

3). Операційна ефективність і висока оборотність активів - ключові чинники успіху в конкурентній боротьбі. Жоден з активів в логістичному ланцюжку не повинен простоювати. Якщо щось не працює, то виникає питання - чи потрібний такий актив, чи можна оптимізувати його роботу або ефективніше буде від нього позбавитися.

4). Державна підтримка. Вона не завжди означає інвестиції держави в які-небудь проекти з метою отримання прямої фінансової вигоди. Швидше, це створення умов, які в перспективі дозволять розвиватися багатьом секторам економіки, забезпечуючи зайнятість населення, довгостроковий розвиток і стабільне наповнення бюджету. Крім того, державні інституції позиціонують себе більше не як контролюючі органи (хоча і цих функцій ніхто не відміняв), але як консультаційні: завдання чиновника - почути того ж виробника-фермера і знайти спосіб спільного рішення виникаючих проблем для отримання загального системного ефекту.

УДК 656.062

Запара В.М.¹, Ємець О.М.², Тюпа В.О.³

¹ канд. техн. наук, проф. УкрДУЗТ

² магістр гр. 205-Ім-ОПУТ УкрДУЗТ

³ магістр гр. 205-Ім-ОПУТ УкрДУЗТ

ОСУЧАСНЕННЯ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ОПЕРАЦІЙ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ ТВАРИН, ПРОДУКТІВ І СИРОВИНИ ТВАРИННОГО ПОХОДЖЕННЯ ЗАЛІЗНИЦЯМИ УКРАЇНИ

На залізничному транспорті України при підготовці рухомого складу до та після перевезення тварин, продуктів і сировини тваринного походження існує напрацьована технологія проведення таких операцій, що ґрунтується на використанні технологій радянських часів.

На території України діють одна дезінфекційно-промивна станція та декілька дезінфекційно-промивних пунктів і пунктів промивки. На сьогодні нормативний документ, який регламентує роботу цих структурних підрозділів, не відповідає чинним нормативно-правовим актам України. Із-за відсутності оновленого документа мають місце непоодинокі випадки порушення технології. Фахівцями Українського державного університету залізничного транспорту розроблено проект «Інструкції з ветеринарно-санітарної обробки вагонів після перевезення тварин, продуктів і сировини тваринного походження» з урахуванням сучасних вимог, який уже проходить відповідні узгодження.

Проведений аналіз показує, що впровадження нової техніки для промивання вагонів іде повільними темпами, хоча ринок пропонує сучасну перспе-

ктивну техніку, але є лише поодинокі випадки її використання на дезінфекційно-промивній станції та дезінфекційно-промивних пунктах. Так, на дезінфекційно-промивній станції, територіально розміщеній на станції Полтава-Київська регіональної філії «Південна залізниця» для виконання технології промивання вагонів використовуються мийні машини фірми «Керхер» моделі HDS 895 - M. Машина самостійно готує воду до необхідної температури 65-75 °С і під тиском в діапазоні від 3 до 18 кг/см² вода подається для промивання вагона. Продуктивність однієї машини – до 15 вагонів за зміну.

Основними способами дезінфекції є обприскування дезрозчинами або протирання поверхонь дезрозчинами за допомогою щіток, з послідуочим обмиванням водою.

При проведенні ветеринарно-санітарної обробки вагонів можливе застосування різних груп дезінфікуючих засобів: хлор і його сполуки; галогени; окисники; спирти; альдегіди; кислоти, луги, барвники, солі важких металів тощо. Традиційно при вологій дезінфекції вагонів застосовують дезінфікуючі засоби: освітлений розчин хлорного вапна, розчин глютарового альдегіду, розчин гіпохлориту натрію або кальцію, глак, гарячий розчин фрезоту тощо.

Для підвищення якості обробки вагонів слід більш активно впроваджувати сучасні засоби, які вже досить широко використовуються для дезінфекції вагонів в інших країнах. До таких засобів відносяться дезінфектанти «Клорсепт-фарм», «Екоцид С», «Максисан», «Бровадез-плюс», «Жавель-Клейд», SOPUROD15, DETERQUATNITRAL, PUREXOLLIQUID тощо. Наприклад, дезінфекційний засіб «Жавель-Клейд» (таблетки) виробництва Франції є сучасним розповсюдженим засобом, який зареєстрований в Україні, широко застосовується у різних сферах і галузях за різними напрямками. Цей засіб є концентрованим, випускається у вигляді таблеток білого кольору вагою 3,3...3,6 г, добре розчиняється у воді, пройшов державну санітарно-епідеміологічну експертизу, зареєстрований та дозволений до застосування МОЗ України. До того ж на дезінфекційний засіб одержано дозвіл на застосування та є відповідна інструкція із його застосування для профілактичної дезінфекції вантажних вагонів та контейнерів, призначених для перевезення продовольчої продукції, яка погоджена Головним державним санітарним лікарем залізничного транспорту України.

Переваги засобу «Жавель-Клейд» в порівнянні з традиційними:

- сучасний: діюча речовина знаходиться у зв'язаному стані та без контакту з водою не розпадається з утворенням вільного хлору; допоміжні речовини зв'язують та стабілізують діючу речовину, підвищують її антимікробну дію в розчинах, забезпечують високу розчинність засобу, пом'якшують воду, знижують фіксуючу та корозійну активність хлору;

- зручний у застосуванні: забезпечує точне дозування, не вимагає використання ваг, мірок, дозаторів;

- має широкий спектр антимікробної дії: проти бактерій (у т.ч. мікробактерій туберкульозу, кишкової і сильно гнійної паличок, збудників колібактеріозу, сальмонельозу), вірусів (у т.ч. збудників африканської чуми свиней, грипу, вірусних гепатитів, поліомієліту), грибків, спороутворюючих мікроорганізмів роду *Bacillus*, збудників особливо небезпечних інфекцій;

- належить до мало небезпечних речовин при вдиханні та попаданні на шкіру, не має віддалених наслідків для здоров'я, може застосовуватись у присутності птиці, тварин і сторонніх осіб;

- економічно вигідний: за рахунок високої ефективності та низьких норм витрати значно дешевший у застосуванні, ніж інші дезінфектанти, вимагає значно менше місця для зберігання;

- стабільний: гарантійний термін зберігання засобу – 5 років, робочих розчинів – 15 діб.

Широке застосування цього сучасного дезінфектанта на залізничному транспорті України сприятиме високій ефективності та якості дезінфекції, підтриманню належного санітарно-епідеміологічного стану на залізничному транспорті, безпеці для людей тощо.

УДК 656.13

Понкратенко Д.С.

викл. ДНЗ «Запорізький правобережний ПЛ»

АНАЛІЗ ПРОБЛЕМ ТА НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ АВТОМОБІЛЬНО-ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ

Транспортна діяльність в Україні робить суттєвий внесок у створення валової доданої вартості (ВДВ): за даними Державної служби статистики України, її частка складає 13%, а вартість основних засобів виробництва (за первинною оцінкою) – 35% від загальної вартості виробничого потенціалу країни, середньооблікова кількість штатних працівників галузі становить понад 935 тис. осіб. Актуальність даного дослідження полягає в тому, що аналіз основних мінусів існуючої автомобільно-транспортної системи дозволяє у перспективі розробляти та реалізовувати проекти для модернізації вище згаданої галузі, не допускаючи прийдешніх помилок.

Проблемними питаннями залишаються також:

-компенсація втрат доходів автомобільних перевізників у зв'язку з перевезенням пільгових категорій громадян, а також визначення реального обсягу таких втрат;

-недосконалою є система організації міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом;