

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ УКРАИНЫ

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ
(УКРЗАЛИЗНЬЦЯ)**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИКО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА
(ГЭТУТ)**

**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ УКРАИНЫ**

МАТЕРИАЛЫ
Третьей Международной
научно-практической конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И
УПРАВЛЕНИЯ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ»

—

ЭКУЖТ 2008
23-27 июня 2008 года, г. Судак

КИЕВ – 2008

УДК 656:62

Рекомендовано к печати Ученым советом
Государственного экономико-технологического университета транспорта
(протокол № 10 от 29.05.2008 г.)

Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: Материалы Третьей
Международной научно-практической конференции. – К.: ГЭТУТ, 2008.– 471 с.

ISBN 978-966-2197-06-8

Издание содержит материалы Третьей Международной научно-практической конференции «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте». Изложенные материалы содержат постановку задач и их решения в научной и практической сфере экономики и управления на железнодорожном транспорте. Основной темой данного издания есть реформирование и развитие железнодорожного транспорта. Авторами тезисов являются ученые, специалисты-практики, аспиранты, представители государственных и коммерческих структур.

Для научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов и специалистов транспортной отрасли.

Редакционная коллегия:

Бакаев О.О. – д-р экон. наук, проф., академик Национальной академии наук Украины, засл. деятель науки и техники Украины, академик Транспортной академии Украины, заместитель директора Международного научно-учебного Центра информационных технологий и систем Национальной академии наук Украины и Министерства образования и науки Украины;

Гурнак В.М. – д-р экон. наук, профессор кафедры „Экономика предприятий транспорта” Государственного экономико-технологического университета транспорта (заместитель главного редактора);

Дёмин Ю.В. – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, научный руководитель Отраслевой научно-исследовательской лаборатории перспективного подвижного состава и специальной техники (заместитель главного редактора);

Джус Ю.Н. – канд. экон. наук, заместитель генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

Духно Н.А. – д-р юрид. наук, проф., директор Юридического института Московского государственного университета путей сообщения;

Зубко А.П. – канд. техн. наук, начальник Главного управления развития и технической политики Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

Кельрих М.Б. – д-р техн. наук, проф., член-кор. Транспортной академии Украины, заведующий кафедрой „Вагоны” Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Макаренко М.В. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и связи Украины;

Мироненко В.К. – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, проректор по научной работе Государственного экономико-технологического университета транспорта, директор научно-исследовательского института проблем развития транспорта;

Пилипчук О.Я. – д-р биол. наук, проф., академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заведующий кафедрой «Экология и безопасность жизнедеятельности» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Пичкур Т.В. – канд. истор. наук, доцент, академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заместитель директора научно-исследовательского института проблем развития транспорта Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Родионов И.В. – начальник финансово-экономического отдела Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и связи Украины;

Семчик В.И. – д-р юрид. наук, проф., академик Академии правовых наук Украины, член-кор. Национальной академии наук Украины, заведующий отделом Института государства и права им. В.М.Корецкого Национальной академии наук Украины (заместитель главного редактора);

Стасюк А.И. – д-р техн. наук, проф., заведующий кафедрой „Информационные системы и технологии” Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Сыч Е.Н. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, первый проректор, заведующий кафедрой „Экономика предприятий транспорта” Государственного экономико-технологического университета транспорта (главный редактор);

Цветов Ю.М. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор Научного центра исследований экономических транспортных проблем, заведующий кафедрой «Учет и аудит» Государственного экономико-технологического университета транспорта.

Печатается в редакции авторов на языке оригинала.

Все торговые марки, названные или изображенные в издании, принадлежат их собственникам.

ISBN 978-966-2197-06-8

© Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины, 2008

© Государственный экономико-технологический университет транспорта, 2008

Дикань Е. В.

Украинская государственная академия железнодорожного транспорта

**ПРОБЛЕМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ГОСУДАРСТВА И ЧАСТНЫМ
БИЗНЕСОМ ПРИ ФОРМИРОВАНИИ МЕЖДУНАРОДНО
ИНТЕГРИРОВАННОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ**

Анализируется взаимодействие государства и частного бизнеса в условиях вхождения Украины в глобальную экономику, рассмотрение базируется на определении перспектив развития транспорта.

Суть взглядов современных специалистов-транспортников на перспективы развития транспорта, перевозок, транспортной логистики можно выразить в виде следующих основных положений.

1. Глобализация наращивает темпы, происходит децентрализация национальных экономик. Следует выделить для национальной экономики наиболее эффективные направления деятельности. Что касается Украины, то наша страна должна сделать свой выбор — в пользу специализации на транзитных перевозках.

2. Эффективное вхождение в глобальную экономику может быть достигнуто только при наличии развитых коммуникационных систем. Критские коридоры, представляют мощную интермодальную систему, позволяющую использовать в транспортном процессе практически все виды транспорта. В настоящее время Евросоюз занят претворением в жизнь идеи создания осей взаимодействия со странами, расположенными вне Евросоюза, т.е. опять-таки о транспортной инфраструктуре.

3. Происходит сокращение жизненного цикла товаров, т.е. логистика должна приспособливаться к изменяющейся ситуации и иметь в запасе новые технологии. На наш взгляд, для работы на транспорте потребуются специалисты высокого класса: кадры нового поколения, способные принимать решения экономического характера, знающие маркетинг, современные тенденции развития экономики.

4. Важнейшей составляющей является соблюдение принципа «экология — рентабельность». В связи с принятием законов по охране окружающей среды возникла необходимость внедрения экологически чистого топлива и материалов.

5. Все больше доминирует технология привлечения «третьих фирм» для решения ряда возникающих перед компанией проблем — аутсорсинг, который постепенно находит свое место на транспортном пространстве.

6. Отмечается тенденция к дальнейшему усилению мощных фирм за счет вытеснения и поглощения средних и малых. Этот процесс характерен не для всех секторов экономики, но на транспорте слияния и поглощения происходят достаточно активно.

7. Набирает силу тенденция перемещения бизнеса из госсектора в частный даже по долгосрочным транспортным проектам. Роль государства — создать условия для привлечения средств частного бизнеса под определенный проект, под получение частным бизнесом соответствующих доходов, льгот.

Немасипова А.Н. К ВОПРОСУ О СЕРТИФИКАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ	389
Никифорук О.І. РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ В УМОВАХ ГЛОБАЛЬНИХ ЗМІН КЛІМАТУ	391
Окороков А.М., Акулов А.С. ВИБІР СПОСОБУ ФОРМУВАННЯ БАГАТОГРУПНИХ ПОЇЗДІВ ЗА КРИТЕРІЄМ СУМАРНИХ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ВИТРАТ	394
Пилипченко П.А. ОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ ПОЇЗДІВ ДВО- І ОДНОКОЛІЙНИМИ ДІЛЬНИЦЯМИ	395
Сич Є.М., Новикова М.В., Кравчук Н.М. НАПРЯМКИ ВДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМИ ВЗАЄМОДІЇ СУБ'ЄКТІВ АВІАЦІЙНОЇ ГАЛУЗІ ЗА СУЧАСНИХ УМОВ ГОСПОДАРЮВАННЯ	396
Талавіра Г.М. ПРОБЛЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ НАДІЙНОСТІ КОЛІЇ НА ПЕРЕДМОСТОВИХ ДІЛЯНКАХ	399
Фешенко А.П., Демидов П.Г., Бортновский А.А., Куксо А.М. ПОДГОТОВКА СПЕЦІАЛІСТОВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ БЕЗОПАСНОСТІ ...	401
Харченко О.И. МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ РАБОТЫ ДИРЕКЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК	403

СЕКЦИЯ 10 «Менеджмент на железнодорожном транспорте»

Дикань В.В. ПРОБЛЕМЫ СОВМЕСТНОГО РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ В УСЛОВИЯХ РЕФОРМИРОВАНИЯ	405
Дикань Е.В. ПРОБЛЕМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ГОСУДАРСТВА И ЧАСТНЫМ БИЗНЕСОМ ПРИ ФОРМИРОВАНИИ МЕЖДУНАРОДНО ИНТЕГРИРОВАННОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ	407
Ейтугіс Г.Д. СТРАТЕГІЧНИЙ МЕНЕДЖМЕНТ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ В СУЧАСНИХ УМОВАХ	408
Компанієць В.В., Павлович Ю.Л. ПІДГОТОВКА КЕРІВНИКІВ ДО МОРАЛЬНОГО УПРАВЛІННЯ ЯК НЕОБХІДНА УМОВА СТІЙКОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	411
Кондратова Е.П. ОЦЕНКА УПРАВЛЕНИЯ ВОСПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ПРОЦЕССОМ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (НА ПРИМЕРЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ФИЛИАЛА ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»)	412
Копитко В.І. РЕГІОНАЛЬНІ ОСОБЛИВОСТІ УПРАВЛІННЯ ВАНТАЖНИМИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИМИ СИСТЕМАМИ	415
Крихтіна Н.М., Журавель К.В. ДЕЯКІ ЗАХОДИ ТА МЕХАНІЗМИ УРАХУВАННЯ ФАКТОРІВ НЕВИЗНАЧЕНОСТІ В УПРАВЛІННІ ПІДПРИЄМСТВАМИ ГАЛУЗІ	417
