

На правах рукопису

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Одеська національна академія харчових технологій  
Навчально-науковий інститут холоду,  
кріотехнологій та екоенергетики  
Факультет інформаційних технологій та кібербезпеки

**XVI Всеукраїнська науково-технічна конференція  
молодих вчених, аспірантів та студентів**

**“СТАН, ДОСЯГНЕННЯ І ПЕРСПЕКТИВИ  
ІНФОРМАЦІЙНИХ СИСТЕМ І ТЕХНОЛОГІЙ”**

*Матеріали конференції*



Одеса  
25–26 квітня 2016 р.

**Стан, досягнення і перспективи інформаційних систем і технологій** / Матеріали XVI Всеукраїнської науково-технічної конференції молодих вчених, аспірантів та студентів. Одеса, 25–26 квітня 2016 р. - Одеса, Видавництво ОНАХТ, 2016 р. - 176 с.

Збірник включає матеріали доповідей її учасників, які об'єднані по секціях кафедр: комп'ютерної інженерії (КІ), інформаційних технологій та кібербезпеки (ІТтаКБ).

## **ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ**

Голова – д.т.н., проф., **Єгоров Б.В.**, ректор ОНАХТ.

Співголови :

**Капрельянець Л.В.** – д.т.н., проф., проректор з наукової роботи та міжнародних зв'язків,

**Косой Б.В.** – д.т.н., проф., в.о. директора ННІХКтаЕ ОНАХТ,

**Котлик С.В.** – к.т.н., доц., декан ФІТта КБ ОНАХТ,

**Волков В.Е.** – д.т.н., доц., директор ННІМАтаКС ОНАХТ,

**Хобін В.А.** – д.т.н., проф., завідувач кафедри автоматизації виробничих процесів ОНАХТ,

**Невлюдов І.Ш.** – д.т.н., проф., завідувач кафедри технології і автоматизації виробництва радіоелектронних і електронно-обчислювальних засобів ХНУРЕ,

**Мельник А.О.** – д.т.н., проф., завідувач кафедри ЕОМ НУ “Львівська політехніка”,

**Тарасенко В. П.** – д.т.н., проф., завідувач кафедри СПіСКС НТУУ «Київський політехнічний інститут»,

**Жуков І. А.** – д.т.н., проф., директор інституту комп'ютерних технологій Національного авіаційного університету.

### **Члени оргкомітету:**

**Плотніков В. М.** – д.т.н., проф., завідувач кафедри інформаційних технологій та кібербезпеки ОНАХТ.

**Артеменко С.В.** – д.т.н., проф., в.о. завідувача кафедри комп'ютерної інженерії ОНАХТ.

**Князєва Н.О.** – д.т.н., проф. кафедри комп'ютерної інженерії ОНАХТ.

**Грищенко І.В.** – к.т.н., заступник декана ФІТта КБ ОНАХТ.

**Шамрай О.А.** – к.т.н., доц. кафедри ТДтаВЕ ОНАХТ.

Матеріали подано українською, російською та англійською мовами.  
Редактор збірника Шамрай О.А.

– встановлено, що змінюють рівень інформаційного сигналу вібрації найбільш ефективно виробляють за рахунок зміни частоти обертання шпинделя.

### **Література**

1. Синопальников В.А. Надежность и диагностика технологических систем: Учебник / В.А. Сипальников, С.Н. Григорьев. – М.: Высш.шк., 2005. – 343 с.

## **ІНФОРМАЦІЙНІ СИСТЕМИ ТА ТЕХНОЛОГІЇ В ЛОГІСТИЦІ**

*Сторожилова У. Л., доц., к.е.н., УДУЗТ*

Інформаційна інфраструктура – фактор відтворення інформації із допоміжною в самостійну, здатну збільшити продуктивність праці і мінімізувати затрати виробництва.

В логістиці також використовуються інформаційні системи із зворотнім зв'язком. Такі системи існують там, де оточуюче середовище сприяє прийняттю рішення, яке здійснює вплив на це середовище, а значить і на подальші рішення.

З допомогою інформаційної логістики і удосконалення на її базі методів планування і управління в компаніях ведучих промислових країн Заходу відбувається в даний час процес, суттю якого є заміна фізичних запасів надійною інформацією про наявність матеріальних ресурсів.

За останні роки в структурі ринку логістичних послуг України відбуваються зміни. Значення e-commerce на сучасному ринку стає дедалі більше. Це світова тенденція, і Україна не є винятком. Навіть в умовах кризи зростання онлайн-продажів в нашій країні не зупинився, хоча і сповільнився. Найближчим часом, за оцінками експертів, його темпи почнуть рости. Це хороші новини для інтернет-магазинів, але збільшення обсягів продажів впливає на організацію системи логістики. Кожен замовлений товар потрібно доставити покупцю в найкоротші терміни і з мінімальними витратами, адже саме економія часу і привабливі ціни є найважливішими кокурентними перевагами онлайн-продавців. Поки близько 85% інтернет-магазинів працюють без власного складу або містять у собі мінімальний асортимент найбільш «ходових» товарів.

Для багатьох онлайн-маркетів схема роботи відділу доставки приблизно така: прийом заявки у покупця - замовлення товару у постачальника - отримання товару на складі постачальника - збірка, упаковка замовлення - відправка його покупцеві. Товар від постачальників на власний склад (якщо такий є) і покупцям в межах міста інтернет-магазини доставляють як самостійно, так і з залученням зовнішніх служб доставки. У кожній схемі роботи є свої переваги і недоліки. Ці компанії «перетягують» на себе роботи по всьому логістичному ланцюжку: вони займаються прийомом від постачальника товарів, його зберіганням, комплектацією, упаковкою, доставкою замовлень, контролем служб доставки, обробкою повернень тощо. Відповідно, їхні послуги за «зняття головного болю» не дешеві.

Аутсорсинг не підходить інтернет-магазину, коли в бізнесі потрібна швидка доставка (їжа, ліки). Також «ніжна» доставка (квіти, картини) і «холодна» доставка (продукти в замороженому вигляді). В Україні поки ці види не охоплені перевізниками. Зараз це питання часу.

Оптимізація складської логістики, а також автоматизація основних бізнес-процесів - це ключ до всього. Основним критерієм при цьому повинен бути комфорт для покупця і взаємовигідне співробітництво з партнерами. З появою більшої попиту, ринок логістических послуг повинен структуруватися. Інтернет торгівля увірвалася в наше життя також стрімко, як і багато інших технологій за останні 10-15 років.

Ряд досліджень стверджує, що частка аутсорсингу логістики становить 55%. Для порівняння цей показник в Західній Європі становить 65%, в США 80%, в Росії близько 30%. Низький рівень довіри до професійних 3PL операторам в Україні і використання їх в якості окремих підрядних компаній часто створює безліч дублюючих операцій, збільшує вартість логістики, робить продукцію менш конкурентною.

Шлях на етапі становлення бізнес-моделі логістичної організації дозволяє працювати від моменту замовлення товару у виробника до доставки кінцевому користувачеві інтернет-магазину або ж організації торгівлі. Фактично зараз є можливість застосовувати найкраще з 3PL логістики.

#### **Список літератури:**

1. Гладышев В. Еще одна система автоматизации предприятий// Журнал Office. —2001. — №7-8. — С.20-26.
2. Данилюк М.О., Лещій В.Р. Теорія і практика процесно-орієнтованого управління витратами. Наукове видання. — Івано-Франківськ: Місто НВ, 2002. — 248с.
3. Харрисон А., Ван Хоук Ремко. Управление логистикой. – Днепропетровск: Баланс Бизнес Букс, 2007. – 368 с
4. Blaik P. Logistyka. Koncepcja zintegrowanego zarzadzania. — Warszawa: Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, 2001. — 408s.
5. Chaberek M. Logistyka informacji zarzadczej w kontrolingu przedsikbiorstwa. — Gdansk: WUG, 2001. — 126s.
6. Wasylko M. Logistyka w gospodarce narodowej. Czъж II. Podstawowe problemy mikrologistyki. — Jydu: WNWSK, 2000. — 172s.

## **ПОЛУЧЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИГНАЛОВ В СИСТЕМЕ LabVIEW**

*Стоянов С.В., Снятков М.В.*

*Одесский национальный политехнический университет*

Современные компьютерные системы технологической диагностики процессов резания могут быть выполнены на основе различных компьютерных прикладных программ по обработке сигналов, к числу которых принадлежат,