вантажу змішаним транспортом за умови доставки вантажу до пункту призначення двома або більше видами транспорту на підставі єдиного договору» [3].

Відмінність інтермодальних та мультимодальних перевезень полягає в тому, що:

- У мультимодальних перевезеннях в процесі транспортування бере участь одна компанія.
- У інтермодальних перевезеннях замовник працює з декількома компаніями.
- У інтермодальних перевезеннях всі учасники мають свою частку відповідальності, що ускладнює визначення винуватця у випадку пошкодження товару.
- У мультимодальних перевезеннях оформляється один пакет документів для всього вантажу,
- У інтермодальних перевезеннях є необхідність мати кілька пакетів документів для різних учасників перевезення вантажу.

За моїми спостереженнями мультимодальні перевезення мають такі переваги:

- Зниження витрат
- Укладання договору з однією компанією
- Скорочення часу доставки (доставкою вантажу займається підрядник)

- Компанія-перевізник працює зі своїми підрядниками
- Безпечна доставка вантажів (виконавець несе повну відповідальність)
- Один пакет документів для вантажу

На мою думку, всі ці фактори впливають на лояльність клієнта, та сприяють гарним умовам співпраці. В свою чергу компанія перевізник працює зі своїми постійними, надійними підрядниками, що в свою чергу мінімізує ризик виникнення форс-мажорних ситуацій, подовження терміну доставки вантажу, пошкоджень та ще безліч яких непередбачених обставин.

[1] Огар М.О. Перспективи розвитку інтермодальних перевезень в Україні (<http://lib.kart.edu.ua/bitstream/123456789/11075/1/Ogar.pdf>)

[2] Димарчук С.М. Особливості організації транспортно-логістичних систем інтермодальних вантажоперевезень. Вісник ДУ «Львівська політехніка». 2000. № 390. С. 20–22.

[3] Петренко О.І. Проблеми розвитку мультимодальних перевезень в Україні та шляхи їх розв'язання. № 5. С. URL: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=5582> [3]

УДК 656.2

ПРОПОЗИЦІЇ З ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

PROPOSALS FOR IMPROVING THE EFFICIENCY OF CONTAINER TRANSPORTATION

канд. техн. наук. О.М. Костєнніков¹, канд. техн. наук. О.О. Ярыта²

¹*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

²*Харківський національний автомобільно-дорожній університет (м. Харків)*

O. Kostiennikov O., PhD (Tech.)¹, O. Yaryta PhD (Tech.)²

¹*Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

²*Kharkiv National automobile and highway university (Kharkiv)*

Контейнерні термінали із середніми обсягами роботи в основному розташовуються на вантажних станціях загального користування. При їх проектуванні обсяги роботи були значно більшими, ніж зараз, тому ємність контейнерних площадок на сьогодні перевищує потрібну [1]. Частину площадок було законсервовано, але це викликає додаткові щорічні витрати на їх утримання, тому окремі керівники уклали угоди з підприємствами, які постійно виконують роботу з контейнерами, на оренду окремих контейнерних площадок або на окремі частини їх площ. На жаль сучасний стан контейнерного господарства на залізничній мережі України незадовільний.

Інноваційні технології пов'язані з новими формами організації перевезень. Це особливо актуально для центру транспортного сервісу, у власності якого знаходяться контейнери та платформи. Одним із найбільш ефективних способів зниження витрат компанії є організація прямих контейнерних поїздів між