

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ УКРАИНЫ

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ
(УКРЗАЛИЗНЬЦЯ)**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИКО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА
(ГЭТУТ)**

**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ УКРАИНЫ**

МАТЕРИАЛЫ
Третьей Международной
научно-практической конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И
УПРАВЛЕНИЯ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ»

—

ЭКУЖТ 2008
23-27 июня 2008 года, г. Судак

КИЕВ – 2008

УДК 656:62

Рекомендовано к печати Ученым советом
Государственного экономико-технологического университета транспорта
(протокол № 10 от 29.05.2008 г.)

Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: Материалы Третьей
Международной научно-практической конференции. – К.: ГЭТУТ, 2008.– 471 с.

ISBN 978-966-2197-06-8

Издание содержит материалы Третьей Международной научно-практической конференции «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте». Изложенные материалы содержат постановку задач и их решения в научной и практической сфере экономики и управления на железнодорожном транспорте. Основной темой данного издания есть реформирование и развитие железнодорожного транспорта. Авторами тезисов являются ученые, специалисты-практики, аспиранты, представители государственных и коммерческих структур.

Для научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов и специалистов транспортной отрасли.

Редакционная коллегия:

Бакаев О.О. – д-р экон. наук, проф., академик Национальной академии наук Украины, засл. деятель науки и техники Украины, академик Транспортной академии Украины, заместитель директора Международного научно-учебного Центра информационных технологий и систем Национальной академии наук Украины и Министерства образования и науки Украины;

Гурнак В.М. – д-р экон. наук, профессор кафедры „Экономика предприятий транспорта” Государственного экономико-технологического университета транспорта (заместитель главного редактора);

Дёмин Ю.В. – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, научный руководитель Отраслевой научно-исследовательской лаборатории перспективного подвижного состава и специальной техники (заместитель главного редактора);

Джус Ю.Н. – канд. экон. наук, заместитель генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

Духно Н.А. – д-р юрид. наук, проф., директор Юридического института Московского государственного университета путей сообщения;

Зубко А.П. – канд. техн. наук, начальник Главного управления развития и технической политики Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

Кельрих М.Б. – д-р техн. наук, проф., член-кор. Транспортной академии Украины, заведующий кафедрой „Вагоны” Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Макаренко М.В. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и связи Украины;

Мироненко В.К. – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, проректор по научной работе Государственного экономико-технологического университета транспорта, директор научно-исследовательского института проблем развития транспорта;

Пилипчук О.Я. – д-р биол. наук, проф., академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заведующий кафедрой «Экология и безопасность жизнедеятельности» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Пичкур Т.В. – канд. истор. наук, доцент, академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заместитель директора научно-исследовательского института проблем развития транспорта Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Родионов И.В. – начальник финансово-экономического отдела Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и связи Украины;

Семчик В.И. – д-р юрид. наук, проф., академик Академии правовых наук Украины, член-кор. Национальной академии наук Украины, заведующий отделом Института государства и права им. В.М.Корецкого Национальной академии наук Украины (заместитель главного редактора);

Стасюк А.И. – д-р техн. наук, проф., заведующий кафедрой „Информационные системы и технологии” Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Сыч Е.Н. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, первый проректор, заведующий кафедрой „Экономика предприятий транспорта” Государственного экономико-технологического университета транспорта (главный редактор);

Цветов Ю.М. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор Научного центра исследований экономических транспортных проблем, заведующий кафедрой «Учет и аудит» Государственного экономико-технологического университета транспорта.

Печатается в редакции авторов на языке оригинала.

Все торговые марки, названные или изображенные в издании, принадлежат их собственникам.

ISBN 978-966-2197-06-8

© Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины, 2008

© Государственный экономико-технологический университет транспорта, 2008

витрат у господарстві колії пояснюється тим, що до складу інших витрат входять відрахування в резерв на капітальний ремонт колії.

Планування по елементах витрат ґрунтується на фактичних витратах минулого періоду, при цьому не враховується, що частина витрат може бути нераціональною. Планування «від досягнутого» не сприяє додатковій економії експлуатаційних витрат. Планування на основі фактично діючих не завжди економічно обґрунтованих нормативів також не забезпечує якісного планування експлуатаційних витрат. Для забезпечення фактичних можливостей зниження витрат необхідно розробити науково-обґрунтовані технічні й технологічні планові нормативи й на їх основі розрахувати питомі витрати інфраструктури на одиницю відповідного вимірника й показника. Таким чином, одним з напрямків удосконалювання методів планування експлуатаційних витрат є вивчення залежності витрат інфраструктури по статтях Номенклатури витрат, елементах витрат, окремих групах витрат від обсягу перевезень, розмірів експлуатаційної роботи й пріоритетних факторів, що впливають на рівень витрат і на величину питомих витрат по видах діяльності залізниць.

Це є дуже актуальне завдання, рішення якого вимагає проведення глибоких теоретичних і практичних досліджень.

УДК 335.629

Найденова М. В.

Украинская государственная академия железнодорожного транспорта

ОБЩИЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ ПРИГРАНИЧНЫХ РЕГИОНОВ В УСЛОВИЯХ ФОРМИРОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

Обосновывается необходимость индивидуального подхода к формированию региональной политики развития приграничных территорий. Особое внимание уделяется регионам с высоким уровнем транзитности.

Значение приграничных регионов непрерывно растет, так как будучи отнюдь не просто периферийными территориями государств, они представляют собой зачатки меняющейся Европы. Кроме всего прочего, они являются камнем преткновения прогресса или стагнации европейского роста.

Развитие упрочения приграничных институтов и отношений в условиях формирования международных транспортных коридоров должны основываться на четырех приоритетных областях. Таковыми являются:

а) развитие самосознания, предполагающего новую политику в области коммуникаций. Усилия по развитию европейского строительства должны основываться на новой концепции интегрированной приграничной региональной политики;

б) согласованное развитие, предполагающее новую политику в области

привлечения инвестиций. Во время быстроразвивающейся фазы европейской интеграции приграничные институты должны принимать решение относительно направлений действий и возьмут специфические черты каждого региона, в качестве основы собственной объединяющей роли;

в) хорошо подготовленный район с точки зрения осуществления новой политики в области защиты окружающей среды и землепользования. На региональном уровне приграничные институты помогают другим партнерам находить решение местных проблем. Привести в Европу, обозначить различные точки зрения и создать местные связи – вот ключевые элементы в области транспорта для всего приграничного региона;

г) синтез культур, предполагающий обновленную политику в области культуры, включая обучение. Пограничные территории станут лишь более динамичными и более конкурентоспособными, если они разработают свои институты обучения с учетом спроса на рынке рабочей силы некоторые высокотехнологические и высококачественные сектора услуг. В некоторых случаях имеет смысл оценить возможности развития и адаптации малого и среднего бизнеса в приграничных районах; стимулировать возрождение высококачественной индустрии туризма и развивать совместное контрактное сотрудничество, технологические обмены и туризм.

Каждый регион должен убедиться, что развитие какого либо одного сектора не нарушит баланс другого и не наносит постоянный ущерб.

УДК 332.12.656.2

Орловська О. В.

*Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту
ім. акад. В. Лазаряна*

ПРОБЛЕМИ УДОСКОНАЛЕННЯ ВЗАЄМОДІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ З ГОСПОДАРСЬКИМ КОМПЛЕКСОМ В КОНТЕКСТІ РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ

В статье раскрываются проблемы взаимодействия железнодорожного транспорта с хозяйственным комплексом региона. Анализируются транспортные связи, рассматриваются вопросы усовершенствования работы железнодорожного транспорта в западном регионе Украины.

Сучасний етап економічного розвитку України можна визначити як процес зміни характеру господарських зв'язків, перебудови механізму господарювання і переоснащення матеріально-технічної бази виробничо-господарського комплексу. Масштабність цих зрушень направлена на переорієнтацію економічного регулювання на засадах ринкової економіки.

Формування національної економіки сьогодні відбувається в умовах зміни відповідних стереотипів відносно розвитку економічних систем суспільства, які вимагають узгодженості і збалансування всіх складових з визначенням основних функцій кожної. Відновлення і посилення залежності регіонів України від світового

| | |
|--|------------|
| Липатов А.И., Михеев Ю.В. ФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ХОЛДИНГЕ | 418 |
| Мельник О.Г. ИНДИКАТОРИ В СИСТЕМІ МЕНЕДЖМЕНТУ: СУТНІСТЬ, РОЛЬ ТА РІЗНОВИДИ | 420 |
| Міщенко М.І. ДОСЛІДЖЕННЯ ФАКТОРІВ, ЩО ВПЛИВАЮТЬ НА РІВЕНЬ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ВИТРАТ ІНФРАСТРУКТУРИ | 422 |
| Найденова М.В. ОБЩИЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ ПРИГРАНИЧНЫХ РЕГИОНОВ В УСЛОВИЯХ ФОРМИРОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ .. | 424 |
| Орловська О.В. ПРОБЛЕМИ УДОСКОНАЛЕННЯ ВЗАЄМОДІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ З ГОСПОДАРСЬКИМ КОМПЛЕКСОМ В КОНТЕКСТІ РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ | 425 |
| Пшінько О.М., Гненний М.В., Гненний О.М. ЕКОНОМІЧНА ОЦІНКА ВПЛИВУ ІНТЕНСИВНОСТІ ВАНТАЖНОГО І ПАСАЖИРСЬКОГО РУХУ НА ЗНОС ЗАЛІЗНИЧНОЇ КОЛІЇ | 427 |
| Скіц М.О. СТРАТЕГІЯ УПРАВЛІННЯ ПЕРСОНАЛОМ ЯК ЕЛЕМЕНТ УДОСКОНАЛЕННЯ КАДРОВОЇ ПОЛІТИКИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ ... | 428 |
| Сурмило Н.С. ЭФФЕКТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКАМИ | 430 |
| Токмакова І.В. ШЛЯХИ ВДОСКОНАЛЕННЯ КАДРОВОЇ ПОЛІТИКИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ | 431 |
| АВТОРЫ – УЧАСТНИКИ КОНФЕРЕНЦИИ..... | 433 |