

MOST Logistic Terminal на кордоні з Польщею (станція Мостиська-II, регіональна філія Львівська залізниця). [5]. Формалізовано процедуру пошуку кращого маршруту руху вантажного поїзда на далекі відстані між двома країнами – Сполученим Королівством та Україною. Це дозволяє вибрати найбільш конкурентоспроможний варіант слідування вантажного поїзда між двома країнами для організації більш надійних і стабільних перевезень.

Для практичної реалізації запропоновано вимоги до системи підтримки прийняття рішень логіста компаній вантажовідправників, які будуть користуватися послугами для організації міжнародних маршрутів і перевезення вантажів між Великою Британією і Україною.

- [1] Роль наземного транспорту у стійкості міжнародних перевезень вантажів в умовах війни з РФ Офіційний сайт Національний інститут стратегічних досліджень. URL: <https://niss.gov.ua/17-11-2023/>.
- [2] Головна подорож Укрзалізниці: чому її реформу не можна відкладати до перемоги Даценко В. URL: <https://glavcom.ua/03-11-2023/>
- [3] Юрківський В. М. Регіональна економічна і соціальна географія. Зарубіжні країни: Підручник. – 2-ге вид. – К.: Либідь, 2001. – 416 с..
- [4] Mossend international railfreight park (MIRP) . URL: <https://rmp.biz/portfolio-posts/mossend-railfreight/06-11-2023/>
- [5] Про MOST Logistic Terminal Офіційний сайт MOST LOGISTIC TERMINAL. URL: <https://most.in.ua/17-11-2023/>

УДК 656.02:004 (477)

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТЕХНОЛОГІЇ В ОПТИМІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ПРОЦЕСІВ В УКРАЇНІ

INTELLIGENT TECHNOLOGIES IN OPTIMIZING TRANSPORT PROCESSES IN UKRAINE

А.О. Телененко, Є.О. Рябоконт

Національний авіаційний університет (м. Київ)

A.O. Telepenko, Ye.O. Riabokon

National Aviation University (Kyiv)

It is impossible to imagine the modern world without the influence of various technological aspects in all areas of human life. The era of technological development has reached its peak and the time has come to combine technology with information. Information technologies are a key factor in the development of transport. The main task of intelligent transport technologies is to improve safety of transportation, to optimize transport processes, to increase the efficiency and to provide stability and ecofriendliness of the transport industry as a whole. In recent years, many countries have begun active in-depth development of this niche.

Intelligent transport technologies include:

- possibility of fast online exchange of information about transport infrastructure;
- creation of environmental friendliness and sustainable transport, as well as, self-driving vehicles;
- smart traffic lights and smart parking solutions;
- transportation apps and data bases (such as Google maps, taxi programs, etc.).

Considering the last point, with the growth of the global transport market, and especially its flourishing after the end of the pandemic, the need for mobile applications is also increasing. The vast majority of the world's population already uses smartphones, almost any transportation problem can be solved or simplified with the help of various programs. So, there are already many resources that help people build routes, avoid traffic jams, and show schedules of a certain type of transport in real time. And more often than not, these programs are extremely popular because they are free and significantly save the user's time and energy.

Certain goals can be defined in all transportation programs such as directions and maps, public transport schedule tracking, tracking vehicle, planning the city trip, booking tickets from mobile or even making payments.

In Ukraine, there is also a wide range of programs and databases for the optimization of logistics and transport routes. On the market of programs for delivery in Ukraine, there are several dozen different applications, "ANT-Logistics" is in the top 10. This is a Ukrainian logistics optimization system that is designed to organize the work of transport services and various sales representatives.

This system includes 4 different modules, each responsible for a specific logistics development. The "Planning" module calculates economical delivery routes taking into account vehicle capacity, time windows, road conditions and a number of other characteristics. Using the "Control" module, GPS monitoring of vehicles is carried out and its current location is displayed. The "Analytics" module generates plan-actual reports, a report on visiting points, a report on tasks and other reports, including custom ones. The "Mobile Commerce" module is aimed at distributors and is designed to organize the work of sales agents.

The platform helps solve two main problems:

- reducing the cost of organizing deliveries by optimizing routes;
- improving customer service by accurately planning arrivals at address points.

The service is suitable for most businesses related to transport deliveries (distributors, retailers, freight forwarders, online stores, etc.). ANT-Logistics allows you to significantly reduce logistics costs due to the elimination of the human factor, the use of the optimal number of vehicles, the reduction of mileage, the maximum load and the increase of the vehicle resource. The service provides control over drivers and sales agents, facilitates product delivery without delays or time constraints.

The future of transportation applications in the field of intelligent transportation technologies accumulates a huge potential for innovation and their improvement of mobility. But it is important to say that the logistics market of Ukraine works for global transportation and every program should be modified for wide use. In the future, may appear such programs and services, like:

1. Smart parking, an app that will use real-time data to help users find available parking spaces, reserve spots, and make parking payments. The program will be able to be deployed on powerful transport hubs and cargo loading bases, optimizing large volumes of work.

2. Personalized Journey Assistant, an app that will learn a user's preferences, enabling the employer to view all driver profiles and intelligently choose the most suitable one. It will also allow the driver to choose the desired mode of transport, cargo, and so on.

In conclusion, the integration of technology and information has become indispensable in the modern world, with transport being a key beneficiary of this technological evolution. Intelligent transport technologies play a vital role in enhancing safety, optimizing infrastructure, and increasing efficiency in the industry. The development of this field has gained momentum globally, with many countries, including Ukraine, actively exploring various aspects of intelligent transport technologies.

[1] Настанова з проектування залізобетонних балок. Розрахунок на вогнестійкість: ДСТУ-Н Б В.2.6-196:2014 – [Чинні 2015-07-01]. – К.: Мінрегіон України, 2015. – 47с. – (Національний стандарт України)

[2] Настанова з проектування залізобетонних колон. Розрахунок на вогнестійкість: ДСТУ-Н Б В.2.6-197:2014 – [Чинні 2015-07-01]. – К.: Мінрегіон України, 2015. – 40с. – (Національний стандарт України)

[3] Бетонні та залізобетонні конструкції. Основні положення: ДБН В.2.6-98:2009. – [Чинний 2011-06-01]. – К.:Мінрегіонбуд України, 2011. – 73с. – (Державні будівельні норми України).

[4] Бетонні та залізобетонні конструкції з важкого бетону ДСТУ Б В.2.6-156: 2010 – [Чинні 2011-06-01]. – К.: Мінрегіонбуд України, 2011. – 118с. – (Національний стандарт України)

[5] Практичний розрахунок елементів залізобетонних конструкцій за ДБН В.2.6-98:2009 у порівнянні з розрахунками за СНиП 2.03.01-84* і EN 1992-1-1 (Eurocode 2) [Текст] : навчальний посібник / В.М. Бабаєв , А.М. Бамбура, О.М. Пустовойтова та ін.; за заг. Ред.. В.С. Шмуклера. — , Харків: Золоті сторінки, 2015 — 208с.

УДК 656:004

СЕРВІС V2X В ПЛАНУВАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПОТОКІВ

SERVICE V2X IN TRANSPORT FLOWS PLANNING

О.Р. Єрошенко, В.В. Клименко, Н.І. Новальська
Національний авіаційний університет (м. Київ)

O.R. Yeroshenko, V.V. Klymenko, N.I. Novalska
National Aviation University (Kyiv)

Спрогнозувати часовий режим руху транспортних засобів в мегаполісах досить складно, оскільки якщо транспорт негабаритний, то дана задача значно ускладнюється. У великих містах часто виникають транспортні колізії (далі – ТК), коли негабаритні транспортні засоби не можуть роз'їхатися на вузькій дорозі. Самі по собі транспортні колізії не становлять небезпеки, однак при