

**ЗАСОБИ УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ УПРАВЛІННЯ  
ВАГОНОПОТОКАМИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ**

**IMPROVED TECHNOLOGY CONTROL OF CAR FLOW IN THE  
ZALIZNICHNIC TRANSPORT OF UKRAINE**

*С.С. Михайлюта, канд. техн. наук Л.І. Рибальченко  
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*S.S. Mykhaylyuta, L.I. Rybalchenko, PhD (Tech.)  
Ukrainian State University of railway transport (Kharkiv)*

Засоби удосконалення технології управління вагонопотоками в сучасних умовах залізничного транспорту України відіграють важливу роль у підвищенні ефективності та оптимізації роботи. Нові виклики та вимоги сучасного ринку вимагають впровадження інноваційних рішень та технологій для ефективного управління порожніми вагонами [4].

Одним з ключових засобів удосконалення є використання сучасних інформаційних технологій. Завдяки автоматизованим системам моніторингу та аналізу даних, залізничні оператори зможуть отримати точну інформацію про рух порожніх вагонів, їх стан та доступність. Це дозволить забезпечити швидке прийняття рішень щодо розподілу та напрямку руху порожніх вагонів, що сприятиме зменшенню часу простою та забезпеченню оптимального використання ресурсів.

При розподілі порожніх вантажних вагонів між станціями залізниць необхідно враховувати такі фактори:

1. Попит на вантажні перевезення: аналіз потреби в порожніх вагонах на різних станціях залізниць відповідно до попиту на вантажні перевезення в цих регіонах.

2. Транспортні зв'язки: врахування географічного розташування станцій залізниць, транспортних зв'язків між ними та іншими регіонами, а також доступності залізничної інфраструктури для обслуговування вагонів.

3. Обсяги перевезень: аналіз обсягів вантажних перевезень на різних станціях залізниць для визначення потреби в порожніх вагонах.

4. Економічні фактори: врахування економічної доцільності розподілу вагонів між станціями залізниць, забезпечення оптимального використання ресурсів та мінімізація витрат на транспортування порожніх вагонів.

5. Регуляторні вимоги: дотримання законодавства та нормативних актів щодо розподілу вагонів між станціями залізниць, врахування правил та процедур, встановлених залізничними органами.

6. Планування та координація: встановлення ефективних механізмів планування та координації розподілу вагонів між станціями залізниць,

співпраця з різними структурами залізничного транспорту для оптимізації розподілу вагонів [1,2,3].

Ці фактори допоможуть забезпечити ефективний та економічно обґрунтований розподіл порожніх вантажних вагонів між станціями залізниць.

У виконанні перевізного процесу, який відбувається в мінливих умовах необхідно враховувати всі зазначені аспекти. З огляду на вплив людського фактору на прийняття рішень, є важливим автоматизувати цей процес, враховуючи всі релевантні аспекти. Це можна зробити шляхом розробки нових автоматизованих технологій або поліпшення існуючих.

1. Інструктивні вказівки з організації вагонопотоків на залізницях України [Текст]: офіц. текст – К.: Мін-во транспорту та зв'язку України, Державна адміністрація залізничного транспорту України, головне управління перевезень.–2005. – 99 с.
2. Інструкція з оперативного планування поїзної і вантажної роботи на залізницях України: [Текст]: офіц. текст: [прийнято та надано чинності наказом Укрзалізниці від 15 грудня 2004 р № 969-ЦЗ]. –К.: Мін-во транспорту та зв'язку України, Державна адміністрація залізничного транспорту України, головне управління перевезень. – 2004. – 48 с.
3. Рибальченко, Л.І. Визначення цільової функції оптимізації використання порожнього парку вагонів [Текст] / Л.І. Рибальченко // Восточно-Европейский журнал передовых технологий. – 2012. – Вып. 6/3 (60). – С. 25-27.
4. Національна Транспортна Стратегія України до 2030 року: [Електрон. ресурс]. – Режим доступу: [http://publications.chamber.ua/2017/Infrastructure/UDD/National\\_Transport\\_Strategy\\_2030.pdf](http://publications.chamber.ua/2017/Infrastructure/UDD/National_Transport_Strategy_2030.pdf)

**УДК 656.2**

## **УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ МІЖНАРОДНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УМОВАХ ІНТЕРОПЕРАБЕЛЬНОСТІ**

### **ENHANCING THE ORGANIZATION OF INTERNATIONAL PASSENGER TRANSPORTATION IN THE CONTEXT OF INTEROPERABILITY**

*канд. техн. наук Є.В. Ходаківська, магістранти О.М. Гаврильченко,  
І.В. Охмат, С.М. Писарєв  
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*Ye. Khodakivska PhD (Tech.), Master's students O. Havrylchenko,  
I. Okhmat, S. Pisarev  
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

У сучасному світі розвиток транспортних систем та їх взаємодія стають ключовими аспектами глобальної економічної та соціокультурної інтеграції. Однак ефективність цього процесу значною мірою залежить від інтероперабельності міжнародних транспортних систем. Україна, як активний учасник світового транспортного співтовариства, стикається з викликами, пов'язаними з необхідністю удосконалення організації міжнародних пасажирських перевезень.

Однією з основних проблем, яка потребує вирішення, є забезпечення