



МАТЕРІАЛИ  
ІІІ МІЖНАРОДНОЇ  
НАУКОВОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ



Міжнародний Центр Наукових Досліджень

# НАУКОВИЙ ПРОСТІР: АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ, ДОСЯГНЕННЯ ТА ІННОВАЦІЇ

| 13 ТРАВНЯ 2022 РІК  
м. Хмельницький, Україна

Вінниця, Україна  
«Європейська наукова платформа»  
2022

УДК 001 (08)  
Н 34

<https://doi.org/10.36074/mcnd-13.05.2022>



**Організація, від імені якої випущено видання:**

ГО «Міжнародний центр наукових досліджень»

Голова оргкомітету: Рабей Н.Р.

Верстка: Білоус Т.В.

Дизайн: Бондаренко І.В.



Матеріали конференції знаходяться у відкритому доступі на умовах ліцензії CC BY-NC 4.0 International.

Н 34 **Науковий простір: актуальні питання, досягнення та інновації:**  
матеріали III Міжнародної наукової конференції, м. Хмельницький,  
13 травня, 2022 р. / Міжнародний центр наукових досліджень. —  
Вінниця: Європейська наукова платформа, 2022. — 602 с.

ISBN 978-617-8037-75-8

DOI 10.36074/mcnd-13.05.2022

Викладено матеріали учасників III Міжнародної спеціалізованої наукової конференції «Науковий простір: актуальні питання, досягнення та інновації», яка відбулася у місті Хмельницький 13 травня 2022 року.

УДК 001 (08)

ISBN 978-617-8037-75-8

© Колектив учасників конференції, 2022  
© ГО «Європейська наукова платформа», 2022  
© ГО «Міжнародний центр наукових досліджень», 2022

## ЗМІСТ

### СЕКЦІЯ I.

#### ЕКОНОМІЧНА ТЕОРІЯ, МАКРО- ТА РЕГІОНАЛЬНА ЕКОНОМІКА

CRISIS AND NEW ECONOMY FORMATION

**Shinasak Suwan-achariya** ..... 21

ДЕТЕРМІНАНТИ ВПЛИВУ НА ФОРМУВАННЯ ЦІН В ЯЄЧНІЙ ГАЛУЗІ ПТАХІВНИЦТВА

**Пашко С.О.** ..... 25

МЕТОДИЧНІ ОСОБЛИВОСТІ ІНВЕНТАРИЗАЦІЇ ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК ТА ІДЕНТИФІКАЦІЇ ПРАВ НА НИХ НЕ ВРАХОВАНИХ В ЗЕМЕЛЬНОМУ ОБЛІКУ

**Третяк В.М., Капінос Н.О., Вольська А.О.** ..... 28

ПІСЛЯВОЄННЕ ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТОК УКРАЇНИ

**Гаркуша Д.О., Гайова А.В.** ..... 32

ТОЧКА БІФУРКАЦІЇ ТА ВІКНО МОЖЛИВОСТЕЙ ДЛЯ УКРАЇНИ

**Єлісеєва Л.В.** ..... 35

ТУРИСТИЧНИЙ ЗБІР В УКРАЇНІ ТА В ЄВРОПЕЙСЬКИХ КРАЇНАХ

**Кравчук К.О.** ..... 38

### СЕКЦІЯ II.

#### ПІДПРИЄМНИЦТВО, ТОРГІВЛЯ ТА СФЕРА ОБСЛУГОВУВАННЯ

ЕКСПЕРТНА ОЦІНКА БЕЗЗБИТКОВОСТІ ПІДПРИЄМСТВА

**Бойко С.Г.** ..... 40

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ІННОВАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ ПІДПРИЄМСТВ

**Саприкін В.В.** ..... 43

РОЗРОБКА СИСТЕМИ ЯКОСТІ ПРОДУКЦІЇ ЯК ІНСТРУМЕНТ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА

**Гамерська І.С.** ..... 47

ТЕОРЕТИЧНІ ЗАСАДИ ОБҐРУНТУВАННЯ ТРИВАЛОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ПРОЦЕСІВ НА ПІДПРИЄМСТВАХ

**Ємельянов О.Ю.** ..... 49

### СЕКЦІЯ III.

#### ФІНАНСИ ТА БАНКІВСЬКА СПРАВА; ОПОДАТКУВАННЯ, ОБЛІК І АУДИТ

ЕКОНОМІЧНІ НОРМАТИВИ ЯК ІНСТРУМЕНТ БАНКІВСЬКОГО РЕГУЛЮВАННЯ ТА НАГЛЯДУ

**Ческідова І.О.** ..... 52

ЗВІТНІСТЬ ПІДПРИЄМСТВ У ПЕРІОД ДІЇ ВОЄННОГО СТАНУ <b>Демидюк В.О.</b> .....	57
ІНВЕСТИЦІЇ В РОЗВИТОК ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ <b>Тройнікова О.М.</b> .....	60
ІНВЕСТИЦІЙНИЙ КЛІМАТ УКРАЇНИ <b>Дубініна С.Д., Янкович О.В.</b> .....	62
ІННОВАЦІЙНИЙ БАНКІВСЬКИЙ БІЗНЕС: СУТНІСТЬ ТА ОЗНАКИ <b>Іваницький О.О.</b> .....	64
ІНФОРМАЦІЙНО-АНАЛІТИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АНТИКРИЗОВОГО УПРАВЛІННЯ БАНКОМ <b>Безродна О.С.</b> .....	66
МЕТОДИЧНІ АСПЕКТИ АНАЛІЗУ ОПТИМІЗАЦІЇ ПОДАТКОВОГО НАВАНТАЖЕННЯ <b>Колеснікова А.Г.</b> .....	70
МИТНІ ПРОЦЕДУРИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В УМОВАХ ВІЙНИ (НА ПРИКЛАДІ МИТНОГО СКЛАДУ) <b>Матвіїшин М.-М.П.</b> .....	73
ОСОБЛИВОСТІ ЗДІЙСНЕННЯ БЕЗГОТІВКОВИХ РОЗРАХУНКІВ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ <b>Хмельковська А.В.</b> .....	76
РЕЗЕРВУВАННЯ ЯК МЕТОД УПРАВЛІННЯ КРЕДИТНИМ РИЗИКОМ <b>Капітан Л.І.</b> .....	78
РОЗВИТОК ФІНАНСОВОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ В УМОВАХ ЗОВНІШНІХ І ВНУТРІШНІХ ВИКЛИКІВ <b>Мирончук В.М., Янчук М.С.</b> .....	81
РОЗРАХУНОК АМОРТИЗАЦІЇ НЕОБОРОТНИХ АКТИВІВ ОБЕРНЕНИМ МЕТОДОМ ГОДИН РОБОТИ <b>Сук П.Л.</b> .....	84
ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ ІННОВАЦІЙ У БАНКІВСЬКОМУ СЕКТОРІ УКРАЇНИ <b>Казновська І.Д.</b> .....	87
ШЛЯХИ УДОСКОНАЛЕННЯ ДЕРЖАВНОГО ФІНАНСОВОГО КОНТРОЛЮ В УКРАЇНІ <b>Ковалевич Д.А., Мартинюк А.Ю.</b> .....	92
<b>СЕКЦІЯ ІV.</b>	
<b>МАРКЕТИНГОВА ТА ЛОГІСТИЧНА ДІЯЛЬНІСТЬ</b>	
INCREASING THE COMPETITIVENESS OF THE ENTERPRISE WITH THE HELP OF BENCHMARKING <b>Zakharchenko M.</b> .....	94

# ІНВЕСТИЦІЇ В РОЗВИТОК ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

**Тройнікова Олена Миколаївна**

канд. екон. наук, доцент,

доцент кафедри управління державними і корпоративними фінансами  
*Український державний університет залізничного транспорту, Україна*

Забезпечення та подальший розвиток економіки країни неможливі без ефективного використання транспортної галузі.

Україна має потужний транспортний потенціал, але на сучасному етапі необхідні нові дієві підходи щодо його використання [1].

З 2020 року Європейська Бізнес Асоціація почала визначати показник - Інфраструктурний індекс, дослідження якого показує загальний стан розвитку транспортної інфраструктури в Україні. У 2020 та 2021 роках він склав 2,58 балів та 2,76 балів відповідно з п'яти можливих, що демонструє незадовільний стан транспортної інфраструктури [1].

Прийнята Національна транспортна стратегія України до 2030 року передбачає нові підходи щодо ефективного функціонування транспортного потенціалу: орієнтація на потреби бізнесу та пасажирів; розвиток мультимодальних перевезень; децентралізація; прозорість та уникнення конфлікту інтересів; впровадження нових механізмів фінансування. Потенційний обсяг інвестицій у галузь транспорту оцінюється експертами 8-10 млрд доларів на рік [2].

У загальному транспортному потенціалі залізничний транспорт відіграє вирішальну роль. Він як і всі інші транспортні складові забезпечує економічні процеси в країні. Його перевагами є незалежність від погодних умов (на відміну від повітряного та водного транспорту), перевезення великого обсягу вантажів, відносно низька собівартість (на відміну від автомобільного транспорту).

В умовах соціальних потрясінь, стихійного лиха, техногенних катастроф, військових дій саме залізничний транспорт є найефективнішим помічником (локомотивом) економіки, для забезпечення соціальних потреб, за рахунок своєї надійності.

Необхідність інвестицій у залізничну галузь очевидна. В межах Національної транспортної стратегії передбачені державні та приватні інвестиції в транспортну структуру [1].

У 2021 році вперше в державному бюджеті України передбачені фінансові ресурси стосовно залізничного транспорту, ці гроші спрямовані на закупівлю нових пасажирських вагонів та на розвиток залізничної інфраструктури для пасажирських перевезень. [4,5,6,7,8] В Європейському Союзі залізничні пасажирські перевезення дотуються державою, а також фінансується розвиток залізничної інфраструктури. У 2020 році була ухвалена нова транспортна Європейська стратегія також за рахунок високої екологічності залізничних перевезень. [4,5,6,7,8].

До 2030 року обсяг пасажирських залізничних перевезень у всіх країнах Євросоюзу планується збільшити вдвічі в порівнянні з 2019 роком. А перспективою до 2050 року цей показник прогнозується в бік збільшення втричі. Результатом фінансування залізниць є їх здатність стати основним видом транспорту, як це відбувається сьогодні в Європі [3].

### Список використаних джерел:

1. Гмирін А. Розвиток транспортної інфраструктури України вимагає нових підходів URL: <https://www.epravda.com.ua/columns/2022/01/28/681863/> (Дата звернення 29.04.2022)
2. Національна транспортна стратегія України до 2030 року URL: [http://publications.chamber.ua/2017/Infrastructure/UDD/National\\_Transport\\_Strategy\\_2030.pdf](http://publications.chamber.ua/2017/Infrastructure/UDD/National_Transport_Strategy_2030.pdf) (Дата звернення 30.04.2022)
3. Національна транспортна стратегія України до 2030 року. URL: [https://www.slideshare.net/Yevhen\\_Katkov/ss-75631224](https://www.slideshare.net/Yevhen_Katkov/ss-75631224) (Дата звернення 30.04.2022)
4. Сучасні європейські тренди, державна фінансова політика та залізничний транспорт А. Кава. URL: <https://ua.interfax.com.ua/news/blog/764009.html> (Дата звернення 1.05.2022)
5. Інтерв'ю заступника Міністра фінансів Олександра Кави про модернізацію залізничної інфраструктури України для телеканалу Дом, 01.03.2021 р. URL: <https://www.kmu.gov.ua/news/intervyu-zastupnika-ministra-finansiv-oleksandra-kavi-pro-modernizaciyu-zaliznichnoyi-infrastrukturi-ukrayini-dlya-telekanalu-dom-01032021> (Дата звернення 30.04.2022)
6. Колонка заступника Міністра фінансів Олександра Кави для "Інтерфакс-Україна" (26.08.2021) URL: <https://www.kmu.gov.ua/news/colonka-zastupnika-ministra-finansiv-oleksandra-kavi-dlya-interfaks-ukrayina-26082021> (Дата звернення 30.04.2022)
7. Олександр Кава: Україна тепер, як і країни ЄС, інвестуватиме в розвиток пасажирських залізничних перевезень URL: <https://www.kmu.gov.ua/news/oleksandr-kava-ukrayina-terep-yak-i-krayini-yes-investuvatime-v-rozvitok-pasazhirskih-zaliznichnih-perevezen> (Дата звернення 30.04.2022)
8. Укрзалізниця придбає 100 нових пасажирських вагонів URL: <https://www.ukrinform.ua/rubric-economy/3200383-ukrzaliznica-pridbae-100-novih-pasazirskih-vagoniv.html> (Дата звернення 30.04.2022)