

**Позднякова Л.А.**

*доктор экономических наук, профессор*

*Украинский государственный университет железнодорожного транспорта*

**Котик В. В.**

*кандидат экономических наук, доцент*

*Украинский государственный университет железнодорожного транспорта*

**Жиров А. А.**

*магистр*

*Украинский государственный университет железнодорожного транспорта*

## **СТРАТЕГИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ**

Необходимость ускоренного повышения эффективности обусловлена изменениями в общей хозяйственной, экономической и политической обстановке, как следствие короновирусной пандемией. Актуальным является определение активной роли отдельных факторов по их влиянию на изменение эффективности функционирования железнодорожного транспорта в современных условиях, необходимо полагаться на сокращение рабочей силы и на значительное повышение производительности труда. Целенаправленная работа по повышению эффективности труда может быть успешной в том случае, если выработано четкое представление об экономическом содержании категории «эффективность производства» и ее влияние на экономическую безопасность. Теоретические основы нуждаются в совершенствовании в связи с изменениями технологического процесса и условиями труда, поэтому исследуемая проблема является актуальной.

К числу основных элементов эффективности на железнодорожном транспорте можно отнести ускорение научно-технического прогресса, повышение качества обслуживания пассажиров и качества грузовых перевозок, более совершенные формы организации труда и технологических процессов, воплощающих последние достижения научно-технического прогресса, лучшее использование наличного производственного потенциала в условиях обострившейся мировой экологической обстановки.

Социально-экономические характеристики трудового потенциала зависят от количества трудовых ресурсов, их половозрастной и профессиональной структуры, уровня образования, квалификации, стажа работы, стабильности трудового коллектива. В условиях усиления взаимосвязи между экономическими и социальными факторами развития необходим более точный анализ состояния производительных сил. В связи с этим возрастает зависимость между динамикой эффективности и социально-экономической безопасностью, политикой: процесс интенсификации обеспечивает продвижение в социальной области, а социальные цели определяют направленность коллективного поведения в настоящее время.

Интенсивное развитие означает сокращение затрат на единицу потребительского эффекта. Интенсивный тип воспроизводства ведет к повышению эффективности народного хозяйства, увеличению прироста продукции и национального дохода на гривну затрат. Растущая эффективность — главный источник финансирования экономических и социальных мероприятий при работе в современных условиях. Необходимость перехода к нему означает не только коренные изменения в производительных силах, но также и совершенствование производственных отношений, которые претерпевают значительные изменения в сложившихся условиях. Наиболее важное значение принадлежит вопросам измерения интенсификации и эффективности. Поскольку экономия живого труда, сырья, материалов, топлива, энергии происходит вследствие проведенных мероприятий по интенсификации, постольку и интенсивный прирост физического объема национального дохода следует ставить в соответствии не одному лишь росту производительности живого труда, но и повышению фондоотдачи, снижению материалоемкости, энергоемкости, т. е. лучшему, более полному использованию производственных возможностей. Но работа в условиях коронавирусной пандемии поставила всех перед фактом значительных дополнительных затрат, которые не были предусмотрены ни одним форс-

мажорным мероприятием. И, в этой связи, важнейшим фактором является стратегия спасения человеческих жизней. Экономическая стратегия в условиях сегодняшнего дня указывает на те средства и пути, которые ведут к достижению этой цели. Особое внимание уделяется, повышению эффективности и безопасности производства как материальной основы в современных условиях.

Эффективность производства выражает производственные отношения, складывающиеся между обществом в целом, коллективами работников и отдельными работниками по поводу хозяйствования на базе частной, общественной и смешанной форм собственности, рационального использования ресурсов производства, а, следовательно, и экономической безопасности населения Украины. Частными показателями эффективности производства являются: получение максимальной прибыли, рост производительности труда, повышение фондоотдачи и снижение топливно-энергетических затрат, которые ведут к повышению экономической эффективности и безопасности.

В условиях сегодняшнего дня принимает все большую силу метод единственность и приобретает новое политическое, экономическое и социальное значение с целью обеспечения всеобщей безопасности труда и населения в целом. Это классифицируется как научная новизна получившая дальнейшее развитие, и реализуются посредством трудовой активности масс, развертывания всех форм взаимовыручки и взаимопонимания.

Для эффективности транспортного производства, которая поддержит конкурентоустойчивость, имеют выбор и осуществление оптимальных, наиболее экономических вариантов развития предприятий, инвестиционных вложений, обеспечивающих достижение наиболее экономических результатов при минимальном объеме выделенных материальных, трудовых и финансовых ресурсов.

Огромное значение на этом этапе приобретает приоритетность социально-экономических факторов, которое предопределяет расширение информации не только о программных рубежах социального развития, совершенствования системы планирования, прогнозирования и оценки выработки конкретной стратегии ускорения этих процессов, но и путях преодоления сложнейшей эпидемической ситуации. Таким образом, задача сводится к определению потенциальных возможностей реализации социально-экономических факторов. Сложность поставленной проблемы обусловлена отсутствием новых нормативных показателей, регламентирующих ресурсные и результативные параметры социального значения в условиях коронавирусной пандемии.

Реализация этих целей открывает перспективу научно-обоснованного определения и отбора приоритетов социального развития и оценки их влияния на изменение конечных, экономических результатов функционирования производственных систем.

Это позволяет более обоснованно регулировать ресурсным обеспечением процессов реализации социально-экономических программ. Необходимость нового подхода к оценке роли отдельных факторов в современных условиях становится актуальной, что вызывает объективную необходимость разработки четкой их классификации и определения степени влияния на изменение показателей эффективности и безопасности в условиях сегодняшнего дня. Одно из условий выявления и использования социально-экономических факторов повышения эффективности, безопасности производства и труда, как неотъемлемого элемента стратегии ускорения — комплексное изучение структуры производства, его характера и содержания.

Одним из его составляющих является повышение эффективности труда. Целью труда является создание возможностей для повышения благосостояния людей, улучшения условий их труда и быта. Основное назначение труда состоит в удовлетворении потребностей индивида и общества, необходимостью

достижения практических, полезных, утилитарных плодов. Но труд не ограничивается лишь производством материальных благ, призванных удовлетворять человеческие запросы, а видит в нем процесс удовлетворения основной человеческой потребности — потребности в безопасном и эффективном труде.

Будучи порожденным необходимостью удовлетворения жизненных потребностей, труд постоянно формирует и приумножает новые потребности, актуализируя человеческую жизнедеятельность. В современном обществе перенесение центра тяжести в общественном разделении труда на дистанционный и удаленный связано с коренным изменением места и роли человека в производстве: работник вместо того, чтобы быть главным агентом процесса производства, становится рядом с ним. Тенденции развития современного производства таковы, правилом становится социальная деятельность, открывающая простор для развития объединений социальных масс населения. Изменение условий и содержания труда, все большее наполнение его духовно-мыслительным содержанием, является важнейшей человекообразующей функцией.

Большинство мировых исследователей, раскрывая понятие «содержание труда», связывают его с технико-организационным разделением. Как правило, в данное понятие включают состав и отличительные особенности трудовых функций. Поэтому обычно пишут о «функциональном содержании труда». При этом различия в содержании труда рассматриваются как различия в профессиях и в уровне квалификации работников и их безопасности.

Содержание труда — это совокупность общих, особенных и единичных, необходимых и случайных, постоянных и временных элементов, сторон, функций трудового процесса и взаимодействий между ними. На него могут влиять как преобразования в технике, технологии, так и сезонные колебания, особенности перевозимой в данный момент продукции и транспортной составляющей, но самое главное в условиях короновирусной пандемии на

человека влияет неопределенность. Различия в содержании труда и формах оплаты порождает специфику в социально-психологических потребностях, которые в настоящее время проявляются наиболее ярко. Определенная связь удовлетворенности формой и системой оплаты труда; материальным и моральным поощрением; условиями быта; содержанием, безопасными условиями и характером труда определяет новую стратегию характера труда условиях сегодняшнего дня. Таким образом, экономическая безопасность транспортного производства и затратный метод производства практически недопустим в современных условиях. Потому, реализация нововведений направленных на повышение эффективности и экономической безопасности транспортного производства должна осуществляться в соответствие с разработанными научно-обоснованными мероприятиями ученых и практиков.