

УДК 656.1

**ШЛЯХИ ПОКРАЩЕННЯ УМОВ ПРАЦІ ВОДІЇВ ПРИ ЗДІЙСНЕННІ  
МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

**WAYS TO IMPROVE THE WORKING CONDITIONS OF DRIVERS  
WHEN PERFORMING INTERNATIONAL TRANSPORTATION**

*М. І. Музикін<sup>1</sup>, канд. техн. наук, М. С. Лисогоря<sup>2</sup>*

<sup>1</sup>*Український державний університет науки і технологій (м. Дніпро)*

<sup>2</sup>*Університет митної справи та фінансів (м. Дніпро)*

*М. I. Muzykin<sup>1</sup>, PhD (Tech.), M. S. Lysohoria<sup>2</sup>*

<sup>1</sup>*Ukrainian State University of Science and Technology (Dnipro)*

<sup>2</sup>*University of Customs and Finance (Dnipro)*

В роботі досліджено актуальну проблематику для водіїв, що виконують міжнародні перевезення та умови їх праці. Одним з критичних елементів в системі міжнародних перевезень є водії. Вони виконують важливу роль у підтримці глобальних міжнародних потоків товарів та пасажирів [1, 2]. Нажаль, водії мають складні умови праці, оскільки вони працюють надто великий обсяг часу і на різних дистанціях. Тому завдання підтримки водіїв при здійсненні міжнародних перевезень актуально та важливо.

Після 24 лютого 2022 року логістика в Україні зазнала дуже багато проблем. Зараз відчутно відрізняється вантажний потік від того, що був протягом попередніх років. Імпортери не рішуче бажають підтримувати свої склади на території України, бо не можуть забезпечити безпечність, свіжість та якість продуктів при тому, що відбуваються часті відключення електроенергії на території України.

У зв'язку з війною у нашій країні, багато водіїв та далекобійників взяли зброю і пішли боронити країну. Тобто водіїв почало бракувати фізично. Ті, хто залишився, не завжди поїдуть у «гарячі точки».

Однією з головних змін є трансформація логістичного сектору та розподіл ланцюга поставок. Залізниця не справляється зі збільшенням перевезень українського зерна. Пропускна здатність занадто низька, а довгострокові інвестиції ризиковані. Особливо в західній частині країни, яка межує з Європейським Союзом, помітно збільшилися черги на автомобільних пунктах пропуску через державний кордон. Під час розмитнення вантажів необхідно подавати електронну декларацію, автомобіль з вантажем може «застрягти» на митниці у зв'язку з проблемами в енергопостачанні.

Наступне, на що необхідно звернути увагу, що доводиться рухатися «незвіданими стежками» і відкривати для себе нові дороги. Тепер в пріоритеті безпека, головне — доїхати. Тому логісти щогодини моніторять ситуацію, тісно співпрацюють з державними органами, шукають дороги в об'їзд небезпечних ділянок та обвалених мостів.

Одним з головних способів підтримки водіїв при здійсненні міжнародних перевезень є регулювання їх графіків праці. Зазвичай водії виконують довгі поїздки, в основному тривалістю більше одного тижня. До того ж, треба враховувати час проходження митниці. Зазвичай, водії мають мало вільного часу для відпочинку. Зазначимо, що деякі держави прийняли правила, за якими водії повинні мати окремий розклад часу для відпочинку. Такі правила дозволяють водіям поділити ризики ускладнення роботи на довгих маршрутах. Однак, ці правила можуть бути недотримані, якщо водії з різних причин вимушені перевищувати тривалість роботи без відпочинку.

На сьогодні процес перевезення вантажів дещо спростило підписання Угоди про лібералізацію транзитних та двосторонніх міжнародних перевезень між Україною та ЄС. З 29 червня 2022 р. перевізники мають можливість виконувати двосторонні перевезення між Україною та країнами Європейського Союзу без необхідності отримання дозволу. Також, водії можуть виконувати маршрути у країнах ЄС без міжнародного водійського посвідчення.

Для безпеки водіїв і пасажирів потрібні певні технічні засоби та процедури. Сучасні водії повинні мати доступ до найсучасніших автомобілів, які використовують засоби безпеки, такі як аварійні системи, системи захисту від дощу та снігу, і автоматичні протипожежні системи. Також існують правила, які регулюють кількість пасажирів, які водії можуть перевозити, а також правила, які передбачають перевірку автомобіля перед поїздкою.

Загалом, є багато шляхів покращення умов праці для водіїв при здійсненні міжнародних перевезень. Регулювання їх графіків праці, підвищення безпеки транспортних засобів, підтримка від роботодавців допоможуть покращити умови праці для водіїв при здійсненні міжнародних перевезень. Поліпшення стану доріг у нашій країні, відновлення зруйнованих об'їзних доріг та створення нових прикордонних пунктів пропуску матиме позитивний вплив. Таким чином, ці зміни допоможуть забезпечити безпечні та прийнятні умови праці для водіїв, що здійснюють міжнародні перевезення.

[1] Музикін М., Нестеренко Г., Стрелко О., Клочкова Н. Роль навігаційних систем в організації ефективної роботи автомобільного транспорт 2022 *International Conference on Innovative Solutions in Software Engineering (ICISSE)*, Vasyl Stefanyk Precarpathian National University, Ivano-Frankivsk, Ukraine, Nov. 29-30, 2022, pp. 82-85.

[2] Музикін М. І., Нестеренко Г. І., Герасюта К. А. Інтегровані системи моніторингу та управління рухом автомобільного транспорту. *Інтелектуальні транспортні технології: тези доповідей 3-ьої Міжнародної науково-технічної конференції*. Харків : УкрДУЗТ, 2022. С.47-49.

УДК 656.1

## ШЛЯХИ ПОКРАЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В СУЧАСНИХ УМОВАХ

## WAYS OF IMPROVING THE EFFICIENCY OF INTERNATIONAL TRANSPORTATION UNDER MODERN CONDITIONS

*М. І. Музикін<sup>1</sup>, канд. техн. наук, В. Ю. Петренко<sup>2</sup>*

<sup>1</sup>*Український державний університет науки і технологій (м. Дніпро)*

<sup>2</sup>*Університет митної справи та фінансів (м. Дніпро)*

*М. I. Muzykin<sup>1</sup>, PhD (Tech.), V. Yu. Petrenko<sup>2</sup>*

<sup>1</sup>*Ukrainian State University of Science and Technology (Dnipro)*

<sup>2</sup>*University of Customs and Finance (Dnipro)*

Розвиток економіки України в роки війни значною мірою залежить від здатності її підприємств створювати конкурентоспроможну продукцію на світовому ринку. Важливою запорукою успіху перевезення внутрішніх вантажів є зниження логістичних витрат, що вимагає координації дій вантажовідправників, перевізників та інших учасників транспортного процесу по всьому логістичному ланцюгу.

Війна, розв'язана Російською Федерацією, не лише завадила реалізації намічених управлінських рішень та вирішенню проблем в сфері логістики та транспортної інфраструктури, але й призвела до появи нових. Слід зазначити, що транспортна інфраструктура в умовах війни виконує багато надзвичайно важливих військових, соціальних, гуманітарних та економічних завдань. Виконання цих завдань передбачає доставку військової техніки та іншої допомоги на передову, евакуацію та переміщення населення з небезпечних районів, організацію та обслуговування комерційного вантажного транспорту, гуманітарну допомогу тощо. В післявоєнний період саме відбудова транспортної інфраструктури та забезпечення безпечних і надійних умов для функціонування її елементів прискорить процес відновлення країни та відбудову економіки територій, які зазнали руйнівних наслідків військової агресії РФ.

Найбільше в транспортній інфраструктурі постраждали Київська, Чернігівська, Сумська, Харківська, Одеська, Донецька та Луганська області. Слід зазначити, що у разі бойових дій неможливо оцінити масштаби руйнування всієї транспортної інфраструктури, особливо на сході та півдні України, де сьогодні ведуться активні бойові дії. Наслідком